



ЕВРОПЕЙСКИ СЪЮЗ  
ЕВРОПЕЙСКИ ФОНД ЗА РЕГИОНАЛНО РАЗВИТИЕ  
ИНВЕСТИРАМЕ ВЪВ ВАШЕТО БЪДЕЩЕ!



РУМЪНСКО ПРАВИТЕЛСТВО



БЪЛГАРСКО ПРАВИТЕЛСТВО



*Стартира изпълнението на проект*

**“По-добре свързани вторични и третични точки в главната и широкообхватната мрежа на път „TEN-T“, чрез общи мерки в трансграничния регион“ (СВС)”**

*Проектен код: ROBG - 383*

*Проектът е съфинансиран от Европейския Съюз чрез Европейски Фонд за Регионално Развитие по Програма за трансгранично сътрудничество ИНТЕРРЕГ V-A Румъния - България 2014 -2020*

*Източник на финансиране: Програма за трансгранично сътрудничество „ИНТЕРРЕГ V-A Румъния - България“ 2014-2020; Приоритетна ос 1: „Добре свързан регион“, Специфична цел 1.1 “Подобряване на процеса за планиране, развитие и координиране на трансграничните транспортни системи за осигуряване на по-добри връзки към транспортните мрежи TEN-T”*

*Дата на сключване на Договора за безвъзмездна финансова помощ /ДФП/: 09.12.2019г.*



Този документ е създаден в рамките на Проект “По-добре свързани вторични и третични точки в главната и широкообхватната мрежа на път „TEN-T“, чрез общи мерки в трансграничния регион“ (СВС) Проектен код: ROBG -383, в рамките на Програма за трансгранично сътрудничество „ИНТЕРРЕГ V-A Румъния - България“ 2014 -2020, съфинансиран от Европейския съюз чрез Европейския фонд за регионално развитие. Цялата отговорност за съдържанието на публикацията се носи от Община Велико Търново.

Водещ бенефициент: Община Велико Търново

Съдържанието на този материал не представлява непременно официалната позиция на Европейския съюз.



ЕВРОПЕЙСКИ СЪЮЗ  
ЕВРОПЕЙСКИ ФОНД ЗА РЕГИОНАЛНО РАЗВИТИЕ  
ИНВЕСТИРАМЕ ВЪВ ВАШЕТО БЪДЕЩЕ!



РУМЪНСКО ПРАВИТЕЛСТВО



БЪЛГАРСКО ПРАВИТЕЛСТВО



**Начална дата на дейностите: 10.12.2019 г.**  
**от 29.12.2023 г.**

**Крайна дата: 31.12.2024 г. по силата на подписан Анекс № 2**

**БЮДЖЕТЪТ ПО ДБФП ЗА ВСИЧКИ ПАРТНЬОРИ Е: 4 769 687,25 евро, от които:**

***4 054 234,14 евро /85% финансиране от ЕС, чрез ЕФРР/  
620 012,84 евро /13 % съфинансиране от Държавния бюджет/  
95 440,27 евро /2% собствен принос на всички партньори/***

***БЕНЕФИЦИЕНТИ ПО ПРОЕКТА И БЮДЖЕТ ЗА ДОПУСТИМИ ДЕЙНОСТИ ПО ДБФП ЗА ВСЕКИ БЕНЕФИЦИЕНТ ЗА  
ОТЧИТАНЕ ДО 15.01.2024 Г.:***

- за Община Велико Търново, Водещ бенефициент -3 960 847,77 евро***
- за Община Калафат, Румъния, Бенефициент по проекта № 2 - 691 575,81 евро***
- за Сдружение „Бъдеще днес“- гр. Видин, Бенефициент по проекта № 3 - 117 263,67 евро***



Този документ е създаден в рамките на Проект “По-добре свързани вторични и третични точки в главната и широкообхватната мрежа на път „TEN-T”, чрез общи мерки в трансграничния регион“ (СВС)” Проектен код: ROBG -383, в рамките на Програма за трансгранично сътрудничество „ИНТЕРРЕГ V-A Румъния - България“ 2014 -2020, съфинансиран от Европейския съюз чрез Европейския фонд за регионално развитие. Цялата отговорност за съдържанието на публикацията се носи от Община Велико Търново.

Водещ бенефициент: Община Велико Търново

Съдържанието на този материал не представлява непременно официалната позиция на Европейския съюз.



ЕВРОПЕЙСКИ СЪЮЗ

ЕВРОПЕЙСКИ ФОНД ЗА РЕГИОНАЛНО РАЗВИТИЕ

ИНВЕСТИРАМЕ ВЪВ ВАШЕТО БЪДЕЩЕ!



РУМЪНСКО ПРАВИТЕЛСТВО



БЪЛГАРСКО ПРАВИТЕЛСТВО



*Недопустими дейности за отчитане до 15.01.2025 г.: 4 213 029,79 евро, представляващи собствен принос на Община Велико Търново, по силата на подписан Анекс № 2, въз основа на взето Решение № 1274/29.11.2018 г. на Великотърновски общински съвет и Решение № 1216/26.01.2023 г.*

**ОБЩА ЦЕЛ НА ПРОЕКТА:** *Подобряване проходимостта през европейски коридори 4, 7 и 9 в трансграничния регион на България и Румъния чрез преодоляване неудобството на невралгичните участъци в рамките на европейските коридори и техните кръстовища с държавни пътища и друга градска инфраструктура.*

**СПЕЦИФИЧНИ ЦЕЛИ:**

- *Подобряване на условията на движение, безопасността и проводимостта между вторичните и третични връзки и основна TEN-T инфраструктура в трансграничната зона чрез модернизиране на 6 614 км местни и регионални пътища с трансгранично значение, които пряко свързват вторични и третични връзки от двете страни на р. Дунав към основната TEN-T инфраструктура;*
- *Координиране механизмите за преодоляване на нови съвместни предизвикателства, произтичащи от функционирането на основната TEN-T инфраструктура по паневропейските коридори 4, 8 и 9;*
- *Организиране дейности с подкрепата на НПО за повишаване на осведомеността за безопасността на гражданите в участъците, в които интензивността на движението рефлектира в най-голяма степен върху местното население.*

**ОБЕКТИ НА ИНТЕРВЕНЦИЯ:**



Този документ е създаден в рамките на Проект "По-добре свързани вторични и третични точки в главната и широкообхватната мрежа на път „TEN-T“, чрез общи мерки в трансграничния регион“ (СВС) Проектен код: ROBG -383, в рамките на Програма за трансгранично сътрудничество „ИНТЕРРЕГ V-A Румъния - България“ 2014 -2020, съфинансиран от Европейския съюз чрез Европейския фонд за регионално развитие. Цялата отговорност за съдържанието на публикацията се носи от Община Велико Търново.

Водещ бенефициент: Община Велико Търново

Съдържанието на този материал не представлява непременно официалната позиция на Европейския съюз.



ЕВРОПЕЙСКИ СЪЮЗ  
ЕВРОПЕЙСКИ ФОНД ЗА РЕГИОНАЛНО РАЗВИТИЕ  
ИНВЕСТИРАМЕ ВЪВ ВАШЕТО БЪДЕЩЕ!



РУМЪНСКО ПРАВИТЕЛСТВО



БЪЛГАРСКО ПРАВИТЕЛСТВО



*Рехабилитация и реконструкция на улична мрежа в град Велико Търново” с включени: улица „Опълченска” от връзката с път III-514 до връзка с път Е-85 (I-5), както и улици „Теодосий Търновски” от пътна връзка с улица „Магистрална” (Път Е772(I-4)) до улица „Димитър Найденов”, улица „Димитър Найденов” от улица „Теодосий Търновски” до улица „Сливница”, улица „Сливница” от улица „Димитър Найденов” през улица „Григорий Цамблак“ до улица „Климент Охридски”, улица „Григорий Цамблак“ от улица „Сливница” до ново премостване на река Янтра и улица „Ксилифорска” от ново премостване на река Янтра до път III-514.*

**ОЧАКВАНИ ИНДИКАТОРИ ЗА РЕЗУЛТАТИ ОТ ПРОГРАМАТА:**

*Обща дължина на реконструирани или модернизирани пътища - модернизирана обща дължина на 6 614 км модернизирани пътища (6,097 км в България и 0,514 км в Румъния), представляващи близо 30,00% от общия показател за продукт на програмата;*

*Брой съвместни механизми за улесняване на свързването на вторични/третични точки към инфраструктурата на TEN-T - постигане на 3 съвместни механизма (мерки за безопасност на движението, насочване на маршрута и кампания за осведоменост относно безопасността за движение по пътищата) с оглед улесняване на свързването на вторични и третични точки към основна TEN-T инфраструктура и подобряване на достъпността и транспортните условия;*

**ЦЕЛЕВИ ГРУПИ:**



Този документ е създаден в рамките на Проект “По-добре свързани вторични и третични точки в главната и широкообхватната мрежа на път „TEN-T”, чрез общи мерки в трансграничния регион“ (СВС) Проектен код: ROBG -383, в рамките на Програма за трансгранично сътрудничество „ИНТЕРРЕГ V-A Румъния - България“ 2014 -2020, съфинансиран от Европейския съюз чрез Европейския фонд за регионално развитие. Цялата отговорност за съдържанието на публикацията се носи от Община Велико Търново.

Водещ бенефициент: Община Велико Търново

Съдържанието на този материал не представлява непременно официалната позиция на Европейския съюз.



ЕВРОПЕЙСКИ СЪЮЗ

ЕВРОПЕЙСКИ ФОНД ЗА РЕГИОНАЛНО РАЗВИТИЕ

ИНВЕСТИРАМЕ ВЪВ ВАШЕТО БЪДЕЩЕ!



РУМЪНСКО ПРАВИТЕЛСТВО



БЪЛГАРСКО ПРАВИТЕЛСТВО



*Представители на превозвачите с вътрешни и международни дестинации, представители на бизнеса, населението на областите Велико Търново /България/ и Калафат /Румъния/, доставчици на обществени услуги, НПО в сферата на безопасност на движението и опазване на околната среда; национални и регионални власти*



Този документ е създаден в рамките на Проект “По-добре свързани вторични и третични точки в главната и широкообхватната мрежа на път „TEN-T”, чрез общи мерки в трансграничния регион“ (СВС)” Проектен код: ROBG -383, в рамките на Програма за трансгранично сътрудничество „ИНТЕРРЕГ V-A Румъния - България“ 2014 -2020, съфинансиран от Европейския съюз чрез Европейския фонд за регионално развитие. Цялата отговорност за съдържанието на публикацията се носи от Община Велико Търново.

Водещ бенефициент: Община Велико Търново

Съдържанието на този материал не представлява непременно официалната позиция на Европейския съюз.