



ЕВРОПЕЙСКИ СЪЮЗ
ЕВРОПЕЙСКИ ФОНД ЗА РЕГИОНАЛНО РАЗВИТИЕ
ИНВЕСТИРАМЕ ВЪВ ВАШЕТО БЪДЕЩЕ!



РУМЪНСКО ПРАВИТЕЛСТВО



БЪЛГАРСКО ПРАВИТЕЛСТВО

ДОКЛАД

относно проведено проучване, анализ, разработени мерки за
безопасност на движението за избягване на
животозастрашаваща ситуация на пътя и система за безопасност
на пешеходците



**Етап 2: Разработване на мерки за безопасност на движението за
избягване на животозастрашаваща ситуация на пътя**



Проект ROBG-383 „По-добре свързани вторични и третични точки в главната и широкообхватната мрежа на път /TEN-T/, чрез общи мерки в трансграничния регион“

Съдържанието на този материал не представлява непременно официалната позиция на Европейския съюз.



ЕВРОПЕЙСКИ СЪЮЗ
ЕВРОПЕЙСКИ ФОНД ЗА РЕГИОНАЛНО РАЗВИТИЕ
ИНВЕСТИРАМЕ ВЪВ ВАШЕТО БЪДЕЩЕ!



РУМЪНСКО ПРАВИТЕЛСТВО



БЪЛГАРСКО ПРАВИТЕЛСТВО

Настоящият доклад е разработен в рамките на проект „По-добре свързани вторични и третични точки в главната и широкообхватната мрежа на път /TEN-T/, чрез общи мерки в трансграничния регион“ („Better connected secondary and tertiary nodes to TEN-T core and comprehensive network through joint CBC measures“), Проектен код: ROBG - 383, финансиран по Програма за трансгранично сътрудничество „ИНТЕРРЕГ V-A Румъния - България“ 2014 - 2020, съфинансиран от Европейския съюз чрез Европейския Фонд за регионално развитие. Партньори по проекта са Община Велико Търново, България, Община Калафат, Румъния и Сдружение „Бъдеще днес“, България. Основната цел на проекта е да се подобри проводимостта на Паневропейските транспортни коридори (ПТК) № 4, № 7 и № 9 в трансграничния регион на България и Румъния, чрез рехабилитация и модернизиране на 6,614 км пътна инфраструктура с доказано трансгранично въздействие и пряка връзка към основната инфраструктура на Трансевропейската транспортна мрежа (TEN-T) и разработване на 3 съвместни механизма (мерки за безопасност на движението, насочване по маршрута и кампания за повишаване на осведомеността относно безопасността), за да се улесни свързването на вторични и третични възли с основната TEN-T инфраструктура.

Доклад относно проведено проучване, анализ, разработени мерки за безопасност на движението за избягване на животозастрашаваща ситуация на пътя и система за безопасност на пешеходците в 3 етапа е създаден в рамките на проектна дейност „Прилагане на мерки за безопасност на движението“, с основна цел включване и прилагане на поне един метод и приложимите към него разработени мерки за безопасност на движението за избягване на животозастрашаваща ситуация и система за безопасност на пешеходците на всеки от следните пътни участъци:

- ул. Опълченска, гр. Велико Търново - от връзката с път III-514 до връзката с път E-85 (I-5) ул. Теодосий Търновски от пътната връзка от ул. „Магистрална“ (ПЪТ E772 (I-4)) до ул. Димитър Найденов, ул. Димитър Найденов от ул. „Теодосий Търновски“ до ул. „Сливница“, ул. „Сливница“ от ул. Димитър Найденов до ул. Климент Охридски, ул. Климент Охридски от ул. Сливница до ново предмостване на река Янтра и ул. Ксилифорска от ново предмостване на река Янтра до път III-514
- Част от път E79 в участъка, попадащ на територията на Община Ружинци - кръстовище на път III-114 с E-79;



Проект ROBG-383 „По-добре свързани вторични и третични точки в главната и широкообхватната мрежа на път /TEN-T/, чрез общи мерки в трансграничния регион“

Съдържанието на този материал не представлява непременно официалната позиция на Европейския съюз.



ЕВРОПЕЙСКИ СЪЮЗ
ЕВРОПЕЙСКИ ФОНД ЗА РЕГИОНАЛНО РАЗВИТИЕ
ИНВЕСТИРАМЕ ВЪВ ВАШЕТО БЪДЕЩЕ!



РУМЪНСКО ПРАВИТЕЛСТВО



БЪЛГАРСКО ПРАВИТЕЛСТВО

- изхода от пристанището на Калафат към E-79, което представлява ул. Jiú до бул. Horia, Cloșca și Crișan, гр. Калафат.

Чрез внедряване на разработените мерки за безопасност на движението за избягване на животозастрашаваща ситуация на пътя, се цели допринасяне към реализацията на общоевропейската политика за намаляване на жертвите на пътнотранспортни произшествия, провеждането на превантивни образователни кампании и постигане на една от стратегическите цели на Бялата книга на Европейския съюз за транспорта: „Да няма загинали в пътно-транспортни инциденти/произшествия до 2050 г.“. Настоящия доклад ще бъде предоставен на местните власти и партньорите в проекта (Община Велико Търново /България/, Община Калафат /Румъния/ и Община Ружинци /България/), с предложение за включване и прилагане на поне един метод и приложимите към него идентифицирани мерки за безопасност на движението за избягване на животозастрашаваща ситуация на пътя за всеки целеви пътен участък.

За изпълнение на дейността е разработен доклад в три части:

- Етап 1: Резултати от проведено проучване относно пътно-транспортната обстановка и пътно-транспортния травматизъм за целевите пътни участъци. Добри практики в сферата на безопасност на движението.
- Етап 2: Разработване на мерки за безопасност на движението за избягване на животозастрашаваща ситуация на пътя
- Етап 3: Разработване на система за безопасност на пешеходците, приложима за всеки от целевите пътни участъци



Проект ROBG-383 „По-добре свързани вторични и третични точки в главната и широкообхватната мрежа на път /TEN-T/, чрез общи мерки в трансграничния регион“

Съдържанието на този материал не представлява непременно официалната позиция на Европейския съюз.



ЕВРОПЕЙСКИ СЪЮЗ
ЕВРОПЕЙСКИ ФОНД ЗА РЕГИОНАЛНО РАЗВИТИЕ
ИНВЕСТИРАМЕ ВЪВ ВАШЕТО БЪДЕЩЕ!



РУМЪНСКО ПРАВИТЕЛСТВО



БЪЛГАРСКО ПРАВИТЕЛСТВО

I. Прилагане на метод „Анализ на пътнотранспортните произшествия, разминали се „на косъм“

Методът за безопасност на движението „Анализ на пътнотранспортните произшествия, разминали се „на косъм“ е техника, която се използва за анализ и идентифициране на фактори и ситуации, които са предизвикали сериозни инциденти или фатални злополуки по пътищата, но са се разминали с по-малко сериозни последици. Този метод се фокусира върху наблюдаване на случаи, когато се е случил инцидент/катастрофа, но чрез малко късмет или фактори, които не са били напълно контролирани, сериозните последици са били избегнати.



I.1. Ползи и предимства - оценка на потенциалното влияние от прилагане на мярката

- Идентифициране на рискове: Методът позволява изследване на случаи, когато сериозни пътни инциденти или фатални злополуки са били едва избегнати. Това помага да се идентифицират специфични рискове и фактори, които могат да предизвикат подобни инциденти в бъдеще. По този начин се разпознават потенциални опасности и се предприемат мерки за намаляване на риска.



Проект ROBG-383 „По-добре свързани вторични и третични точки в главната и широкообхватната мрежа на път /TEN-T/, чрез общи мерки в трансграничния регион“

Съдържанието на този материал не представлява непременно официалната позиция на Европейския съюз.



ЕВРОПЕЙСКИ СЪЮЗ
ЕВРОПЕЙСКИ ФОНД ЗА РЕГИОНАЛНО РАЗВИТИЕ
ИНВЕСТИРАМЕ ВЪВ ВАШЕТО БЪДЕЩЕ!



РУМЪНСКО ПРАВИТЕЛСТВО



БЪЛГАРСКО ПРАВИТЕЛСТВО

- **Приоритизиране на мерките за безопасност:** Анализът на произшествията „на косъм“ помага да се определят най-критичните участъци или фактори, които изискват незабавно внимание и подобрения. Това позволява на отговорните институции и организации да се фокусират върху приоритетните области, където са необходими най-силни мерки за подобрене на безопасността.
- **Ефективно използване на ресурсите:** Анализът на пътнотранспортните произшествия, разминали се „на косъм“, позволява на общините и другите компетентни организации да насочат своите ресурси и усилия към местата, където те най-много са необходими. Това помага за оптимално използване на ограничените финансови и човешки ресурси, като се постига по-голяма ефективност в подобряването на безопасността на пътищата.
- **Предотвратяване на бъдещи инциденти:** Чрез анализ на произшествията, които са се разминали „на косъм“, мерките за безопасност на движението могат да се насочат към превенция и предотвратяване на бъдещи инциденти. Като се идентифицират факторите и областите, които са довели до разминалите се инциденти, се предприемат конкретни действия за превенция, като се въвеждат подходящи инфраструктурни, образователни или правни мерки.
- **Подобряване на осведомеността и образованието:** Анализът на пътните произшествия „на косъм“ може да допринесе за по-голяма осведоменост и образование на шофьорите, пешеходците и другите участници в движението. Чрез комуникация на резултатите от анализа се разпространява информацията за рисковете и поуците от случилите се произшествия, което помага за по-добро разбиране и съзнателност относно безопасността на пътя.

Тези ползи правят метода „Анализ на пътнотранспортните произшествия, разминали се на косъм“ ценен инструмент в усилията за подобряване на безопасността на пътищата и намаляване на броя на инцидентите и злополуките.

1.2. Конкретни стъпки за внедряване на мерки за безопасност на движението, чрез метода „Анализ на пътнотранспортните произшествия, разминали се на косъм“ в целевите пътни участъци

Стъпка 1: Събиране на данни



Проект ROBG-383 „По-добре свързани вторични и третични точки в главната и широкообхватната мрежа на път /TEN-T/, чрез общи мерки в трансграничния регион“

Съдържанието на този материал не представлява непременно официалната позиция на Европейския съюз.



ЕВРОПЕЙСКИ СЪЮЗ
ЕВРОПЕЙСКИ ФОНД ЗА РЕГИОНАЛНО РАЗВИТИЕ
ИНВЕСТИРАМЕ ВЪВ ВАШЕТО БЪДЕЩЕ!



РУМЪНСКО ПРАВИТЕЛСТВО



БЪЛГАРСКО ПРАВИТЕЛСТВО

- Съберете данни за пътнотранспортните произшествия, които са се случили на конкретния пътен участък. Тези данни може да се получат от полицията, пътната агенция, или други компетентни организации.
- Идентифицирайте видовете произшествия, тежестта на настъпилите щети, броят на пострадалите и други важни детайли, специфични за конкретния случай, които ще помогнат за анализа.

Стъпка 2: Анализ на произшествията

- Прегледайте събраните данни и идентифицирайте участъците на пътя, където се е случвало значително количество произшествия или произшествия с тежки щети. Тези участъци са особено опасни и трябва да бъдат цел на специфични мерки за безопасност.
- Анализирайте причините за произшествията, включително неправилно паркиране, неправилно преминаване на пътници, неспазване на пътните правила и други фактори, които могат да доведат до опасност.

Стъпка 3: Внедряване на мерките за безопасност

- Идентифицирайте конкретни мерки за подобряване на безопасността на опасните участъци. Тези мерки следва да включват:
 - Поставяне на допълнителни пътни знаци, светофари или огради.
 - Изграждане на разделителни или защитни полоси, за да се намали риска от злополуки.
 - Подобряване на видимостта с добавяне на осветление или поставяне на отражатели.
 - Изграждане на пешеходни пътеки, велосипедни ленти или други инфраструктурни промени, които да подобрят безопасността на участъка.

Стъпка 4: Имплементация и мониторинг

- Реализирайте предложените мерки за безопасност и осигурете необходимите ресурси за тяхното изпълнение.
- Редовно проверявайте безопасността на участъка и събирайте данни за бъдещи произшествия.



Проект ROBG-383 „По-добре свързани вторични и третични точки в главната и широкообхватната мрежа на път TEN-T/, чрез общи мерки в трансграничния регион“

Съдържанието на този материал не представлява непременно официалната позиция на Европейския съюз.



ЕВРОПЕЙСКИ СЪЮЗ
ЕВРОПЕЙСКИ ФОНД ЗА РЕГИОНАЛНО РАЗВИТИЕ
ИНВЕСТИРАМЕ ВЪВ ВАШЕТО БЪДЕЩЕ!



РУМЪНСКО ПРАВИТЕЛСТВО



БЪЛГАРСКО ПРАВИТЕЛСТВО

- Анализирайте резултатите и, ако е необходимо, коригирайте или допълнете вида и броя на внедрените мерките за безопасност.

Стъпка 5: Образование и информиране

- Организирайте образователни кампании и кампании за информиране, които да повишат осведомеността на местното население относно безопасното движение на пътя. Това следва да включва разпространение на брошури, организиране на семинари и провеждане на обучителни курсове.

II. Прилагане на метод „Мерки за безопасност на движението с помощта на крайпътни камери“

Методът за „Мерки за безопасност на движението с помощта на крайпътни камери“ включва използването на видеонаблюдение и крайпътни камери за подобряване на безопасността на пътищата и намаляване на инцидентите.

II.1. Ползи и предимства - оценка на потенциалното влияние от прилагане на мярката



Методът за безопасност на движението „Мерки за безопасност на движението с помощта на крайпътни камери“ предлага значителни ползи и предимства, които допринасят за подобрене на безопасността на пътищата и ефективното управление на трафика. Ето някои от тях:



Проект ROBG-383 „По-добре свързани вторични и третични точки в главната и широкообхватната мрежа на път /TEN-T/, чрез общи мерки в трансграничния регион“

Съдържанието на този материал не представлява непременно официалната позиция на Европейския съюз.



ЕВРОПЕЙСКИ СЪЮЗ
ЕВРОПЕЙСКИ ФОНД ЗА РЕГИОНАЛНО РАЗВИТИЕ
ИНВЕСТИРАМЕ ВЪВ ВАШЕТО БЪДЕЩЕ!



РУМЪНСКО ПРАВИТЕЛСТВО



БЪЛГАРСКО ПРАВИТЕЛСТВО

- **Наблюдение и контрол на движението:** Крайпътните камери предоставят данни в реално време за трафика и позволяват на операторите да наблюдават и контролират движението на пътищата. Това позволява по-ефективно реагиране на инциденти и нарушения и допринася за по-голяма безопасност на пътя.
- **Идентифициране на нарушения:** Крайпътните камери могат да заснемат нарушения, като например неправилно паркиране, превишена скорост, преминаване на червено светофар и други. Това помага за прилагане на санкции срещу нарушителите и поощрение на спазването на правилата за движение.
- **Превантивно действие:** Присъствието на камери на пътя има превантивен ефект, като подпомага участниците в движението да бъдат по-отговорни и спазват правилата, тъй като знаят, че те могат да бъдат заснети и наказани за нарушения.
- **Подобрение на безопасността на пътя:** Крайпътните камери допринасят за подобряване на безопасността на пътя, като предотвратяват инциденти и намаляват броя на тежките нарушения.
- **Документиране на инциденти:** Камерите могат да заснемат инциденти и аварии, което предоставя важни данни и доказателства за разследвания и осигурява точна информация за причините за инцидентите.
- **Подобрение на трафиковото управление:** Камерите предоставят информация за потока на трафика, задръствания и проблемни зони. Това позволява на трафиковите оператори да предприемат подходящи мерки за оптимизиране на трафика и намаляване на задръстванията.
- **Обучение и образование:** Заснетите материали от камерите могат да бъдат използвани за обучение и образователни кампании, които да повишат осведомеността на шофьорите и пешеходците относно безопасните практики на пътя.
- **Подобрение на ресурсите за безопасност на движението:** Информацията от крайпътните камери позволява по-ефективно разпределение на ресурсите за безопасност на движението, като се насочват към най-критичните области и проблемни зони.

Внедряването на мерки за безопасност на движението, чрез метода „Мерки за безопасност на движението с помощта на крайпътни камери“, предоставя



Проект ROBG-383 „По-добре свързани вторични и третични точки в главната и широкообхватната мрежа на път /TEN-T/, чрез общи мерки в трансграничния регион“

Съдържанието на този материал не представлява непременно официалната позиция на Европейския съюз.



ЕВРОПЕЙСКИ СЪЮЗ
ЕВРОПЕЙСКИ ФОНД ЗА РЕГИОНАЛНО РАЗВИТИЕ
ИНВЕСТИРАМЕ ВЪВ ВАШЕТО БЪДЕЩЕ!



РУМЪНСКО ПРАВИТЕЛСТВО



БЪЛГАРСКО ПРАВИТЕЛСТВО

значителни ползи за обществото, шофьорите и пешеходците, които допринасят за постигане на по-безопасни и удобни пътища.

II.2. Конкретни стъпки за внедряване на мерки за безопасност на движението, чрез метода „Мерки за безопасност на движението с помощта на крайпътни камери“ в целевите пътни участъци

Стъпка 1: Инсталиране на крайпътни камери

Първата стъпка е инсталирането на крайпътни камери на стратегически места по целевите пътища - на кръстовищата и местата с идентифицирано струпване на пешеходци. Тези камери могат да бъдат поставени на светофари, пътни знаци, пътни обекти или други подходящи места, които осигуряват обхват и наблюдение на пътя.

Стъпка 2: Наблюдение в реално време

Крайпътните камери осигуряват реално време на наблюдение и запис на пътя и движението. Те предават видеоматериали на контролните центрове или оператори, които могат да проследят трафика и да реагират при нужда. Това позволява бърза реакция на опасности или инциденти на пътя.

Стъпка 3: Разпознаване на нарушенията на правилата за движение

Крайпътните камери могат да бъдат свързани със системи за разпознаване на номерни табели и нарушения на правилата за движение. Те могат да разпознават нарушения като превишена скорост, преминаване на червена светофарна светлина или неправилно преминаване на пътния полос и да генерират съответните санкции или предупреждения.

Стъпка 4: Повишаване на осведомеността на шофьорите

Присъствието на крайпътни камери има демонстративен ефект върху шофьорите, като повишава тяхната осведоменост и внимание по време на движение. Шофьорите стават по-осведомени за присъствието на камери и са по-склонни да спазват правилата за движение и да се придържат към безопасни практики.

Стъпка 5: Подобряване на реакцията при инциденти

Крайпътните камери играят важна роля в откриването и реагирането при пътните инциденти. Те предоставят важни доказателства и информация за причините на инцидента, участниците и последиците. Това помага за бърза реакция на



Проект ROBG-383 „По-добре свързани вторични и третични точки в главната и широкообхватната мрежа на път /TEN-T/, чрез общи мерки в трансграничния регион“

Съдържанието на този материал не представлява непременно официалната позиция на Европейския съюз.



ЕВРОПЕЙСКИ СЪЮЗ
ЕВРОПЕЙСКИ ФОНД ЗА РЕГИОНАЛНО РАЗВИТИЕ
ИНВЕСТИРАМЕ ВЪВ ВАШЕТО БЪДЕЩЕ!



РУМЪНСКО ПРАВИТЕЛСТВО



БЪЛГАРСКО ПРАВИТЕЛСТВО

спешните служби и предоставяне на помощ на място, както и възможност за бъдещи информирани управленски решения в сферата на безопасност на движението.

Стъпка 6: Анализ на данните и статистика

Видеоматериалите от крайпътните камери са ценен източник на данни и статистика за движението по пътищата. Те следва да бъдат събирани и анализирани за идентифициране на тенденции, проблемни зони, нарушения на правилата или други фактори, които могат да се подобрят за повишаване на безопасността на пътищата.

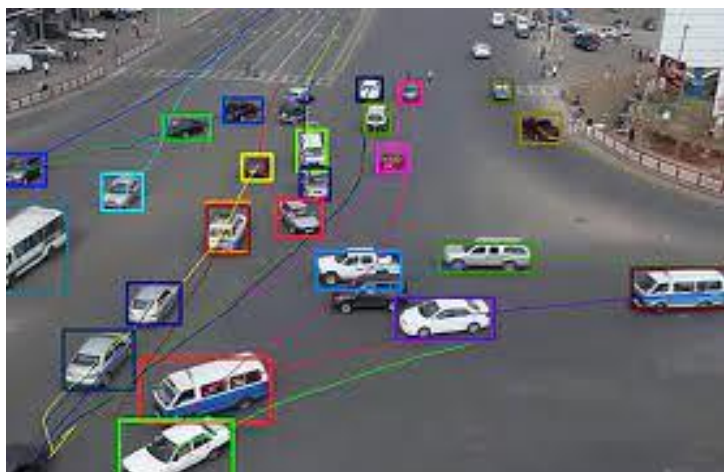
Стъпка 7: Обучение и информирание на шофьорите

Използването на крайпътни камери може да бъде съчетано с обучителни кампании и информационни материали, които да повишат осведомеността и образованието на шофьорите относно безопасността на движение и правилата за движение.

Прилагането на мерки за безопасност на движението с помощта на крайпътни камери води до повишаване на контрола и осведомеността на участниците в движението, бърза реакция при инциденти и анализ на данните за подобряване на безопасността на пътищата. Този метод представлява ефективен начин за намаляване на риска от инциденти и подобряване на безопасността на пътната мрежа.

III. Прилагане на метод „Микро-анализ на поведението на трафика с помощта на камерите“

Методът за безопасност на движението „Микро-анализ на поведението на трафика с помощта на камерите“ е техника, която използва камери за наблюдение, за да се анализира детайлно поведението на трафика на пътя. Този метод се фокусира върху изучаването на отделни трафикът, движенията на пешеходци, участници в



Проект ROBG-383 „По-добре свързани вторични и третични точки в главната и широкообхватната мрежа на път /TEN-T/, чрез общи мерки в трансграничния регион“

Съдържанието на този материал не представлява непременно официалната позиция на Европейския съюз.



ЕВРОПЕЙСКИ СЪЮЗ
ЕВРОПЕЙСКИ ФОНД ЗА РЕГИОНАЛНО РАЗВИТИЕ
ИНВЕСТИРАМЕ ВЪВ ВАШЕТО БЪДЕЩЕ!



РУМЪНСКО ПРАВИТЕЛСТВО



БЪЛГАРСКО ПРАВИТЕЛСТВО

движението и тяхното поведение. Това позволява идентифициране на опасности, проблеми и възможности за подобряване на безопасността на пътя.

III.1. Ползи и предимства - оценка на потенциалното влияние от прилагане на мярката

Внедряването на мерки за безопасност на движението, чрез метода „Микро-анализ на поведението на трафика с помощта на камерите“, предлага множество ползи и предимства, които допринасят за подобряване на безопасността на пътищата и оптимизиране на транспортната инфраструктура. Ето някои от тях:

- По-детайлен анализ на поведението на трафика: Този метод позволява детайлен анализ на поведението на участниците в движението, включително шофьорите, пешеходците и велосипедистите. Това помага да се разберат причините за инцидентите и нарушенията на правилата за движение, което е ключова информация за вземане на подходящи мерки за подобрене.
- Идентифициране на рискове и опасности: Анализът на поведението на трафика с помощта на камерите позволява идентифицирането на рисковете и опасностите на пътищата. Това включва предупреждение за неправилни маневри, пресичане на пътници в непозволені места, невнимание и други фактори, които могат да доведат до инциденти.
- Оптимизиране на инфраструктурата: Информацията, получена от камерите, помага за идентифициране на места, където е необходимо оптимизиране на пътната инфраструктура. Това може да включва промени в пътната маркировка, добавяне на светофари, разширяване на пътните полоси или създаване на безопасни зони за пешеходци.
- Развитие на предупредителни системи: Анализът на трафика може да доведе до разработване на предупредителни системи, които да предупреждават участниците в движението за опасности или неправилни маневри.
- Подобрена безопасност за пешеходците: Камерите за наблюдение могат да бъдат поставени на пешеходни пътеки и места с високо преминаване на хора, което помага за улесняване на движението на пешеходците и намаляване на риска от инциденти.
- По-ефективни образователни кампании: Информацията от камерите може да бъде използвана за създаване на образователни кампании и информационни материали, които да повишат осведомеността и отговорността на участниците в движението.



Проект ROBG-383 „По-добре свързани вторични и третични точки в главната и широкообхватната мрежа на път /TEN-T/, чрез общи мерки в трансграничния регион“

Съдържанието на този материал не представлява непременно официалната позиция на Европейския съюз.



ЕВРОПЕЙСКИ СЪЮЗ
ЕВРОПЕЙСКИ ФОНД ЗА РЕГИОНАЛНО РАЗВИТИЕ
ИНВЕСТИРАМЕ ВЪВ ВАШЕТО БЪДЕЩЕ!



РУМЪНСКО ПРАВИТЕЛСТВО



БЪЛГАРСКО ПРАВИТЕЛСТВО

- По-бързо реагиране при инциденти: Камерите предоставят данни в реално време на пътния трафик, което позволява по-бързо и ефективно реагиране при инциденти или аварии.
- Оптимизиране на транспортната мрежа: Анализът на трафика може да помогне за оптимизиране на транспортната мрежа, което води до по-гладко движение и намаляване на задръстванията.
- Подобрене на обществения транспорт: Методът може да се използва и за анализ на обществения транспорт, което води до подобрене на услугите и безопасността му /където е приложимо/.
- Намаляване на разходите за безопасност: Благодарение на по-ефективното използване на данни и анализ, разходите за безопасност на движението могат да бъдат оптимизирани и насочени към най-критичните области.

Внедряването на метода „Микро-анализ на поведението на трафика с помощта на камерите“ предоставя редица ползи и предимства, които допринасят за постигане на по-висока безопасност на пътищата, оптимизиране на транспортната инфраструктура и подобрене на качеството на транспортното движение. Особено в комбинация с други методи и мерки, този подход може да се окаже много ефективен в създаването на по-безопасна и ефективна транспортна система.

III.2. Конкретни стъпки за внедряване на мерки за безопасност на движението, чрез метода „Микро-анализ на поведението на трафика с помощта на камерите“ в целевите пътни участъци

Стъпки за внедряване на метода:

Стъпка 1: Планиране и избор на местоположение

Общината трябва да извърши анализ на пътните участъци и кръстовища, за да определи най-подходящите места за инсталиране на камерите за наблюдение. Това включва участъци с висок трафик, опасни места или зони със специфични предизвикателства.

Стъпка 2: Инсталиране на камерите за наблюдение

След избора на местоположението, общината трябва да инсталира камерите за наблюдение на определените места. Камерите трябва да бъдат поставени така, че да осигурят най-добър обхват и видимост на пътя и участниците в движението.



Проект ROBG-383 „По-добре свързани вторични и третични точки в главната и широкообхватната мрежа на път /TEN-T/, чрез общи мерки в трансграничния регион“

Съдържанието на този материал не представлява непременно официалната позиция на Европейския съюз.



ЕВРОПЕЙСКИ СЪЮЗ
ЕВРОПЕЙСКИ ФОНД ЗА РЕГИОНАЛНО РАЗВИТИЕ
ИНВЕСТИРАМЕ ВЪВ ВАШЕТО БЪДЕЩЕ!



РУМЪНСКО ПРАВИТЕЛСТВО



БЪЛГАРСКО ПРАВИТЕЛСТВО

Стъпка 3: Изграждане на система за наблюдение

Общината трябва да разработи или да инсталира подходяща система за наблюдение, която да позволява реално време на наблюдение и запис на видеоматериали от камерите. Това включва обособяване на център за контрол и наблюдение, оператори или система за автоматично разпознаване на обекти и нарушения.

Стъпка 4: Анализ на данните и поведението на трафика

Системата за наблюдение събира видеоматериали от камерите и позволява анализ на поведението на трафика. Това включва изучаване на движенията на превозните средства, предпазните разстояния, нарушения на правилата за движение, поведението на пешеходците и други фактори, които могат да доведат до рискове и инциденти.

Стъпка 5: Идентифициране на опасности и проблеми

Анализът на данните от камерите позволява идентифициране на опасни ситуации и проблеми на пътя. Това може да включва предупреждение за неправилно преминаване на пътни полоси, неправилно пресичане на пътниците, опасни предпроходни маневри на превозните средства и други ситуации, които могат да доведат до инциденти.

Стъпка 6: Планиране на мерки за подобрене

След идентифициране на опасностите и проблемите, общината трябва да планира и предприеме подходящи мерки за подобрене на безопасността на пътя. Това може да включва промени в пътната маркировка, добавяне на светофари, промяна на дизайна на пътните кръстовища, образователни кампании и други мерки.

Стъпка 7: Изпълнение и наблюдение

Предприетите мерки трябва да бъдат изпълнени и мониторирани от съответната община. Това включва наблюдение на ефективността на мерките, оценка на резултатите и необходимите корекции или допълнителни мерки при нужда.

IV. Прилагане на метод „Прилагане на добри практики от въведени конкретни мерки за безопасност на движението и постигнати резултати“



Проект ROBG-383 „По-добре свързани вторични и третични точки в главната и широкообхватната мрежа на път /TEN-T/, чрез общи мерки в трансграничния регион“

Съдържанието на този материал не представлява непременно официалната позиция на Европейския съюз.



ЕВРОПЕЙСКИ СЪЮЗ
ЕВРОПЕЙСКИ ФОНД ЗА РЕГИОНАЛНО РАЗВИТИЕ
ИНВЕСТИРАМЕ ВЪВ ВАШЕТО БЪДЕЩЕ!



РУМЪНСКО ПРАВИТЕЛСТВО



БЪЛГАРСКО ПРАВИТЕЛСТВО

Методът за безопасност на движението „Прилагане на добри практики от въведени конкретни мерки за безопасност на движението и постигнати резултати“ се основава на изучаването на успешно внедрени мерки за подобряване на безопасността на пътищата и прилагането им в други области, които също са с подобни предизвикателства.



IV.1. Ползи и предимства - оценка на потенциалното влияние от прилагане на мярката

- Ефективно използване на успешно приложени мерки: Използването на добрите практики и успешно приложени мерки от други райони или области позволява общините да използват вече доказани решения за подобрене на безопасността на пътищата.
- Спестяване на време и ресурси: Вместо извършването на нови и неизвестни мерки, методът позволява на общините да се възползват от проверени и ефективни подходи, което спестява време и ресурси.
- Повишаване на безопасността на пътищата: Прилагането на успешно приложени мерки от други райони спомага за подобряване на безопасността на пътя и намаляване на броя на пътните инциденти.

IV.2. Конкретни стъпки за внедряване на мерки за безопасност на движението, чрез метода „Прилагане на добри практики от въведени конкретни мерки за безопасност на движението и постигнати резултати“ в целевите пътни участъци

Стъпка 1: Създаване на работна група

Общината трябва да създаде работна група или екип, който ще се занимава с анализа на успешни мерки и идентифицирането на добрите практики.

Стъпка 2: Анализ и събиране на данни



Проект ROBG-383 „По-добре свързани вторични и третични точки в главната и широкообхватната мрежа на път /TEN-T/, чрез общи мерки в трансграничния регион“

Съдържанието на този материал не представлява непременно официалната позиция на Европейския съюз.



ЕВРОПЕЙСКИ СЪЮЗ
ЕВРОПЕЙСКИ ФОНД ЗА РЕГИОНАЛНО РАЗВИТИЕ
ИНВЕСТИРАМЕ ВЪВ ВАШЕТО БЪДЕЩЕ!



РУМЪНСКО ПРАВИТЕЛСТВО



БЪЛГАРСКО ПРАВИТЕЛСТВО

Работната група трябва да събере и анализира данни от успешно внедрени мерки в други области или райони.

Стъпка 3: Идентифициране на добри практики

На базата на анализа, работната група идентифицира добрите практики и мерките, които са успешно подобрили безопасността на пътищата.

Стъпка 4: Адаптиране и прилагане

Идентифицираните добри практики се адаптират и прилагат в съответната община или район, където се желае подобрене на безопасността на пътя.

Стъпка 5: Мониторинг и оценка

Последната стъпка включва мониторинг и оценка на резултатите от приложените мерки, което позволява да се проследи ефективността им и да се правят необходимите корекции или подобрения при нужда.

Въведените конкретни мерки за безопасност на движението и постигнатите резултати от тях представляват ценен опит, който може да бъде използван от други общини и райони за подобрене на безопасността на целевите пътищата.



Проект ROBG-383 „По-добре свързани вторични и третични точки в главната и широкообхватната мрежа на път /TEN-T/, чрез общи мерки в трансграничния регион“

Съдържанието на този материал не представлява непременно официалната позиция на Европейския съюз.



ЕВРОПЕЙСКИ СЪЮЗ
ЕВРОПЕЙСКИ ФОНД ЗА РЕГИОНАЛНО РАЗВИТИЕ
ИНВЕСТИРАМЕ ВЪВ ВАШЕТО БЪДЕЩЕ!



РУМЪНСКО ПРАВИТЕЛСТВО



БЪЛГАРСКО ПРАВИТЕЛСТВО

Използвана литература и източници на информация:

1. <https://www.nsi.bg/bg>;
2. <https://insse.ro/cms/>;
3. СПРАВКА ЗА ПЪТНОТРАНСПОРТНИЯ ТРАВМАТИЗЪМ ПРЕЗ 2022 ГОДИНА, МВР;
4. СЪСТОЯНИЕ НА ПЪТНОТРАНСПОРТНИЯ ТРАВМАТИЗЪМ ДО МАЙ 2023 ГОДИНА, МВР;
5. <https://www.roadsafetyfacility.org/country/romania>
6. „Напредък в човешките аспекти на автомобилния и железопътния транспорт“ от Невил А. Стантън и Пол М. Салмон;
7. „Безопасността на пешеходците и велосипедистите: световен проблем“ от Rune Elvik.
8. „Поведение при пресичане на пешеходци на сигнализирани кръстовища: Наблюдателно проучване и оценка на въздействието“ от Fernanda Carolina Rodrigues Leite, et al. (Източник: Анализ и предотвратяване на злополуки, 2020 г.);
9. "Global Plan for the Decade of Action for Road Safety 2011-2020" от Световната здравна организация (WHO).
10. План за действие за безопасност на движението по пътищата, МВР България;
11. Strategia Națională privind Siguranța Rutieră 2022 - 2030;



Проект ROBG-383 „По-добре свързани вторични и третични точки в главната и широкообхватната мрежа на път /TEN-T/, чрез общи мерки в трансграничния регион“

Съдържанието на този материал не представлява непременно официалната позиция на Европейския съюз.