

**ДО
ПРЕДСЕДАТЕЛЯ НА
ВЕЛИКОТЪРНОВСКИ ОБЩИНСКИ СЪВЕТ**



ОБЩИНА В.ТЪРНОВО
пош. код 5000

РЕГИСТРАЦИОНЕН ИНДЕКС И ДАТА

29-00-952/11.11.2022

ПРЕДЛОЖЕНИЕ

от инж. д-р Даниел Панов – Кмет на Община Велико Търново

ОТНОСНО: Приемане на Решение за изменение и допълнение на Наредба за реда за спиране, престой и паркиране на пътни превозни средства на територията на град Велико Търново

**УВАЖАЕМИ ГОСПОДИН ПРЕДСЕДАТЕЛ,
УВАЖАЕМИ ОБЩИНСКИ СЪВЕТНИЦИ,**

Във връзка с предложение с изх. № 3961 от 12.10.2022г. от Районна прокуратура – Велико Търново, е проведено съвместно обсъждане между представители на общинска администрация и „Организация на движението, паркинги и гаражи“ ЕООД/ОДПГ ЕООД/. В резултат от извършения анализ по отношение на разпоредбите, уреждащи ползването (спиране и паркиране) на обособените места за паркиране в „Зони за платено паркиране“ в гр. Велико Търново, предназначени за автомобили, обслужващи хора, които притежават Карта за паркиране на хора с трайни увреждания, от дружеството е постъпило предложение с вх. №5300-744-53/02.11.2022г.

За да направи това предложение ОДПГ ЕООД задълбочено е изследвало заетостта на обособените паркоместа в “Зони за платено паркиране“ в гр. Велико Търново, които се използват от автомобили обслужващи хора с трайни увреждания, притежаващи карта за паркиране на хора с трайни увреждания. В същото са предвидени мерки, чрез чието прилагане да се осигури равно и при еднакви условия ползване на паркоместата, означени с пътен знак Д21 – „Място за паркиране на пътни превозни средства, обслужващи хора с увреждания“, както и цялостно подобрене на дейността и повишаване на качеството на обслужване на гражданите и туристите на града.

Предложението на ОДПГ ЕООД е мотивирано въз основа на констатациите, че лица, използващи Карта за паркиране на хора с трайни увреждания, заемат обозначените с пътен знак Д21 места, не с предвидената от правния ред цел – да послужи за улесняване на лицето, което има право да се ползва от съответните облекчения в ежедневното си придвижване. Напротив, въпросните паркоместа, на практика, се използват, за да се замести паркирането на автомобилите по тяхното местодомуване или по адреса на техния собственик, като заемат голяма част от клетките в зоните за платено паркиране и оставят своите автомобили там целодневно. Освен че автомобилите не освобождават тези паркоместа целодневно, някои от тях престояват и седмично, което от своя страна води до злоупотреба на права и възпрепятстване ползването на паркоместата от други лица с трайни увреждания, които действително имат нужда да паркират непосредствено по-близо до мястото, към което са се насочили по конкретна и времево определена причина. Ето защо, е възникнала обоснована необходимост за преразглеждане, изменение и допълнение на отделни текстове от Наредбата за реда за спиране, престой и паркиране на пътни превозни средства на територията на град Велико Търново (Наредбата), които да регулират коментирания вид обществени отношения по начин, отговарящ, както на

обичайните нужди на хората с увреждания при престой и паркиране на територията на града, така и на целта на закона. Освен проследените съображения, изменението на Наредбата се налага и за да бъдат прецизирани отделни текстове от нея, синхронизирайки ги с по-горестоящи по ранг нормативни актове, включително – такива на европейско ниво.

На основание чл. 26, ал. 4 от Закона за нормативните актове във връзка с чл. 77 от Административно процесуалния кодекс, заинтересованите лица могат в 30-дневен срок от публикуване на настоящия проект на интернет страницата на Община Велико Търново да направят предложения и да изразят становища по проекта за изменение на Наредба за реда за спиране, престой и паркиране на пътни превозни средства на територията на град Велико Търново.

Предвид гореизложеното и на основание чл. 21 ал. 2, във връзка с чл. 21, ал. 1, т. 23 от Закона за местното самоуправление и местната администрация, чл. 8 и чл. 11, ал. 3 от Закона за нормативните актове, при спазване изискванията на чл. 26 и чл. 28 от Закона за нормативните актове, чл. 75, чл. 76, ал. 3 и чл. 77 от Административно процесуалния кодекс, предлагам Великотърновски общински съвет да приеме следното

РЕШЕНИЕ:

На основание чл. 21 ал. 2, във връзка с чл. 21, ал. 1, т. 23 от Закона за местното самоуправление и местната администрация, чл. 8 и чл. 11, ал. 3 от Закона за нормативните актове, при спазване изискванията на чл. 26 и чл. 28 от Закона за нормативните актове, чл. 75, чл. 76, ал. 3 и чл. 77 от Административно процесуалния кодекс, Великотърновски общински съвет извършва следните промени в Наредбата за реда за спиране, престой и паркиране на пътни превозни средства на територията на град Велико Търново, а именно:

&1. В чл. 13, т. 5 се прави следното изменение:

Било:

5. Паркиране на място, обозначено с пътен знак Д21 – „Инвалид“, на автомобили, които не отговарят на изискванията на чл. 14 ал.2 .

Става:

5. Паркиране на място, обозначено с пътен знак Д21 („Място за паркиране на пътни превозни средства, обслужващи хора с увреждания“) на автомобили, които не отговарят на изискванията на чл. 14 ал. 2.

&2. В чл. 14, ал. 1 се прави следното изменение:

Било:

Чл. 14. (1) Във всяка зона за платено паркиране се осигуряват фиксирани и обозначени с пътен знак Д21 – „Инвалид“ места за паркиране на ППС, превозващи и/или управлявани от хора с увреждания.

Става:

Чл. 14. (1) Във всяка зона за платено паркиране се осигуряват фиксирани и обозначени с пътен знак Д21 места за паркиране на ППС, превозващи и/или управлявани от хора с трайни увреждания.

&3. В чл. 14, ал. 2 се прави следното изменение:

Било:

Чл. 14. (2) На местата по ал. 1 могат да престояват и паркират за времето до 3 часа само автомобили, снабдени с карта, удостоверяваща правото на ползване на места, обозначени с вертикална сигнализация (пътен знак Д21 – „Инвалид“, допълнителна табела Т17 с текст „Разрешено паркиране до 3 часа“, допълнителна табела Т18.1 – указваща, че се извършва принудително отстраняване на ИПС) и хоризонтална маркировка М18 – с международния знак „Инвалид“ на пътен тъмно син фон. Картата задължително трябва да отговаря на изискванията на стандартизиран модел на Общността от Приложението към Препоръка 98/376/ЕО на Съвета от 4 юни 1998 г. имената и снимката на лицето с увреждания и международния знак „Инвалид“. Тя трябва да бъде поставена от вътрешната страна на предното стъкло на автомобила, по начин, осигуряващ видимостта ѝ отвън.

Става:

Чл. 14. (2) Само автомобили, превозващи или управлявани от хора с трайни увреждания и снабдени с карта, удостоверяваща правото на ползване на места, обозначени с вертикална сигнализация (пътен знак Д21, допълнителна табела Т17 с текст „Разрешено паркиране до 3 часа“, допълнителна табела Т18.1, указваща, че се извършва принудително отстраняване на ИПС) и хоризонтална маркировка М18 – с международния символ за достъпност на син фон, могат да престояват и да паркират безплатно за времето до 3 часа, на местата по ал. 1. Картата задължително трябва да отговаря на изискванията на стандартизиран модел на Общността от Приложението към Препоръка 98/376/ЕО на Съвета от 4 юни 1998г.

&4. В чл. 14, ал. 3 се прави следното изменение:

Било:

Чл. 14. (3) Картата за паркиране на хора с трайни увреждания осигурява безплатно паркиране в зоната за платено паркиране за време до 3 часа на местата посочени в ал. (1). При неспазване на указаното време за паркиране, по отношение на ИПС престояващо или паркирано върху специално обозначените места с пътен знак Д21 „Инвалид“, в зоните за платено паркиране на автомобили, превозващи хора с трайни увреждания, се предприема принудително преместване, по реда на чл. 25, ал. 1, т. 5 от настоящата наредба.

Става:

Чл. 14. (3) Картата за паркиране на хора с трайни увреждания осигурява безплатно паркиране в зоната за платено паркиране за време до 3 часа на местата посочени в ал. 1. След изтичане на указаното време за паркиране, по отношение на ИПС, престояващо или паркирано върху специално обозначените места с пътен знак Д21 в зоните за платено паркиране на автомобили, превозващи или управлявани от хора с трайни увреждания, се предприема принудително преместване по реда на чл. 25, ал. 1, т. 5 от настоящата наредба.

&5. В чл. 14, ал. 5 се прави следното изменение:

Било:

Чл. 14. (5) При недостиг на паркоместа, обозначени с пътен знак Д21 „Инвалид“, право на паркиране с карта за паркиране на хора с увреждания имат първите заели тези

паркоместа, а всички останали паркират по общият ред, при режим на почасово платено паркиране.

Става:

Чл. 14. (5) При недостиг на паркоместа, обозначени с пътен знак Д21, право на паркиране с карта за паркиране на хора с трайни увреждания имат автомобилите, заели първи тези паркоместа, а всички останали паркират по общият ред, при режим на почасово платено паркиране.

&6. В чл. 14, ал. 6 се прави следното изменение:

Било:

Чл. 14. (6) Непосредствено при паркиране в зоната за платено паркиране на специално обозначените за целта места с пътен знак Д21 „Инвалид“, картата задължително се поставя в долния ляв ъгъл на предното стъкло от вътрешната страна на автомобила, така че лицевата ѝ част с изображението на международния знак „Инвалид“ на пътен тъмно син фон и датата на валидност, да се вижда изцяло. При неизпълнението на посочените условия, ППС престояващо или паркирано върху специално обозначените места за преференциално паркиране в зоните за платено паркиране на автомобили, превозващи хора с трайни увреждания, може да бъде принудително преместено по реда на чл. 25 от настоящата Наредба.

Става:

Чл. 14. (6) При паркиране на автомобили, превозващи или управлявани от хора с трайни увреждания, в зоната за платено паркиране, на специално обозначените за целта места с пътен знак Д21, картата задължително се поставя на предното стъкло от вътрешната страна на автомобила, така че лицевата ѝ част с изображението на международния символ за достъпност на тъмносин фон и датата на валидност да се виждат изцяло. При неизпълнение на посочените условия ППС ще бъде принудително преместено по реда на настоящата наредба.

ВНОСИТЕЛ:

За Кмет на Община Велико Търново
Снежана Данева Иванова-Заместник кмет
/Съгласно заповед №РД22-2072 от 10.11.2022г.
на кмета на Община Велико Търново/



Съгласували:

проф. ГЕОРГИ КАМАРАШЕВ,
Заместник-кмет „Строителство
и устройство на територията“

инж. ДИНКО КЕЧЕВ,
Директор Дирекция СУТ

ДЕСИСЛАВА ЙОНКОВА,
Директор Дирекция ПОУСС

инж. Цанко БОЯДЖИЕВ,
Началник отдел ТИ

Изготвил:

инж. Даниел ДОНЧЕВ,
Главен експерт ТИ