

**Приложение № 5 към чл. 4, ал. 1 от  
Наредбата за условията и реда за извършване на  
оценка на въздействието върху околната среда**

ДО  
ДИРЕКТОРА НА  
РИОСВ - ВЕЛИКО ТЪРНОВО

**У В Е Д О М Л Е Н И Е**  
за инвестиционно предложение

**От инж. Даниел Панов – Кмет на Община Велико Търново**  
/име, адрес и телефон за контакт, гражданство на инвеститора – физическо лице; /  
**гр. Велико Търново, пл. „Майка България“ №2, ЕИК 000133634**  
/седалище и единен идентификационен номер на юридическото лице/

Пълен пощенски адрес: **гр. Велико Търново, пл. „Майка България“ №2**

Телефон, факс и e-mail: **062/619 203**

Управител или изпълнителен директор на фирмата

**инж. Даниел Панов – Кмет на Община Велико Търново**

Лице за контакти:

инж. Цанко Бояджиев – Началник отдел „Техническа инфраструктура“

Телефон, факс и e-mail, GSM: 062/619 512

УВАЖАЕМА Г-ЖО ДИРЕКТОР,

Уведомяваме Ви, че Община Велико Търново има следното инвестиционно предложение:

**ОБЕКТ: Общински път VTR 1013 / III-504, Ресен – Стефан Стамболово / - Никюп  
– граница общ. ( В. Търново – Г. Оряховица ) - Крушето**

**Участък от км 0+045.46 до км 3+871.55**

**Участък от км 5+300 до км 7+368,90**

Характеристика на инвестиционното предложение:

1. Резюме на предложението

(посочва се характерът на инвестиционното предложение, в т.ч. дали е за ново инвестиционно предложение, и/или за разширение или изменение на производствената дейност съгласно приложение № 1 или приложение № 2 към Закона за опазване на околната среда (ЗООС))

Проектът има за цел да се извърши основен ремонт на участъци от път VTR 1013 /III-504, Ресен – Стефан Стамболово / - Никюп – граница общ. ( В. Търново – Г. Оряховица ) – Крушето, от км 0+045.46 до км 3+871.55 и от км 5+300 до км 7+368,90.

Проектът има за цел да осигури:

- Проектно и технологично решение, обезпечаващо технически параметри, съгласно действащата нормативна база.
- Подобряване на транспортно - експлоатационните качества и носимоспособността на настилката.
- Разработването на проектни решения за осъществяване на оптимално отводняване.
- Разработването на проектни решения за укрепване на пътното тяло и пътните откоси
- Разработването на временна и постоянна организация на движението, съобразена с необходимите ремонтни работи и характера на движението.

#### **Участък от км 0+045.46 до км 3+871.55**

##### **СЪЩЕСТВУВАЩО ПОЛОЖЕНИЕ:**

Началото на пътния участък е при км 0+045.46 при кръстовището с път III-504, а краят е при км 3+871.55 при табела в началото на с. Никюп. Дължината на участъка е 3826.09 м. Проектираният пътен участък е част от Общинската пътна мрежа и е с местно значение за региона. Теренът е равнинен. Пътят не преминава през населени места. Приетата проектна скорост за участъка е 50 км/ч на основание класа на пътя – път от ОПМ. Съществуващите габарити в участъка са сравнително постоянни, като ширината на асфалтовите пластове е 5.15 – 7.68м и банкети от 1.00 м.

В разглеждания участък не попадат пътни кръстовища с общински и републикански пътища, но към пътя са заустени селскостопански пътища без настилка.

Организация на движението – хоризонтална маркировка и вертикална сигнализация. Състоянието на съществуващата сигнализация е лошо. Липсват вертикални пътни знаци. Маркировката също има нужда от актуализация, тъй като е износена или изцяло липсва. В участъка липсват ограничителни системи.

#### **Участък от км 5+300 до км 7+368,90**

##### **СЪЩЕСТВУВАЩО ПОЛОЖЕНИЕ:**

Началото на пътния участък е при км 5+300 при табелата в края на с. Никюп, а краят е при км 7+368,90. Дължината на участъка е 2,068.90 км. Проектираният пътен участък е част от Общинската пътна мрежа и е с местно значение за региона. Теренът е равнинен. Пътят не преминава през населени места. Приетата проектна скорост за участъка е 50 км/ч на основание класа на пътя – път от ОПМ. Съществуващите габарити в участъка са сравнително постоянни, като ширината на асфалтовите пластове е 5.00 – 5.50 м и банкети от 1.00 м.

В разглеждания участък не попадат пътни кръстовища с общински и републикански пътища, но към пътя са заустени селскостопански пътища без настилка.

Организация на движението – хоризонтална маркировка и вертикална

сигнализация: Състоянието на съществуващата сигнализация е лошо. Липсват вертикални пътни знаци. Маркировката също има нужда от актуализация, тъй като е износена или изцяло липсва.

В участъка липсват ограничителни системи.

Целият обследван участък попада в категория на движение „много леко“. На местата, където се налага извършването на локален ремонт на настилката с изграждането на нови конструктивни пластове, новата пътна конструкция е оразмерена за 10 т/ос, за експлоатационен период 10г. и необходим еластичен модул  $E_n=130 \text{ МПа}$ .

2. Описание на основните процеси, капацитет, обща използвана площ; необходимост от други свързани с основния предмет спомагателни или поддържащи дейности, в т.ч. ползване на съществуваща или необходимост от изграждане на нова техническа инфраструктура (пътища/улицы, газопровод, електропроводи и др.); предвидени изкопни работи, предполагаема дълбочина на изкопите, ползване на взрив:

### **Участък от km 0+045.46 до km 3+871.55**

#### **ПРОЕКТНО РЕШЕНИЕ:**

Проектното решение е в обхвата на съществуващия път и не се налагат отчуждения. Габаритите са приети така, че да отговарят на действащите в момента Наредба № РД-02-20-2 от 28 август 2018 г. за проектиране на пътища за участъците извън населените места и Наредба № РД-02-20-2 от 20 декември 2017 г. за планиране и проектиране на комуникационно-транспортната система на урбанизираните територии за участъците в населените места, като основната цел е била да са най-близки до съществуващите в рамките на допустимите отклонения от Техническото задание. Всички съществуващи и проектни габарити на всеки профил от пътя са представени в таблица за отклоненията.

Проектното решение предвижда полагане на два нови асфалтови пласта:

- асфалтова смес за долен пласт (биндер) на покритието с пътен битум 50-70 с дебелина min 4см.
- асфалтова смес за горен пласт (износващ пласт) Тип А на покритието с постоянна дебелина 4см;

В проекта са предвидени следните локални ремонта:

- локален ремонт - при нивелетни разлики по-големи от 12 см, се предвижда разваляне на съществуващата асф.настилка  
допълване с тр.каменна настилка до ниво нивелета -8см

След извършване на технологичното фрезование и изпълнението на локалните ремонти в определените участъци, за възстановяване на експлоатационното състояние на настилката се полагат двата асфалтови пласта.

Типът напречен профил в открит път е решен при габарит включващ асфалтова настилка 2 x 2,75 /3,00/ м, водещи асфалтобетонни ивици по 0.25 м и банкети по 1.00 м.

#### **Отводняване**

Съществуващите необлицованите окопи са запълнени повече от 50% и се предвижда да бъдат профилирани наново. За всички малки съоръжения – водостоци, се

предвижда почистване на радието, втока и оттока им и на част от тях надзиждане на покривните им плочи за осигуряване на проектното им ниво или частичен ремонт на крила и стенички. При селскостопанските пътища за провеждане на окопните води е предвидена подмяна на разрушените и не функциониращи окопни тръбни водостоци и изграждане на нови - Ф500.

Пътни кръстовища:

Всички селскостопански пътища ще бъдат заустени с дължина 20 м от ръба на съществуващата настилка, като се предвижда изграждане на основен пласт с дебелина 40см и 2 асфалтови пласта – биндер 4см и износващ пласт тип А с дебелина 4 см.

Пътят преминава в лек изкоп или лек насип. Опасностите по него са водостоци, изискващи предпазна ограда със степен на задържане N2 и определената зона на действие за оградата при външния ръб на настилката е W4.

Дължината на предпазната ограда отговаря на минималната ефективна дължина, отразена в докладите за изпитване.

Предвидени са елементи за начало (ЕН) с дължина 12м и елементи за край (ЕК) с дължина 4м.

#### **Участък от км 5+300 до км 7+368,90**

##### **ПРОЕКТНО РЕШЕНИЕ:**

Проектното решение е в обхвата на съществуващия път и не се налагат отчуждения. Габаритите са приети така, че да отговарят на действащите в момента Наредба № РД-02-20-2 от 28 август 2018 г. за проектиране на пътища за участъците извън населените места и Наредба № РД-02-20-2 от 20 декември 2017 г. за планиране и проектиране на комуникационно-транспортната система на урбанизираните територии за участъците в населените места, като основната цел е била да са най-близки до съществуващите в рамките на допустимите отклонения от Техническото задание. Всички съществуващи и проектни габарити на всеки профил от пътя са представени в таблица за отклоненията.

Настилка

Проектното решение предвижда полагане на два нови асфалтови пласта:

- асфалтова смес за долен пласт (биндер) на покритието с пътен битум 50-70 с дебелина min 4см.
- асфалтова смес за горен пласт (износващ пласт) Тип А на покритието с постоянна дебелина 4см;

В проекта са предвидени следните локални ремонти:

- локален ремонт - при нивелетни разлики по-малки от /-6 см/, се предвижда разваляне на съществуващата асф.настилка и пласта от тр.камък изкоп на земни почви до достигане кота нова настилка 48 см полагане на тр.каменна настилка 40см
- локален ремонт - при нивелетни разлики по-големи от 12 см, се предвижда разваляне на съществуващата асф.настилка допълване с тр.каменна настилка до ниво нивелета -8см

След извършване на технологичното фрезование и изпълнението на локалните ремонти в определените участъци, за възстановяване на експлоатационното състояние на настилката се полагат двата асфалтови пласта.

Типът напречен профил в открит път е решен при габарит включващ асфалтова настилка 2 x 2.50 /2,75/ м, включително водещи асфалтобетонни ивици по 0.25 м и банкети по 1.00 м .

#### Отводняване

Съществуващите необлицовани окопи са запълнени повече от 50% и се предвижда да бъдат профилирани наново. За всички малки съоръжения – водостоци, се предвижда почистване на радието, втока и оттока им и на част от тях надзиждане на покривните им плочи за осигуряване на проектното им ниво или частичен ремонт на крила и стенички.

При селскостопанските пътища за провеждане на окопните води е предвидена подмяна на разрушените и не функциониращи окопни тръбни водостоци и изграждане на нови - Ф500.

За асфалтираните улици в населените места се предвижда рехабилитация с дължина 20 м от ръба на съществуващата настилка. Всички селскостопански пътища ще бъдат заустени с дължина 20 м от ръба на съществуващата настилка, като се предвижда изграждане на основен пласт с дебелина 40см и 2 асфалтови пласта – биндер 4см и износващ пласт тип А с дебелина 4 см.

Заустването на площадки и асфалтови площи с по-голяма ширина ще бъде извършено чрез зануляване на асфалтовите пластове на разстояние от 3 до 5 м от ръба на настилката на директното направление, като ще се следи за условията за отводняване, за да не се получава задържане на вода върху настилката. При необходимост от заустване на ширина по-голяма от 5 м решението ще бъде обосновавано.

Пътят преминава в лек изкоп или лек насип. Опасностите по него са водостоци, изискващи предпазна ограда със степен на задържане N2 и определената зона на действие за оградата при външния ръб на настилката е W4.

Дължината на предпазната ограда отговаря на минималната ефективна дължина, отразена в докладите за изпитване.

Предвидени са елементи за начало (ЕН) с дължина 12м и елементи за край (ЕК) с дължина 4м.

3. Връзка с други съществуващи и одобрени с устройствен или друг план дейности в обхвата на въздействие на обекта на инвестиционното предложение, необходимост от издаване на съгласувателни/разрешителни документи по реда на специален закон; орган по одобряване/разрешаване на инвестиционното предложение по реда на специален закон:

Няма връзка с други одобрени с устройствен или друг план дейности.

#### 4. Местоположение:

(населено място, община, квартал, поземлен имот, като за линейни обекти се посочват засегнатите общини/райони/кметства, географски координати или правоъгълни проекционни UTM координати в 35 зона в БГС2005, собственост, близост до или засягане на елементи на Националната екологична мрежа (НЕМ), обекти, подлежащи на здравна защита, и територии за опазване на обектите на културното наследство, очаквано трансгранично въздействие, схема на нова или промяна на

съществуваща пътна инфраструктура)

Общински път VTR 1013 / III-504, Ресен – Стефан Стамболово / - Никюп – граница общ. ( В. Търново – Г. Оряховица ) - Крушето

Участък от км 0+045.46 до км 3+871.55

Участък от км 5+300 до км 7+368,90

5. Природни ресурси, предвидени за използване по време на строителството и експлоатацията:

(включително предвидено водоземане за питейни, промишлени и други нужди - чрез обществено водоснабдяване (ВиК или друга мрежа) и/или водоземане или ползване на повърхностни води и/или подземни води, необходимими количества, съществуващи съоръжения или необходимост от изграждане на нови)

Не се предвижда използване на природни ресурси.

6. Очаквани вещества, които ще бъдат емитирани от дейността, в т.ч. приоритетни и/или опасни, при които се осъществява или е възможен контакт с води:

Не се очакват.

7. Очаквани общи емисии на вредни вещества във въздуха по замърсители:

Не се очакват емисии на вредни вещества.

8. Отпадъци, които се очаква да се генерират, и предвиждания за тяхното третиране:

Съгласно План за управление на строителните отпадъци, е възможно образуването на строителни отпадъци с кодове 17 03 02 – Асфалтови смеси, съдържащи други вещества, различни от упоменатите в 17 03 01 и 17 05 04 - Почва и камъни, различни от упоменатите в 17 05 03. Отпадъците ще бъдат третирани, съгласно действащото законодателство.

9. Отпадъчни води:

(очаквано количество и вид на формираните отпадъчни води по потоци (битови, промишлени и др.), сезонност, предвидени начини за третирането им (пречиствателна станция/съоръжение и др.), отвеждане и заустване в канализационна система/повърхностен воден обект/водоплътна изгревна яма и др.)

Отводняване

Отводняването извън населените места е повърхностно и се извършва посредством необлицовани окопи, в които се задържа вода и поради тази причина е необходимо да бъдат почистени и ремонтирани. Напречно за отвеждане на водата има съществуващи водоотводнителни съоръжения - водостоци, които са в сравнително добро конструктивно състояние. За всички съществуващи водоотводнителни съоръжения се предвижда почистване, като за част от тях се предвижда възстановяване на облицовката на вток и отток и надграждане на разрушените челни стени, за да се предотврати свличането на банкетите и откосите.

10. Опасни химични вещества, които се очаква да бъдат налични на площадката на предприятието/съоръжението:

(в случаите по чл. 99б ЗООС се представя информация за вида и количеството на опасните вещества, които ще са налични в предприятието/съоръжението съгласно приложение № 1 към Наредбата за предотвратяване на големи аварии и ограничаване на последствията от тях)

Не се очакват.

I. Моля да ни информирате за необходимите действия, които трябва да предприемем, по реда на глава шеста ЗООС.

- Моля, на основание чл. 93, ал. 9, т. 1 ЗООС да се проведе задължителна ОВОС, без да се извършва преценка.

II. Друга информация (не е задължително за попълване)

Моля да бъде допуснато извършването само на ОВОС (в случаите по чл. 91, ал. 2 ЗООС, когато за инвестиционно предложение, включено в приложение № 1 или в приложение № 2 към ЗООС, се изисква и изготвянето на самостоятелен план или програма по чл. 85, ал. 1 и 2 ЗООС) поради следните основания (мотиви):

.....  
.....

Прилагам:

1. Документи, доказващи обявяване на инвестиционното предложение на интернет страницата на възложителя, ако има такава, и чрез средствата за масово осведомяване или по друг подходящ начин съгласно изискванията на чл. 95, ал. 1 от ЗООС.

2. Електронен носител - 1 бр.

- Желая писмото за определяне на необходимите действия да бъде издадено в електронна форма и изпратено чрез СЕОС.

- Желая да получавам електронна кореспонденция във връзка с предоставяната услуга чрез СЕОС.

- Желая да получа крайния документ:

- Чрез СЕОС

**С уважение,**

**ПРОФ. ГЕОРГИ КАМАРАШЕВ**

*За Кмет на Община Велико Търново*

*Съгласно Заповед №РД22-995/27.05.2022 г.*