

**Приложение № 5 към чл. 4, ал. 1 от
Наредбата за условията и реда за извършване на
оценка на въздействието върху околната среда**

ДО
ДИРЕКТОРА НА
РИОСВ - ВЕЛИКО ТЪРНОВО

У В Е Д О М Л Е Н И Е
за инвестиционно предложение

От инж. Даниел Панов – Кмет на Община Велико Търново
/име, адрес и телефон за контакт, гражданство на инвеститора – физическо лице; /
гр. Велико Търново, пл. „Майка България“ №2, ЕИК 000133634
/седалище и единен идентификационен номер на юридическото лице/

Пълен пощенски адрес: **гр. Велико Търново, пл. „Майка България“ №2**

Телефон, факс и e-mail: **062/619 203**

Управител или изпълнителен директор на фирмата

инж. Даниел Панов – Кмет на Община Велико Търново

Лице за контакти:

инж. Цанко Бояджиев – Началник отдел „Техническа инфраструктура“

Телефон, факс и e-mail, GSM: 062/619 512

УВАЖАЕМА Г-ЖО ДИРЕКТОР,

Уведомяваме Ви, че Община Велико Търново има следното инвестиционно предложение:

**Обект: /път I-4/ жп гара Велико Търново - ВТУ - ж.к."Св.гора" - /I-4/
Участък от km 0+030 до km 2+463.90**

Характеристика на инвестиционното предложение:

1. Резюме на предложението

(посочва се характерът на инвестиционното предложение, в т.ч. дали е за ново инвестиционно предложение, и/или за разширение или изменение на производствената дейност съгласно приложение № 1 или приложение № 2 към Закона за опазване на околната среда (ЗООС))

Проектът има за цел да се извърши основен ремонт на участъка от /път I-4/ жп гара Велико Търново - ВТУ - ж.к."Св.гора" - /I-4/, от км km 0+030 до km 2+463.90

Проектът има за цел да осигури:

- Проектно и технологично решение, обезпечаващо технически параметри, съгласно действащата нормативна база.
- Подобряване на транспортно - експлоатационните качества и носимоспособността на настилката.
- Разработването на проектни решения за осъществяване на оптимално отводняване.
- Разработването на проектни решения за укрепване на пътното тяло и пътните откоси
- Разработването на временна и постоянна организация на движението, съобразена с необходимите ремонтни работи и характера на движението.

СЪЩЕСТВУВАЩО ПОЛОЖЕНИЕ:

Началото на пътния участък е при км 0+030, след кръстовището с път I-4, а крайт е при км 2+463.90, преди кръстовището с ул. "Димитър Найденов". Дължината на участъка е 2433.90 м. Проектираният пътен участък е част от уличната мрежа на гр. Велико Търново. Теренът е планински. Приетата проектна скорост за участъка е 50 км/ч. Съществуващите габарити в участъка са с ширина от 4.86м до 11.19м и банкети от 1.00 м.

Пресичания - пътни кръстовища, пътни връзки, зауствания на селскостопански пътища, улици. В разглеждания участък не попадат пътни кръстовища с общински и републикански пътища, но към пътя са заустени ас.

Принадлежности на пътя

Организация на движението – хоризонтална маркировка и вертикална сигнализация. Състоянието на съществуващата сигнализация е лошо. Липсват вертикални пътни знаци. Маркировката също има нужда от актуализация, тъй като е износена или изцяло липсва.

Предпазни огради и парапети

Съществуващите ограничителни системи е в лошо състояние и е необходимо да бъде подменена с нова и удължена.

Обследване и състояние на настилката

Състоянието на пътната настилка е много лошо, с множество надлъжни и мрежовидни пукнатини, придружени от слягания в ръбовете и големи деформации.

2. Описание на основните процеси, капацитет, обща използвана площ; необходимост от други свързани с основния предмет спомагателни или поддържащи дейности, в т.ч. ползване на съществуваща или необходимост от изграждане на нова техническа инфраструктура (пътища/улици, газопровод, електропроводи и др.); предвидени изкопни работи, предполагаема дълбочина на изкопите, ползване на взрив:

ПРОЕКТНО РЕШЕНИЕ

Проектното решение е в обхвата на съществуващия път и не се налагат отчуждения. Габаритите са приети така, че да отговарят на действащите в момента Наредба № РД-02-20-2 от 28 август 2018 г. за проектиране на пътища за участъците извън населените места и Наредба № РД-02-20-2 от 20 декември 2017 г. за планиране и проектиране на комуникационно-транспортната система на урбанизираните територии за участъците в населените места, като основната цел е била да са най-близки до съществуващите в рамките на допустимите отклонения от Техническото задание. Всички съществуващи и проектни габарити на всеки профил от пътя са представени в таблица за отклоненията.

Настилка

Проектното решение предвижда полагане на два нови асфалтови пласта:

- асфалтова смес за долен пласт (биндер) на покритието с пътен битум 50-70 с дебелина min 4см.
- асфалтова смес за горен пласт (износващ пласт) Тип А на покритието с постоянна дебелина 4см;

В проекта са предвидени следните локални ремонта:

локален ремонт - при нивелетни разлики по-големи от 12 см, се предвижда разваляне на съществуващата асф.настилка
допълване с тр.каменна настилка до ниво нивелета -8см

След извършване на технологичното фрезование и изпълнението на локалните ремонти в определените участъци, за възстановяване на експлоатационното състояние на настилка се полагат двата асфалтови пласта.

Отводняване

Съществуващите необлицованите окопи са запълнени повече от 50% и се предвижда да бъдат профилирани наново.

За всички малки съоръжения – напречни отводнителни, се предвижда почистване на радието, втока и оттока.

В участъци от км 0+500 до км 1+047 и от км 1+589 до км 1+945 е предвидена бетонова ригола с ширина 0,50м, с която посредством напречни отводнителни и тръбни водостоци се извежда водата извън пътното платно.

Пътни кръстовища

Всички асфалтирани улици ще бъдат заустени с дължина 20(40) м от ръба на съществуващата настилка, асфалтираните входове на 5м, като се предвижда изграждане на основен пласт с дебелина 40см и 2 асфалтови пласта – биндер 4см и износващ пласт тип А с дебелина 4 см.

Принадлежности на пътя

Опасностите по него са високи насипи, граничеща железопътна линия изискващи предпазна ограда със степен на задържане N2 и определената зона на действие за оградата при външния ръб на настилка е W4.

Дължината на предвидената предпазна ограда отговаря на минималната ефективна дължина, отразена в докладите за изпитване.

Предвидени са елементи за начало (ЕН) с дължина 12м и елементи за край (ЕК) с дължина 4м.

3. Връзка с други съществуващи и одобрени с устройствен или друг план дейности в обхвата на въздействие на обекта на инвестиционното предложение, необходимост от издаване на съгласувателни/разрешителни документи по реда на специален закон; орган по одобряване/разрешаване на инвестиционното предложение по реда на специален закон:

Няма връзка с други одобрени с устройствен или друг план дейности.

4. Местоположение:

(населено място, община, квартал, поземлен имот, като за линейни обекти се посочват засегнатите общини/райони/кметства, географски координати или правоъгълни проекционни UTM координати в 35 зона в БГС2005, собственост, близост до или засягане на елементи на Националната екологична мрежа (НЕМ), обекти, подлежащи на здравна защита, и територии за опазване на обектите на културното наследство, очаквано трансгранично въздействие, схема на нова или промяна на съществуваща пътна инфраструктура)

Общински път /път I-4/ жп гара Велико Търново - ВТУ - ж.к."Св.гора" - /I-4/
Участък от km 0+030 до km 2+463.90

5. Природни ресурси, предвидени за използване по време на строителството и експлоатацията:

(включително предвидено водоземане за питейни, промишлени и други нужди - чрез обществено водоснабдяване (ВиК или друга мрежа) и/или водоземане или ползване на повърхностни води и/или подземни води, необходимими количества, съществуващи съоръжения или необходимост от изграждане на нови)

Не се предвижда използване на природни ресурси.

6. Очаквани вещества, които ще бъдат емитирани от дейността, в т.ч. приоритетни и/или опасни, при които се осъществява или е възможен контакт с води:

Не се очакват.

7. Очаквани общи емисии на вредни вещества във въздуха по замърсители:

Не се очакват емисии на вредни вещества.

8. Отпадъци, които се очаква да се генерират, и предвиждания за тяхното третиране:

Съгласно План за управление на строителните отпадъци, е възможно образуването на строителни отпадъци с кодове 17 03 02 – Асфалтови смеси, съдържащи други вещества, различни от упоменатите в 17 03 01 и 17 05 04 - Почва и камъни, различни от упоменатите в 17 05 03. Отпадъците ще бъдат третирани, съгласно действащото

законодателство.

9. Отпадъчни води:

(очаквано количество и вид на формираните отпадъчни води по потоци (битови, промишлени и др.), сезонност, предвидени начини за третирането им (пречиствателна станция/съоръжение и др.), отвеждане и заустване в канализационна система/повърхностен воден обект/водоплътна изгребна яма и др.)

Отводняване

В участъците с бетонов бордюр водата се води по ръба на настилката, и улични оттоци и напречни отводнителни се отвежда извън границите на пътното платно.

Съществуващи водоотводнителни съоръжения – напречни отводнителни са в сравнително добро конструктивно състояние и поради това се предвижда почистване.

В участъка от км 1+077 до км 1+572, до укрепителната стена, има съществуваща колекторна система, която посредством напречни отводнителни отвежда водата от пътното платно.

10. Опасни химични вещества, които се очаква да бъдат налични на площадката на предприятието/съоръжението:

(в случаите по чл. 99б ЗООС се представя информация за вида и количеството на опасните вещества, които ще са налични в предприятието/съоръжението съгласно приложение № 1 към Наредбата за предотвратяване на големи аварии и ограничаване на последствията от тях)

Не се очакват.

I. Моля да ни информирате за необходимите действия, които трябва да предприемем, по реда на глава шеста ЗООС.

- Моля, на основание чл. 93, ал. 9, т. 1 ЗООС да се проведе задължителна ОВОС, без да се извършва преценка.

II. Друга информация (не е задължително за попълване)

Моля да бъде допуснато извършването само на ОВОС (в случаите по чл. 91, ал. 2 ЗООС, когато за инвестиционно предложение, включено в приложение № 1 или в приложение № 2 към ЗООС, се изисква и изготвянето на самостоятелен план или програма по чл. 85, ал. 1 и 2 ЗООС) поради следните основания (мотиви):

.....
.....

Прилагам:

1. Документи, доказващи обявяване на инвестиционното предложение на интернет страницата на възложителя, ако има такава, и чрез средствата за масово осведомяване или по друг подходящ начин съгласно изискванията на чл. 95, ал. 1 от ЗООС.

2. Електронен носител - 1 бр.

- Желая писмото за определяне на необходимите действия да бъде издадено в

електронна форма и изпратено чрез СЕОС.

- Желая да получавам електронна кореспонденция във връзка с предоставяната услуга чрез СЕОС.

- Желая да получа крайния документ:

- Чрез СЕОС

С уважение,

ПРОФ. ГЕОРГИ КАМАРАШЕВ

За Кмет на Община Велико Търново

Съгласно Заповед №РД22-995/27.05.2022 г.