

**Приложение № 5 към чл. 4, ал. 1 от
Наредбата за условията и реда за извършване на
оценка на въздействието върху околната среда**

ДО
ДИРЕКТОРА НА
РИОСВ - ВЕЛИКО ТЪРНОВО

У В Е Д О М Л Е Н И Е
за инвестиционно предложение

От инж. Даниел Панов – Кмет на Община Велико Търново
/име, адрес и телефон за контакт, гражданство на инвеститора – физическо лице; /
гр. Велико Търново, пл. „Майка България“ №2, ЕИК 000133634
/седалище и единен идентификационен номер на юридическото лице/

Пълен пощенски адрес: **гр. Велико Търново, пл. „Майка България“ №2**

Телефон, факс и e-mail: **062/619 203**

Управител или изпълнителен директор на фирмата

инж. Даниел Панов – Кмет на Община Велико Търново

Лице за контакти:

инж. Цанко Бояджиев – Началник отдел „Техническа инфраструктура“

Телефон, факс и e-mail, GSM: 062/619 512

УВАЖАЕМА Г-ЖО ДИРЕКТОР,

Уведомяваме Ви, че Община Велико Търново има следното инвестиционно предложение:

Обект: Общински път VTR 1036 „(път I-5) - Граница община Горна Оряховица - Велико Търново) археол. к-с Никополис ад Иструм - Никюп (VTR 1013)“

Участък: от км 0+000 до км 2+009.93

Характеристика на инвестиционното предложение:

1. Резюме на предложението

(посочва се характерът на инвестиционното предложение, в т.ч. дали е за ново инвестиционно предложение, и/или за разширение или изменение на производствената дейност съгласно приложение № 1 или приложение № 2 към Закона за опазване на околната среда (ЗООС))

Проектът има за цел да се извърши основен ремонт на участъка от път VTR 1036 „(път I-5) - Граница община Горна Оряховица - Велико Търново) археол. к-с Никополис ад Иструм - Никюп (VTR 1013)“, участък: от км 0+000 до км 2+009.93

Проектът има за цел да осигури:

- Проектно и технологично решение, обезпечавашо технически параметри, съгласно действащата нормативна база.
- Подобряване на транспортно - експлоатационните качества и носимоспособността на настилка.
- Разработването на проектни решения за осъществяване на оптимално отводняване.
- Разработването на проектни решения за укрепване на пътното тяло и пътните откоси
- Разработването на временна и постоянна организация на движението, съобразена с необходимите ремонтни работи и характера на движението.

СЪЩЕСТВУВАЩО ПОЛОЖЕНИЕ:

Началото на пътния участък е при граница между общини Горна Оряховица и Велико Търново, а краят – при археологическия комплекс Никополис ад Иструм. Дължината на участъка: 2.010 km. Проектираният пътен участък е част от Общинската пътна мрежа и е с местно значение за региона. Теренът е равнинен. Трасето не преминава през населени места. Теренът, през който преминава трасето на пътя е спокоен и надлъжните наклони на разглеждания участък са сравнително хомогенни. Минималният съществуващ надлъжен наклон е около 0%, а максималният е 3,5%. Съществуващите габарити в участъка са променливи, като ширината на асфалтовите пластове варира от 5.00 до 6.00 м и банкети от 1.00 м.

Пресичания - пътни кръстовища, пътни връзки, зауствания на селскостопански пътища, улици. В разглеждания участък не попадат пътни кръстовища с общински и републикански пътища, но към пътя са заустени селскостопански пътища без настилка. Организация на движението – хоризонтална маркировка и вертикална сигнализация: Състоянието на съществуващата сигнализация е лошо. Липсват вертикални пътни знаци. Маркировката също изцяло липсва. Липсват ограничителни системи, но участъкът не се нуждае от обезопасяване.

Състоянието на пътната настилка е много лошо, с множество надлъжни и мрежовидни пукнатини, придружени от слягания в ръбовете и големи деформации. В голяма част от трасето, повърхностния слой практически липсва, а основните пластове са силно замърсени, което налага да бъде изпълнена пълна реконструкция на настилка.

2. Описание на основните процеси, капацитет, обща използвана площ; необходимост от други свързани с основния предмет спомагателни или поддържащи дейности, в т.ч. ползване на съществуваща или необходимост от изграждане на нова техническа инфраструктура (пътища/улици, газопровод, електропроводи и др.); предвидени изкопни работи, предполагаема дълбочина на изкопите, ползване на взрив:

ПРОЕКТНО РЕШЕНИЕ

Проектното решение е в обхвата на съществуващия път и не се налагат отчуждения. Проектните габарити са приети така, че да отговарят на действащите в момента Наредба № РД-02-20-2 от 28 август 2018 г. за проектиране на пътища, като основната цел е била да са най-близки до съществуващите в рамките на допустимите отклонения от Техническото задание. Всички съществуващи и проектни габарити на всеки профил от пътя са представени в таблица за отклоненията.

Настилка

Във връзка с изключително лошото състояние на пътния участък е предвидена пълна реконструкция на съществуващата настилка, като ще бъде премахнато напълно пътното покритие и долния основен пласт. Основата от трошен камък ще бъде допълнена с 20 cm .

Отводняване

Предвидени са следните мероприятия по отводняването:

- разработване на план за отводняване за проследяване на начина на отвеждане на водите към отводнителните съоръжения (окопи, водостоци и др.);
- изграждане на нови отводнителни съоръжения в участъци с лошо отводняване;
- ремонт на съществуващите малки съоръжения, включващо, но не ограничаващо се до удължаване при необходимост, разваляне на компрометирани елементи (тръби, плочи, челни стени, казанчета и др.) и изграждане на нови, повдигане на шапки на челни стени и др. ;
- почистване на съществуващите водостоци, включващо почистване на втоци, радиета и оттоци;
- почистване на съществуващите окопни водостоци и изграждане на челни стени при необходимост;
- изграждане на нови окопни водостоци при пресичане на окопите със селскостопанските пътища;

Пътни кръстовища

Обектът започва с кръстовище по път I-5, като не се предвижда цялостно преасфалтиране на кръстовището а само привързване към ръба на главния път. При km 1+885 се пресича с път VTR 1013, като е предвидено цялостна реконструкция на дължина 40m. Всички селскостопански пътища ще бъдат заустени с дължина 20 м от ръба на съществуващата настилка, като се предвижда изграждане на основен пласт с дебелина 30cm и 2 асфалтови пласта – биндер 4cm и износващ пласт тип А с дебелина 4 см.

Принадлежности на пътя

Основните принадлежности липсват.

Предвиждат се следните мероприятия:

- Монтаж на нови ограничителни системи по проект, включващ местоположението, типа и степента на новите ограничителни системи за пътища съгласно конкретните

условия (проектна скорост, вид на препятствието – съоръжение, точково препятствие или опасен откос), ширина на банкета и др.

Сигнализация с пътни знаци и маркировка

Предвижда се изцяло нова сигнализация с пътна маркировка. Обърнато е особено внимание на безопасността – осигуряване на изпреварване само в участъци с осигурена видимост, проследяване освен на ситуационното и на нивелетното решение за изпъкнали вертикални криви с нарушена видимост и др.

Временна организация на движение

Във връзка с необходимостта от извършване на пълна реконструкция на настилката е предвидено Строително-монтажните работи да бъдат извършвани при затваряне на пътният участък и отклоняване на движението по обходен маршрут.

След изграждане на основните пластове, временната организация на движението се предвижда ремонтните работи да бъдат извършвани без отбиване на движението при двулентов двупосочен път ,съгласно изискванията на Наредба No 3/16.08.2010г.:

Временната организация на движение по посочените схеми се състои от преносими стандартни табели и бариери (по дължина на работния участък и на пряко на пътя), редуващи се през 10м и ограждащи работния участък, снабдени с ел. лампи с жълта мигаща светлина за нощно време. При косо ограждане и частично затваряне на платното за движение се поставят ограничителни табели С4.3 и С4.4 както следва: в началото на ограждането -1:10 и в края 1:3 на двулентови пътища.

3. Връзка с други съществуващи и одобрени с устройствен или друг план дейности в обхвата на въздействие на обекта на инвестиционното предложение, необходимост от издаване на съгласувателни/разрешителни документи по реда на специален закон; орган по одобряване/разрешаване на инвестиционното предложение по реда на специален закон:

Няма връзка с други одобрени с устройствен или друг план дейности.

4. Местоположение:

(населено място, община, квартал, поземлен имот, като за линейни обекти се посочват засегнатите общини/райони/кметства, географски координати или правоъгълни проекционни UTM координати в 35 зона в БГС2005, собственост, близост до или засягане на елементи на Националната екологична мрежа (НЕМ), обекти, подлежащи на здравна защита, и територии за опазване на обектите на културното наследство, очаквано трансгранично въздействие, схема на нова или промяна на съществуваща пътна инфраструктура)

Общински път VTR 1036 „(път I-5) - Граница община Горна Оряховица - Велико Търново) археол. к-с Никополис ад Иструм - Никюп (VTR 1013)“

Участък: от км 0+000 до км 2+009.93

5. Природни ресурси, предвидени за използване по време на строителството и експлоатацията:

(включително предвидено водоземане за питейни, промишлени и други нужди -

чрез обществено водоснабдяване (ВиК или друга мрежа) и/или водовземане или ползване на повърхностни води и/или подземни води, необходимими количества, съществуващи съоръжения или необходимост от изграждане на нови)

Не се предвижда използване на природни ресурси.

6. Очаквани вещества, които ще бъдат емитирани от дейността, в т.ч. приоритетни и/или опасни, при които се осъществява или е възможен контакт с води:

Не се очакват.

7. Очаквани общи емисии на вредни вещества във въздуха по замърсители:

Не се очакват емисии на вредни вещества.

8. Отпадъци, които се очаква да се генерират, и предвиждания за тяхното третиране:

Съгласно План за управление на строителните отпадъци, е възможно образуването на строителни отпадъци с кодове 17 03 02 – Асфалтови смеси, съдържащи други вещества, различни от упоменатите в 17 03 01 и 17 05 04 - Почва и камъни, различни от упоменатите в 17 05 03. Отпадъците ще бъдат третирани, съгласно действащото законодателство.

9. Отпадъчни води:

(очаквано количество и вид на формираните отпадъчни води по потоци (битови, промишлени и др.), сезонност, предвидени начини за третирането им (пречиствателна станция/съоръжение и др.), отвеждане и заустване в канализационна система/повърхностен воден обект/водоплътна изгребна яма и др.)

Отводняване

Отводняването е повърхностно и се извършва посредством съществуващи неоформени необлицовани пътни окопи и водостоци. В съществуващите окопи се задържа вода и поради тази причина е необходимо да бъдат почистени и профилирани. Състоянието на водостоците е сравнително добро, но нуждаят от почистване на втоците, оттоците и радиетата, както и ремонт на нарушеното бетоново покритие.

10. Опасни химични вещества, които се очаква да бъдат налични на площадката на предприятието/съоръжението:

(в случаите по чл. 99б ЗООС се представя информация за вида и количеството на опасните вещества, които ще са налични в предприятието/съоръжението съгласно приложение № 1 към Наредбата за предотвратяване на големи аварии и ограничаване на последствията от тях)

Не се очакват.

I. Моля да ни информирате за необходимите действия, които трябва да предприемем, по реда на глава шеста ЗООС.

Моля, на основание чл. 93, ал. 9, т. 1 ЗООС да се проведе задължителна ОВОС,

без да се извършва преценка.

II. Друга информация (не е задължително за попълване)

Моля да бъде допуснато извършването само на ОВОС (в случаите по чл. 91, ал. 2 ЗООС, когато за инвестиционно предложение, включено в приложение № 1 или в приложение № 2 към ЗООС, се изисква и изготвянето на самостоятелен план или програма по чл. 85, ал. 1 и 2 ЗООС) поради следните основания (мотиви):

.....
.....

Прилагам:

1. Документи, доказващи обявяване на инвестиционното предложение на интернет страницата на възложителя, ако има такава, и чрез средствата за масово осведомяване или по друг подходящ начин съгласно изискванията на чл. 95, ал. 1 от ЗООС.

2. Електронен носител - 1 бр.

- Желая писмото за определяне на необходимите действия да бъде издадено в електронна форма и изпратено чрез СЕОС.

- Желая да получавам електронна кореспонденция във връзка с предоставяната услуга чрез СЕОС.

- Желая да получа крайния документ:

- Чрез СЕОС

С уважение,

ПРОФ. ГЕОРГИ КАМАРАШЕВ

За Кмет на Община Велико Търново

Съгласно Заповед №РД22-995/27.05.2022 г.