



РЕПУБЛИКА БЪЛГАРИЯ
МИНИСТЕРСТВО НА ОКОЛНАТА СРЕДА И ВОДИТЕ
РЕГИОНАЛНА ИНСПЕКЦИЯ ПО ОКОЛНАТА СРЕДА И ВОДИТЕ - ВЕЛИКО ТЪРНОВО

Изх. №1385(2)/10.05.2021 г.

ДО
ИНЖ. ИВАН ДОСЕВ
ЧЛЕН НА УПРАВИТЕЛНИЯ СЪВЕТ
НА АГЕНЦИЯ „ПЪТНА ИНФРАСТРУКТУРА“
ГР. СОФИЯ, П. К. 1606
БУЛ. „МАКЕДОНИЯ“ №3

Относно: Инвестиционно предложение за изграждане на „Северен пътен възел „Трапезица“ при км 101+000 на път I-5 „Русе – Бяла – Велико Търново“ (свързване с път III-514“

УВАЖАЕМИ ГОСПОДИН ДОСЕВ,

Във връзка с постъпило Ваше уведомление с вх. №1385/20.04.2021 г. на Регионална инспекция по околна среда и водите, гр. Велико Търново (РИОСВ – Велико Търново) за горепосоченото инвестиционно предложение (ИП), по реда на чл. 4, ал. 1 от *Наредбата за условията и реда за извършване на оценка на въздействието върху околната среда (Наредба за ОВОС)*, на основание чл. 5, ал. 1 от същата наредба, Ви информирам следното:

Основната цел на ИП е осъществяване на пряка транспортна връзка между път I-5 и III-514, с което ще се ограничи преминаването на транзитния транспортен поток през гр. Велико Търново. За целта се предвижда изграждане на триколен огледален образ на пътен възел – тип „тромапег“.

Първото направление (пътна връзка 1) ще бъде в посока път I-5 (Русе) – път III-514 и ще представлява продължение на ул „Дервеня“, която ще се свърже с път III-514 посредством пътно кръстовище и ще премости съществуващата железопътна линия „Горна Оряховица – Стара Загора“ и първокласния път I-5. Началното на проектната ос ще започне от път I-5 и ще завърши при новопроектирано кръгово кръстовище при ул. „Дервеня“ и ул. „Трапезица“. Пътната връзка ще бъде от км 0+000 до км 0+830.65. Премостването на железопътната линия и път I-5 ще се осъществи косо, поради близостта на р. Янтра и голямата денivelация на терена. След км 0+389.27 пътната връзка ще се преоформи от еднолентова, еднопосочна връзка с ширина 5.50 м в двулентова двупосочна връзка с ширина 7.50 м. От км 0+3358 до км 0+534 вдясно на оста се предвижда армонасипна стена, поради близостта на река Янтра и път I-5.

Второто направление (пътна връзка 2) ще бъде в посока път I-5 (Велико Търново) – път III-514, като същото ще премоства съществуващата железопътна линия „Горна Оряховица – Стара Загора“. Началото на проектната ос ще започва от път I-5 и ще завършва в пътна връзка 1 – направление път I-5 (Русе) – път III-514. Пътната връзка ще бъде от км 0+000 до км 0+451.49. Премостването на съществуващата железопътна линия ще се осъществи косо, поради голямата денivelация на терена. От км 0+197 до км 0+351 вляво и вдясно на оста се предвижда армонасипна стена, поради близостта на железопътната линия и път I-5. Пътната връзка в този участък ще бъде еднолентова, еднопосочна, с ширина 6.00 м. Предвиждат се и два тротоара с ширина по 2.00 м.

Третото направление (пътна връзка 3) ще бъде в посока път III-514 – път I-5 (Русе), като посредством ускорителен шлюз ще се влива в път I-5. Ускорителният шлюз ще граничи с железопътната линия „Горна Оряховица – Стара Загора“. Поради близостта му с железопътната линия се предвижда преместване на нейната контактна мрежа от северната страна. Началото на проектната ос ще започне от пътна връзка 1 и ще завърши в път I-5.

Тази пътна връзка ще бъде от км 0+000 до км 0+349.02. От км 0+020 до км 0+150 вляво и вдясно на оста се предвижда армонасипна стена, поради близостта на железопътната линия с път I-5. Пътната връзка в този участък ще бъде еднолентова, еднопосочна и с ширина 6.00 м. Предвиждат се също два тротоара с ширина по 2.00 м.

Четрвъртото направление (пътна връзка 4) ще бъде в посока път III-514 – път I-5 (Велико Търново) и ще премоства съществуващата железопътна линия „Горна Оряховица – Стара Загора“ и първокласния път I-5, вливайки се в него. Началото на проектната ос ще започне от пътна връзка 1 и ще завърши в път I-5. Пътната връзка ще бъде от км 0+000 до км 0+231.08. Проектирана е хоризонтална крива с радиус R=25 м. Това изключение се налага поради голямата близост на р. Янтра с път I-5 и голямата денивелация на терена. Пътната връзка ще бъде еднолентова, еднопосочна и с ширина 5.50 м, като се предвиждат и 2 броя банкети по 1.00 м широчина на всеки.

Генерираните отпадъци по време на реализацията на ИП ще се третират съгласно изискванията на Закона за управление на отпадъците.

I. По отношение на изискванията на глава шеста, раздел трети на Закона за опазване на околната среда (ЗООС):

Така заявено, инвестиционното предложение попада в приложното поле на т. 10 – „Инфраструктурни инвестиционни предложения“, буква „д“ – „строителство на пътища (невключени в приложение №1)“ на Приложение №2 към чл. 93, ал. 1, т. 1 и 2 от ЗООС, предвид което и съгласно разпоредбите на чл. 93, ал. 1 от същия закон, за реализирането му следва да бъде проведена процедура по преценяване на необходимостта от оценка на въздействието върху околната среда (ОВОС). Компетентен орган за произнасяне с решение по процедурата е Директорът на РИОСВ – Велико Търново.

II. По отношение на изискванията на чл. 31 от Закона за биологичното разнообразие (ЗБР):

Инвестиционното предложение подлежи на процедура по оценка за съвместимост, съгласно чл. 2, ал. 1, т. 1, от *Наредба за условията и реда за извършване на оценка за съвместимостта на планове, програми, проекти и инвестиционни предложения с предмета и целите на опазване на защитените зони* (Наредба за ОС).

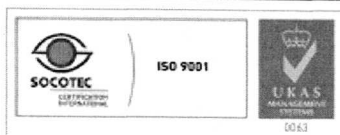
Трасето, предмет на ИП, **не попада** в границите на защитена територия по смисъла на Закона за защитените територии. Част от трасето (в имоти 10447.32.99 и 10447.32.94) **попада** в защитена зона (ЗЗ) от екологичната мрежа „Натура 2000“ по смисъла на Закона за биологичното разнообразие – **BG0000610 „Река Янтра“**, за опазване на природните местообитания и на дивата флора и фауна, обявена със Заповед №РД-401/12.07.2016 г. на министъра на околната среда и водите (обн. ДВ бр. 62/2016 г).

При извършената проверка за допустимост, на основание чл. 40, ал. 2 във връзка с чл. 12, ал. 1, 2 и 3 от Наредбата за ОС, се установи, че инвестиционното предложение е **допустимо** спрямо режима на ЗЗ BG0000610 „Река Янтра“, определен със заповедта за обявяването ѝ, **при условие**, че се съобразява и спазва забраната за *“промени в хидрологичния режим чрез отводняване, коригиране, преграждане с диги в границите на водозависимите природни местообитания...”* (т. 5.7 от заповедта).

Въз основа на възможността, предвидена в чл. 10, ал. 3 от същата Наредбата за ОС, РИОСВ – Велико Търново ще се произнесе на етап представяне на информация за преценяване на необходимостта от ОВОС.

III. Следващите действия, които трябва да предприемете за провеждане на процедурата по преценяване на необходимостта от извършване на ОВОС, са:

1. На основание чл. 6, ал. 1 от Наредба за ОВОС следва да внесете в РИОСВ – Велико Търново писмено искане по образец, съгласно приложение №6, с приложена



5002 гр. Велико Търново, бул. „Никола Габровски“ № 68, п.к.11
Тел: (+359 62) 620 358, Факс: (+359 62) 623 784
e-mail: riosvt-vt@riosvt.org, www.riosvt.org



подробно разработена информация по Приложение №2 към чл. 6 на същата наредба, за всички предвидени с реализирането на ИП дейности. Към информацията следва да приложите предварителни проекти на Подробен устройствен план – Парцеларен план за елементите на техническата инфраструктура, извън границите на урбанизираната територия и Подробен устройствен план – План за регулация и застрояване (в случай, че е необходимо изработването им), както и регистър на засегнатите имоти от реализацията на новопредвиденото трасе за пътна връзка.

2. За преценяване на необходимостта от извършване на ОВОС, възложителят заплаща и представя документ за платена такса в размер на 500 лв (чл. 1, ал. 5, т. 1), определена с Тарифата за таксите, които се събират в системата на Министерството на околната среда и водите (ПМС №300/23.11.2012 г.), като прилага информация за датата и начина на заплащане на дължимата сума към искането по т. 1.

Заплащането на таксата следва да извършите по банков път по сметка:

РиОСВ – Велико Търново
„Уникредит Булбанк” - гр. Велико Търново
IBAN: BG51UNCR75273140045301
BIC код: UNCRBGSF

Настоящото писмо да послужи за допускане изработване на проекти за устройствени планове по реда на Закона за устройство на територията.

С уважение,

ЕЛИН АНДРЕЕВ
Директор на РиОСВ – Велико Търново



Изготвил:

Янина Климентова-Николова
Старши експерт, отдел ПД

Съгласувал:

Виолета Йорданова
Началник на отдел ПД



5002 гр. Велико Търново, бул. "Никола Габровски" № 68, п.к.11
Тел: (+359 62) 620 358, Факс: (+359 62) 623 784
e-mail: riosvt-vt@riosvt.org, www.riosvt.org

