



ДО
ВЕЛИКОТЪРНОВСКИ
ОБЩИНСКИ СЪВЕТ

	ОБЩИНА В.ТЪРНОВО ПОЩ. КОД 5005
РЕГИСТРАЦИОНЕН ИНДЕКС И ДАТА	
09.00.555	11.07.18

	ВЕЛИКОТЪРНОВСКИ ОБЩИНСКИ СЪВЕТ
РЕГИСТРАЦИОНЕН ИНДЕКС И ДАТА	
Вх. № 2295 / 11.07.18	

ПРЕДЛОЖЕНИЕ

ОТ ИНЖ. ДАНИЕЛ ПАНОВ
КМЕТ НА ОБЩИНА ВЕЛИКО ТЪРНОВО

До ПК на ИВСПИЕСИВ
ПК на БФ
ПК на УТТН

ОТНОСНО: Даване съгласие за кандидатстване с проект „Интегриран градски транспорт на град Велико Търново“ по Процедура BG161RFOP001-1.001.-039 „Изпълнение на интегрирани планове за градско възстановяване и развитие“ по ОП „Региони в растеж“ 2014-2020

13.07.2018

УВАЖАЕМИ ОБЩИНСКИ СЪВЕТНИЦИ,

Община Велико Търново е конкретен бенефициент по Приоритетна ос 1 „Устойчиво и интегрирано градско развитие“ по Процедура BG161RFOP001-1.001.-039 „Изпълнение на интегрирани планове за градско възстановяване и развитие“ по ОП „Региони в растеж“ 2014-2020.

Министерството на регионалното развитие и благоустройството одобри Инвестиционната програма на Община Велико Търново по Оперативна програма „Региони в растеж“ 2014-2020, Приоритетна ос 1, в резултат на което Споразумението за реализация на Инвестиционната програма бе подписано на 23.03.2016 г. под Регистрационен номер BG16RFOP001-1.040-003 и е със срок на изпълнение до 31.12.2023 година. Инвестиционната програма включва списък с индикативни основни проекти, разпределени в четири инвестиционни приоритета, като един от тях, заложен в Програмата за реализация е и проектът „Интегриран градски транспорт на град Велико Търново“ с индикативен бюджет на безвъзмездна финансова помощ от 10 805 767,50 лв.

Към настоящия момент Община Велико Търново е в процес на подготовка на проектното предложение. Дефинираните компоненти на проекта са съобразени с допустимите дейности и проектните цели заложен в Насоките за кандидатстване по Приоритетна ос 1: „Устойчиво и интегрирано градско развитие“, процедура BG16RFOP001-1.001-039 „Изпълнение на интегрирани планове за градско възстановяване и развитие 2014-2020“ Инвестиционен приоритет: „Интегриран градски транспорт“. Проектното предложение се разработва въз основа на интегриран териториален подход, вкл. система от взаимосвързани действия, които целят трайно подобрене на икономическото, социалното и екологичното състояние на град Велико Търново.

В обхвата на проектното предложение са включени следните интегрирани мерки и дейности:

1. По мярка **Разработване планове за управление на движението и въвеждане на интелигентни транспортни системи /ИТС/** се предвижда оборудване на 22 от най-натоварените спирки на градския транспорт с електронни информационни табла:



контролен център със система за позициониране на превозните средства на градския транспорт в т.ч. доставка на оборудване и съответното приложно програмно осигуряване както и функционално надграждане и интеграция със съществуващата информационна система и инфраструктура, обслужваща местата от синята зона за платено паркиране.

2. По мярка **„Развитие на инфраструктурна маршрутна мрежа с нови дестинации“** се предвижда реализацията на нова електробусна линия по конкретен маршрут линия №Т-100 / „Сержантско училище“- гара „Трапезица“/, която да включва в маршрута си спирки в близост до главните туристически забележителности на града.
3. По мярка **„Разработване и подобряване на системи за обществен градски транспорт“** се предвижда доставка на подвижен състав /3 бр. електробуси с дължина 7-8 м, пътниковместимост 50-60 човека, нископодови/ за обслужване на новата електробусна линия по конкретен маршрут. За целта се предвижда и изграждане на 1 бр. зарядна станция на буферен паркинг „Сержантско училище“.
4. По мярка **„Изграждане/обновяване/реконструкция на улични мрежи и транспортна инфраструктура и съоръженията към нея“** се предвижда изпълнение на следните инфраструктурни обекти:
 - 4.1. Рехабилитация на бул. „България“ като дължината на участъка, предвиден за рехабилитация на пътното платно е 3 810 м.;
 - 4.2. Изграждане на пешеходен надлез над ул. „Магистрална“;
 - 4.3. Реконструкция на кръстовище между улици „Хр. Ботев“, „7-ми юли“, „Цар Т. Светослав“;
 - 4.4. Реконструкция на кръстовище между улици „Беляковско шосе“, „България“, „Полтава“, „Освобождение“, „Краков“
 - 4.5. Подобряване на организацията на движението на най-натоварените кръстовища чрез модернизация на светофарна уредба на четири кръстовища: кръстовище ул. Никола Габровски – ул. Славянска; кръстовище ул. Никола Габровски – ул. Георги Измирлиев; кръстовище ул. Магистрална – ул. Мармарлийска; Светофарно регулиране на движението на пешеходната пътека на ул. България № 1;
5. По мярка **„Изграждане/обновяване/реконструкция на зони за паркиране и други мерки по организация на паркирането в близост до ключови възли на обществения градски транспорт извън градския център“** се предвижда изграждането на два буферни паркинга - паркинг Сержантско училище и паркинг „Френхисар“, както и паркинг система и информационни табла за паркиране на пет денонощно охраняеми общински паркинга – двата новоизградени и ДОП Краков, ДОП Крайбежна и ДОП на ул. Поп Харитон, което ще даде възможност за изграждане на модерна система за таксуване и контрол на достъпа и въвеждане в експлоатация на цялостно решение за управление и контрол на обществени и буферни паркинги. Разполагане на общо 7 бр. интерактивни информационни табели на входовете на града и в самия град, даващи информация за свободните паркоместа във всеки паркинг.

Предвидените дейности и тяхната взаимовръзка ще окажат благоприятен синергичен ефект и тяхното изпълнение ще допринесе за постигане целите на проекта, а именно: Опазване на околната среда чрез изграждането на буферни паркинги, закупуване на екологично чисти превозни средства – електробуси за новата електробусна линия по конкретен маршрут, привличане на пътнически поток към градския транспорт; подобряване скоростта и качеството на обслужване на обществения градски транспорт като по този начин се насърчи повече хора да предпочетат услугите му пред превоза с личен автомобил чрез изграждане на нови решения с кръгови кръстовища; подобряване пропускливостта на кръстовищата и осигуряване на предимство на превозните средства на градския транспорт чрез автоматизирано „умно“ управление на светофарите; подобряване на достъпността – осигуряване на нископодови

превозни средства за новата линия Т100, рампи и асансьори за хора с увреждания в пешеходния надлез, звуково и визуално означаване на спирките; намаляване броя на личните автомобили в централните градски части чрез мерките за организация на паркирането и изграждане на буферен паркинг на входа на града и др.

Всички дейности за реконструкция на транспортната инфраструктура ще се извършват върху терени общинска собственост.

Съгласно Указанията за съдържание на договорите за обществена услуга за превоз на пътници за осигуряване на съответствие на проектите за интегриран градски транспорт по ОПРР с приложимия режим по държавна помощ, допустими партньори по Процедурата могат да бъдат общински компании за градски транспорт, които следва да имат статут на „вътрешен оператор“ и отговарят на разпоредбите на чл.2, буква „й“ на Регламент (ЕО) № 1370/2007. В тази връзка община Велико Търново ще изпълнява проекта в партньорство с „Организация на движението, паркинги и гаражи“ ЕООД съгласно изводите, наложени от изготвеното прединвестиционно проучване. За целта е необходимо сключване на споразумение за партньорство за реализацията на проекта съгласно Насоките за кандидатстване. „Организация на движението, паркинги и гаражи“ ЕООД е в процедура по получаване на лиценз за извършване на обществен превоз на пътници.

В съответствие с изискванията на Насоките за кандидатстване предназначението на изградената, модернизирана и реконструирана по проекта инфраструктура и придобитите активи следва да не бъде променяно за период не по-малък от 5 /пет/ години след крайното плащане към бенефициента. В съответствие с изискванията на Насоките за кандидатстване е изготвено прединвестиционно проучване с предложен вариант, както и финансов анализ и анализ на разходите и ползите с очакваните параметри на проекта, в резултат на които индикативната обща стойност на проекта възлиза на 11 133 732,52 лева, от които безвъзмездна финансова помощ в размер на 10 805 153,31 лв. и 328 579,20 лева – възстановим разход на ДДС от страна на „ОДПГ“ ЕООД – партньор по проекта.

Планираната максимална продължителност на проекта е 48 месеца.

Предвид гореизложеното и на основание чл.21, ал.1, т.23 от ЗМСМА, предлагам Великотърновски общински съвет да вземе следното

РЕШЕНИЕ:

На основание чл.21, ал.1, т.23 от ЗМСМА, Великотърновски Общински съвет

1. Дава съгласие община Велико Търново да кандидатства с проектно предложение и да сключи договор за безвъзмездна финансова помощ с Управляващия орган на Оперативна програма „Региони в растеж“ 2014-2020 за изпълнение на проект „Интегриран градски транспорт на град Велико Търново“ по Процедура BG161RFOP001-1.001-039 „Изпълнение на интегрирани планова за градско възстановяване и развитие“ по ОП „Региони в растеж“ 2014-2020.
2. Община Велико Търново да осигурява наличност от финансов ресурс, необходим за изпълнението на дейностите, до неговото възстановяване от Програмата.
3. Декларира, че ще бъде осигурена устойчивост на проекта и че видът и предназначението на изградената, модернизирана и реконструирана по проекта инфраструктура и

придобитите активи, няма да бъде променяно за период не по-малък от 5 /пет/ години след крайното плащане към бенефициента.

4. Упълномощава Кмета на община Велико Търново да сключи Споразумение за партньорство с „ОДП“ ЕООД за целите на проекта.
5. Възлага на Кмета на община Велико Търново да извърши всички необходими действия при реализирането на проекта.

ИНЖ. ДАНИЕЛ ПАНОВ
КМЕТ НА ОБЩИНА
ВЕЛИКО ТЪРНОВО



Съгласували:

Проф. Георги Камарашев
Заместник-кмет „СУТ“

Десислава Йонкова
Директор дирекция ПОУС

Мариян Маринов
Директор дирекция „БФ“

Изготвил:
Мариела Цонева
Директор дирекция
„ПП“