

**Приложение № 5 към чл. 4, ал. 1 от
Наредбата за условията и реда за извършване на
оценка на въздействието върху околната среда**

ДО
ДИРЕКТОРА НА
РИОСВ - ВЕЛИКО ТЪРНОВО

У В Е Д О М Л Е Н И Е
за инвестиционно предложение

От инж. Даниел Панов – Кмет на Община Велико Търново
/име, адрес и телефон за контакт, гражданство на инвеститора – физическо лице; /
гр. Велико Търново, пл. „Майка България“ №2, ЕИК 000133634
/седалище и единен идентификационен номер на юридическото лице/

Пълен пощенски адрес: **гр. Велико Търново, пл. „Майка България“ №2**

Телефон, факс и e-mail: **062/619 203**

Управител или изпълнителен директор на фирмата

инж. Даниел Панов – Кмет на Община Велико Търново

Лице за контакти:

инж. Цанко Бояджиев – Началник отдел „Техническа инфраструктура“

Телефон, факс и e-mail, GSM: 062/619 512

УВАЖАЕМА Г-ЖО ДИРЕКТОР,

Уведомяваме Ви, че Община Велико Търново има следното инвестиционно предложение:

Обект: Общински път VTR 2001 / път III-3031, Стамболово - Русаля/ - Дичин / път VTR 1012 /, включително еднопосочно платно за посока Дичин - Русаля

Участък от км 0+000 до км 5+525.73 / км 0+000 до км 0+207.90

Характеристика на инвестиционното предложение:

1. Резюме на предложението

(посочва се характерът на инвестиционното предложение, в т.ч. дали е за ново инвестиционно предложение, и/или за разширение или изменение на производствената дейност съгласно приложение № 1 или приложение № 2 към Закона за опазване на околната среда (ЗООС))

Проектът има за цел да се извърши основен ремонт на участъка от общински път

VTR 2001 / път III-3031, Стамболово - Русаля/ - Дичин / път VTR 1012 /, включително еднопосочно платно за посока Дичин – Русаля - от км 0+000 до км 5+525.73 / км 0+000 до км 0+207.90

Проектът има за цел да осигури:

- Проектно и технологично решение, обезпечаващо технически параметри, съгласно действащата нормативна база.
- Подобряване на транспортно - експлоатационните качества и носимоспособността на настилката.
- Разработването на проектни решения за осъществяване на оптимално отводняване.
- Разработването на проектни решения за укрепване на пътното тяло и пътните откоси
- Разработването на временна и постоянна организация на движението, съобразена с необходимите ремонтни работи и характера на движението.

СЪЩЕСТВУВАЩО ПОЛОЖЕНИЕ:

Началото на пътния участък е при км 0+000 при кръстовището на път VTR 2001 с път III - 3031, а краят е на км 5+525,73 в с. Дичин. Към проектната документация е включено и платното Дичин – Русаля от км 0+000 до км 0+207,90, което се намира в с. Дичин. Дължината на първия участък е 5,733.63км. Проектираният пътен участък е част от Общинската пътна мрежа и е с местно значение за региона. Теренът е от равнинен до хълмист. От км 5+100 до км 5+525,73 трасето преминава през с. Дичин. Приетата проектна скорост за участъка е 50 км/ч на основание класа на пътя – път от ОПМ.

Съществуващите габарити в участъка е сравнително постоянен, като ширината на асфалтовите пластове е 5.50 – 6.00м и банкети от 1.00 м.

В участъците от населените места настилката също е със сравнително постоянна ширина от 2.50м до 2.75м.

В селото, в участъка на платното за посока Дичин – Русаля едностранна са изпълнени видими бетонови бордюри 18/35см, с тротоар зад тях. Видимата част от тях варира между 5 - 10 см, но след полагането на необходимите пластове на новата конструкция на настилката те ще бъдат практически „заляти”, което налага изцяло подмяната им. Състоянието на съществуващите тротоари е лошо. Проектът подмяна на съществуващите бордюри и тротоари зад тях и полагане на нови.

Пресичания - пътни кръстовища, пътни връзки, зауствания на селскостопански пътища, улици. В разглеждания участък не попадат пътни кръстовища с общински и републикански пътища, но към пътя са заустени селскостопански пътища без настилка.

Принадлежности на пътя

Организация на движението – хоризонтална маркировка и вертикална сигнализация: Състоянието на съществуващата сигнализация е лошо. Липсват вертикални пътни знаци. Маркировката също има нужда от актуализация, тъй като е

износена или изцяло липсва.

Предпазни огради и парапети

Малкото съществуващи предпазни огради са корозирали и в лошо състояние. Парапета на моста над р. Росица, при км 4+715 се нуждае от ремонт.

Съгласно Техническото задание на обекта състоянието на пътната настилка е много лошо, с множество надлъжни и мрежовидни пукнатини, придружени от слягания в ръбовете и големи деформации.

Целият обследван участък попада в категория на движение „много леко“. На местата, където се налага извършването на локален ремонт на настилка с изграждането на нови конструктивни пластове, новата пътна конструкция е оразмерена за 10 т/ос, за експлоатационен период 10г. и необходим еластичен модул $E_n=130 \text{ МПа}$.

2. Описание на основните процеси, капацитет, обща използвана площ; необходимост от други свързани с основния предмет спомагателни или поддържащи дейности, в т.ч. ползване на съществуваща или необходимост от изграждане на нова техническа инфраструктура (пътища/улицы, газопровод, електропроводи и др.); предвидени изкопни работи, предполагаема дълбочина на изкопите, ползване на взрив:

ПРОЕКТНО РЕШЕНИЕ

Проектното решение е в обхвата на съществуващия път и не се налагат отчуждения. Габаритите са приети така, че да отговарят на действащите в момента Наредба № РД-02-20-2 от 28 август 2018 г. за проектиране на пътища за участъците извън населените места и Наредба № РД-02-20-2 от 20 декември 2017 г. за планиране и проектиране на комуникационно-транспортната система на урбанизираните територии за участъците в населените места, като основната цел е била да са най-близки до съществуващите в рамките на допустимите отклонения от Техническото задание. Всички съществуващи и проектни габарити на всеки профил от пътя са представени в таблица за отклоненията.

Настилка

Проектното решение предвижда полагане на два нови асфалтови пласта:

- асфалтова смес за долен пласт (биндер) на покритието с пътен битум 50-70 с дебелина min 4см.
- асфалтова смес за горен пласт (износащ пласт) Тип А на покритието с постоянна дебелина 4см;

В проекта са предвидени следните локални ремонта:

- локален ремонт - при недостиг на габарит повече от 25см, се предвижда изкоп на земни почви до достигане кота нова настилка 48 см полагане на тр.каменна настилка 40см
- локален ремонт - при нивелетни разлики по-малки от $\pm 6 \text{ см}$, се предвижда разваляне на съществуващата асф.настилка и пласта от тр.камък изкоп на земни почви до достигане кота нова настилка 48 см

полагане на тр.каменна настилка 40см

- локален ремонт - при нивелетни разлики по-големи от 12 см, се предвижда разваляне на съществуващата асф.настилка допълване с тр.каменна настилка до ниво нивелета -8см

След извършване на технологичното фрезование и изпълнението на локалните ремонти в определените участъци, за възстановяване на експлоатационното състояние на настилка се полагат двата асфалтови.

В с. Дичин, габаритът е съобразен със съществуващата ширина между бордюрните линии, като съществуващите бордюри 18/35 е предвидено да бъдат подменени с нови, както и тротоара от плочки зад тях. От км 5+288 до края на двете платна за и от към Русаля, е предвидено двустранно поставяне на нови бордюри 18/35 и изграждане на тротоар от плочки с ширина 1.0м.

Отводняване

Съществуващите необлицованите окопи са запълнени повече от 50% и се предвижда да бъдат профилирани наново.

От км 0+912 до км 1+152 е предвидено изграждане на асфалтова ригола с ширина 70см и бетонови бордюри 18/35 зад нея, с основа от трошен камък 20см.

За всички малки съоръжения – водостоци, се предвижда почистване на радието, втока и оттока им и на част от тях надзиждане на покривните им плочи за осигуряване на проектното им ниво или частичен ремонт на крила и стенички.

При селскостопанските пътища за провеждане на окопните води е предвидена подмяна на разрушените и не функциониращи окопни тръбни водостоци и изграждане на нови - Ф500.

Пътни кръстовища

За асфалтираните улици в населеното място се предвижда рехабилитация с дължина 20 м от ръба на съществуващата настилка. Всички селскостопански пътища ще бъдат заустени с дължина 20 м от ръба на съществуващата настилка, като се предвижда изграждане на основен пласт с дебелина 40см и 2 асфалтови пласта – биндер 4см и износващ пласт тип А с дебелина 4 см.

Заустването на площадки и асфалтови площи с по-голяма ширина ще бъде извършено чрез зануляване на асфалтовите пластове на разстояние от 3 до 5 м от ръба на настилка на директното направление, като ще се следи за условията за отводняване, за да не се получава задържане на вода върху настилка. При необходимост от заустване на ширина по-голяма от 5 м решението ще бъде обосновавано.

Принадлежности на пътя

Пътят преминава в лек изкоп или лек насип. Опасностите по него са водостоци и високи насипи, изискващи предпазна ограда със степен на задържане N2 и определената зона на действие за оградата при външния ръб на настилка е W4.

Дължината на предпазната ограда отговаря на минималната ефективна дължина, отразена в докладите за изпитване.

Предвидени са елементи за начало (ЕН) с дължина 12м и елементи за край (ЕК) с дължина 4м.

3. Връзка с други съществуващи и одобрени с устройствен или друг план дейности в обхвата на въздействие на обекта на инвестиционното предложение, необходимост от издаване на съгласувателни/разрешителни документи по реда на специален закон; орган по одобряване/разрешаване на инвестиционното предложение по реда на специален закон:

Няма връзка с други одобрени с устройствен или друг план дейности.

4. Местоположение:

(населено място, община, квартал, поземлен имот, като за линейни обекти се посочват засегнатите общини/райони/кметства, географски координати или правоъгълни проекционни UTM координати в 35 зона в БГС2005, собственост, близост до или засягане на елементи на Националната екологична мрежа (НЕМ), обекти, подлежащи на здравна защита, и територии за опазване на обектите на културното наследство, очаквано трансгранично въздействие, схема на нова или промяна на съществуваща пътна инфраструктура)

Общински път VTR 2001 / път III-3031, Стамболово - Русаля/ - Дичин /път VTR 1012/, включително еднопосочно платно за посока Дичин - Русаля
Участък от км 0+000 до км 5+525.73 / км 0+000 до км 0+207.90

5. Природни ресурси, предвидени за използване по време на строителството и експлоатацията:

(включително предвидено водоземане за питейни, промишлени и други нужди - чрез обществено водоснабдяване (ВиК или друга мрежа) и/или водоземане или ползване на повърхностни води и/или подземни води, необходими количества, съществуващи съоръжения или необходимост от изграждане на нови)

Не се предвижда използване на природни ресурси.

6. Очаквани вещества, които ще бъдат емитирани от дейността, в т.ч. приоритетни и/или опасни, при които се осъществява или е възможен контакт с води:

Не се очакват.

7. Очаквани общи емисии на вредни вещества във въздуха по замърсители:

Не се очакват емисии на вредни вещества.

8. Отпадъци, които се очаква да се генерират, и предвиждания за тяхното третиране:

Съгласно План за управление на строителните отпадъци, е възможно образуването на строителни отпадъци с кодове 17 03 02 – Асфалтови смеси, съдържащи други вещества, различни от упоменатите в 17 03 01 и 17 05 04 - Почва и камъни, различни от упоменатите в 17 05 03. Отпадъците ще бъдат третирани, съгласно действащото законодателство.

9. Отпадъчни води:

(очаквано количество и вид на формираните отпадъчни води по потоци (битови, промишлени и др.), сезонност, предвидени начини за третирането им (пречиствателна станция/съоръжение и др.), отвеждане и заустване в канализационна система/повърхностен воден обект/водоплътна изгребна яма и др.)

Отводняване

Отводняването извън населените места е повърхностно и се извършва посредством необлицовани окопи, в които се задържа вода и поради тази причина е необходимо да бъдат почистени и ремонтирани.

Напречно за отвеждане на водата има съществуващи водоотводнителни съоръжения - водостоци, които са в сравнително добро конструктивно състояние.

За всички съществуващи водоотводнителни съоръжения се предвижда почистване, като за част от тях се предвижда възстановяване на облицовката на вток и отток и надграждане на разрушените челни стени, за да се предотврати свличането на банкетите и откосите.

10. Опасни химични вещества, които се очаква да бъдат налични на площадката на предприятието/съоръжението:

(в случаите по чл. 99б ЗООС се представя информация за вида и количеството на опасните вещества, които ще са налични в предприятието/съоръжението съгласно приложение № 1 към Наредбата за предотвратяване на големи аварии и ограничаване на последствията от тях)

Не се очакват.

I. Моля да ни информирате за необходимите действия, които трябва да предприемем, по реда на глава шеста ЗООС.

- Моля, на основание чл. 93, ал. 9, т. 1 ЗООС да се проведе задължителна ОВОС, без да се извършва преценка.

II. Друга информация (не е задължително за попълване)

Моля да бъде допуснато извършването само на ОВОС (в случаите по чл. 91, ал. 2 ЗООС, когато за инвестиционно предложение, включено в приложение № 1 или в приложение № 2 към ЗООС, се изисква и изготвянето на самостоятелен план или програма по чл. 85, ал. 1 и 2 ЗООС) поради следните основания (мотиви):

.....
.....

Прилагам:

1. Документи, доказващи обявяване на инвестиционното предложение на интернет страницата на възложителя, ако има такава, и чрез средствата за масово осведомяване или по друг подходящ начин съгласно изискванията на чл. 95, ал. 1 от ЗООС.

2. Електронен носител - 1 бр.

- Желая писмото за определяне на необходимите действия да бъде издадено в електронна форма и изпратено чрез СЕОС.
- Желая да получавам електронна кореспонденция във връзка с предоставяната услуга чрез СЕОС.
- Желая да получа крайния документ:
 - Чрез СЕОС

С уважение,

ПРОФ. ГЕОРГИ КАМАРАШЕВ

За Кмет на Община Велико Търново

Съгласно Заповед №РД22-995/27.05.2022 г.