

ОБЩИНА ВЕЛИКО ТЪРНОВО  
ПОЩ. КОД 5700  
РЕГИСТРАЦИОНЕН ИНДЕКС И ДАТА  
09-00-592 / 13.07.18  
ДО  
ВЕЛИКОТЪРНОВСКИ  
ОБЩИНСКИ СЪВЕТ

ВЕЛИКОТЪРНОВСКИ  
ОБЩИНСКИ СЪВЕТ  
РЕГИСТРАЦИОНЕН ИНДЕКС И ДАТА  
Рх № 2330 / 13.07.18г

ПРЕДЛОЖЕНИЕ  
ОТ ДАНИЕЛ ПАНОВ  
КМЕТ НА ОБЩИНА ВЕЛИКО ТЪРНОВО  
от

До ПК № ИВСПИРСМЗ  
ПК № УТТД  
13.07.2018

Относно: Вземане на решение за публикуване в Официален вестник на Европейския съюз на информация за възлагане на задължение за извършване на обществен превоз на пътници по утвърдена транспортна схема.

### УВАЖАЕМИ ОБЩИНСКИ СЪВЕТНИЦИ,

Изпълнението на услугата обществен превоз на пътници по утвърдени транспортни схеми се възлага от компетентния орган по реда на Регламент (ЕО) № 1370/2007 на Европейския парламент и на съвета от 23 октомври 2007 година относно обществените услуги за пътнически превоз с железопътен и автомобилен транспорт и за отмяна на регламенти (ЕИО) № 1191/69 и (ЕИО) № 1107/70 на Съвета. Регламентът е пренесен в българското законодателство в Закона за автомобилните превози и Наредба № 2 от 15.03.2002 г. за условията и реда за утвърждаване на транспортни схеми и за осъществяване на обществени превози на пътници с автобуси.

В така очертаната правна рамка е предвидено възлагането да се извършва след проведен по процедура конкурс, т.е. на конкурентен принцип или чрез пряко възлагане на „вътрешен оператор“. Дефиницията за „вътрешен оператор“ се съдържа в цитирания регламент и е пренесена в Наредба № 2 от 15.03.2002 год. и гласи, че вътрешен оператор е юридическо обособено образувание, което:

а) е лице регистрирано като търговец, който притежава лиценз за извършване на превоз на пътници на територията на Република България или лиценз на Общността, както и други документи, които се изискват от закона и тази цитираната наредба;

б) над което общинският съвет, а при група от няколко общински съвета възложители - поне един от тях, упражнява контрол, сходен с този, който упражнява върху собствените си подразделения;

в) вътрешният оператор или всяко лице, върху което този оператор упражнява какъвто и да е контрол, осъществяват дейността си за обществен превоз на пътници в рамките на територията на съответната община; с изключение на изходящи линии или други второстепенни елементи на тази му дейност, навлизащи в територии на съседни общини, и

г) не участва в конкурентни конкурси за предоставяне на обществени превози на пътници, организирани извън територията на общината; вътрешният оператор може да участва само в конкурси не по-рано от две години преди изтичане на пряко възложената му услуга при условие, че е било взето окончателно решение тази услуга да се възлага с конкурс и на вътрешния оператор не е възложена пряко друга услуга за обществен превоз на пътници.

Независимо от начина на възлагане обаче, следва да се предприемат действия, които да гарантират, че поне една година преди отправяне на поканата за участие в търг или една година преди прякото възлагане на поръчката в Официален вестник на Европейския съюз се публикува най-малко следната информация:

- а) наименованието и адресът на компетентния орган;
- б) предвиждания вид на възлагане на поръчката;
- в) услугите и районите, които евентуално ще бъдат обхванати от поръчката

Съгласно Указанията за съдържание на договорите за обществена услуга за превоз на пътници за осигуряване на съответствие на проектите за интегриран градски транспорт по ОПРР с приложимия режим по държавна помощ, допустими партньори по Процедурата могат да бъдат общински компании за градски транспорт, които следва да имат статут на „вътрешен оператор“ и отговарят на разпоредбите на чл.2, буква „й“ на Регламент (ЕО) № 1370/2007. В тази връзка община Велико Търново ще изпълнява проекта в партньорство с „Организация на движението, паркинги и гаражи“ ЕООД съгласно изводите, наложени от изготвеното прединвестиционно проучване.

„Организация на движението, паркинги и гаражи“ ЕООД е дружество, чийто капитал е изцяло собственост на Община Велико Търново и което притежава Лиценз за извършване на превоз на пътници на територията на Република България № 03881/06.07.2018 г., издаден от ИА „Автомобилна администрация“. Посредством прякото възлагане на услугата се цели:

- гарантиране устойчивост в дейността на дружеството;
- непосредствена възможност Великотърновски общински съвет в качеството си на собственик на дружеството, да оказва пряк контрол, в полза на гражданите, върху качеството на доставяната обществена услуга.
- предоставянето на услуга от обществен интерес от дружество собственост на Община Велико Търново, би спомогнало за продължаването и реализирането на започнатите инициативи в тази сферата.

С оглед на така изложените факти е предвидена възможността да се възложат услугите по обществен превоз на пътници чрез пряко възлагане на вътрешен оператор с оглед на бъдещото реализиране на проект „Интегриран градски транспорт на град Велико Търново“, целящ подобряване на качеството на предоставяната услуга „обществен транспорт“, в т.ч. осигуряване на превозни средства за утвърдената нова линия Т100.

Предвид гореизложеното, считам за целесъобразно възлагането на изпълнението на обществената услуга по превоз на пътници по утвърдената с Решение № 1115/26.06.2018 г. на Великотърновски общински съвет нова основна градска линия № Т100 от общинската транспортна схема на „Организация на движението, паркинги и гаражи“ ЕООД, Велико Търново.

Въз основа на гореизложеното, предлагам Великотърновски общински съвет, на основание чл. 21, ал. 1, т. 23 от ЗМСМА, във връзка Регламент (ЕО) № 1370/2007 на Европейския парламент и на съвета от 23 октомври 2007 година относно обществените услуги за пътнически превоз с железопътен и автомобилен транспорт и за отмяна на регламенти (ЕИО) № 1191/69 и (ЕИО) № 1107/70 на Съвета и чл. 1бж, ал. 2 от Наредба № 2 от 15.03.2002 г. за условията и реда за утвърждаване на транспортни схеми и за осъществяване на обществени превози на пътници с автобуси, да вземе следното

#### **РЕШЕНИЕ:**

На основание чл. 21, ал. 1, т. 23 от ЗМСМА, във връзка Регламент (ЕО) № 1370/2007 на Европейския парламент и на Съвета от 23 октомври 2007 година относно обществените услуги за пътнически превоз с железопътен и автомобилен транспорт и за отмяна на регламенти (ЕИО) № 1191/69 и (ЕИО) № 1107/70 на Съвета и чл. 1бж, ал. 2 от Наредба № 2 от 15.03.2002 г. за условията и реда за утвърждаване на транспортни схеми и за осъществяване на обществени превози на пътници с автобуси, Великотърновски общински съвет

1. Дава съгласие да се публикува в Официален вестник на Европейския съюз информацията посочена в чл. 7, пар. 2 от Регламент (ЕО) № 1370/2007 на Европейския парламент и на съвета от 23 октомври 2007 година относно обществените услуги за пътнически превоз с железопътен и автомобилен транспорт и за отмяна на регламенти (ЕИО) № 1191/69 и (ЕИО) № 1107/70 на Съвета и чл. 16ж, ал. 2 от Наредба № 2 от 15.03.2002 г. за условията и реда за утвърждаване на транспортни схеми и за осъществяване на обществени превози на пътници с автобуси относно пряко възлагане за извършване на обществен превоз на пътници на „Организация на движението, паркинги и гаражи“ ЕООД, гр. Велико Търново.

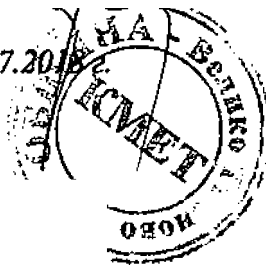
2. Възлага на Кмета на Община Велико Търново да предприеме необходимите действия по изпълнението на т. 1 от настоящото решение.

ЗА КМЕТ:

СНЕЖАНА ДАНЕВА – ИВАНОВА

Заместник-кмет „Финанси“

(Съгласно Заповед № РД 22-1154/11.07.2012  
на Кмета на Община Велико Търново)



Съгласували:

Проф. Георги Камараше

Заместник кмет „СУТ“

Десислава Йонкова

Директор дирекция ПОУС

Изготвил:

Мариела Цонева

Директор дирекция „ППК“