

# ОБЩИНА ВЕЛИКО ТЪРНОВО

## РЕШЕНИЕ

за определяне на изпълнител  
за обособена позиция № 1 и обособена позиция № 2  
по процедура с уникален номер в РОП: 00073-2020-0035

№ РД 24-..... от ..... 2020 г.

гр. Велико Търново

На основание чл. 44, ал. 2 от ЗМСМА, чл. 22, ал. 1, т. 6 от ЗОП, във връзка с чл. 106, ал. 6, предл. 1-во от ЗОП и отразените резултати и мотиви в протоколи от дати, както следва: протокол № 1 от 21.07.2020 г., протокол № 2 от 03.08.2020 г., протокол № 3 от 06.08.2020 г. и доклад от 06.08.2020 г. на Комисията, назначена със Заповед № РД 22-1063 от 20.07.2020 г. на Кмета на Община Велико Търново, да разгледа, оцени и класира участниците, подали оферта за участие в открита процедура по реда на чл. 18, ал. 1, т. 1 от ЗОП за възлагане на обществена поръчка с предмет: „Извършване на транспортни услуги и наем на специализирана техника за нуждите на Община Велико Търново по обособени позиции:

**Обособена позиция № 1 – „Случаен автобусен превоз“;**

**Обособена позиция № 2 – „Превоз на товари и наем на специализирана техника“ и**

**Обособена позиция № 3 – „Наем на миячни машини (водоноски) за нуждите на ОП „Зелени системи“ за районите на кв. „Бузлуджа“, кв. „Зона Б“ и кв. „Чолаковци“ в гр. Велико Търново“**, открита с Решение № РД 24-83 от 11.06.2020 г. на Кмета на Община Велико Търново, с публикувано Обявление за поръчка с ID 982788 на дата 15.06.2020 г. в Регистъра на обществените поръчки на АОП, с уникален номер: **00073-2020-0035**, с адрес на профила на купувача на Община Велико Търново: <https://www.veliko-tarnovo.bg/bg/profil-na-kuuvacha/813/> и прогнозна стойност на поръчката **174 357,48 лв. без ДДС**, разпределена по обособени позиции, както следва:

- Обособена позиция № 1 – 92 338,00 лв. без ДДС;
- Обособена позиция № 2 – 55 975,00 лв. без ДДС и
- Обособена позиция № 3 – 26 044,48 лв. без ДДС.

### ОБЯВЯВАМ:

**I. КЛАСИРАНЕТО** за обществена поръчка чрез открита процедура по реда на чл. 18, ал. 1, т. 1 от ЗОП с предмет: „Извършване на транспортни услуги и наем на специализирана техника за нуждите на Община Велико Търново по обособени позиции“, открита с Решение № РД 24-83 от 11.06.2020 г. на Кмета на Община Велико Търново, с публикувано Обявление за поръчка с ID 982788 на дата 15.06.2020 г. в Регистъра на обществените поръчки на АОП, с уникален номер: **00073-2020-0035**, с адрес на профила на купувача на Община Велико Търново: <https://www.veliko-tarnovo.bg/bg/profil-na-kuuvacha/813/>,

за обособена позиция № 1 „Случаен автобусен превоз“:

**Първо място:** ЕТ „Надежда – Надежда Христова“, ЕИК: 814211360, със седалище и адрес на управление/за кореспонденция: гр. Велико Търново 5000, ул. „Моско Москов“ № 17,

ет. 2, ап. 3, тел.: 0887 784648, e-mail: n\_transport@abv.bg, лице за контакти: Надежда Христова, с оценка **100 точки**.

за обособена позиция № 2 „Превоз на товари и наем на специализирана техника”:

**Първо място:** ЕТ „Надежда – Надежда Христова“, ЕИК: 814211360, със седалище и адрес на управление/за кореспонденция: гр. Велико Търново 5000, ул. „Моско Москов” № 17, ет. 2, ап. 3, тел.: 0887 784648, e-mail: n\_transport@abv.bg, лице за контакти: Надежда Христова, с оценка **100 точки**.

## **II. МОТИВИ ЗА КЛАСИРАНЕТО:**

**Мотивите, отразени в протоколите и доклада от работата на комисията, както следва:** протокол № 1 от 21.07.2020 г., протокол № 2 от 03.08.2020 г., протокол № 3 от 06.08.2020 г. и доклад от 06.08.2020 г. До всички протоколи и доклада от работата на комисията има осигурен свободен достъп на профила на купувача: <https://www.velikotarnovo.bg/bg/profil-na-kupuvacha/813/>.

Съгласно обявлението за поръчка срокът за подаване на оферти в обявената открита процедура е бил до 17:00 ч. на 17.07.2020 г. В посочения срок за обособена позиция № 1 и обособена позиция № 2 е подадена само една оферта – на ЕТ „Надежда – Надежда Христова”. Комисията е допуснала участника до оценка и по двете обособени позиции, след като е установила, че същият е представил всички изискуеми документи, отговаря на изискванията за лично състояние и на критериите за подбор, техническото и ценовото му предложение и по двете обособени позиции отговарят на предварително обявените условия. Оценката на офертата е извършена при стриктно спазване на МЕТОДИКАТА ЗА ОЦЕНКА, както следва:

Оценката по всеки показател се формира при условията по-долу. Получените оценки по всеки един показател се умножават с коефициент, представляващ относителната тежест на съответния показател или подпоказател. Сборът от точките по всички показатели е крайният коефициент К, на базата на който се получава класирането на отделните участници. Участникът събрал най-много точки се класира на първо място, като по низходящ ред се класират всички останали участници.

Методика за оценка на обособена позиция № 1 „Случаен автобусен превоз”:

1. Формула за определяне на краен коефициент „К”:

$K = Ц + E$ , където:

Ц е оценката по показател „Ценови критерий”, тежест: 60%;

E е оценката по показател „Екологичност на превозните средства”, тежест: 40%

2. Формиране на оценката по показател „Ценови критерий”:

Оценките на участниците се определят по формулата:

$Ц = \frac{Ц1 \min}{Ц1n} \times 30 + \frac{Ц2 \min}{Ц2n} \times 30$ , където:

Ц1 min – най-малкия сбор от предложени единични цени за превоз на километър в лева без ДДС

Ц1n – сбора от предложените единични цени за превоз на километър без ДДС на оценявания участник

**Ц2 min** е най-малкия сбор от предложени единични цени за престой на час в лева без ДДС  
**Ц2n** – сбора от предложените единични цени за престой на час без ДДС на оценявания участник

Забележка: По този показател сбора от предложените единични цени се изчислява само за посочените от участника от № 1 до № 5 автобуси съгласно Образец № 3.1 „Ценово предложение” за обособена позиция № 1, без да се взема предвид ценовата листа на допълнително предложените автобуси, ако има такива.

### 3. Формиране на оценката по показател „Екологичност на превозните средства”:

За целите на оценяването на всеки автобус се присъждат точки в зависимост от екологичната категория ЕВРО. Присъдените точки на автобусите се сумират и се получава общият сбор присъдени точки, който участва при оценката по показателя „Екологичност на превозните средства”.

Точките ще се присъждат съгласно следната скала:

- автобус с ЕВРО 5 и над 5                      8 точки;
- автобус с ЕВРО 4                                7 точки;
- автобус с ЕВРО 3                                6 точки.

Оценката по показателя се определя по следната формула:

$E = E_n / E_{max} \times 40$ , където:

$E_n$  е общият сбор присъдени точки, получен от участника, чието предложение се оценява;

$E_{max}$  е най-големият общ сбор присъдени точки, получен от участник.

Забележка: По този показател се оценява екологичната категория само за посочените от участника от № 1 до № 5 автобуси съгласно Образец № 2.1 „Предложение за изпълнение на поръчката” за обособена позиция № 1.

### Методика за оценка за обособена позиция № 2 „Превоз на товари и наем на специализирана техника”:

#### 1. Формула за определяне на краен коефициент „К”:

$K = C + E$ , където:

$C$  е оценката по показател „Ценови критерий”, тежест: 60%;

$E$  е оценката по показател „Екологичност на превозните средства”, тежест: 40%

#### 2. Формиране на оценката по показател „Ценови критерий”:

Оценките на участниците се определят по формулата:

$C = \frac{C1 \min}{C1n} \times 25 + \frac{C2 \min}{C2n} \times 25 + \frac{C3 \min}{C3n} \times 10$ , където:

$C1 \min$  е най-малкия сбор от предложени единични цени за изпълнение на услугата в лева без ДДС за моточас;

**Ц1n** е сбора от предложените единични цени за изпълнение на услугата в лева без ДДС за моточас на оценявания участник.

**Ц2 min** е най-малкият сбор от предложени единични цени за изпълнение на услугата в лева без ДДС за 1 км;

**Ц2n** е сбора от предложените единични цени за изпълнение на услугата в лева без ДДС за 1 км на оценявания участник

**Ц3 min** е най-ниската предложена единична цена за ръчно натоварване/разтоварване в лева без ДДС за 1 ч.ч.;

**Ц3n** е предложената единична цена за ръчно натоварване/разтоварване в лева без ДДС за 1 ч.ч. на оценявания участник

Забележка: По подпоказатели Ц1 и Ц2 сбора от предложените единични цени се изчислява само за посочените от № 1 до № 13 товарни автомобили и техника съгласно Образец № 3.2 „Ценово предложение” за обособена позиция № 2, без да се взема предвид ценовата листа на допълнително предложените автобуси, ако има такива.

### 3. Формиране на оценката по показател „Екологичност на превозните средства”:

За целите на оценяването на всеки товарен автомобил се присъждат точки в зависимост от екологичната категория ЕВРО. Присъдените точки на товарните автомобили се сумират и се получава общият сбор присъдени точки, който участва при оценката по показателя „Екологичност на превозните средства“.

Точките ще се присъждат съгласно следната скала:

- товарен автомобил с ЕВРО 5 и над 5	6 точки;
- товарен автомобил с ЕВРО 4	5 точки;
- товарен автомобил с ЕВРО 3	4 точки;
- товарен автомобил с ЕВРО 2	3 точки;
- товарен автомобил с ЕВРО 1	2 точки;
- товарен автомобил без ЕВРО	1 точка.

Оценката по показателя се определя по следната формула:

$E = E_n / E_{max} \times 40$ , където:

**E<sub>n</sub>** е общият сбор присъдени точки, получен от участника, чието предложение се оценява;

**E<sub>max</sub>** е най-големият общ сбор присъдени точки, получен от участник.

Забележка: По този показател се оценява екологичната категория само за посочените от участника от № 1 до № 6 товарни автомобили съгласно Образец № 2.2 „Предложение за изпълнение на поръчката” за обособена позиция № 2.

\*\*\*

Забележка: При извършване на оценяването по съответните показатели за оценка ще се използва закръгляне до втория знак след десетичната запетая.

При изготвяне на ценовото предложение **не се допуска** да бъдат посочвани **нулеви стойности и числа след втория десетичен знак**. В случай че в офертата на участника се съдържат нулеви стойности или при закръгляне до втори десетичен знак се получи нулева стойност, участникът се отстранява от процедурата.

Ценовите предложения се проверяват, за да се установи, че са подготвени и представени в съответствие с изискванията на документацията за обществена поръчка. При разминаване между изписаното с цифри и изписаното с думи, за верен се приема записът с думи. Участникът е единствено отговорен за евентуално допуснати грешки или пропуски в изчисленията на предложените от него цени. При констатиране на аритметични грешки, участникът се отстранява от участие.

Оферти, в които оценяваните показатели и подпоказатели имат еднакви стойности и измерения, получават равен брой точки по съответния показател.

Когато комплексните оценки на две или повече оферти са равни, с предимство се класира офертата, в която се съдържат по-изгодни предложения, преценени в следния ред:

1. по-ниска предложена цена;
2. по-изгодно предложение по другия показател за оценка от методиката.

Комисията провежда публично жребий за определяне на изпълнител между класираните на първо място оферти, ако участниците не могат да бъдат класирани в съответствие с горния ред.

### **Резултати от оценката по обособена позиция № 1 „Случаен автобусен превоз“:**

За обособена позиция № 1 „Случаен автобусен превоз” е постъпила и е допусната до оценка само една оферта - оферта с вх. № 5300-2710-7 от 17.07.2020 г. от 13:48 ч. на ЕТ „Надежда – Надежда Христова”, ЕИК: 814211360.

#### **1) Оценка по показател „Ценови критерий – Ц”:**

Комисията е извършила оценката, съблюдавайки условията на документацията и методиката за оценка, при следните мотиви:

На оценка по подпоказател Ц1 подлежи сбора от предложените единични цени за превоз на километър в лева без ДДС, а по подпоказател Ц2 сбора от предложените единични цени за престой на час в лева без ДДС, като и за двата подпоказателя се вземат предвид предложените единични цени за автобуси от № 1 до № 5, съгласно Образец № 3.1 „Ценово предложение” за обособена позиция № 1.

С офертата си участникът е предложил:

- сбор от предложените единични цени за превоз на километър – подпоказател Ц1:

**18,90 лева (осемнадесет лева и деветдесет стотинки) без ДДС**

- сбор от предложените единични цени за престой на час – подпоказател Ц2:

**17,90 лева (седемнадесет лева и деветдесет стотинки) без ДДС**

След прилагане на формулата от методиката за оценка, комисията е оценила офертата на ЕТ „Надежда – Надежда Христова“ за обособена позиция № 1 по показател „Ценови критерий” с **60 точки**, както следва:

$$Ц = \frac{Ц1 \min}{Ц1n} \times 30 + \frac{Ц2 \min}{Ц2n} \times 30$$

$$Ц = (18,90/18,90) \times 30 + (17,90/17,90) \times 30 = 1 \times 30 + 1 \times 30 = 60 \text{ точки}$$

където:

**Ц1 min** – най-малкия сбор от предложени единични цени за превоз на километър в лева без ДДС

**Ц1n** – сбора от предложените единични цени за превоз на километър без ДДС на оценявания участник

**Ц2 min** е най-малкия сбор от предложени единични цени за престой на час в лева без ДДС

**Ц2п** – сбора от предложените единични цени за престой на час без ДДС на оценявания участник

## 2) Оценка по показател „Екологичност на превозните средства” – Е:

Комисията е извършила оценката, съблюдавайки условията на документацията и методиката за оценка, **при следните мотиви:**

На оценка подлежи екологичната категория на посочените от участника от № 1 до № 5 автобуси съгласно Образец № 2.1 „Предложение за изпълнение на поръчката“ за обособена позиция № 1. В зависимост от екологичната категория, комисията е присъдила точки на всеки един автобус, както следва:

№	Вид автобус	Марка, модел	Еко категория	Точки
1	2	3	4	5
1	Автобус с не по-малко от 10 и не повече от 20 седящи места без мястото на водача	ВДЛ МИДЕУРО	EURO 6C	8
2	Автобус с не по-малко от 22 и не повече от 30 седящи места без мястото на водача	Отокар Навиго	EURO 4	7
3	Автобус с не по-малко от 30 и не повече от 45 седящи места без мястото на водача	Мерцедес Туризмо РХД	EURO 5A	8
4	Автобус с над 45 седящи места без мястото на водача	ВДЛ ФХД2 129 365	EURO 5	8
5	Автобус с над 50 пътникоместа, в т.ч. за седящи и правостоящи пътници	МАН ЕЛ 293	EURO 5	8
Общ сбор присъдени точки:				<b>39 точки</b>

След прилагане на формулата от методиката за оценка, комисията е оценила офертата на ЕТ „Надежда – Надежда Христова” за обособена позиция № 1 по показател „Екологичност на превозните средства” с **40 точки**, както следва:

$$E = E_n / E_{\max} \times 40 = 39 / 39 \times 40 = 1 \times 40 = \underline{40 \text{ точки}}, \text{ където:}$$

**E<sub>n</sub>** е общият сбор присъдени точки, получен от участника, чието предложение се оценява;

**E<sub>max</sub>** е най-големият общ сбор присъдени точки, получен от участник.

## 3) Формиране на краен коефициент „К”:

Съгласно методиката за оценка сборът от точките по всички показатели е крайният коефициент К, на базата на който се получава класирането на отделните участници. Участникът събрал най-много точки се класира на първо място, като по низходящ ред се класират всички останали участници.

Формула за определяне на краен коефициент „К”:

$$K = C + E, \text{ където:}$$

**C** е оценката по показател „Ценови критерий”;

**E** е оценката по показател „Екологичност на превозните средства”.

Оценките на комисията по всички показатели за оценка са както следва:

- по показател „Ценови критерий” – **C: 60 точки**, при мотиви обстоятелствено отразени в настоящото решение и в протокол от работата на комисията от 06.08.2020 г.;

- по показател „Екологичност на превозните средства” – Г: 40 точки, при мотиви обстоятелствено отразени в настоящото решение и в протокол от работата на комисията от 03.08.2020 г.

Като е взела предвид оценките по всички показатели комисията е пресметнала комплексната оценка на ЕТ „Надежда – Надежда Христова“ по формулата за определяне на краен коефициент „К” и е получила следния резултат:

$$K = Ц + Е = 60 + 40 = \underline{100 \text{ точки}}$$

Комисията е извършила оценката при съблюдаване на условията на документацията и методиката за оценка. ЕТ „Надежда – Надежда Христова“ е единственият участник подал оферта за **обособена позиция № 1**. Комисията е констатирала, че същият отговаря на предварително обявените от възложителя условия и е допуснат до оценка. След прилагане на методиката за оценка, комисията е оценила участника с максимален брой точки и е предложила същият да бъде класиран на първо място.

#### **Резултати от оценката по обособена позиция № 2 „Превоз на товари и наем на специализирана техника“:**

За обособена позиция № 2 „Превоз на товари и наем на специализирана техника” е постъпила и е допусната до оценка само една оферта - оферта с вх. № 5300-2710-7 от 17.07.2020 г. от 13:48 ч. на ЕТ „Надежда – Надежда Христова”, ЕИК: 814211360.

##### **1) Оценка по показател „Ценови критерий – Ц”:**

Комисията е извършила оценката, съблюдавайки условията на документацията и методиката за оценка, **при следните мотиви:**

На оценка по подпоказател Ц1 подлежи сбора от предложените единични цени за изпълнение на услугата в лева без ДДС за моточас, а по подпоказател Ц2 сбора от предложените единични цени за изпълнение на услугата в лева без ДДС за 1 км, като и за двата подпоказателя се вземат предвид предложените единични цени за посочените от участника от № 1 до № 13 товарни автомобили и техника съгласно Образец № 3.2 „Ценово предложение” за обособена позиция № 2. На оценка по подпоказател Ц3 подлежи предложената от участника единична цена за ръчно натоварване/ разтоварване в лева без ДДС за 1 ч.ч.

С офертата си участникът е предложил:

- сбор от предложените единични цени за изпълнение на услугата в лева без ДДС за 1 моточас (подпоказател Ц1):

**675,00 (шестстотин седемдесет и пет лева) лева без ДДС за 1 моточас**

- сбор от предложените единични цени за изпълнение на услугата в лева без ДДС за 1 км (подпоказател Ц2):

**33,50 (тридесет и три лева и петдесет стотинки) лева без ДДС за 1 км**

- за ръчно натоварване/разтоварване (подпоказател Ц3):

**10,00 (десет лева) лева без ДДС за 1 човекочас**

Като е приложила формулата от методиката за оценка, комисията е оценила офертата на ЕТ „Надежда – Надежда Христова“ за обособена позиция № 2 по показател „Ценови критерий” с **60 точки**, както следва:

$$Ц = \frac{Ц1 \min}{Ц1n} \times 25 + \frac{Ц2 \min}{Ц2n} \times 25 + \frac{Ц3 \min}{Ц3n} \times 10$$

$$Ц = (675,00/675,00) \times 25 + (33,50/33,50) \times 25 + (10,00/10,00) \times 10$$

$$= 1 \times 25 + 1 \times 25 + 1 \times 10 = \underline{60 \text{ точки}}, \text{ където:}$$

**Ц1 min** е най-малкия сбор от предложени единични цени за изпълнение на услугата в лева без ДДС за моточас;

**Ц1n** е сбора от предложените единични цени за изпълнение на услугата в лева без ДДС за моточас на оценявания участник.

**Ц2 min** е най-малкия сбор от предложени единични цени за изпълнение на услугата в лева без ДДС за 1 км;

**Ц2n** е сбора от предложените единични цени за изпълнение на услугата в лева без ДДС за 1 км на оценявания участник

**Ц3 min** е най-ниската предложена единична цена за ръчно натоварване/разтоварване в лева без ДДС за 1 ч.ч.;

**Ц3n** е предложената единична цена за ръчно натоварване/разтоварване в лева без ДДС за 1 ч.ч. на оценявания участник.

## 2) Оценка по показател „Екологичност на превозните средства” – Е:

Комисията е извършила оценката, съблюдавайки условията на документацията и методиката за оценка, **при следните мотиви:**

На оценка подлежи екологичната категория на посочените от участника от № 1 до № 6 товарни автомобили съгласно Образец № 2.2 „Предложение за изпълнение на поръчката“ за обособена позиция № 2. В зависимост от екологичната категория, комисията е присъдила точки на всеки един товарен автомобил, както следва:

№	Вид техническо оборудване	Марка, модел	Еко категория	Точки
1	2	3	4	5
1	Товарен автомобил /товароносимост между 3 и 5 т. включително/ - самосвал	МЕРЦЕДЕС 814 К	EURO 2	3
2	Товарен автомобил /товароносимост между 5 и 13 т. включително/ - самосвал	МЕРЦЕДЕС 1824	EURO 2	3
3	Товарен автомобил /товароносимост между 13 и 24 т. включително/ - самосвал	МЕРЦЕДЕС 4148 К АКТРОС	EURO 5	6
4	Товарен автомобил фургон	ФОЛКСВАГЕН КРАФТЕР	EURO 4	5
5	Товарен автомобил платформа	МАН М 06	без EURO	1
6	Товарен автомобил влекач с полуремарке /товароносимост на полуремарке над 20 т./	МЕРЦЕДЕС 1844	EURO 5	6
Общ сбор присъдени точки:				<b>24 точки</b>

Като е приложила формулата от методиката за оценка, комисията е оценила офертата на ЕТ „Надежда – Надежда Христова” за обособена позиция № 2 по показател „Екологичност на превозните средства ” с **40 точки**, както следва:

$$E = E_n / E_{max} \times 40 = 24 / 24 \times 40 = 1 \times 40 = \underline{40 \text{ точки}}, \text{ където:}$$

**E<sub>n</sub>** е общият сбор присъдени точки, получен от участника, чието предложение се оценява;

**E<sub>max</sub>** е най-големият общ сбор присъдени точки, получен от участник.

## 3) Формиране на краен коефициент „К”:



Съгласно методиката за оценка сборът от точките по всички показатели е крайният коефициент К, на базата на който се получава класирането на отделните участници. Участникът събрал най-много точки се класира на първо място, като по низходящ ред се класират всички останали участници.

Формула за определяне на краен коефициент „К“:

$K = Ц + E$ , където:

Ц е оценката по показател „Ценови критерий“;

Е е оценката по показател „Екологичност на превозните средства“.

Оценките на комисията по всички показатели за оценка са както следва:

- по показател „Ценови критерий“ – Ц: **60 точки**, при мотиви обстоятелствено отразени в настоящото решение и в протокол от работата на комисията от 06.08.2020 г.;

- по показател „Екологичност на превозните средства“ – Г: **40 точки**, при мотиви обстоятелствено отразени в настоящото решение и в протокол от работата на комисията от 03.08.2020 г.

Като е взела предвид оценките по всички показатели комисията е пресметнала комплексната оценка на ЕТ „Надежда – Надежда Христова“ по формулата за определяне на краен коефициент „К“ и е получила следния резултат:

$K = Ц + E = 60 + 40 = \underline{100 \text{ точки}}$

Комисията е извършила оценката при съблюдаване на условията на документацията и методиката за оценка. ЕТ „Надежда – Надежда Христова“ е единственият участник подал оферта за **обособена позиция № 2**. Комисията е констатирала, че същият отговаря на предварително обявените от възложителя условия и го е допуснала до оценка. След прилагане на методиката за оценка, комисията е оценила участника с максимален брой точки и е предложила същият да бъде класиран на първо място.

**III. ОПРЕДЕЛЯМ ЗА ИЗПЪЛНИТЕЛ** на обществена поръчка с предмет: **„Извършване на транспортни услуги и наем на специализирана техника за нуждите на Община Велико Търново по обособени позиции“**, открита с Решение № РД 24-83 от 11.06.2020 г. на Кмета на Община Велико Търново, с публикувано Обявление за поръчка с ID 982788 на дата 15.06.2020 г. в Регистъра на обществените поръчки на АОП, с уникален номер: **00073-2020-0035**, с адрес на профила на купувача на Община Велико Търново: <https://www.veliko-tarnovo.bg/bg/profil-na-kupuvacha/813/>:

**за обособена позиция № 1 „Случаен автобусен превоз“:**

**ЕТ „НАДЕЖДА – НАДЕЖДА ХРИСТОВА“**, ЕИК: **814211360**

оферта с вх. № 5300-2710-7 от 17.07.2020 г. от 13:48 ч.

със седалище и адрес на управление:

гр. Велико Търново 5000, ул. „Моско Москов“ № 17, ет. 2, ап. 3

тел.: 0887 784 648, e-mail: [n\\_transport@abv.bg](mailto:n_transport@abv.bg)

**за обособена позиция № 2 „Превоз на товари и наем на специализирана техника“:**

**ЕТ „НАДЕЖДА – НАДЕЖДА ХРИСТОВА“**, ЕИК: **814211360**

оферта с вх. № 5300-2710-7 от 17.07.2020 г. от 13:48 ч.

със седалище и адрес на управление:

гр. Велико Търново 5000, ул. „Моско Москов“ № 17, ет. 2, ап. 3

тел.: 0887 784 648, e-mail: [n\\_transport@abv.bg](mailto:n_transport@abv.bg)

**при следните мотиви:**

Утвърден доклад на комисията, назначена със Заповед № РД 22-1063 от 20.07.2020 г. на Кмета на Община Велико Търново.

Съгласно чл. 109, т. 1 и т. 2 от ЗОП за участника, избран за изпълнител са изпълнени следните условия:

1. не са налице основанията за отстраняване от процедурата и същият отговаря на критериите за подбор;

2. офертата на участника е получила най-висока оценка при прилагане на предварително обявените от възложителя условия и избрания критерий за възлагане.

**IV.** Съгласно чл. 24, ал. 1, т. 2 от ППЗОП настоящото решение да бъде публикувано в профила на купувача в деня на изпращането му на участниците в процедурата в срок съгласно чл. 43, ал. 1 от ЗОП.

До всички протоколи и доклада от работата на комисията да бъде осигурен свободен достъп на профила на купувача: <https://www.veliko-tarnovo.bg/bg/profil-na-kupuvacha/813/>.

**V.** Съгласно чл. 197, ал. 1, т. 7, буква „а“ от ЗОП жалба срещу решението на Възложителя може да се подава от всеки заинтересован участник в **10-дневен срок** от получаването му. Жалбата се подава до Комисията за защита на конкуренцията, гр. София, бул. Витоша № 18, с кодие и до Възложителя.

Контрол по изпълнение на решението ще упражнявам лично.

**ВЪЗЛОЖИТЕЛ:**  
**ИНЖ. ДАНИЕЛ ПАНОВ**  
Кмет на Община Велико Търново

Съгласували:  
Надя Петрова  
Директор на дирекция ОП

Николина Ангелова  
Главен експерт в дирекция ОП

Изготвил:  
Даниела Дойнова  
Главен експерт в дирекция ОП

Заличена информация на основание чл. 36а, ал. 3 от ЗОП във връзка с чл. 4 от Регламент (ЕС) 2016/679.