

## ПРОТОКОЛ № 3

Днес на дата 25.09.2020 г. в 10 : 00 часа в сградата на Община Велико Търново в стая 306, Комисията по чл. 103, ал.1 от Закона за обществените поръчки, във връзка с чл.51, ал.1 от Правилник за прилагане на Закона за обществените поръчки, назначена със Заповед № РД 22-866/23.06.2020 г. на Кмета на Община Велико Търново, изменена със Заповед № РД 22-1379/23.09.2020 г. продължи разглеждането на офертите, постъпили във връзка с участие в обществена поръчка, чрез провеждане на открита процедура с предмет: **„Извършване на снегочистване и зимно поддържане на територията на община Велико Търново, по обособени позиции“.**

**Обособена позиция № 1 - „Извършване на снегочистване и зимно поддържане на общинската пътна мрежа на територията на община Велико Търново“** Прогнозна стойност **900 000 лв. без ДДС;**

**Обособена позиция № 2 „Извършване на снегочистване и зимно поддържане на територията на град Велико Търново.“** Прогнозна стойност **1 800 000 лв. без ДДС;**

Обособена позиция № 3 - „Извършване на снегочистване и зимно поддържане на с. Арбанаси“. Прогнозна стойност **5000 лева без ДДС;**

Обособена позиция № 4 - „Извършване на снегочистване и зимно поддържане на с. Дичин“. Прогнозна стойност **2750 лева без ДДС;**

Обособена позиция № 5 - „Извършване на снегочистване и зимно поддържане на с. Къпиново“. Прогнозна стойност - **2166,67 лева без ДДС;**

Обособена позиция № 6 - „Извършване на снегочистване и зимно поддържане на с. Никюп“. Прогнозна стойност **3333,33 лева без ДДС;**

Обособена позиция № 7 - „Извършване на снегочистване и зимно поддържане на с. Ново село“. Прогнозна стойност **3166,67 лева без ДДС;**

Обособена позиция № 8 - „Извършване на снегочистване и зимно поддържане на с. Плаково“. Прогнозна стойност **1000 лева без ДДС;**

Обособена позиция № 9 - „Извършване на снегочистване и зимно поддържане на с. Присово“. Прогнозна стойност **4166,67 лева без ДДС;**

Обособена позиция № 10 - „Извършване на снегочистване и зимно поддържане на с. Пчелище“. Прогнозна стойност **5000 лева без ДДС;**

Обособена позиция № 11 - „Извършване на снегочистване и зимно поддържане на с. Хотница“. Прогнозна стойност **3333,33 лева без ДДС;**

Обособена позиция № 12 - „Извършване на снегочистване и зимно поддържане на с. Шереметя“. Прогнозна стойност **2500 лева без ДДС;**

Обособена позиция № 13 - „Извършване на снегочистване и зимно поддържане на с. Церова кория“. Прогнозна стойност **2500 лева без ДДС;**

Обособена позиция № 14 - „Извършване на снегочистване и зимно поддържане на с. Беляковец“. Прогнозна стойност **3333,33 лева без ДДС;**

Обособена позиция № 15 - „Извършване на снегочистване и зимно поддържане на с. Русаля“. Прогнозна стойност **2916,67 лева без ДДС;**

Обособена позиция № 16 - „Извършване на снегочистване и зимно поддържане на с. Момин сбор“. Прогнозна стойност **1833,33 лева без ДДС;**

Обособена позиция № 17 - „Извършване на снегочистване и зимно поддържане на с. Балван“. Прогнозна стойност **3166,56 лева без ДДС;**

Обособена позиция № 18 - „Извършване на снегочистване и зимно поддържане на с. Ветринци“. Прогнозна стойност **1666,67 лева без ДДС;**

Обособена позиция № 19 - „Извършване на снегочистване и зимно поддържане на с. Емен“. Прогнозна стойност **3333,33 лева без ДДС;**

Обособена позиция № 20 - „Извършване на снегочистване и зимно поддържане на с. Буковец“. Прогнозна стойност **3 000 лева без ДДС;**

Обособена позиция № 21 - „Извършване на снегочистване и зимно поддържане на с. Велчево“. **Прогнозна стойност 2000 лева без ДДС;**

Обособена позиция № 22 - „Извършване на снегочистване и зимно поддържане на с. Миндя“. **Прогнозна стойност 2000 лева без ДДС;**

Обособена позиция № 23 - „Извършване на снегочистване и зимно поддържане на с. Водолей“. **Прогнозна стойност 2083,33 лева без ДДС;**

Обособена позиция № 24 - „Извършване на снегочистване и зимно поддържане на с. Малки чифлик“. **Прогнозна стойност 3000 лева без ДДС;**

Обособена позиция № 25 - „Извършване на снегочистване и зимно поддържане на с. Пушево“. **Прогнозна стойност 1 800 лева без ДДС;**

Обособена позиция № 26 - „Извършване на снегочистване и зимно поддържане на с. Шемшево“. **Прогнозна стойност 3333,33 лева без ДДС;**

Обособена позиция № 27 - „Извършване на снегочистване и зимно поддържане на с. Леденик“ **Прогнозна стойност 5500 лева без ДДС.**

Обособени позиции № 3-27 включително, на основание чл.21, ал. 6 от ЗОП, ще бъдат възложени по реда валиден за индивидуалната прогнозна стойност, тъй като стойността на съответната позиция не надхвърля 156 464 лв. без ДДС, като общата прогнозна стойност на тези позиции не надхвърля 20% от общата прогнозна стойност на поръчката. За тези ОП не се подават оферти. Остатъчната стойност на поръчката след отделянето на позиции № 3-27 е 2 700 000 лева без ДДС.

и с уникален номер на процедурата в регистъра на АОП 00073-2020-0029, с публикувано обявление на дата 18.05.2020 с ID 977596 в Регистъра на обществените поръчки на АОП и публикувана на профила на купувача на Община Велико Търново <https://www.velikotarnovo.bg/bg/profil-na-kupuvacha/797>, с обща прогнозна стойност на поръчката ОП1- ОП27- 2773883.22 лева без ДДС.

Със Заповед № РД 22-1379/23.09.2020 г. на Кмета на Община Велико Търново е изменена Заповед № РД 22-866/23.06.2020 г. на Кмета на Община Велико Търново в частта на състава на комисията:

**Било съгласно** - Заповед № РД 22-866/23.06.2020 г. на Кмета на Община Велико Търново:

**ПРЕДСЕДАТЕЛ:** проф. Георги Камарашев - Заместник - кмет „Строителство и устройство на територията”.

**И ЧЛЕНОВЕ:**

1. инж. Цанко Бояджиев - Началник на отдел „Техническа инфраструктура”;
2. Русанка Александрова – Главен юрисконсулт дирекция „Обществени поръчки”.

Става:

**ПРЕДСЕДАТЕЛ:** инж. Динко Кечев – Директор дирекция „Строителство и устройство на територията”

**И ЧЛЕНОВЕ:**

1. инж. Цанко Бояджиев - Началник на отдел „Техническа инфраструктура”;
2. Русанка Александрова – Главен юрисконсулт дирекция „Обществени поръчки”.

**МОТИВИ:**

Със заповед РД 22-1377/21.09.2020 г. на Кмета на Община Велико Търново е определен проф. Георги Камарашев - Заместник - кмет „Строителство и устройство на територията” да

осъществява функциите на Кмет за периода: 23.09.2020 г. до 25.09.2020 г. На дата 18.09.2020 г. е публикувано съобщение с изх. № 91-00-322/18.09.2020 г., съгласно което е насрочено отваряне на ценовите предложения на дата 25.09.2020 г. от 13: 30 часа. Поради горните обстоятелства и обективната невъзможност за участието на проф. Георги Камарашев - Заместник - кмет „Строителство и устройство на територията” в комисията на дата 25.09.2020 г. е наложило определянето на инж. Динко Кечев – Директор на дирекция „Строителство и устройство на територията” като председател на комисията.

Съгласно изменението се събра комисия в състав:

**ПРЕДСЕДАТЕЛ:** инж. Динко Кечев – Директор дирекция „Строителство и устройство на територията”

**И ЧЛЕНОВЕ:**

1. инж. Цанко Бояджиев - Началник на отдел „Техническа инфраструктура”;
2. Русанка Александрова – Главен юрисконсулт дирекция „Обществени поръчки”.

инж. Динко Кечев – Директор дирекция „Строителство и устройство на територията” подписа декларации по чл. 103, ал. 2 ЗОП и чл. 51, ал. 8 и ал. 13 ППЗОП, неразделна част от настоящият протокол.

С приложно писмо изх. № 5300-116-39 от дата 14.09.2020 г. до „ПЪТНИ СТРОЕЖИ-ВЕЛИКО ТЪРНОВО“ АД и с приложно писмо с изх. № 5300-7866-4/14.09.2020 г. до „НЕЛСЕН ЧИСТОТА“ ЕООД е изпратен протокол № 2 от работата на комисията от дата 14.09.2020 г.

Протокола е получен от всички участници на дати, както следва:

№	Наименование на участника	Получен протокол на дата	Постъпил в Община В. Търново отговор с вх. № и дата
1.	„Нелсен Чистота“ ЕООД, с ЕИК:123087321	16.09.2020 г.	Отговор с вх. № 53-1336-2/21.09.2020 г.
2.	„ПЪТНИ СТРОЕЖИ-ВЕЛИКО ТЪРНОВО“ АД, с ЕИК: 104693344	15.09.2020 г.	Неприложимо

Отговора на участника „Нелсен Чистота“ ЕООД, с ЕИК:123087321 е постъпил в срок.

Комисията пристъпи към отваряне и разглеждане на отговор с вх. № 53-1336-2/21.09.2020 г.

**I. Отговор с вх. № 53-1336-2/21.09.2020 г. на „Нелсен Чистота“ ЕООД, с ЕИК:123087321, с адрес за кореспонденция: град София, ПК 1404, бул. „България“, № 111, ет.3, телефон: 0893337771, ел. поща: [nelsen\\_chistota\\_eood@abv.bg](mailto:nelsen_chistota_eood@abv.bg). Лице за контакти Венцислав Христов, съдържа следното:**

1. Електронен носител – диск- 2 бр., съдържащи:

- еЕЕДОП за „НЕЛСЕН ЧИСТОТА“ ЕООД, подписан с ел. подпис от Венцислав Христов и Иво Иванов, като в същия е посочен актуална информация, относно седалище и адрес на управление на дружеството;
- еЕЕДОП за „ЗМБГ“ АД, подписан с ел. подпис от Дойчин Черешаров; Даниела Славчева и Ангел Иванов.

В еЕЕДОП за „ЗМБГ“ АД е посочен верен Идентификационен номер по ДДС. В представения еЕЕДОП е посочена информация не само за Ангел Иванов, но и за Даниела Славчева и Дойчин Черешаров в част Б „Информация за представителите на икономическия оператор“.

На основание чл. 54, ал.12 от ППЗОП комисията пристъпи към разглеждане на допълнително представените документи относно съответствието на участник „НЕЛСЕН ЧИСТОТА“ ЕООД с изискванията към личното състояние и критериите за подбор и установи следното:

Участникът е посочил необходимата информация в част II „Информация за икономическия оператор“ от еЕЕДОП. Участникът в еЕЕДОП е отговорил с отговор „не“ на въпроса „Икономическият оператор микро, малко или средно предприятие ли е? Участникът не участва в процедурата заедно с други икономически оператори. Заявил е участие за обособена позиция № 2 в част II „Информация за икономическия оператор“, раздел А. „Информация за икономическия оператор“ от еЕЕДОП.

На етап подаване на офертата участникът е декларирал липсата на основания за отстраняване по чл. 54, ал. 1, т.1, т. 2, т.3, т. 4, т.5, т.6 и т.7 от ЗОП и чл. 55, ал. 1, т. 1 от ЗОП чрез представяне на Единен европейски документ за обществени поръчки (ЕЕДОП).

Участникът е декларирал липсата на основания за отстраняване по чл.54, ал.1 и чл. 55, ал.1, т.1 от ЗОП от изискуемите лица. ЕЕДОП е подписан от изискуемите лица съгласно чл. 54, ал.2 и ал.3 от ЗОП, във връзка с чл. 40 от ППЗОП. Участникът е декларирал липсата на обстоятелството по чл. 3, т. 8 от ЗИФОДРЮПДРКТЛТДС, липсата на свързаност с друг участник по смисъла на § 1, т. 13 и т.14 от допълнителните разпоредби на Закона за публичното предлагане на ценни книжа във връзка с чл. 101, ал. 11 от ЗОП и чл. 107, т. 4 от ЗОП и липсата на обстоятелствата по чл. 69 от Закона за противодействие на корупцията и за отнемане на незаконно придобитото имущество, чрез представяне на ЕЕДОП. Представени са коректно попълнени еЕЕДОП от „ЗМБГ“ АД и „Д Л В“ ЕООД. С представената информация в еЕЕДОП, представен за участника и за третите лица се удостоверява съответствие с минималните изисквания по критериите за подбор.

Предвид първоначално представените документи и отговор с вх. № 53-1336-2/21.09.2020 г. на „Нелсен Чистота“ ЕООД, комисията единодушно решава, че участникът отговаря на изискванията за лично състояние и допуска участника до етап разглеждане на Техническото предложение и проверка за съответствие с предварително обявените изисквания. Решението комисията взе след като представените документи и информация лично се разгледаха от всеки един от комисията.

**Списък на участниците и офертите, които са предложени за отстраняване и не се допускат до етап разглеждане на Техническите предложения:**

Няма участници, които са предложени за отстраняване на този етап от работата на комисията.

**Списък на участниците допуснати до етап разглеждане на Техническите предложения:**

Оферта за обособена позиция № 2 с вх. № 5300-7866-2/22.06.2020 г. от 12:13 часа от „Нелсен Чистота“ ЕООД, с ЕИК:123087321, с адрес за кореспонденция: град София, ПК 1404, бул. „България“, № 111, ет.3, телефон: 0893337771, ел. поща: [nelsen\\_chistota\\_eood@abv.bg](mailto:nelsen_chistota_eood@abv.bg). Лице за контакти Венцислав Христов.

Оферта за обособена позиция № 1 с вх. № 5300-116-26/22.06.2020 г. от 14:03 часа от „ПЪТНИ СТРОЕЖИ- ВЕЛИКО ТЪРНОВО“ АД, с ЕИК: 104693344, адрес за кореспонденция: град Велико Търново, ПК 5000, бул. България, № 27; телефон: 062/616811; факс: 062/628359; ел. поща за кореспонденция [office@psvt.bg](mailto:office@psvt.bg). Лице за контакт: инж. Филип Маринов, инж. Румен Игнатов.

Комисията продължи да разглежда и анализира представените оферти.

Комисията пристъпи към разглеждане на техническите предложения от офертите на допуснатите участници по реда на постъпване на офертите.

**I. Оферта за обособена позиция № 2 с вх. № 5300-7866-2/22.06.2020 г. от 12:13 часа от „Нелсен Чистота“ ЕООД, с ЕИК:123087321, с адрес за кореспонденция: град София, ПК 1404, бул. „България“, № 111, ет.3, телефон: 0893337771, ел. поща: [nelsen\\_chistota\\_eood@abv.bg](mailto:nelsen_chistota_eood@abv.bg). Лице за контакти Венцислав Христов.**

**На този етап от своята работа комисията подложи на обстоятелствен анализ документи и информация от офертата, както следва:**

- Техническо предложение по образец № 3, подписано и подпечатано от Венцислав Христов - 2 стр., заедно с ел. носител „Техническо предложение“;
- Методология за изпълнение, подписана и подпечатана от Венцислав Христов – Управител - 140 стр.;
- Съдържание, 4 стр.;
- Декларация за наличие на бази, подписана и подпечатана от Венцислав Христов - Управител, 1 стр.;
- Декларация, че посочените в Техническото предложение лица и техника, няма да бъдат ангажирани за изпълнение на друг договор без изричното, писмено, предварително съгласие на Възложителя, подписана и подпечатана от Венцислав Христов - Управител, 1 стр.;
- Декларация, че в случай, че се налага промяна/замяна на техника, то при тази промяна/замяна техническите характеристики на ново предложената техника ще са по - добри, а единичните цени ще останат същите или по - ниски, от съответните цени по договора, подписана и подпечатана от Венцислав Христов- Управител, 1 стр.;

Комисията установи, че представената от участника информация съответства на Раздел II от документацията за обществената поръчка „Изисквания за съдържание на Предложение за изпълнение на поръчката“. Съдържанието на Предложението за изпълнение на поръчката е в съответствие с техническите спецификации и изискванията на възложителя и отговаря на предварително обявените условия, включващи предварително обявени условия, съдържащи се в решението, обявлението и документацията за участие. Обяснителната записка с методологията за изпълнение, съответства на актуалната правна уредба и съдържа задължителната за представяне информация, съгласно изискванията на документацията в част А. ОРГАНИЗАЦИЯ НА РАБОТА и в част Б. УПРАВЛЕНИЕ НА РИСКА. Комисията единодушно решава, че Предложението за изпълнение на поръчката съответства на предварително обявените условия за съдържание, поради следните мотиви:

**По елемент: 1.** Описание на организацията на работа, включваща подход за изпълнение на всички видове работи, съгласно техническа спецификация и приложенията към нея. Брой лица участващи в изпълнението. Изпълнителят трябва да поеме ангажимент да осигури GPS, или сходно устройство на оферираната техника за изпълнение на поръчката при подписване на договора. Той задължително предоставя достъп на възложителя до системата за визуализация и контрол (GPS). Системата за мониторинг трябва да позволява проследяване на маршрута за период от време и възможност за отчитане снегочистване в километри и опесъчаване в километри.

Участникът, определен за ИЗПЪЛНИТЕЛ предлага организация на персонала (с който разполага и възнамерява да използва) и организация на техниката за изпълнението на обществената поръчка. Посочва се общ брой лица и общ брой техника организиран в техническото предложение, както и разпределение на техническите ресурси (механизация, оборудване и автомобили и др.) и лица за всеки вид дейност към Техническата спецификация.

Методологията на работа на участника започва с въведение и встъпителен анализ. Направено е описание на организацията на работа, като комплекс от дейности, насочени към осигуряване проходимостта на улиците при зимни условия и премахване или ограничаване на неблагоприятното влияние на снега и леда върху условията на движение на пътните превозни средства. Разработена е стратегия за изпълнение, съобразена с целите на Възложителя за покриване на изискванията за повишаване на качеството и оптимизиране на процесите във връзка с изпълнението на настоящата обществена поръчка.

През зимния период редовно ще се следят прогнозите за времето в определените часове от денонощието. На всички пунктове на дежурството ще се монтират термометри за непрекъснато следене на температурата на въздуха.

Дружеството ще уведомява Възложителя за началния час на излизане, вида на изпълняваните дейности, броя на техниката минимум 30 минути преди излизане на снегочистващата техника, както и часа на приключване за всяка една от дейностите.

Решение за извършване на последващи дейности след първоначалната обработка със смеси ще се взема, след извършена съвместна проверка за състоянието на териториите от представители на дружеството и представител на Възложителя.

Информация за дейностите по зимно почистване ще се получава от GPS системата на дружеството в Информационната система на Възложителя, като по този начин ще се следи в реално време изпълнението на дейностите. За целта, в случай на липса или прекъсване на връзката между отделните системи, Възложителят ще подава сигнал на дружеството за незабавното ѝ възстановяване, като същото ще е длъжно да възстанови връзката.

Системата за мониторинг ще позволява проследяване на маршрута за период от време и възможност за отчитане на снегочистване и опесъчаване в километри.

Представено е подробно описание на организацията на работа, включваща подход за изпълнение на видове работи, съгласно техническа спецификация и приложенията към нея, в това число: „Ред и организация на дейностите по зимно поддържане на територията за съхранение и товарене на материалите за зимно поддържане /реагентите/“; „Механизирано почистване и обезопасяване на уличните платна чрез разпръскване на реагенти /магнезиева луга, промишлена сол и др./“; описание на работата; контрол; мониторинг; превантивни мерки; „Механизирано почистване от сняг на уличните платна“, описание на работата; контрол; мониторинг; превантивни мерки; Опесъчаване - Обезопасяването на улиците против хлъзгане ще се извършва при заснежено или заледено платно за движение. Целта е да се отстрани или ограничи неблагоприятното влияние на зимната хлъзгавост върху условията на движение на пътни превозни средства, както и безопасността на движението през зимата.

Обезопасяването се постига чрез разпръскване на: минерални материали (опесъчаване) или на химически вещества за стопяване на леда или снега. Отделните способности могат да се изпълняват и прилагат самостоятелно или комбинирано. При интензивни и продължителни снеговалежи ще се извърши допълнително разпръскване на пясъчно - солна смес след всеки 2 - 3 преминавания на снегоринните машини. Солните разтвори за предотвратяване на уплътняването на снега се

разпръскват веднага след започване на снеговалежа. При използване на промишлена сол се спазват следните правила:

- при слаб снеговалеж солта се разпръсква 30 - 45 минути след започване на снеговалежа;
- при силен снеговалеж солта се разпръсква 15 - 20 мин. след започване на снеговалежа.

По време на снеговалеж ще се използва айсмелт както за предотвратяване на уплътняването и слепването на снега към пътното покритие /силен снеговалеж/, така и за стопяване на снега с малка дебелина /слаб снеговалеж с дебелина до 3 см./.

Няма да се използва химически вещества за стопяване на сняг с дебелина по - голяма от 3 см. В този случай, разпръскването на химически вещества за стопяване на снега ще се извърши след провеждане на снегочистенето.

Обезопасяването на улиците против хлъзгане ще се извършва при заснежено или заледено платно за движение. Целта е да се отстрани или ограничи неблагоприятното влияние на зимната хлъзгавост върху условията и безопасността на движение през зимата. Когато температурата на въздуха е по - ниска от минус 10 градуса борбата със зимната хлъзгавост по всички пътища се предвижда да се води само с разпръскване на минерални материали ( опесъчаване ). Посочени са лица и техника при описанието на дейностите в хода на цялостното изложение. Предложени са и други мерки.

**По елемент: 2.** Методи на работа, гарантиращи: срочност и качество на изпълнението като комплекс от действия, с които участникът се ангажира за постигане на срочност и качество. Представя се Оперативен план за действие при утежнени зимни условия, включително план за действие при обилни снеговалежи. Оперативен план за действие при усложнени условия -ситуация на леки или тежки произшествия в района на участъците обект на снегочистване и зимно поддържане. Изпълнителят е длъжен да представи евентуален резерв на количества от механизация и персонал (извън организирания в техническото предложение персонал и техника), които се задължава да осигури и да ползва в изпълнението на договора в случай, че поради извънредни обстоятелства наличните ресурси се окажат недостатъчни за осигуряване на целените с изпълнението на договора резултати. Всеки участник трябва да представи резервен план за действие в случай, че някоя от снегочистващите машини, почистваща определен район аварира. Участника представя график за техническите прегледи на използваните автомобили, техника и др. механизация. Участникът представя мерки при причиняване на пътнo-транспортно произшествие.

Специализираните машини се поддържат чисти и в добър външен вид. Фирмата осигурява и експлоатира всички необходими съоръжения за изпълнение на дейностите за зимно поддържане, като осигурява тяхното поддържане в авторемонтната работилница. Там се извършват ежедневни технически прегледи на машините.

Дружеството ще осигури резервна техника и персонал с цел безпрепятствено осъществяване на дейността по извършване на снегочистване и зимно поддържане на територията на град Велико Търново, а именно:

- Специализиран автомобил пясъкоразпръсквач - 1 бр.
- Специализиран автомобил снегорин - 1 бр.
- Малогабаритен автомобил - 1 бр.
- Самосвал - 1 бр.

При нужда Дружеството може да включи и по-голямо количество специализирана техника.

„Нелсен Чистота“ ЕООД разполага и с допълнителен персонал - 10 служители за управление на специализираните машини. В случай на нужда има готовност да включи и допълнителни водачи. В случай, че някоя от снегочистващите машини аварира в определен район, има готовност да я замени с резервна техника, която да продължи процеса на предходната. Ако повредата е незначителна, дружеството изпраща екип от квалифицирани монтьори, които отстраняват повредата в най-кратък срок. При сериозна авария техниката се изтегля от района с подходящи за целта средства, за да не възпрепятства нормалното движение на МПС. За избягване на подобни ситуации техниката се обслужва и проверява ежедневно от монтьори на

дружеството и подлежи на периодични технически прегледи, за които представя график.

Товаренето на автомобилите с материали за зимно поддържане /реагентите/ започва предварително според данните от прогнозата за начало на снеговалежа. Дружеството ще поддържа такова количество материали, което няма да му попречи да изпълнява своите задължения, дори и при много силен и продължителен снеговалеж. За шофьорите и работниците, ангажирани по зимното механизано почистване, дружеството ще осигури необходимата леглова база, с която ще се даде възможност за незабавна реакция във всеки един момент на денонощието. След напускане на зоната за товарене екипът, се отправя към съответния район по най - краткия път. Когато снеговалежът е интензивен или продължителен, уличните платна се обработват чрез механизано разпръскване на смеси. Изчаква се реагентите да разтопят снега и леда. В резултат на обработката при движението на автомобилния поток се образува кафява снежна каша. Тя се отстранява, чрез механизано обработване на уличните платна със снегоринни плугове, които изтласкват снега от оста на пътя към регулата, при движение на машините със скорост не по - голяма от 20 км/ч. След изтласкване на снежната каша, отново се разпръскват подходящи смеси, за последващо осигуряване на условия, близки до тези при мокро пътно платно.

Горепосочените действия се извършват от шофьора до приключване на зададения обем работа, като след това, при продължаващ снеговалеж, остава в района на точно определените за това места, за да може при нужда да започне максимално бързо и без забавяне отново да извършва съответната дейност/и по зимно поддържане. При необходимост от последващи зареждания с реагенти, същите се осъществяват в базата на дружеството за съхранение на зимните материали. При нужда се изпраща дежурно звено, което да помогне за довършване на наряда.

Проверяващият, отговарящ за механизано обработване на уличните платна, чрез разпръскване на подходящи смеси, извършва проверки по качеството. При констатирани пропуски той има правото да отклони наряда, за да се постигне нужното качество на услугата. За по - голяма мобилност проверяващият разполага със служебен лек автомобил.

Дружеството чрез диспечер ще следи за прогнозата за времето. При очакван снеговалеж минимум 2 часа преди това техниката ще бъде напълно готова, както натоварена с реагенти, така и позиционирана на местостоянките по райони. Тази мярка дава предимство на дружеството за моментална реакция при започване на снеговалежа. Дружеството периодично ще информира обществеността за дейностите, които ще изпълнява чрез одобрени от Възложителя кампании, с цел да се повиши личната ангажираност на гражданите и участниците в пътното движение. При интензивни снеговалежи, придружени с частични снегонавявания на пътното платно, ще се допуска да се изпълнява само дейност „Механизано почистване от сняг на улични платна и площади“. Площта ще се счита за почистена, когато цялото платно е почистено до настилка и няма наличие на сняг, лед и снежна каша.

Участникът е представил „Оперативен план за действие при утежнени зимни условия, включително план за действие при обилни снеговалежи“.

В случаи на леки или тежки произшествия в района на участъците обект на снегочистване и зимно поддържане, дружеството ще укаже съдействие и по никакъв начин няма да възпрепятства действията на органите на реда.

Участникът се ангажира със следните мерки:

- създаване на необходимата организация за вземане на мерки за защита на живота и здравето на хората, на околната среда и за действия на органите за управление и силите от единната спасителна система за реагиране при бедствия в тежки зимни условия;
- поддържане на непрекъснато оперативно дежурство;
- осигуряване и поддържане в постоянна готовност на комуникационно - информационната система, както и наблюдение, анализ и оценка на обстановката;
- определяне на задълженията и отговорностите на всеки от участниците в дейностите по ликвидирането на последствията от снегонавявания и обледенявания до възстановяване на нормалния ритъм на живот.

Участникът разполага с авторемонтна работилница, в която има възможност за едновременен



ремонт на няколко автомобила (машини). Разполага с покрит паркинг за специализираните автомобили. Поддържането на част от автопарка на закрит, съответно топъл паркинг, ще спомогне за отзоваването им на пътя в рамките на оферирания кратък срок.

Снегорините са оборудвани с необходимите съоръжения за изтласкване на снега от пътното платно и не причиняват вредни механични въздействия на пътната настилка, закрепени са стабилно и работната повърхност е успоредна на пътната настилка. Работната повърхност на греблата няма неравности по нея. Всички машини и автомобили са оборудвани със сигнални знаци и светлини, както и с необходимото допълнително оборудване (верига, лопата, стоманено въже и т.н.). Предложени са и други мерки.

**По елемент: 3.** Участникът трябва да представи система за организация на действията на лицата от екипа си при извършване на дейностите в обхвата на поръчката, която предвижда да създаде.

Ще бъде осигурено 24/ двадесет и четири/ часово оперативно дежурство с телефонна връзка: 062 / 637971 - Всички видове работи ще се извършват по график, съгласно указанията на ВЪЗЛОЖИТЕЛЯ, спазвайки техниката на безопасност на труда; Закон за движение по пътищата. Механизацията и материалите са разположени в наета база, намираща се на адрес гр. В. Търново, ул. „Димитър Мантов“, № 22. Базата е оборудвана с помещение за денонощно дежурство /с постоянна стационарна (062 / 63 79 71) и мобилна (0893337772) връзка и 24 часа /денонощно/ през целия зимен сезон, оперативен дежурен/, битови помещения, покрит склад за материали, открит склад за материали - депа, паркоместа за престой и обслужване на техниката. Това, че базата се намира на територията на гр. Велико Търново, дава възможност за навременно изпълнение на задълженията по договора. След получаване на сигнал за снеговалеж и съгласуване с пътната служба, с координатора на Община Велико Търново и с диспечерския пункт, в най-кратък срок машините ще са излезли на пътя и ще могат да достигнат до крайните точки на територията за снегочистване.

В случай на причиняване на пътно - транспортно произшествие ще се предприемат следните мерки:

- при ПТП, в което е участник, водачът на дружеството ще спре така, че да не създава опасност за движението;
- водачът на МПС ще вземе мерки за сигнализиране и обезопасяване на превозното средство при ПТП;
- при ПТП, в което е участник, водачът на дружеството ще окаже помощ в случай, че има пострадали и ще сигнализира службите за спешно реагиране;
- ще се вземат мерки за запазване на следите от произшествието;
- ще съдейства напълно на контролните органи.

- Дружеството ще се съобрази с придобитата от Община Велико Търново за нуждите на ОП "Зелени системи" мултифункционална машина УНИМОГ с рег. № ВТ9062КК. Същата съгласно Докладна записка с изх. № 4/04.01.2018 г. и вх. № 53-502-1/04.01.2018 г. има възможност да извършва снегочистване и пасивно дежурство. Поради гореизложеното обстоятелство от обхвата на поръчката маршрутът - Промислена зона - ул. Никола Габровски - бул. Васил Левски - ул. Независимост до месокомбинат Родопа - 8.100 км в едната посока ще се обслужва от мултифункционална машина УНИМОГ с рег. № ВТ9062КК и от изпълнителя при необходимост.

- Преди започване на изпълнението на работата, наличната и необходима техника за осъществяване на дейностите по договора ще бъде представена за оглед на ВЪЗЛОЖИТЕЛЯ. Предложени са и други мерки.

**По елемент: 4.**Участникът описва организацията и координацията си при изпълнението на обществената поръчка. Мерки за вътрешен контрол и организация на работата на екипа. Участникът следва да представи модел на взаимоотношения с представителите на възложителя и различните участници в процеса на изпълнение на предмета на поръчката. Посочват се мерки за взаимодействие с компетентни органи на Пожарна безопасност и защита населението», КАТ, Полиция и други органи на реда при кризи и извънредни ситуации, обявени по съответния ред и изпълнение на разпорежданията им.

Оперативния ръководител отговаря изцяло за дейността по зимно почистване и взема ръководни решения. Влиза в контакт с представители на Възложителя. Активно взаимодейства и участва, като съдейства при кризи и извънредни ситуации на компетентните органи на Пожарна безопасност и защита на населението, КАТ, Полиция и други органи на реда.

Действията на членовете на екипа са строго определени и взаимно свързани.

При изпълнение на гореописаните дейности, по организацията и координацията на работите ще се осъществява постоянно взаимодействие с представители на ВЪЗЛОЖИТЕЛЯ, представители на КАТ, граждани и др.

Оперативния дежурен осъществява връзка и взаимодействие с представители на Възложителя, представители на КАТ, граждани и др.

Дружеството ще поддържа диспечерско звено, чрез което ще координира и организира изпълнението на дейностите, спазване на маршрутите и графици, материална обезпеченост на екипите, наличие на необходимата техника, изправност на техниката, състояние на поддръжания материален резерв, степен на изпълнение на графика за работа, спазване на работно време и изисквания за качество, реакция на сигнали, жалби и реакция при забавяне на изпълнението или непредвидими събития, взаимодействие между екипите, ръководен персонал и Възложителя. Комуникация с възложителя: дружеството ще изгради в офиса си звено, което да поддържа телефон/и и електронна поща за непрекъснатата (по всяко време на денонощието) комуникация с Възложителя.

Комуникация с органи на държавната власт и с районните администрации: при мероприятия на Гражданска защита, Пожарна безопасност и защита на населението», КАТ, и други органи при кризи и извънредни ситуации, обявени по съответния ред, Изпълнителят ще поддържа връзка с тях и ще изпълнява разпорежданията им, като изрично ще уведомява Възложителя. Предложени са и други мерки.

**По елемент: 5.**Участниците задължително трябва да поемат ангажимент да осигурят лице, с което представители на възложителя да контактуват по всички въпроси, касаещи изпълнението, и което при необходимост – болест, нетрудоспособност и т.н. – да бъде заместено от друго лице. Посочват се трите имена на определените лица и мобилен телефон за връзка с тях. При промяна на определените лица или на номерата на телефоните или факса изпълнителят е длъжен да уведоми своевременно ВЪЗЛОЖИТЕЛЯ. Участникът посочва денонощен дежурен телефон.

Изпълнителят ще контактува по всички въпроси, касаещи изпълнението с представители на Възложителя. Тази функция ще се изпълнява от Йордан Йорданов /оперативен ръководител/ - телефон за връзка 0888324374. В случай на необходимост - болест, нетрудоспособност и т.н., ръководителят ще бъде заместен от Петър Петров /оперативен дежурен/ - телефон за връзка 0893337772. При промяна на посочените лица или на номерата на телефоните им Изпълнителят ще уведоми своевременно ВЪЗЛОЖИТЕЛЯ. Изпълнителят ще предостави и денонощен дежурен телефон, а именно 062/637971.

**По елемент: 6.** Мерки за осигуряване на максимална сигурност на собствения персонал и здравословни и безопасни условия на труд. В техническото предложение се посочват се мерки

за осигуряване на безопасността на движение на моторните превозни средства по време на изпълнението.

Освен работното облекло, дружеството, съгласно законовите разпоредби на страната, ще осигури лични предпазни средства /защитни обувки и ръкавици/ за всички работници, участващи в изпълнението на дейностите по настоящата поръчка. Работното облекло и личните предпазни средства ще се поддържат чисти, в добро състояние и ще се подменят от дружеството при износване и повреда.

На транспортните средства ще работят квалифицирани и лицензирани водачи притежаващи свидетелства за управление на съответната категория МПС, карта за квалификация, удостоверение за професионална компетентност, удостоверение за психологическа годност и преминали задължително медицински преглед.

Всички транспортни средства ще бъдат регистрирани и застраховани в съответствие с всички действащи закони и нормативни актове в Република България и Европейския съюз.

Всички транспортни средства ще се поддържат чисти и в добър външен вид.

Дружеството ще оборудва всяко транспортно средство или водач с уреди за комуникация (радиостанции или мобилни телефони).

На всяко транспортно средство на двете странични врати ще бъдат поставени отличителни знаци с едър четлив шрифт. Надписите ще са в четлив открояващ се цвят и ще бъдат прикрепени по подходящ начин, одобрен от Възложителя.

Ежедневно ще се проверяват за техническа изправност всички светлини, предупредителни устройства, шумозаглушители, резервоари за гориво и контроли за емисии на използваните транспортни средства и оборудване.

За всички транспортни средства на база дневните показания ще се води регистър и поддържа архив за времето и движението, включително час на излизане от зоната за паркиране в началото на работния цикъл, работа по време на работния цикъл, регламентирания почивки, престой и час на пристигане в зоната за паркиране в края на работния цикъл.

За техническото състояние на транспортните средства и извършените ремонти ще се води отделен регистър. Регистрите ще се предоставят на Възложителя при поискване. Дружеството, чрез дежурните механици, отговарят и проверяват за: техническата изправност на автомобилите.

Също така ще се поддържат технически изправни всички светлини, сирени, предупредителни устройства, шумозаглушители, резервоари за гориво и контроли за емисии на използваните транспортни средства и оборудване с цел осигуряване на безопасността на движение по време на изпълнението на настоящата поръчка.

Дружеството ще води регистър и ще поддържа архив на всички транспортни средства за времето и движението, включително час на излизане от зоната за паркиране в началото на работния цикъл, работа по време на работния цикъл и час на пристигане в зоната за паркиране в края на работния цикъл. Данни от записите за транспортното средство ще са на разположение и на Възложителя, при поискване.

Информацията, събирана от всички отдели и служители, като диспечери, механици и т.н., се събира, обработва и съхранява в електронна програма, където ясно ще са дефинирани правата на достъп на всеки служител. Предложени са и други мерки.

**По елемент: 7.** Методи и организация на текущия контрол от Изпълнителя върху качеството на материалите, необходими при изпълнение на поръчката.

Ръководното лице отговаря за управлението на всички процеси в дружеството, свързани с извършване на дейностите по зимно поддържане на територията на гр. Велико Търново. Това е и лицето, което представлява фирмата. Играе ролята на организатор и координатор. Той организира изпълнението на дейностите по зимно поддържане като координира работата между отделните екипи и звена. Пряко контролира доставката на материали и следи за тяхното

съответствие с техническите стандарти. Доставка на материали за борба със зимната хлъзгавост задължително се придружават със сертификат за качество и листове за безопасност при използване. От всяка партида на получените материали се взема проба за ефективност при използване. Предложени са и други мерки.

**По елемент: 8.** Основните нормативни изисквания, свързани с предмета на поръчката, които ще се съблюдават и тяхното конкретно приложение, прилагани информационни източници.

Дружеството ще извършва услугите в пълно съответствие с изискванията на българското законодателство, включително в съответствие с транспонираното и пряко приложимото право на Европейския съюз. В хода на цялостното изложение са посочени нормативните изисквания, които ще се съблюдават и тяхното конкретно приложение.

**По елемент: 9.** Участникът трябва да посочи срок (не по-дълъг от 3 часа), който предлага за извършване на проверка (вкл. на място) за отстраняване на несъответствия в изпълнението, установени от представител на възложителя след писмено уведомяване.

В случай, че от представител на Възложителя са установени несъответствия в изпълнението /след писмено уведомяване/, Дружеството се ангажира в рамките на 1 час да извърши проверка (вкл. на място) за отстраняване на несъответствия в изпълнението.

**По елемент: 10.** Участникът представя описание на материали с посочване на техните характеристики, които ще се доставят при изпълнение на поръчката, както и технологията на тяхното използване. Мерки по осигуряване на качество на влаганите материали. Участника посочва относно материалите и доставчиците, от които ще ги осъществява.

В отговор на изискването участникът е представил подробна информация в раздел „Използвани материали и техните доставчици.“ Технология на използването им е показана в хода на цялостното изложение на предложението за изпълнение на поръчката. Посочени са и изискванията, на които ще отговарят материалите, използвани при изпълнението. Изложено е описание на работните процеси: подготвителни работи; основни дейности; човешки ресурс; основни отговорности на оперативен дежурен, началник техническа поддръжка. Предложени са и други мерки.

**По елемент: 11.** Участникът представя описание на процесите и тяхната последователност, точна технология за всички видове работи в обхвата на поръчката, вкл. подготовка, доставка на материали и технически пособия, техническо изпълнение и всичко необходимо за изпълнението на вида работа до етап на пълна завършеност. Мерки за осигуряване на здравословни и безопасни условия на труд и максимална сигурност на собствения персонал и мерки за правилно съхранение на материалите преди влагане в изпълнението.

Участникът е представил организационен план, включващ: техническо осигуряване на зимното поддръжане; технически персонал; време за реакция; анализиране на метеорологичната информация; анализ метеорологични прогнози; мерки за повишаване на готовността за реагиране при снеговалежи и залеждания; ежедневно техническо обслужване и организация на ремонта на специализираната техника; технологични процедури на дейностите по снегочистване. Мерки за осигуряване на здравословни и безопасни условия на труд и максимална сигурност на собствения персонал и мерки за правилно съхранение на материалите

преди влагане в изпълнението са изложени в хода на цялостното изложение. Оперативен дежурен следи за правилното съхранение на материалите, както и за правилното им транспортиране и употреба. Приема сигналите от Възложителя и организациите, отговорни за поддържане на пътищата. Поддържа постоянна мобилна връзка с Възложителя, с машинистите и базата за съхранение на материалите. Предложени са и други мерки.

**По елемент: 12.** Мерки за намаляване на потенциалните въздействия върху околната среда. Изпълнителят е длъжен да организира работния процес така че да не причинява вреди/щети на лица и/или имущество, за което предлага конкретни мерки в организацията си на работа, както и конкретни мерки, които ще се предприемат в случай на причиняване на вреда на лица и имущество при изпълнение на дейностите.

За обезопасяване и стопяване на снега и леда на уличните платна следва да се използват материали /реагенти/ - техническа сол /натриев хлорид/ и др., които не застрашават здравето на хората, не оказват отрицателно въздействие върху пътните и тротоарни настилки и не замърсяват околната среда.

За дейностите по зимно почистване на територията на гр. Велико Търново ще се използват химични вещества - реагенти, които не оказват отрицателно въздействие върху здравето на хората, компонентите на околната среда, елементите на инженерната инфраструктура, градското обзавеждане и дървесната растителност, върху които попадат.

Дружеството разполага с квалифицирани и опитни водачи, което допринася за недопускане на вреди/щети на лица и/или имущество.

Ако все пак в процеса на работа бъде причинена вреда Изпълнителят ще окаже съдействие за нейното отстраняване, ще се пристъпи към процедура със застраховател за компенсиране на загубите.

## **Б. УПРАВЛЕНИЕ НА РИСКА – задължително изискуемо съдържание**

В част „Управление на риска“ участникът е представил система за управление на риска от разполаганите лица с включена организация по изпълнението на мерките за предотвратяване/преодоляване на риск. Представената система гарантира качествено изпълнение на поръчката при всички условия на работа, включително и в условията на реализиран риск. Представя се информация за управление на всеки един от дефинираните в методиката рискове, която включва информацията относно:

- Развити мерки за предотвратяване на настъпването на дефинираните от Възложителя рискове с поименно посочване на лицето или лицата от екипа, които ще ги извършат с ясно разпределение и характеристики на техните задачи/организация на екипа по мерките/.

- Развити мерки за преодоляване на последиците от евентуално тяхно сбъждане с поименно посочване на лицето или лицата от екипа, които ще ги извършат с ясно разпределение и характеристики на техните задачи/организация на екипа по мерките/.

За всяка група рискове участника е посочил степента на влияние и вероятността за сбъждане (в стойностно изражение)

**II. Оферта за обособена позиция № 1 с вх. № 5300-116-26/22.06.2020 г. от 14:03 часа от „ПЪТНИ СТРОЕЖИ- ВЕЛИКО ТЪРНОВО“ АД, с ЕИК: 104693344, адрес за кореспонденция: град Велико Търново, ПК 5000, бул. България, № 27; телефон: 062/616811; факс: 062/628359; ел. поща за кореспонденция [office@psvt.bg](mailto:office@psvt.bg). Лице за контакт: инж. Филип Маринов, инж. Румен Игнатов.**

**На този етап от своята работа комисията подложи на обстоятелствен анализ документи и информация от офертата, както следва:**

Техническо предложение по обр. № 3, подписано и подпечатано от инж. Ф. Маринов и инж. Р. Игнатов - Изпълнителни директори;

- Декларация за бази, подписана и подпечатана от Ф. Маринов и инж. Р. Игнатов - Изпълнителни директори;

- Декларация, че посочените в техническото предложение лица и техника няма да бъдат ангажирани за изпълнението на друг договор без изричното писмено предварително съгласие на възложителя, подписана и подпечатана от Ф. Маринов и инж. Р. Игнатов - Изпълнителни директори;;

- Декларация за случаите на промяна/ замяна на техника, подписана и подпечатана от Ф. Маринов и инж. Р. Игнатов - Изпълнителни директори;

- Декларация, че при изготвяне на офертата са спазени задълженията, свързани с данъци и осигуровки, опазване на околната среда, закрила на заетостта и условията на труд, подписана и подпечатана от Ф. Маринов и инж. Р. Игнатов - Изпълнителни директори.

Комисията установи, че представената от участника информация съответства на Раздел II от документацията за обществената поръчка „Изисквания за съдържание на Предложение за изпълнение на поръчката“. Съдържанието на Предложението за изпълнение на поръчката е в съответствие с техническите спецификации и изискванията на възложителя и отговаря на предварително обявените условия, включващи предварително обявени условия, съдържащи се в решението, обявлението и документацията за участие. Обяснителната записка с методологията за изпълнение, съответства на актуалната правна уредба и съдържа задължителната за представяне информация, съгласно изискванията на документацията в част А. ОРГАНИЗАЦИЯ НА РАБОТА и в част Б. УПРАВЛЕНИЕ НА РИСКА. Комисията единодушно решава, че Предложението за изпълнение на поръчката съответства на предварително обявените условия за съдържание, поради следните мотиви:

1. Описание на организацията на работа, включваща подход за изпълнение на всички видове работи, съгласно техническа спецификация и приложенията към нея. Брой лица участващи в изпълнението. Изпълнителят трябва да поеме ангажимент да осигури GPS, или сходно устройство на офертираната техника за изпълнение на поръчката при подписване на договора. Той задължително предоставя достъп на възложителя до системата за визуализация и контрол (GPS). Системата за мониторинг трябва да позволява проследяване на маршрута за период от време и възможност за отчитане снегочистване в километри и опесъчаване в километри.

Участникът, определен за ИЗПЪЛНИТЕЛ предлага организация на персонала (с който разполага и възнамерява да използва) и организация на техниката за изпълнението на обществената поръчка. Посочва се общ брой лица и общ брой техника организиран в техническото предложение, както и разпределение на техническите ресурси (механизация, оборудване и автомобили и др.) и лица за всеки вид дейност към Техническата спецификация.

Методологията представя основните етапи на изпълнение на основните видове дейности. Тя отразява виждането на Изпълнителя за създаването на организация за изпълнение, комплектуване на екипите и групите, които ще извършват съответната дейност, начина за събиране и получаване на актуална информация за състоянието на пътните участъци, начина за отчитане на извършената работа и др.

По време на извършване на работите се извършва контрол върху движението, така че да се осигури безопасна и качествена работа на екипите.

Зимно поддържане

Зимното поддържане на пътищата ще се изпълнява в съответствие с изготвен “Оперативен план за зимно поддържане”, съгласуван с Възложителя - Община Велико Търново, КАТ и ОПУ

- Велико Търново.

Зимното поддържане на пътищата има за цел да премахне или да ограничи неблагоприятното влияние на снега и леда върху условията на движение през зимния период, поддържане на безопасност и максимален комфорт за пътуващите. Показан е подход за изпълнение за „снегочистене (разриване на паднал сняг на пътното платно, извозване на снежни маси при нужда до депо за снежни маси)“ и подход за изпълнение на „опесъчаване /разпръскване на минерални материали - смес от пясък и сол - върху предварително снегочистено или заледено платно“.

Снегочистването на пътищата обхваща дейностите, свързани с отстраняването на снега от пътното платно. То ще се извършва своевременно, бързо и качествено и ще осигурява условия за нормално протичане на движението и за предпазването на пътища от образуване на снегонавявания при снежни виелици. Несвоевременното почистване на снега води до неговото уплътняване под действието на автомобилите и образуване на снежно - ледени пластове върху настилката.

Снежните маси ще се разчистват по цялата широчина на пътното платно. Образуването и оставянето на снежни валове върху банкетите не само затруднява движението, но може да стане причина за снегонавявания. Отстранените снежни маси ще се изхвърлят извън пътното платно и по възможност ще се разстилат в обтекаеми за снежно-ветровия поток форми с наклони на откосите 1:6 до 1:8. Изхвърленият сняг не трябва да намалява видимостта на пътя, особено в зоните на пътните кръстовища, където опасността от това е най-голяма.

Изискванията към експлоатационното състояние на платното за движение при зимни условия се определя в зависимост от приетите от Възложителя степен и нивото на зимно поддържане на пътя.

При започване на валежа пътното платно ще се обработва с химически вещества, за да се предотврати залепването на снега върху асфалтовата настилка.

- периодичното снегочистене ще се прилага по пътища с нива на поддържане "В". То ще се извършва с единични машини.

Снегочистенето се съобразява с изискванията за максимална дебелина на снежната покривка върху настилката, с максималния срок за провеждане на мероприятията за борба със зимната хлъзгавост и наличието на участъци с трудни условия за движение. Честотата на преминаване на снегорините ще зависи от интензивността на валежите и приетите рационални нива на зимно поддържане от Възложителя.

При обилни снеговалежи с частични снегонавявания по пътното платно при I и II степен, ще се почиства само асфалтова настилка с максимална ширина 5-6м, като отстраняването на снега в края на настилката ще се извършва след спиране на снеговалежа.

При интензивни снеговалежи на пътища II степен ще се прави снегочистене само на едната лента за движение с уширение за разминаване през 200-300м. По нататъшните работи по снегочистенето ще се извършват след спиране на снеговалежа.

Материалите използвани за борба със заледяването на пътните настилки на общинските пътища са:

- минерални материали /естествен и трошен пясък/;
- промишлена сол;

Използваните материали ще отговарят на изискванията на съответните стандарти.

Разходните норми на материалите зависят от температурата на въздуха, дебелината на снежно-ледените пластове, условията на движение.

Обработка на настилката с осоления трошен пясък. Оптимално е съотношението да е 150-200 кг сол/м<sup>2</sup> пясък. По време на снеговалеж материалите ще се използват както за предотвратяване на уплътняването и слепването на снега така и за стопяването му. При сняг е дебелина повече от 3 см не се разпръскват материали, а първо ще се извършва снегочистване.

Оперативното ръководене на работата по зимно поддържане ще се извършва от трима

технически ръководители - Дончо Арабаджиев, GSM 0888761055 - за общинските пътища в централната част на община Велико Търново, Илия Радев, GSM 0887097314 - за общинските пътища в южната част на община Велико Търново и Стефчо Геновски, GSM 0885197780 - за общинските пътища в северната част на община Велико Търново.

Организиран се постоянно дежурни екипи на базите в с.Шереметя и с.Леденик в състав 6 броя комбинирани автомобили Mercedes Ахог, оборудвани със снегоринни гребла и пясъкоразпръскващи устройства, 1 брой автогрейдер Дормаш, челен товарач HYUNDAI HL 760-7А - 2 бр., високопроходим автомобил ISUZU D MAX ДК № ВТ 5254 КС, които оперативно ще реагират веднага при влошаване на пътната обстановка.

Всички пътностроителни машини и автотранспортни средства са оборудвани с GPS система за мониторинг, която позволява проследяване на маршрута за период от време и възможност за отчитане на снегочистване в километри и опесъчаване в километри.

Разпределени са ресурсите по пътни участъци. Конкретно е посочена и специализираната техника, както и материалите. В табличен вид е онагледена организацията на човешките ресурси, механизацията и автотранспорт.

За управлението и обслужването на изискуемите в настоящата обществена поръчка строителни машини и автотранспорт са посочени конкретни лица. Посочени са и други мерки.

**2. Методи на работа, гарантиращи:** срочност и качество на изпълнението като комплекс от действия, с които участникът се ангажира за постигане на срочност и качество. Представя се Оперативен план за действие при утежнени зимни условия, включително план за действие при обилни снеговалежи. Оперативен план за действие при усложнени условия -ситуация на леки или тежки произшествия в района на участъците обект на снегочистване и зимно поддържане. Изпълнителят е длъжен да представи евентуален резерв на количества от механизацията и персонала (извън организирания в техническото предложение персонал и техника), които се задължава да осигури и да ползва в изпълнението на договора в случай, че поради извънредни обстоятелства наличните ресурси се окажат недостатъчни за осигуряване на целените с изпълнението на договора резултати. Всеки участник трябва да представи резервен план за действие в случай, че някоя от снегочистващите машини, почистваща определен район аварира. Участника представя график за техническите прегледи на използваните автомобили, техника и др. механизацията. Участникът представя мерки при причиняване на пътно-транспортно произшествие.

При започване на активния зимен сезон на базите в с. Шереметя и с. Леденик, които ще се използват за извършване на дейностите по зимното поддържане се въвежда денонощно дежурство за следене метеорологичната обстановка и събиране информация за състоянието на пътните настилки. Базите са оборудвани с помещения за денонощно дежурство, битови помещения, покрит склад за инертни материали и сол, открит склад за инертни материали - депа, паркоместа за престой и обслужване на техниката. Събраната информация ще се използва за оперативното ръководство на зимното поддържане. Съобразно изготвена от Възложителя схема информацията за състоянието на пътните настилки и метеорологичната обстановка ще се предава на дежурния в Община Велико Търново.

Събирането на информация за състоянието на пътните настилки ще се извършва чрез обходи на пътната мрежа два пъти в денонощието.

При нужда фирмата разполага с още собствени пътностроителни машини и автотранспортни средства, които са в състояние да подсилят или заместят наличната техника. Участникът разполага с още над 30 комбинирани автомобили оборудвани със снегоринни гребла и пясъкоразпръскващи устройства. Всички пътностроителни машини и автотранспортни средства са оборудвани с GPS система за мониторинг, която позволява проследяване на



маршрута за период от време и възможност за отчитане на снегочистване в километри и опесъчаване в километри.

При снеговалеж с висока интензивност, залежавания и/или снегонавявания

Извършва се разпръскване на минерални материали и химически вещества и снегочистване с цялата налична техника до постигане на съответното ниво на ЗП.

При снеговалеж с висока интензивност и масивни снегонавявания

Извършва се интензивно снегочистване с цялата налична техника, при необходимост се разпръскват минерални материали и химически вещества. При затваряне на пътен участък се сигнализира с подвижни знаци и бариери. Според изискванията на Възложителя може да се обозначи обходен маршрут.

Зимното поддържане ще се извършва от базите в с.Шереметя и с.Леденик, където се намират и ремонтните работилници, складовите помещения и ГСМ.

За обезпечаване дейността по зимно поддържане и снегочистване в случай на авария на някоя от предвидените снегочистващи машини, ще се поддържа резерв от три комбинирани машини Mercedes Atego, оборудвани със снегоринни гребла и опесъчващи устройства. Този резерв покрива 50% от необходимата снегочистваща техника. Резервните машини са обезпечени с правоспособни водачи.

При възникване на пътно-транспортно произшествие (ПП) от най - различно естество, техническият ръководител на съответния участък ще организира аварийна група, която по най-бързия начин да пристигне и да обезопаси мястото със съответните знаци и средства за сигнализация. Групата ще съдейства на органите на полицията при разчистване на мястото на инцидента, преместване на аварирани МПС и др. Предвиждат се технически прегледи на снегочистващите машини и е предвиден график.

Изпълнителския състав - шофьори, машинисти и автомонтьор са пряко подчинени на техническите ръководители. Те получават ежедневни разпореждания за времето и маршрута на движение. Машинистите и шофьорите отчитат пред техническите ръководители извършената работа ежедневно, като попълват работна карта на машината или пътен лист, който се заверява от техническите ръководители. Шофьорите и машинистите, подпомогнати от автомонтьора са длъжни да извършват ежедневен преглед на техническото състояние на управляваните от тях машини и превозни средства преди започване на работа. При констатиране на неизправност съответната машина се спира от работа за деня, като за това се уведомява ръководителя на екипа и началника на ремонтната база в с. Леденик, от където своевременно се изпраща заместваща машина до извършването на ремонта на титулярната. Шофьорите и машинистите са длъжни да поддържат управляваната от тях техника в добро състояние, винаги заредена с гориво-смазочни материали, да следят за сроковете на валидност на застраховките на машините, за сроковете на валидност на винетните стикери.

При проблеми с машините на асфалтополагането или с автотранспорта своевременно ще се сигнализира на асфалтовата база с цел да се преустанови производството на асфалтова смес до отстраняването на проблема, за да не се допусне експедиция на смес към обекта, а там да се налага да престоява. В случай на аварирала машина на асфалтополагането, има готовност да бъде заменена своевременно с друга и така да се осигури непрекъснатост на процеса на полагането на сместа. Посочени са и други мерки.

3. Участникът трябва да представи система за организация на действията на лицата от екипа си при извършване на дейностите в обхвата на поръчката, която предвижда да създаде.

Възложителя, лично или чрез свои упълномощени лица ще възлага работите по настоящата обществена поръчка - чрез ежемесечни планови задания, извънредни задания и аварийни случаи. Заданията ще се представят на Изпълнителя в писмен вид, е конкретно посочени местонахождение на участъка за ремонт, видове строително - монтажни работи, които ще се изпълняват и приблизителни количества. Заданията в аварийни случаи ще стават чрез телефонно обаждане от упълномощено от Възложителя лице, като след изпълнението на задачата ще се съставя протокол. Зимното поддържане ще се извършва денонощно.

Упълномощени представители на Възложителя ще контролират и приемат свършената работа от Изпълнителя. Те ще имат право да се намесват в работата на Изпълнителя е цел оптимизация на работния процес, недопускане разхищаване на материали и отклонения от нормативните изисквания. Предложени са и други мерки.

4. Участникът описва организацията и координацията си при изпълнението на обществената поръчка. Мерки за вътрешен контрол и организация на работата на екипа. Участникът следва да представи модел на взаимоотношения с представителите на възложителя и различните участници в процеса на изпълнение на предмета на поръчката. Посочват се мерки за взаимодействие с компетентни органи на Пожарна безопасност и защита населението», КАТ, Полиция и други органи на реда при кризи и извънредни ситуации, обявени по съответния ред и изпълнение на разпорежданията им.

Изпълнителя ще се съобразява с изискванията и указанията на всички държавни и общински контролни органи, разположени на територията на Община Велико Търново, стига те да не са в противоречие със законова или нормативна уредба, както и да не са в ущърб на Възложителя. За всеки един такъв случай Възложителя ще бъде информиран незабавно с цел взимане на най - правилното решение в конкретния случай.

Ръководният и работнически персонал, ангажиран с изпълнението на договора, е с богата теоретична и практическа подготовка, участвали в изпълнението на редица подобни по своето естество поръчки. Ръководните кадри притежават достатъчно организационен потенциал за организация и координация на процеса по работни екипи, разпределение на машините и техниката, доставката и складирането на материалите.

Работите ще бъдат изпълнявани в тясно взаимодействие с упълномощените представители на Възложителя, като съвместно ще се решават текущи задачи и проблеми, свързани с естеството на изпълнение на работите.

Описани са конкретни организационно - координационни дейности. Посочени са и други мерки.

5. Участниците задължително трябва да поемат ангажимент да осигурят лице, с което представители на възложителя да контактуват по всички въпроси, касаещи изпълнението, и което при необходимост – болест, нетрудоспособност и т.н. – да бъде заместено от друго лице. Посочват се трите имена на определените лица и мобилен телефон за връзка с тях. При промяна на определените лица или на номерата на телефоните или факса изпълнителят е длъжен да уведоми своевременно ВЪЗЛОЖИТЕЛЯ. Участникът посочва денонощен дежурен телефон.

Взаимодействието с Възложителя в лицето на Община Велико Търново ще се извършва на всеки един етап от изпълнението на поставените задачи. От страна на изпълнителя лицето за контакт ще бъде Стефчо Геновски, GSM 0885/19- 77-80 или 062/61-68-11, упълномощен да получава от възложителя община Велико Търново информация, конкретни указания, заповеди и др. във връзка е изпълнението на работите, както и да подписва ексективната документация и актовете за завършена работа. При отсъствие ще бъде заместван от Дончо Арабаджиев - GSM 0888/76-10-55 или Илия Стефанов - GSM 0887/09-73-14.

6. Мерки за осигуряване на максимална сигурност на собствения персонал и здравословни и безопасни условия на труд. В техническото предложение се посочват се мерки за осигуряване на безопасността на движение на моторните превозни средства по време на изпълнението.

Във фирма “Пътни строежи - Велико Търново” АД е внедрена и работи интегрирана система за управление осигуряването на здравословни и безопасни условия на труд съгласно изискванията на BS OHSAS 18001:2007. Тази система е приложима за дейностите по добив на трошенокаменни материали и производство на асфалтови смеси, строителство, ремонт и

поддържане на пътища и пътни съоръжения, зимно поддържане на пътища. Координатора по безопасност и здраве Цветелина Илиева ще организира, координира и контролира дейностите по осигуряване на здравословни и безопасни условия на труд през цялото времетраене на строително - ремонтните работи.

Всички шофьори и машинисти, които управляват и обслужват автомобилите и машините са запознати и притежават инструкции, съдържащи изискванията по безопасност на труд, правила за управление на машината или автомобила, правила за определено натоварване и допустима скорост, указания на сигналната система, правила по пожарна безопасност. Във всички автомобили и машини е забранено тютюнопушенето от водачите, машинистите и пътниците. Посочени са и други мерки.

7. Методи и организация на текущия контрол от Изпълнителя върху качеството на материалите, необходими при изпълнение на поръчката.

Участникът е изложил информация в нарочен раздел, озаглавен „Методи и организация на текущия контрол от Изпълнителя върху качеството на доставките на материалите, необходими при изпълнение на поръчката“, както и в хода на цялостното изложение.

Задължение на „Пътни строежи - Велико Търново“ АД е влягането на качествени материали, преминали входящ контрол, съгласно вътрешните процедури за избор на доставчик и приемане на доставен материал.

За да се осигури съответствие на вляганите при изпълнение на обекта материали с определените изисквания, в “Пътни строежи - Велико Търново” АД е внедрена процедура, регламентираща реда за подбор и оценка на доставчици по предварително зададени критерии.

Във фирмата се поддържа и актуализира “Списък на одобрени доставчици”.

Всички закупени продукти и материали се подлагат на входящ контрол за съответствие с предварително зададени критерии, съдържащи се в писмени инструкции. Поддържат се записи от проведения входящ контрол. Несъответстващите продукти се изолират и маркират. Не се допуска използването на несъответстващи материали и продукти при изпълнение на обекта. Посочени са и други мерки.

8. Основните нормативни изисквания, свързани с предмета на поръчката, които ще се съблюдават и тяхното конкретно приложение, прилагани информационни източници.

Изброени са основните нормативни актове приложими към предмета на поръчката, които Изпълнителят ще спазва. В хода на цялостното изложение, участникът е посочвал конкретното им приложение в изпълнението.

9. Участникът трябва да посочи срок (не по-дълъг от 3 часа), който предлага за извършване на проверка (вкл. на място) за отстраняване на несъответствия в изпълнението, установени от представител на възложителя след писмено уведомяване.

Срокът, който предлагаме за извършване на проверка (вкл. на място) за отстраняване на несъответствия в изпълнението, установени от представител на Възложителя след писмено уведомяване е 1 (един) час.

10. Участникът представя описание на материали с посочване на техните характеристики, които ще се доставят при изпълнение на поръчката, както и технологията на тяхното използване. Мерки по осигуряване на качество на вляганите материали. Участника посочва относно материалите и доставчиците, от които ще ги осъществява.

Участникът е изложил информация в част: „Материали - видове, произход, доставка и съхранение“.

За производство на необходимите асфалтови смеси за нуждите на настоящата обществена

поръчка ще се използват асфалтовите бази до с.Шереметя и с.Русаля, общ. Велико Търново. АБ Шереметя е оборудвана с асфалтосмесител WIBAU WHF-150, с производителност 150 т/час асфалтови смеси. Каменните фракции, необходими за производството на асфалтовите смеси се доставят от трошачно - сортировъчна инсталация, разположена на същата производствена площадка. АБ Русаля е оборудвана с асфалтосмесител MARINI TOP TOWER 4000 с производителност 320 т/час и асфалтосмесител Teltomat V, с производителност 80 т/час асфалтови смеси. Каменните фракции, необходими за производството на асфалтовите смеси се доставят от трошачно - сортировъчна инсталация, разположена на същата площадка. АБ Шереметя се намира в източната част, а АБ Русаля - в западната част на Община Велико Търново. Това позволява бързата доставка на асфалтовата смес до всяка точка на общината, спазвайки изискванията на ТС и настоящата тръжна документация, което в комбинация със специализираните транспортни средства с голям обем и покривала гарантира нейното навременно пристигане на обекта и полагането и при оптимална температура.

Материалите, които ще се използват за изпълнението на поръчката биват два основни вида - собствено производство и закупени от доставчици. Материалите - собствено производство се добиват, преработват и произвеждат в производствените бази на фирмата - каменна кариера (КК), трошачно - сортировъчна инсталация (ТСИ) и асфалтова база (АБ) в селата Русаля и Шереметя, общ. Велико Търново.

Асфалтовите смеси не се складираат, а непосредствено след производството им се транспортират до конкретния строителен обект, за който са произведени, чрез специално пригодени за тази цел товарни автомобили, снабдени с покривала. Двете асфалтови бази се намират в източната и западната част на община Велико Търново, което е предпоставка за бързото доставяне на асфалтовите смеси до конкретния обект, като по този начин се съкращава значително времето за изстиване на сместа. Съвременните товарни автомобили, с които фирмата разполага са 59 на брой, оборудвани с покривала за предпазване от изстиване.

Посочени са доставчиците на материали, които не са собствено производство.

**11.** Участникът представя описание на процесите и тяхната последователност, точна технология за всички видове работи в обхвата на поръчката, вкл. подготовка, доставка на материали и технически пособия, техническо изпълнение и всичко необходимо за изпълнението на вида работа до етап на пълна завършеност. Мерки за осигуряване на здравословни и безопасни условия на труд и максимална сигурност на собствения персонал и мерки за правилно съхранение на материалите преди влагане в изпълнението.

Изпълнителят ще представя пред Възложителя протоколи от изпитвания на влаганите в строителния процес материали и изделия. Изпитванията ще се извършват от акредитирана съгласно БДС EN ISO/IEC 17025:2006 пътна и строителна лаборатория "ПСВТ", акредитирана със заповед №587/11.05.2010г. на ИА "Българска служба за акредитация".

При изпълнението на някои видове работи Изпълнителя ще предлага на Възложителя използването на определени материали, който ще има правото да ги приеме и допусне до използване или да ги отхвърли, ако не бъде убеден в техните качества.

Контрол на качеството е определен Петър Петров, който посредством акредитираната пътна и строителна лаборатория „ПСВТ“ ще осъществява дейността по контрол на качеството на изпълняваните видове СМР и влаганите материали. По заявка на ръководителя на екипа отговорника по контрола на качеството ще изпраща екип за извършване на полеви изпитвания на завършени етапи от работите и за взимане на проби от влаганите материали от място. Контрола по качеството ще проследява доставките на материали за влагането им на обекта, както и за взимането на контролни проби от тях. За всяко извършено изпитване от акредитираната пътна и строителна лаборатория ще се издава протокол с получените резултати, който ще се предава на ръководителя на екип и неговия помощник за извършване на оценка на постигнатите резултати. Протоколите от изпитванията и декларациите за съответствие на строителните продукти ще са неразделна част от документацията, отчитаща извършените работи.

Участникът е изложил подробна информация в част: “Описание на процесите и тяхната последователност“.

Подробно са описани задълженията на Техническите ръководители на обекта, касаещи здравословните и безопасни условия на труд (ЗБУТ). Те контролират правилното подреждане и съхранение на строителната площадка на материалите, изделията, оборудван ето и др.

Складирането на трошенокаменните материали се извършва на обособени за това места на производствената база - депа, обозначени със съответната идентификация. Предложени са и други мерки.

**12.** Мерки за намаляване на потенциалните въздействия върху околната среда. Изпълнителят е длъжен да организира работния процес така че да не причинява вреди/шети на лица и/или имущество, за което предлага конкретни мерки в организацията си на работа, както и конкретни мерки, които ще се предприемат в случай на причиняване на вреда на лица и имущество при изпълнение на дейностите.

Ако бъде избран за изпълнител на настоящата обществена поръчка „Пътни строежи - Велико Търново“ АД ще предприеме необходимите действия за опазване на околната среда от неблагоприятни въздействия. Строително-монтажните работи (СМР) ще се изпълняват при стриктно спазване приложимите изисквания на нормативните документи, инструкциите на Възложителя и други компетентни органи в областта на опазването на околната среда.

При изпълнение на строително ремонтните работи ще се прилагат добри строителни практики, законосъобразно управление на отпадъците и ефективно потребление на природните ресурси.

Чрез добро управление на строителството ще бъдат сведени до минимум запрашването и замърсяванията.

Ще се намали до минимум неудобството, причинено от транспортирането на материали и строителни дейности, като придвижването и строителните дейности по натоварени главни пътища ще се извършват извън пик часовете. Внимателно ще се планират транспортните графици, а също така и маршрутите, използвани за превозните средства.

Ще се предприемат мерки за информиране на обществеността за района на работа, внимателно ще бъдат планирани организацията на трафика и алтернативни маршрути за преминаване.

Организацията по натоварване на превозните средства ще бъде съобразена с техния капацитет и няма да се допуска същите да бъдат препълвани.

Ще се извършва редовна проверка и поддържане на оборудването и машините.

Дружеството ще отстрани за своя сметка всички складиращи по пътищата и улиците отпадъци и ще почисти платното за движение и тротоарите на всички участъци, замърсени с отпадъци по негова вина, включително и измиването им с вода. Ще бъде изготвен план за управление на СО (строителни отпадъци). Предложени са конкретни мерки за недопускане на вреди и мерки по отстраняването им.

## **Б. УПРАВЛЕНИЕ НА РИСКА – задължително изискуемо съдържание**

В част „Управление на риска“ участникът е представил система за управление на риска от разполаганите лица с включена организация по изпълнението на мерките за предотвратяване/преодоляване на риск. Представената система гарантира качествено изпълнение на поръчката при всички условия на работа, включително и в условията на реализиран риск. Представя се информация за управление на всеки един от дефинираните в методиката рискове, която включва информацията относно:

- Развити мерки за предотвратяване на настъпването на дефинираните от Възложителя рискове с поименно посочване на лицето или лицата от екипа, които ще ги извършат с ясно разпределение и характеристики на техните задачи/организация на екипа по мерките/.
- Развити мерки за преодоляване на последиците от евентуално тяхно сбъждане с поименно посочване на лицето или лицата от екипа, които ще ги извършат с ясно разпределение и характеристики на техните задачи/организация на екипа по мерките/.

За всяка група рискове участника е посочил степента на влияние и вероятността за сбъждане (в стойностно изражение)

Всяка основна дейност, свързана с управление на рисковете, ще бъде документирана, за да се осигури проследимост на целия процес. Документирането включва описване по подходящ начин на идентифицираните рискове, както и на всеки етап от процеса по управление на риска, избраната подходяща реакция /действие/ и членовете на екипа, които отговарят за изпълнението на тези действия в определени срокове. При възникване на непредвидени рискови ситуации или обстоятелства, засягащи постигането на целите на договора, Ръководителя на екипа представя незабавно доклад с оценка на възникналите рискове. За документиране на резултатите се изготвя риск-регистър. В хода на цялостното изложение са посочени, конкретни мерки на екипа на участника по управление на рисковете - разпределение и характеристики на техните задачи/организация на екипа по мерките при описание на дейностите: „Техническият ръководител информира работещите, които са изложени или могат да бъдат изложени на сериозна или непосредствена опасност от наличните рискове, както и за действията за защитата им“ - стр. 26; „Ръководителят на обекта е длъжен: Да осигурява необходимите условия за здравословен и безопасен труд, като за всяка строителна площадка извършва оценка на риска и в съответствие с това провежда необходимите мероприятия“ - стр. 27 и др.

**Комисията допуска до отваряне на плик „Предлагани ценови параметри“ следните оферти:**

**Оферта за обособена позиция № 2** с вх. № 5300-7866-2/22.06.2020 г. от 12:13 часа от „Нелсен Чистота“ ЕООД, с ЕИК:123087321, с адрес за кореспонденция: град София, ПК 1404, бул. „България“, № 111, ет.3, телефон: 0893337771, ел. поща: [nelsen\\_chistota\\_eood@abv.bg](mailto:nelsen_chistota_eood@abv.bg). Лице за контакти Венцислав Христов.

**Оферта за обособена позиция № 1** с вх. № 5300-116-26/22.06.2020 г. от 14:03 часа от „ПЪТНИ СТРОЕЖИ- ВЕЛИКО ТЪРНОВО“ АД, с ЕИК: 104693344, адрес за кореспонденция: град Велико Търново, ПК 5000, бул. България, № 27; телефон: 062/616811; факс: 062/628359; ел. поща за кореспонденция [office@psvt.bg](mailto:office@psvt.bg). Лице за контакт: инж. Филип Маринов, инж. Румен Игнатов.

Комисията приключи работа в 11: 25 часа, като в съответствие с планиран график и вече публикувано съобщение отварянето на пликове „Предлагани ценови параметри“ ще се извърши от 13: 30 часа на дата 25.09.2020 г.

Участниците са били уведомени с публикуване на съобщение на профила на купувача <https://www.veliko-tarnovo.bg/bg/profil-na-kupuvacha/797>.

Настоящия протокол се състави в един екземпляр.

.....  
**ПРЕДСЕДАТЕЛ:** инж. Динко Кечев – Директор дирекция „Строителство и устройство на територията“

**И ЧЛЕНОВЕ:**

.....  
 1. инж. Данко Бояджиев - Началник на отдел „Техническа инфраструктура“;

.....  
 2. Русанка Александрова – Главен юристконсулт дирекция „Обществени поръчки“.