



Технически спецификации

Обхват на обществената поръчка:

„Извършване на снегочистване и зимно поддържане на територията на община Велико Търново, по обособени позиции“

В обществената поръчка са предвидени 27 обособени позиции:

Обособена позиция № 1 - „Извършване на снегочистване и зимно поддържане на общинската пътна мрежа на територията на община Велико Търново“

Обособена позиция № 2 „Извършване на снегочистване и зимно поддържане на територията на град Велико Търново.“

Обособена позиция № 3 - „Извършване на снегочистване и зимно поддържане на с. Арбанаси“. Прогнозна стойност 5000 лева без ДДС

Обособена позиция № 4 - „Извършване на снегочистване и зимно поддържане на с. Дичин“. Прогнозна стойност 2750 лева без ДДС.

Обособена позиция № 5 - „Извършване на снегочистване и зимно поддържане на с. Къпиново“. **Прогнозна стойност - 2166,67 лева без ДДС**

Обособена позиция № 6 - „Извършване на снегочистване и зимно поддържане на с. Никюп“. Прогнозна стойност 3333,33 лева без ДДС.

Обособена позиция № 7 - „Извършване на снегочистване и зимно поддържане на с. Ново село“. Прогнозна стойност 3166,67 лева без ДДС.

Обособена позиция № 8 - „Извършване на снегочистване и зимно поддържане на с. Плаково“. Прогнозна стойност 1000 лева без ДДС

Обособена позиция № 9 - „Извършване на снегочистване и зимно поддържане на с. Присово“. **Прогнозна стойност 4166,67 лева без ДДС**

Обособена позиция № 10 - „Извършване на снегочистване и зимно поддържане на с. Пчелище“. Прогнозна стойност 5000 лева без ДДС

Обособена позиция № 11 - „Извършване на снегочистване и зимно поддържане на с. Хотница“. **Прогнозна стойност 3333,33 лева без ДДС**

Обособена позиция № 12 - „Извършване на снегочистване и зимно поддържане на с. Шереметя“. Прогнозна стойност 2500 лева без ДДС

Обособена позиция № 13 - „Извършване на снегочистване и зимно поддържане на с. Церова кория“. Прогнозна стойност **2500 лева без ДДС**

Обособена позиция № 14 - „Извършване на снегочистване и зимно поддържане на с. Беляковец“. **Прогнозна стойност 3333,33 лева без ДДС**

Обособена позиция № 15 - „Извършване на снегочистване и зимно поддържане на с. Русаля“. **Прогнозна стойност 2916,67 лева без ДДС**

Обособена позиция № 16 - „Извършване на снегочистване и зимно поддържане на с. Момин сбор“. **Прогнозна стойност 1833,33 лева без ДДС**

Обособена позиция № 17 - „Извършване на снегочистване и зимно поддържане на с. Балван“. Прогнозна стойност 3166,56 лева без ДДС.

Обособена позиция № 18 - „Извършване на снегочистване и зимно поддържане на с. Ветринци“. **Прогнозна стойност 1666,67 лева без ДДС**

Обособена позиция № 19 - „Извършване на снегочистване и зимно поддържане на с. Емен“.

Прогнозна стойност 3333,33 лева без ДДС.

Обособена позиция № 20 - „Извършване на снегочистване и зимно поддържане на с. Буковец“. Прогнозна стойност 3 000 лева без ДДС.

Обособена позиция № 21 - „Извършване на снегочистване и зимно поддържане на с. Велчево“. Прогнозна стойност 2000 лева без ДДС

Обособена позиция № 22 - „Извършване на снегочистване и зимно поддържане на с. Миндя“. Прогнозна стойност 2000 лева без ДДС.

Обособена позиция № 23 - „Извършване на снегочистване и зимно поддържане на с. Водолей“. **Прогнозна стойност 2083,33 лева без ДДС**

Обособена позиция № 24 - „Извършване на снегочистване и зимно поддържане на с. Малки чифлик“. Прогнозна стойност 3000 лева без ДДС

Обособена позиция № 25 - „Извършване на снегочистване и зимно поддържане на с. Пушево“. Прогнозна стойност 1 800 лева без ДДС.

Обособена позиция № 26 - „Извършване на снегочистване и зимно поддържане на с. Шемшево“. **Прогнозна стойност 3333,33 лева без ДДС**

Обособена позиция № 27 - „Извършване на снегочистване и зимно поддържане на с. Леденик“. Прогнозна стойност 5500 лева без ДДС

МЯСТО НА ИЗПЪЛНЕНИЕ

За обособена позиция № 1 - общинска пътна мрежа на територията на община Велико Търново.

За обособена позиция № 2 – улична пътна мрежа на територията на град Велико Търново.

За обособени позиции № 3-27 – улична пътна мрежа на населените места Арбанаси, Дичин, Къпиново, Никюп, Ново село, Плаково, Присово, Пчелище, Хотница, Шереметя, Церова Кория, Беляковец, Русаля, Момин сбор, Балван, Ветринци, Емен, Буковец, Велчево, Миндя, Водолей, Малки чифлик, Пушево, Шемшево, Леденик.

За обособени позиции № 3-27: Поръчката обхваща дейности: снегочистване и зимна поддръжка (опясъчаване) на уличното/ пътното платно; осигуряване на необходимите материали за зимна поддръжка на населените места.Обем: честотата на изпълнението е в зависимост от метеорологичните условия.

Всеки участник може да подаде оферта, само за една позиция: само за обособена позиция № 1 или само за обособена позиция № 2. Обособени позиции № 3-27 включително, на основание чл. 21, ал. 6 от ЗОП, ще бъдат възложени по реда валиден за индивидуалната им прогнозна стойност, тъй като стойността на съответната позиция не надхвърля 156 464 лв. без ДДС, като общата прогнозна стойност на тези позиции не надхвърля 20% от общата прогнозна стойност на поръчката. За тези обособени позиции не следва да се подават оферти.

ОБОСОБЕНА ПОЗИЦИЯ № 1 “ИЗВЪРШВАНЕ НА СНЕГОПОЧИСТВАНЕ И ЗИМНО ПОДДЪРЖАНЕ НА ОБЩИНСКАТА ПЪТНА МРЕЖА НА ТЕРИТОРИЯТА НА ОБЩИНА ВЕЛИКО ТЪРНОВО“

ОСНОВНИТЕ ДЕЙНОСТИ ПО ЗИМНОТО ПОДДЪРЖАНЕ ВКЛЮЧВАТ:

1. Подготвителни работи.
2. Снегозащита на общинските пътища.
3. Снегочистване на общинските пътища.

4. Обезопасяване на общинските пътищата против хлъзгане.

I. ЦЕЛ НА ДЕЙНОСТТА

Зимното поддържане на общинските пътища представлява комплекс от дейности, насочени към осигуряване проходимостта на пътищата при зимни условия и премахване или ограничаване неблагоприятното влияние на снега и леда върху условията на движение на пътните превозни средства. Видът и обемът на работите по зимното поддържане се определят в зависимост от приетото за даден път ниво на зимно поддържане.

II. МЕСТОПОЛОЖЕНИЕ

СПИСЪК НА ОБЩИНСКИТЕ ПЪТИЩА НА ТЕРИТОРИЯ НА ОБЩИНА ВЕЛИКО ТЪРНОВО

№ по ред	№ на път	НАИМЕНОВАНИЕ НА ПЪТ	Дължина, /км/
<u>ПЪТИЩА 1-ва категория</u>			
Решение № 155 от 14 март 2009 г., за изменение и допълнение на Решение № 236 на МС от 2007г.			
1	VTR 1036	/път I-5/ - Граница общ. Горна Оряховица - Велико Търново) археол. к-с Никополис ад Иструм - Никюп / VTR 1013 /	4,100
2.	VTR 1042	/път I-4/ жп гара Велико Търново - ВТУ - ж.к."Св.гора" - /I-4/	2,900
Решение № 236 от 13 април 2007 г. на МС, Решение № 20 от 17 януари 2020 г. на МС от 2007г.			
3	GAB 1111	/GAB 3144/ Маноя - граница общ. (Дряново - Велико Търново) - гр.Килифарево - Плаково /път III-551/	9,100
4	VTR 1004	/път I-4/ - гр.Велико Търново - Беяковец	5,200
5	VTR 1006	/път I-4, о.п.Севлиево - В.Търново/ - Леденик	2,500
6	VTR 1008	/път I-5, Полски Тръмбеш - В.Търново/ Самоводене - жп гара Самоводене	0,500
7	VTR 1009	/път I-5, Полски Тръмбеш - В.Търново/ - Преображенски манастир	1,900
8	VTR 1010	/път I-5 / о.п.Дебелец - жп гара Дебелец - Велико Търново, кв.Чолаковци - Велико Търново, ул."Сан Стефано" GAB 3110/	5,150
9	VTR 1012	/път III-504, Ресен - Стефан Стамболово/- Водолей - Дичин - граница общ. (В.Търново - Павликени) - Лесичери /VTR 1204/	9,000
10	VTR 1013	път III-504, Ресен - Стефан Стамболово/ - Никюп - граница общ. (Велико Търново - Горна Оряховица) - Крушето	7,300
11	VTR 1014	/път III-514, Г.Оряховица - В.Търново/ - Арбанаси - Шереметя - граница общ. (В.Търново - Лясковец) - Драгижево - /път II-53/	7,300
12	VTR 1021	/път III-551, о.п.Дебелец - Плаково/ - Велчево - Къпиновски манастир	8,600
13	VTR 1027	/път III-514, Г.Оряховица - В.Търново/ - манастир "Св.Троица"	6,200
14	VTR 1185	/ VTR 1183/ Лясковец - Петропаловски манастир - граница общини (Лясковец - В.Търново) - /VTR 1014/	0,500

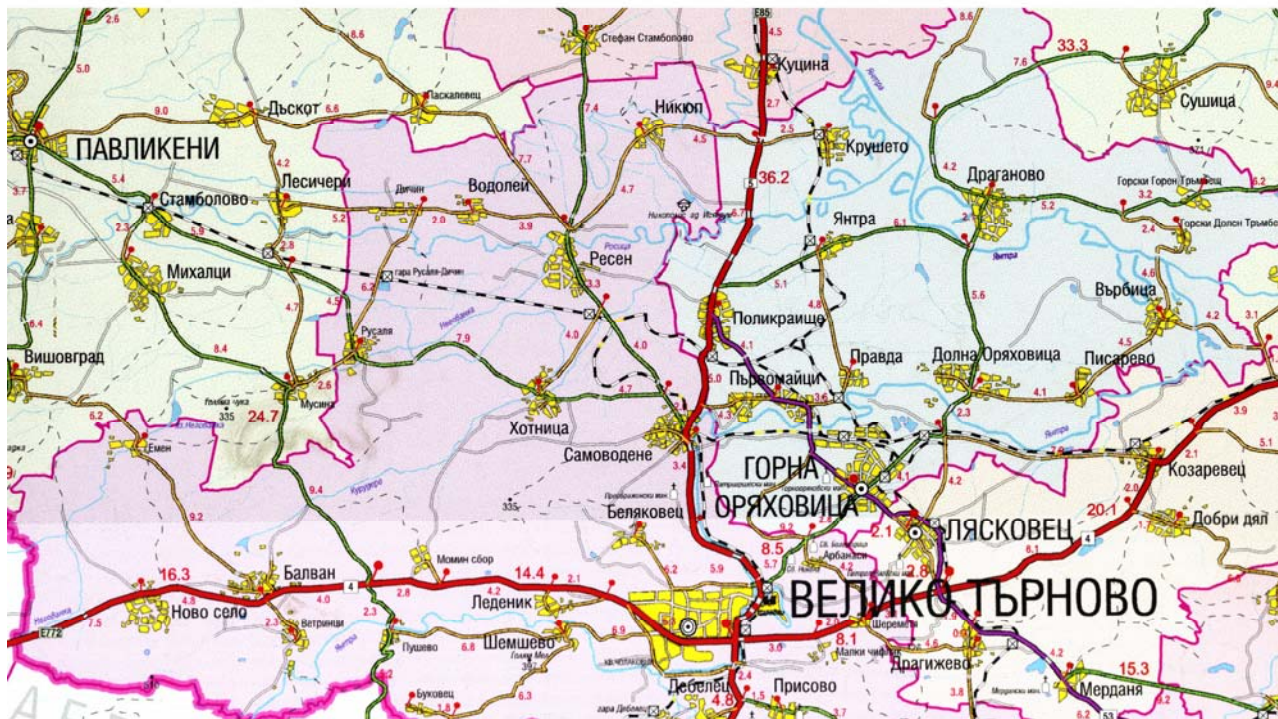
15	VTR 1202	/път III-405/ Павликени - Дъскот - Паскалевец - граница общ. (Павликени - Велико Търново) - /път VTR 1012/	3,400
Общо 1-ва категория:			73,650
<u>ПЪТИЩА 2-ра категория</u>			
Решение № 155 от 14 март 2009 г., за изменение и допълнение на Решение № 236 на МС от 2007г.			
16	VTR 2039	/път VTR 1014, Арбанаси - Шереметя/ - туристически к-с Ксилифор - Велико Търново	3,300
17	VTR 2043	/път III-514/ Велико Търново, о.п. "Царевец" - Велико Търново, ул."М.Кефалов"	1,400
<u>Решение № 236 от 13 април 2007 г. на МС, Решение № 20 от 17 януари 2020 г. на МС от 2007г.</u>			
18	GAB 2270	/път III-609/ Трявна - Черновръх - Фъревци - граница общ. (Трявна - В.Търново) - Вонеща вода /III-552/	5,000
19	VTR 2001	/път III-3031, Стамболово -Русаля/ - Дичин /път VTR 1012 /	5,700
20	VTR 2002	/път III-303 / Пушево - Шемшево / път GAB 3110/	7,000
21	VTR 2007	/път I-4, В.Търново - Омуртаг/ - Малък чифлик	0,800
22	VTR 2011	/III-504, Самоводене - Ресен/ - Хотница - Момин сбор - /I-4/	16,500
23	VTR 2016	/път II-55, Килифарево - Гурково/ - Нацовци - Големани - Плаково /III-551/	6,600
24	VTR 2025	/път I-4, о.п.Севлиево - Велико Търново/ - Балван	1,500
25	VTR 2026	/път I-4, о.п.Севлиево - Велико Търново/- Леденик - Шемшево /VTR 2002/	2,300
26	VTR 2184	/II-53, Лясковец - Мерданя/ Драгижево) - граница общ.(Лясковец - В.Търново) - Церова Кория /път III - 5302/	1,900
27	VTR 2205	/път III-303/ Мусина - граница общ. (Павликени - Велико Търново) - Русаля /път III-3031/	1,100
28	VTR 2212	/път III-405/ Вишовград - граница общ. (Павликени - Велико Търново) - Емен - Балван / път I-4/	11,000
Общо 2-ра категория:			64,100
<u>ПЪТИЩА 3 категория</u>			
Решение № 155 от 14 март 2009 г., за изменение и допълнение на Решение № 236 на МС от 2007г.			
29	VTR 3028	/път III-5302, Присово - о.п.Дебелец/ - Присое АД - Присово	1,500
30	VTR 3037	/път II-55, Килифарево-Вонеща вода/ - Въглевци - Дечковци	3,100
31	VTR 3038	/път VTR 3037, Въглевци - Дечковци/ - Гашевци	1,100
32	VTR 3040	/път VTR 2011/ Хотница - м Хотнишки водопад	1,100
33	VTR 3044	/VTR 1010/ Велико Търново, ул."Сан Стефано" - м. Сини вир	2,200
Решение № 236 от 13 април 2007 г. на МС, Решение № 20 от 17 януари 2020 г. на МС от 2007г.			
34	GAB 3110	/път III-303, Пушево - Дряново/ Керека - граница общ. (Дряново - Велико Търново) - Шемшево - В. Търново /VTR 1010/	14,400

35	VTR 3003	/път GAB 3110, Керека - Шемшево/ - Буковец	1,600
36	VTR 3005	/път I-4, о.п.Севлиево - В.Търново/ - Ветренци	4,300
37	VTR 3015	/път III-5302, Къпиново - Присово/ - Велчево /път VTR 1021/	5,900
38	VTR 3017	/път II-55, Килифарево - Гурково / - Радковци	3,300
39	VTR 3018	/път II-55, Килифарево - Гурково / - Бояновци	2,200
40	VTR 3019	/път II-55, Килифарево - Гурково/ - Войнежа - Кладни дял	8,500
41	VTR 3020	/път II-55, Килифарево - Гурково/ - Райковци	0,700
42	VTR 3022	/път III-551, Плаково - Средни колиби/ - Куцаровци	2,500
43	VTR 3023	/път II-55, Килифарево - Вонеща вода/ - Габровци - Шодековци	7,100
44	VTR 3024	/път VTR 3023/ Габровци - Димитровци	1,600
45	VTR 3029	/път III- 504/ Самоводене - асфалтова база	4,700
46	VTR 3031	/път II-55, Килифарево - Гурково / - Бойчовци	2,000
47	VTR 3032	/път II-55, Килифарево - Гурково / - Димовци	2,000
48	VTR 3033	/път II-55, Килифарево - Гурково / - Бижовци	1,500
<u>Общо 3-та категория:</u>			71,300
<u>ОБЩО ОБЩИНСКИ ПЪТИЩА:</u>			<u>209,050</u>

Дължината на **общинска пътна мрежа**, която се поддържа през зимния сезон, в зависимост от степента на важност и категория път - е **209,050 км.**

Степените и нивата на зимното поддържане на пътищата са на база тяхното стопанско и транспортно значение за общината, както и съгласно “Технически правила и изисквания за поддържане на пътища“ на Национална Агенция „Пътна инфраструктура“ от 2009 г.

ПЪТНА МРЕЖА НА ОБЩИНА ВЕЛИКО ТЪРНОВО



Възлагането на снегопочистването и зимното поддържане на пътищата от общинската пътна мрежа се осъществява оперативно (по телефон, GSM и др. начини) от упълномощени представители на общинска администрация, Кмет/кметски наместник на населените места на община Велико Търново след съгласуване с упълномощения представител на общинска администрация, както и от оперативния дежурен при община Велико Търново.

Отчитането на извършените дейности - снегопочистването и зимното поддържане на пътищата от общинската пътна мрежа става с двустранно подписани и подпечатани протоколи от Изпълнителя и от Кмет/кметски наместник на населените места на територията на община Велико Търново, и/или от упълномощен представител на общинска администрация за останалите общински пътища.

III. ЗИМНО ПОДДЪРЖАНЕ

1. ПОДГОТВИТЕЛНИ РАБОТИ:

- Изготвяне на оперативни планове за зимно поддържане -
 - Степените и нивата за зимно поддържане на пътищата;
 - Избор на схеми за снегопочистване на платното за движение;
 - Избор на подходящи технологии за обезопасяване на пътни участъци срещу хлъзгане. При избора им трябва да се има в предвид изискванията към използваните материали, разходните им норми, използваните машини и съоръжения, както и организацията на работа.
 - Общинската пътна мрежа се разделя на зони, като за всяка зона се определят от изпълнителите конкретните машини с техните водачи и отговорни лица.
 - Организация на работа по зимното поддържане;
 - Бази за зимна поддръжка;
 - Въвеждане на дежурства и информационно осигуряване;
- Технически прегледи на заявените за използване машини и съоръжения -
 - Изготвяне на график на технически прегледи на машините и съоръженията, с които Изпълнителя ще осъществява снегопочистването и обезопасяването срещу хлъзгане на пътните участъци.

- Подготовка на общинските пътища за експлоатация при зимни условия;
 - Изготвяне на график за извършване на прегледи на състоянието на общинските пътища – пътни настилки, пътни банкети, пътни окопи, стоманени предпазни огради, мостове и водостоци. Набелязване на конкретни мерки и срокове за извършване на тяхното почистване и необходимите ремонтни дейности. Прегледите се извършват съвместно от съответните длъжностни лица на Възложителя и Изпълнителя.
 - Отстраняване на повреди по пътните настилки, чрез запълване на пукнатините и изкърпване на дупките; Пътните банкети се подравняват и профилират с необходимия напречен профил. При необходимост се освежава хоризонталната пътна маркировка;
 - На участъците от общинските пътища, изложени на опасност от снегонавявания, се поставят снегозадържащи огради.
 - Извършване на материално подsigуряване – Фугиране на купчинки от инертни материали на стръмни и опасни места на общинската пътна мрежа;
- Осигуряване на необходимите материали за зимна поддръжка;

2. СНЕГОЗАЩИТА НА ОБЩИНСКИТЕ ПЪТИЩА:

- Снегозащитата на общинските пътища включва дейностите, насочени към предпазването им от образуване на снегонавявания върху пътното платно при снежни виелици през зимата.
- Снегозащитата на пътищата се осъществява с използване на специални постоянни или временни снегозащитни устройства – крайпътни зелени пояси, земни диги, предпазни огради от преносими инвентарни щитове и др.

3. СНЕГОПОЧИСТВАНЕ НА ОБЩИНСКИТЕ ПЪТИЩА:

- Снегочистенето на общинските пътища обхваща дейностите, свързани с отстраняване на снега от пътното платно. То трябва да се извършва своевременно, бързо и качествено и да осигурява условия за нормално протичане на движението на пътните превозни средства и за предпазване на пътищата от образуване на снегонавявания при снежни виелици.
- Снежните маси се разчистват по цялата ширина на пътното платно.
- Изискванията към експлоатационното състояние на пътното платно за движение при зимни условия се определя в зависимост от приетите степен и ниво на зимно поддържане на пътя.
- Машины и съоръжения за снегопочистване:
 - Специализирани снегоринни машини;
 - Пътни машини с общо предназначение (автогрейдери и булдозери);

4. ОБЕЗОПАСЯВАНЕ НА ОБЩИНСКИТЕ ПЪТИЩАТА ПРОТИВ ХЛЪЗГАНЕ;

- Обезопасяването на общинските пътища против хлъзгане се извършва при заснежено или заледено платно за движение. Целта е да се отстрани или

ограничи неблагоприятното влияние на зимната хлъзгавост върху условията на движение на пътни превозни средства, както и безопасността на движението през зимата.

- Обезопасяването се постига чрез разпръскване на: минерални материали (опесъчаване) или на химически вещества за стопяване на леда или снега. Отделните способности могат да се изпълняват и прилагат самостоятелно или комбинирано.
- Препоръчва се използването на пясъко-солени смеси в съотношение 150-200 кг сол на 1 м³ пясък.
- Разходните норми на минералните материали за опесъчаване са 100-300 г/м² при пътни участъци с нормални условия на движение и 300-500 г/ м² при пътни участъци с тежки условия на движение.
- При междинни опесъчавания по време на снеговалеж разходните норми са 100-200 г/м².
- За обезопасяване на пътищата против хлъзгане през зимата се използват за стопяване на снега и леда най-често следните химически вещества: техническа сол (NaCl), магнезиева луга (воден разтвор на MgCl₂) и калциев дихлорид (CaCl₂).
- Солта трябва да отговаря на изискванията на “Технически изисквания за сол за зимно поддържане на пътищата – ИАП, 2005 г.
- Машины и съоръжения за разпръскване –
 - Материалите за обезопасяване на пътищата против хлъзгане през зимата се разпръскват със специални уредби, монтирани на товарни автомобили. Уредбите трябва да са снабдени с дозиращи устройства. Устройствата трябва да позволяват регулиране на количеството разпръсквани материали в зависимост от скоростта на движение на използвания автомобил. Разпръскващото устройство трябва да осигурява равномерно разпределение на материалите върху пътното платно.

IV. ТЕХНИЧЕСКИ ИЗИСКВАНИЯ ЗА СНЕГОПОЧИСТВАНЕ И ЗИМНО ПОДДЪРЖАНЕ

1. Изисквания към дейността за снегочистване и зимното поддържане на общинската пътна мрежа :

- Нивата на зимното поддържане на пътищата изисква висока технологична дисциплина и непрекъснато следене и реагиране на промените в метеорологичната обстановка.
- Да няма непочистени пътища до 24 часа от спирането на снеговалежа.
- Борбата със зимната хлъзгавост да става с използването и на пясъчно-солна смес, като приоритетни са участъците с трудни условия за движение (надлъжни наклони над 3%, хоризонтални криви с малки радиуси, пътни кръстовища, автобусни спирки, големи пътни съоръжения, пътни участъци близо до реки и водоеми, зони с голямо пешеходно движение и др. участъци с интензивно използване на спирачни сили).

о Пътната мрежа се разделя на зони, като за всяка зона се определят от изпълнителите конкретните машини с техните водачи.

2. Изисквания за експлоатационното състояние на платното за движение:

о Допустима дебелина на снежната покривка върху пътното платно по време на снеговалеж, не повече от 10 см. Максималният срок за провеждане на мероприятията против хлъзгавост по пътното платно – 8 часа.

о След провеждане на снегопочистването и на мероприятията за борба със зимната хлъзгавост се допуска уплътнен снежен пласт върху пътното покритие по цялата дължина на пътя.

о Състояние на повърхността на платното за движение - Опесъчена пътна повърхност, ката се допуска минимум - опесъчена пътна повърхност в участъците с трудни условия на движение.

V. ОСНОВНИ ВИДОВЕ ДЕЙНОСТИ ПРИ СНЕГОПОЧИСТВАНЕ И ЗИМНО ПОДДЪРЖАНЕ НА ОБЩИНСКАТА ПЪТНА МРЕЖА

1. **Снегочистене** (разриване на паднал сняг на пътното платно, извозване на снежни маси при нужда до депо за снежни маси) - **за 1 км;**

2. **Опесъчаване** (разпръскване на минерални материали – смес от пясък и сол – върху предварително снегопочистено или заледено пътнo платно) - **за 1 км;**

VI. ДОПЪЛНИТЕЛНИ ВИДОВЕ РАБОТИ ПРИ ПРОВЕЖДАНЕ НА ПОДГОТОВКАТА НА ПЪТИЩАТА ЗА ЗИМНИЯ СЕЗОН

ЗЕМНИ РАБОТИ

1. Ръчен изкоп, включително всички, свързани с това присъщи разходи - лв/м³
2. Механизиран земен изкоп, включително натоварване на транспорт - лв/м³
3. Почистване на водостоци с отвор до 1.0 м - ръчно, без натоварване и превоз - лв/м
4. Почистване на водостоци с отвор над 1.0 м - ръчно, без натоварване и превоз - лв/м
5. Оформяне на земни окопи, запълнени над 50 % - машинно - лв/м
6. Натоварване земни почни на камион - лв/м³
7. Превоз на 7 км на земни маси, вкл. всички, свързани с това присъщи разходи - лв/ м³

ПЪТНИ НАСТИЛКИ

8. Изкърпване на единични дупки и деформации на настилка с плътна асфалтова смес - с дебелина до 4 см. **ръчно**, оформяне с фугорез, почистване, разлив за връзка, полагане и уплътняване, заливане на фугите с битумна емулсия, обработка с каменно брашно и всички, свързани с това присъщи разходи, в т.ч. и транспорт - лв/м²
9. Изкърпване на дупки и деформации в настилка с плътна асфалтова смес - със средна дебелина 4 см - **машинно** /фрезование, оформяне, почистване, разлив за връзка, полагане и уплътняване, заливане на фугите с битумна емулсия, обработка с каменно брашно и всички, свързани с това присъщи разходи, в т.ч. и транспорт - лв/м²
10. Изкърпване на настилка със **студена асфалтова смес** - ръчно, /оформяне, почистване, доставка, полагане и всички, свързани с това разходи, в т.ч. и транспорт - лв/т

11. Изкърпване с машина за ремонт на повърхностни повреди и по големи пукнатини на асфалтовата настилка, с дебелина 4 см - лв/м2
12. Профилиране на пътни банкети - лв/м2

ДОПЪЛНИТЕЛНИ РАБОТИ

13. Доставка и полагане на снеготопилни предпазни огради - лв/мл
14. Почистване на пътно платно от кал и наноси – машинно - лв/м2
15. Почистване на пътно платно от кал и наноси – ръчно - лв/м2
16. Почистване на пътно платно от скална маса – ръчно - лв/м3
17. Почистване на пътното платно от скална маса – машинно - лв/м3
18. Опесъчаване с пясък след ПТП - лв/м2
19. Демонтаж на единична еластична ограда - лв/м
20. Доставка и монтаж на нова стандартна еластична предпазна ограда с бетонирани стълбчета - лв/м
21. Доставка и монтаж на нова стандартна стоманена предпазна ограда с набити стълбчета - лв/м;
22. Материално подсигуряване – фигуриране на купчинки от инертни материали на стръмни и опасни места на общинските пътища преди започване на изпълнението на работата – лв./м3;

VII. ИЗИСКВАНИЯ

1. Базис за зимно поддържане – минимум 2 бр.;

Базите да са оборудвани с помещения за денонощно дежурство, битови помещения, покрит склад за инертни материали и сол, открит склад за инертни материали – депа, паркоместа за престой и обслужване на техниката.

Срок на договора – 2 години;

**Прогнозна стойност на договора – 450 000 лв. без ДДС на година
(общо за 2 години - 900 000 лв. без ДДС).**

VIII. ПРИЛОЖИМО ЗАКОНОДАТЕЛСТВО И ДОКУМЕНТИ

- Закон за устройство на територията;
- Закон за здравословни и безопасни условия на труд
- Технически правила и изисквания за поддържане на пътищата – Национална Агенция „Пътна инфраструктура“ – 2009 г.
- Наредба № 3/16.08.2010г. за временната организация и безопасността на движението при извършване на строителни и монтажни работи по пътищата и улиците, издадена от Министъра на регионалното развитие и благоустройството;
- всички действащи нормативни документи, касаещи поръчката

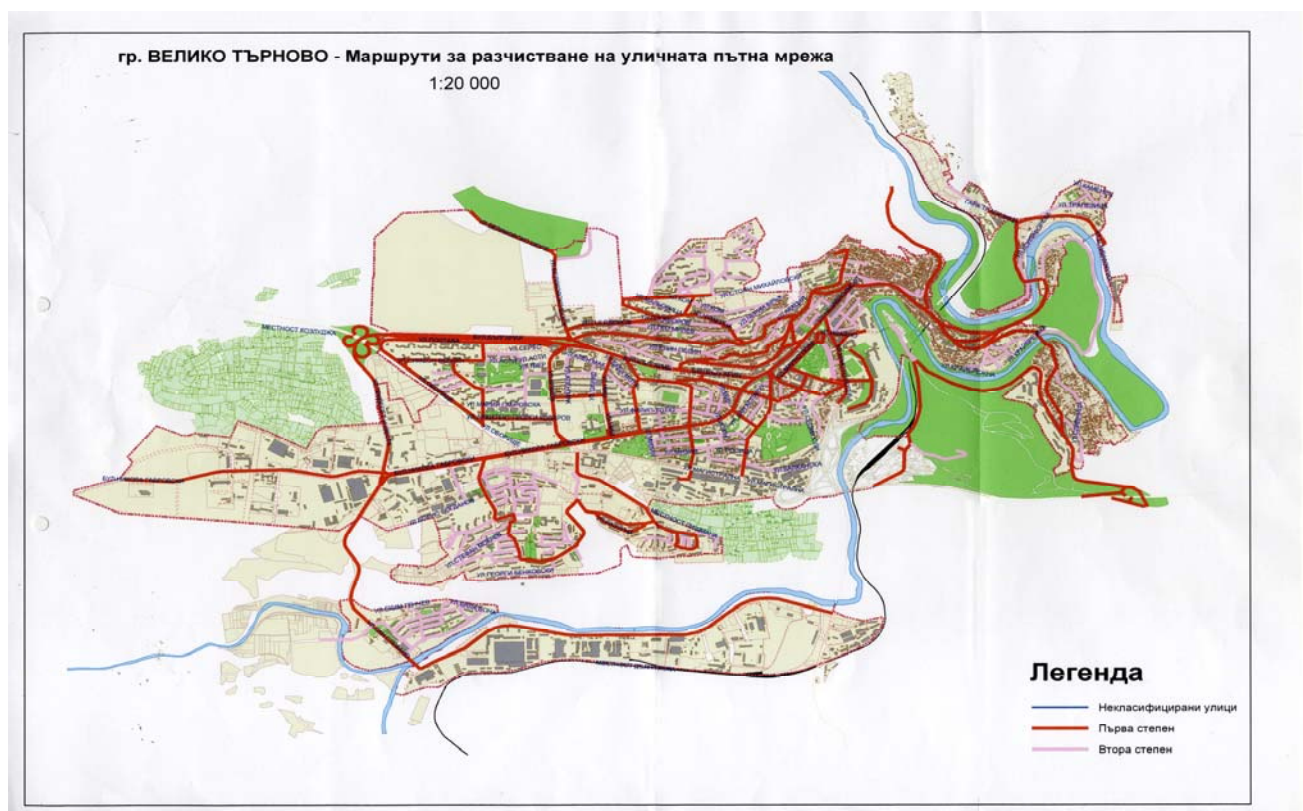
При изпълнението участникът е длъжен да пази околната среда.

ОБОСОБЕНА ПОЗИЦИЯ № 2 “ИЗВЪРШВАНЕ НА СНЕГОПОЧИСТВАНЕ И ЗИМНО ПОДДЪРЖАНЕ НА УЛИЧНАТА МЕЖА НА ТЕРИТОРИЯТА НА ГРАД ВЕЛИКО ТЪРНОВО“

I. ЦЕЛ НА ДЕЙНОСТТА

Зимното поддържане обхваща **93,055 км** улична мрежа на град Велико Търново, което е комплекс от дейности, насочени към осигуряване проходимостта на улиците при зимни условия и премахване или ограничаване неблагоприятното влияние на снега и леда върху условията на движение на пътните превозни средства. Видът и обемът на работите по зимното поддържане се определят в зависимост от приетото за даденото ниво на зимно поддържане.

II. МЕСТОПОЛОЖЕНИЕ



ЗИМНА ПОДДРЪЖКА НА УЛИЧНАТА МРЕЖА НА ТЕРИТОРИЯТА НА ГР.ВЕЛИКО ТЪРНОВО

СПИСЪК на улиците от I-ва степен

№	УЛИЦИ	ДЪЛЖИНА (м)
---	-------	----------------

I.	РАЙОННИ АРТЕРИИ III КЛАС	
1.	ул. "България "	3 810
2.	ул. "Васил Левски "	630
3.	ул. "Никола Габровски"	4 300
4.	ул. "Никола Габровски" - (Западна индустриална зона гр.ВеликоТърново)	1 750
5.	ул. " Сан Стефано "	1 800
6.	ул. " Дълга лъка "	2 900
7.	ул. " Козлуджа "	1 250
8.	ул. " Краков "	960
9.	ул. " Христо Ботев "	650
10.	ул. " Бачо Киро"	400
11.	ул. " Седми юли"	170
12.	ул. " Ал. Стамболийски"	250
13.	ул. " Независимост"	290
14.	ул. " Стефан Стамболов"	550
15.	ул. " В.Джамджията"	125
16.	ул. " Иван Вазов"	420
17.	ул. " Читалищна"	360
18.	ул. " М. Кефалов"	400
19.	ул. " Никола Пиколо"	410
20.	ул. " Митрополска"	450
21.	ул. " Климент Охридски"	160
22.	Улица от кръстовището с ул. "Кл. Охридски" около хълм Трапезица до кръстовището с ул. "Ксилифорска"и ул. "Трапезица"	600
23.	ул. "Опълченска" до реп. път I-5	2 350
24.	ул. " Димитър Найденов"	510
25.	ул. " Сливница" (от ул. "Крайбрежна" до ул. "Д.Найденев")	300
26.	Улица от път I-4 – жп гара В. Търново – м. "Св.гора"	1 910
27.	ул. " Теодосий Търновски" до авт. обръщало	1 300
28.	ул. "Теодосий Търновски" от авт. обръщало до път I-4	800
29.	ул. " Беляковско шосе"	1 500
31.	Пътни връзки Западен Пътен Възел	1 750
Общо:		33 055

II.	ГЛАВНИ УЛИЦИ IV КЛАС	
Улици в кв. "Бузлуджа" :		
1.	ул. " Георги Измирлиев"	600
2.	ул. " Георги Живков"	360
3.	ул. " Иларион Драгостинов"	820
4.	ул. " Стоян Коледаров"	810

5.	ул. " Лазурна"	370
6.	ул. " Венета Ботева"	550
7.	ул. " Васил Златарски"	340
8.	ул. " Драган Цончев"	230
9.	ул. " Тодор Иванов"	100
Общо:		4 180
Улици в кв. " Колю Фичето":		
1.	ул. " Оборище"	990
2.	ул. " Полтава "	1 100
3.	ул. " Симеон Велики"	700
4.	ул. " Георги Бакалов"	590
5.	ул. " арх. Георги Козаров"	460
6.	ул. "Мария Габровска"	450
Общо:		4 290
Улици в кв. "Картала ":		
1.	ул. " Стоян Михайловски"	800
2.	ул. " Вихрен"	160
Общо:		960
Улици в централна част :		
1.	ул. " П. Яворов"	1 120
2.	ул. "Алеко Константинов" (ул. "Ст.Михайловски" - ул. "Чумерна")	550
3.	ул. " Чумерна"	180
4.	ул. " Освобождение"	1 200
5.	ул. " Зеленка"	750
6.	ул. " Възрожденска"	500
7.	ул. " Цветарска"	650
8.	ул. " Цанко Церковски"	490
9.	ул. " Цар Освободител"	150
10.	ул. " Асен Златаров"	150
11.	ул. " Бузлуджа"	450
12.	ул. " Христо Караминков"	290
13.	ул. " Велики Преслав "	450
14.	ул. " Ниш "	820
15.	ул. " Йоновка"	410
16.	ул. " Тодор Балина"	710
17.	ул. " Славянска"	700
18.	ул. " Мармарлийска"	850
19.	ул. " Страцин"	290
20.	ул. " Любен Каравелов"	570
21.	ул. " Цар Самуил"	140
22.	ул. " Марно поле", включително и около ДНА	1 250

23.	ул. " Вела Благоева"	200
Общо:		12 870
Улици в кв. " Асенов" :		
1.	ул. "Ксилифорска"	620
Общо главни улици IV клас:		22 920
ВСИЧКО I СТЕПЕН УЛИЦИ:		55 975

СПИСК
на улиците от II-ра степен

№	УЛИЦА	ДЪЛЖИНА (м)
I.	ГЛАВНИ УЛИЦИ IV КЛАС	
Улици в кв."Бузлуджа" :		
1.	ул. "Георги Измирлиев" (от бар Надежда до ул."Ил.Драгостинов")	700
2.	ул. "Иларион Драгостинов" (от ул."Г.Измирлиев" до ул."Г.Живков")	220
3.	ул. " Димитър Благоев"	550
4.	ул. " Борис Богданов"	425
5.	ул. "Драган Цончев"	280
Улици в кв." Чолаковци " :		
6	ул. " Рада войвода"	600
7	ул. " Райчо Николов"	650
Улици в кв." Колю Фичето" :		
8	ул. " Ал. Батенберг"	170
Улици в кв." Картала ":		
9	ул. " Александър Бурмов"	755
10	ул. " Ангел Каралийчев "	390
11	ул. " Панайот Волов"	200
Улици в централна част :		
12	ул. " Козлодуй "	330
13	ул. " Кройбрежна "	550
Общо:		5 820

II.	УЛИЦИ	
Улици в централна част :		
1.	ул. "Константин Кисимов "	340
2.	ул. "Рафаил Михайлов"	100
3.	ул. "Княз Дондуков- Корсаков"	280
4.	ул. "Хаджи Димитър"	320
5.	ул. "Ивайло"	120

6.	ул. "Христо Смирненски"	250
7.	ул. "Акация"	280
8.	ул. "Цар Калоян"	230
9.	ул. "Асен Русков"	200
10.	ул. "Александър Пенчев"	230
11.	ул. "Цар Теодор Светослав" с пресечки	660
12.	ул. "Юрий Гагарин" и част "Л.Каравелов"	330
13.	ул. "Поп Харитон"	230
14.	ул. "Балканска"	460
15.	ул. "Клокотница"	150
16.	ул. "Мизия"	420
17.	ул. "Трети март"	250
18.	ул. "Момина крепост"	250
19.	ул. "Стара планина"	350
20.	ул. "Средна гора"	350
21.	ул. "Росица"	140
22.	ул. "Искър "	140
23.	ул. "Тракия"	310
24.	ул. "Вела Пискова"	200
25.	ул. "Хан Аспарух"	180
26.	ул. "Баба Мота"	230
27.	ул. "Ангел Кънчев"	230
28.	ул. "Мир"	170
29.	ул. "Хан Крум"	190
30.	ул. "Вела Благоева" (от ул. "Славянска" до ул. "Мир")	250
31.	ул. "Филип Тотю"	720
32.	ул. "Ильо Войвода "	190
33.	ул. "Бойчо Войвода"	120
34.	ул. "Захари Стоянов"	300
35.	ул. "Ален мак"	530
36.	ул. "Плиска"	220
37.	ул. "Охрид"	170
38.	ул. " Черни връх"	500
39.	ул. " Панорамна"	400
40.	ул. "Чавдар Войвода "	290
41.	ул. " Елин Пелин"	840
42.	ул. " Гео Милев"	820
43.	ул. " Сергей Румянцев "	505
44.	ул. "Димитър Полянов "	270
45.	ул. " Негованка"	140
46.	ул. " Кирил и Методий"	170
47.	ул. " Драгоман "	150
48.	ул. " Медникарска"	250
49.	ул " Г.С. Раковски" с пл. "Сам.чаршия"	300

50.	ул. "Митрополит Панарет Рашев "	350
	Улици в кв." Колю Фичето":	
1.	ул. "Проф. Илия Янулов"	260
2.	ул. "Тоledo"	400
3.	ул. "Колоня Товар"	210
4.	ул. "Асти"	100
5.	Междублокови пространства - ул. "Г.Бакалов" и ул. "Оборище"	950
	Улици в кв."Бузлуджа" :	
1.	ул. "Стефан Мокрев"	530
2.	ул. " Константин Паница"	800
3.	ул. " Никола Кабакчиев "	450
4.	ул. "Христо Донеv "	510
5.	ул. "Георги Бенковски "	400
6.	ул. " Емилиян Станев"	170
7.	ул. "Йордан Мишеградски "	140
8.	ул. " ген. Сава Моткуров"	280
9.	ул. "Филип Симидов "	375
10.	ул. " Денъo Чоканов"	770
11.	ул. "Иван Хаджидимитров"	330
	Улици в кв. " Акация “:	
1.	ул. " Алеко Константинов "	480
2.	ул. " Ком "	220
3.	ул. " Вежен"	220
4.	ул. " Мальовица"	200
	Улици в кв. " Картала “:	
1.	ул. " Камен Зидаров"	240
2.	ул. " Стоян Михайловски "	150
3.	ул. "Асен Разцветников "	160
4.	ул. " Петко Тодоров"	330
5.	ул. " Васил Петлешков"	340
6.	ул. " Моско Москов"	280
7.	ул. " Иван Момчилов"	500
8.	ул. " Васил Априлов"	150
9.	ул. " Панайот Хитов"	200
	Улици в кв."Света гора":	
1.	ул. "Черноризец Храбър "	350
2.	ул. "Сливница"	550
3.	ул. “ Димитър Найденов”	450
	Улици в кв.Чолаковци":	
1.	ул. "Бяла Бона "	600

2.	ул. " Райна Княгиня"	350
	Улици в кв. "Асенов" :	
1.	ул. " Цар Иван Асен II"	850
2.	ул. " Патриарх Евтимий"	500
3.	ул. "Трапезица"	190
4.	ул. "Първи май "	250
5.	ул. "Каменец "	150
1.	Ул.Кл.Охридски" около хълма "Царевец"	1 500
2.	Улица за белодробен диспансер кв."Св.гора"	300
	Общо:	31 260
	ВСИЧКО:	37 080

III. УЛИЧНА МРЕЖА – ПРИОРИТЕТИ И ОСНОВНИ ИЗИСКВАНИЯ

Техническо, материално и организационно осъществяване на дейностите по зимното поддържане на уличната мрежа на гр. Велико Търново, степенуването на улиците при снегочистенето и опясячаването им.

1. УЛИЧНАТА МРЕЖА ПРЕЗ ЗИМНИЯ СЕЗОН Е РАЗДЕЛЕНА НА ДВЕ ОСНОВНИ СТЕПЕНИ:

- **I СТЕПЕН** – улици с транспортно значение по които се извършва транзитното движение за други райони , квартали и изходи на града, които се характеризират с много висока интензивност на движението над 4 000 автомобили на ден.

От своя страна тази степен се разделя на две части:

А. Главни транспортни улици (Районни артерии III клас) – 33, 055 км.

Б. Транспортни улици (главни улици IV клас) – 22,920 км.

ОБЩО: 55,975 км.

Изисквания към дейността за зимното поддържане на улична мрежа - **I степен:**

- Нивата на зимното поддържане на улиците I-ва степен изисква висока технологична дисциплина и непрекъснато следене и реагиране на промените в метеорологичната обстановка.
- Пътните платна на главните транспортни улици да бъдат почистени от снегът до 6 часа от спирането на снеговалежа.
- Пътните платна на транспортните улици да бъдат почистени без допускане на леден слой на настилка до 12 ч. от спирането на снеговалежа.

Изисквания за експлоатационното състояние на платното за движение :

- Допустима дебелина на снежната покривка по време на снеговалеж не повече от 3 см.

- След провеждане на снегопочистването и на мероприятията за борба със зимната хлъзгавост по изключение се допуска уплътнен снежен пласт върху пътното покритие на отделни места.
- Максималният срок за провеждане на мероприятията за борба със зимната хлъзгавост по пътищата – **2 часа - от момента на спиране на снеговалежа** или от момента на констатиране на заледяването по пътищата до момента на постигане на изискванията за експлоатационното състояние на платното за движение при зимни условия.
- При тези пътища борбата със зимната хлъзгавост се води изцяло с химически вещества за стопяване на снега и леда върху пътното покритие.

• **II СТЕПЕН** - улици с комуникативно - локален характер на транспортната дейност /обслужващи улици /, които се характеризират с интензивност на движението 500 - 2000 автомобили на ден.

Изисквания към дейността за зимното поддържане на уличната мрежа -

II степен – 37,080 км :

- **Да няма непочистени улици до 24 часа от спирането на снеговалежа.** Борбата със зимната хлъзгавост да става с използването и на пясъчно-солна смес, като приоритетни са стръмните и опасни места.
- Уличната мрежа от II степен се разделя на зони, като за всяка зона се определят от изпълнителите конкретните машини с техните водачи.

Изисквания за експлоатационното състояние на платното за движение:

- Допустима дебелина на снежната покривка по време на снеговалеж не повече от 7 см.
- След провеждане на снегопочистването и на мероприятията за борба със зимната хлъзгавост се допуска уплътнен снежен пласт върху пътното покритие по цялата дължина на пътя. Подравнена повърхност на уплътнения снежен пласт.
Максималният срок за провеждане на мероприятията за борба със зимната хлъзгавост по пътищата – **5 часа - от момента на спиране на снеговалежа** или от момента на констатиране на заледяването по пътищата до момента на постигане на изискванията за експлоатационното състояние на платното за движение при зимни условия.
- При тези пътища борбата със зимната хлъзгавост се води с опясъчаване за стопяване на снега и леда върху пътното платно.

Обща дължина на уличната мрежа за зимна поддръжка е 93,055 км.

Патрулно снегочистене се прилага по пътища от I и II степен, при които е целесъобразно да се осигурят нива на зимно поддържане.

При патрулно снегочистене се препоръчва при започване на снеговалежа пътната повърхност да се обработи с химически вещества в количество 80 - 100 гр/ м² магнезиева луга или 10 - 20 гр/ м² промишлена сол, за да предотврати залеждането и уплътняването на снега върху пътното покритие.

Опясчаване - Обезопасяването на улиците против хлъзгане се извършва при заснежено или заледено платно за движение. Целта е да се отстрани или ограничи неблагоприятното влияние на зимната хлъзгавост върху условията на движение на пътни превозни средства, както и безопасността на движението през зимата.

Обезопасяването се постига чрез разпръскване на: минерални материали (опесчаване) или на химически вещества за стопяване на леда или снега. Отделните способности могат да се изпълняват и прилагат самостоятелно или комбинирано.

Препоръчва се използването на пясъко-солени смеси в съотношение 150-200 кг сол на 1 м³ пясък. Разходните норми на минералните материали за опесчаване са 100-300 г/м² при пътни участъци с нормални условия на движение и 300-500 г/м² при пътни участъци с тежки условия на движение. При междинни опесчавания по време на снеговалеж разходните норми са 100-200 г/м².

За обезопасяване на пътищата против хлъзгане през зимата се използват за стопяване на снега и леда най-често следните химически вещества: техническа сол (NaCl), магнезиева луга (воден разтвор на MgCl₂) и калциев двухлорид (CaCl₂).

Солта трябва да отговаря на изискванията на "Технически изисквания за сол за зимно поддържане на пътищата – ИАП, 2005 г.

При интензивни и продължителни снеговалежи трябва да се извърши **допълнително разпръскване на химически вещества** след всеки 2-3 преминавания на снегоринните машини.

Солните разтвори за предотвратяване на уплътняването на снега се разпръскват веднага след започване на снеговалежа. При използване на промишлена сол се спазват следните правила:

- при слаб снеговалеж солта се разпръсква 30 - 45 минути след започване на снеговалежа;
- при силен снеговалеж солта се разпръсква 15 - 20 минути след започване на снеговалежа.

По време на снеговалеж **химически вещества** могат да се използват както за предотвратяване на уплътняването и слепването на снега към пътното покритие /силен снеговалеж/, така и за стопяване на снега с малка дебелина /слаб снеговалеж с дебелина до 3 см.

Не се разрешава използването на химически вещества за стопяване на сняг с дебелина по-голяма от 3 см. В този случай, разпръскването на химически вещества за стопяване на снега трябва да се извърши след провеждане на снегочистенето.

Обезопасяването на улиците против хлъзгане се извършва при заснежено или заледено платно за движение. Целта е да се отстрани или ограничи неблагоприятното влияние на зимната хлъзгавост върху условията и безопасността на движение през зимата.

Когато температурата на въздуха е по-ниска от минус 10 градуса борбата със зимната хлъзгавост по всички пътища се води само с разпръскване на минерални материали (опесчаване).

Разпръскване на химически вещества за борба със зимната хлъзгавост (сол) върху предварително снегочистено или заледено пътнo платно;

Допълнителни изисквания: Преди започване на изпълнението на работата (в началото на зимния сезон) ИЗПЪЛНИТЕЛЯТ представя наличната и необходима техника за изпълнението на договора за оглед, предоставя се информация за хода на изпълнение на договора, както и да прави огледи на наличната техника по всяко време.

2. Описание на дейността:

Извършване на зимното поддържане на уличната мрежа на територията на гр. Велико Търново се изразява в осигуряване на нормалната им проходимост за движение на МПС при зимни условия.

Снегочистване и обработка с химически препарати (техническа сол) на улиците от уличната мрежа на гр. Велико Търново, обработка на залежени участъци, събиране и предаване на оперативна информация на органите на пътен контрол, КАТ и община Велико Търново.

Да се спазва организационния план за зимно поддържане на уличната мрежа на град Велико Търново.

С предимство се обработват участъците с трудни условия на движение: криви с малки радиуси, участъци с големи надлъжни наклони, основни пътни кръстовища, участъци с опасност от снегонавявания и залежания, и др.

ИЗПЪЛНИТЕЛЯТ извършва съответните видове работи и по график, съгласно указанията на община Велико Търново, НАРЕДБА № РД-02-20-19 от 12.11.2012 г. за поддържане и текущ ремонт на пътищата, „Технически правила и изисквания за поддържане на пътища“ на „Пътна инфраструктура“ от 2009 г., като графика подлежи на промени, съобразно нуждата от извършването на работите.

ИЗПЪЛНИТЕЛЯТ е длъжен да спазва техниката на безопасност на труда; Закон за движение по пътищата. По време на изпълнение на договора ИЗПЪЛНИТЕЛЯТ е длъжен да спазва: всички нормативни документи, касаещи извършването на услугата.

Избраният за **ИЗПЪЛНИТЕЛ** е длъжен да има **внедрена GPS система** за контрол на транспортните средства и да поддържа такава система за срока на изпълнение на договора.

Участникът следва да разполага с база за зимно поддържане. Базата да е оборудвана с помещение за денонощно дежурство, битови помещения, покрит склад за материали, открит склад за материали – депа, паркоместа за престой и обслужване на техниката. За наличието на база, участникът представя към техническото си предложение декларация свободен текст, в която посочва точната им локация. Същата трябва да е с постоянна телефонна връзка /стационарна и мобилна/ и оперативен дежурен – 24 часа /денонощно/ през целия зимен сезон.

В организацията си на работа участникът представя информация относно разпределението на ресурсите, като това разпределение следва да е в съответствие със зонирването на улиците. Разпределението следва да обхваща всички улици в обема на поръчката.

Да е направено пълно разпределение на територията на град Велико Търново, като участникът следва да представи план, в който територията от картата с прилежащите ѝ улици

да е разделена на зони, като за всяка една е посочена техниката и членовете на екипа, които отговарят за съответната зона. Разпределението на зоните и ресурсите е с цел да се осигури навременно изпълнение на дейностите в обхвата на поръчката. Разпределението следва да обхваща всички улици в обема на поръчката.

При необходимост ИЗПЪЛНИТЕЛЯ да може да включва допълнителна специализирана техника.

4. Възлагането на снегопочистването и зимното поддържане на улиците в гр. Велико Търново се осъществява оперативно (по телефон, GSM и др. начини) от упълномощени представители на общинска администрация, както и от оперативния дежурен при община Велико Търново.

Отчитането на извършените дейности - снегопочистването и зимното поддържане става с двустранно подписани и подпечатани протоколи от Изпълнителя и от упълномощен представител на общинска администрация.

IV. ОСНОВНИ ВИДОВЕ ДЕЙНОСТИ ПРИ СНЕГОПОЧИСТВАНЕ И ЗИМНО ПОДДЪРЖАНЕ НА УЛИЧНАТА МРЕЖА НА ГР.ВЕЛИКО ТЪРНОВО

- 1. Снегочистене (разриване на паднал сняг на пътното платно) - за 1 км;**
- 2. Опесъчаване (разпръскване на минерални материали – смес от пясък и сол – върху предварително снегопочистено или заледено пътнo платно) - за 1 км;**
- 3. Разпръскване на химични вещества за борба със зимната хлъзгавост /сол/ върху предварително снегопочистено или заледено пътнo платно – за 1 км;**
- 4. Разпръскване на противобледителна смес /химически препарат/ - за 1 км;**
- 5. Натоварване на снежни маси на камион – за 1 мсм;**
- 6. Извозване на снежни маси – за 1 тон/ километър;**
- 7. Пасивно дежурство – за 1 календарен ден;**

Община Велико Търново е придобила за нуждите на ОП "Зелени системи" мултифункционална машина УНИМОГ с рег. № ВТ9062КК. Същата съгласно Докладна записка с изх. № 4/04.01.2018 г. и вх. № 53-502-1/04.01.2018 г. има възможност да извършва снегопочистване и пасивно дежурство. Поради гореизложеното обстоятелство от обхвата на договора за обособена позиция № 2 посоченият маршрут, по който машината ще извършва снегопочистване е обстоятелство което следва да имат предвид участниците при изготвяне на техническото и ценовото предложение, а именно, че от обхвата на поръчката маршрутът - Промислена зона - ул. Никола Габровски - бул. Васил Левски - ул. Независимост до месокомбинат Родоп - 8.100 км в едната посока ще се обслужва от мултифункционална машина УНИМОГ с рег. № ВТ9062КК и от изпълнителя при необходимост.

V. ИЗИСКВАНИЯ:

- 5. Срок на договора – 2 години;**
- 6. Прогнозна стойност на договора – 900 000 лв. без ДДС за 1 година
(общо за 2 години – 1 800 000 лв. без ДДС).**

VIII. ПРИЛОЖИМО ЗАКОНОДАТЕЛСТВО И ДОКУМЕНТИ

- Закон за движение по пътищата.
- Закон за устройство на територията;
- Закон за здравословни и безопасни условия на труд
- Технически правила и изисквания за поддържане на пътищата – Национална Агенция „Пътна инфраструктура“ – 2009 г.
- Наредба № 3/16.08.2010г. за временната организация и безопасността на движението при извършване на строителни и монтажни работи по пътищата и улиците, издадена от Министъра на регионалното развитие и благоустройството;
- всички действащи нормативни документи, касаещи поръчката

При изпълнението участникът е длъжен да пази околната среда.

Изисквания към участниците за обособена позиция № 1 и № 2

КРИТЕРИИ ЗА ПОДБОР, КОИТО СЕ ОТНАСЯТ ДО ГОДНОСТТА/ПРАВОСПОСОБНОСТТА/ ЗА УПРАЖНЯВАНЕ НА ПРОФЕСИОНАЛНА ДЕЙНОСТ

Възложителят не поставя изисквания, които да се отнасят до годността/правоспособността за упражняване на професионална дейност.

КРИТЕРИИ ЗА ПОДБОР, КОИТО СЕ ОТНАСЯТ ДО ТЕХНИЧЕСКИ И ПРОФЕСИОНАЛНИ СПОСОБНОСТИ

Изисквания за Обособена позиция № 1 и обособена позиция №2:

1. Изисква се участник в процедурата за последните 3 (три) години от датата на подаване на офертата, да е изпълнил дейност с предмет, идентичен или сходен с този на обособената позиция /ОП/. Участникът трябва да предостави изискуемата информация в ЕЕДОП, в Част IV, Раздел В, в част „За поръчки за услуги: извършени услуги от конкретния вид“: за услугите, идентични или сходни с предмета на позицията, изпълнени за последните три години, считано от датата на подаване на офертата, с посочване на описание; сума, начална и крайна дата; получатели. При подаване на офертата, съответствието с изискването се декларира само в еЕЕДОП. Доказателствата се представят от участника, определен за изпълнител, съгласно чл. 112, ал.1, т.2 ЗОП, или при поискване в

хода на процедурата в случаите на чл. 67, ал. 5 от ЗОП, а именно: **Списък на услугите, които са идентични или сходни с предмета на позицията, с посочване на стойностите, датите и получателите, заедно с документи, които доказват извършената услуга.**

2. Исква се участника да разполага с ръководен състав и шофьори за изпълнение на поръчката. Участникът трябва да предостави информация в Част IV, Раздел В, част „Образователна и професионална квалификация“ от еЕЕДОП, така че да се удостовери съответствие с минимално поставените изисквания. При подаване на офертата, съответствието с изискването се декларира само в еЕЕДОП. Доказателствата се представят от участника, определен за изпълнител, съгласно чл. 112, ал.1, т.2 ЗОП, или при поискване в хода на процедурата в случаите на чл. 67, ал. 5 от ЗОП, а именно: **списък на персонала, който ще изпълнява поръчката и на членовете на ръководния състав, които ще отговарят за изпълнението, съгласно чл. 64, ал.1, т.6 от ЗОП, както и документи, които доказват професионалната компетентност на лицата.**

3. Участникът следва да предостави изискуемата информация в Част IV, Раздел В от еЕЕДОП: за инструментите, съоръженията и техническото оборудване, които ще бъдат използвани за изпълнение на поръчката така, че да се удостовери съответствие с минимално поставените изисквания. Доказателства за обстоятелствата - декларация за инструментите, съоръженията и техническото оборудване, които ще бъдат използвани за изпълнение на поръчката - се представят от участника, определен за изпълнител, съгласно чл. 112, ал.1, т.2 ЗОП, или при поискване в хода на процедурата в случаите на чл. 67, ал. 5 от ЗОП.

Относно изискванията по т.1, т.2 и т.3 в случаите по чл. 112, ал. 1 от ЗОП, възложителят няма да изисква документи: 1. които вече са му били предоставени и са актуални; 2. до които има достъп по служебен път или чрез публичен регистър; 3. които могат да бъдат осигурени чрез пряк и безплатен достъп до националните бази данни на държавите членки. В случаите по т.1. преди сключване на договора определеният изпълнител декларира писмено, че предоставените документи са актуални.

Минимално ниво:

За Обособена позиция №1 и № 2:

По т.1. Участникът трябва да е изпълнил за последните 3 (три) години от датата на подаване на офертата, дейност с предмет, идентичен или сходен с този на обособената позиция /ОП/. Под дейност с предмет, идентичен или сходен с този на обособената позиция /ОП/се приема: **извършване заедно или поотделно на една от дейностите: снегочистване и/или зимна поддръжка, извършена с машини пригодени за снегочистване / зимно поддържане на пътища/улици.** Възложителят не поставя изискване за обем. Изискването може да се докаже с една или повече изпълнени дейности и спрямо един и/или повече обекти.

Указания за попълване на еЕЕДОП за ОП1 и ОП2: от представената от участника информация в Част IV, Раздел В „Технически и професионални способности”, в поле „За поръчки за услуги: извършени услуги от конкретния вид“: трябва да е видно съответствието с изисканото минимално ниво, а именно участника трябва да представи минимум информация в поле „Описание” на услугите - (посочване на конкретни дейности, били предмет на изпълнение и които са с предмет, идентичен или сходен с този на позицията; в поле „Сума” – стойност на изпълнена/и дейности в лева без ДДС; в полета: „Начална дата” и „Крайна дата” - периода на изпълнение; в поле „Получатели” – пълно наименование на получателите.

Минимално ниво:

За Обособена позиция № 1:

По т.2 Участникът трябва да разполага със минимум ръководен състав с професионална компетентност за изпълнение на поръчката или еквивалентна, на както следва:

Ръководител екип – две лица за оперативното ръководене на работа по снегочистване и зимно поддържане.

Шофьори - минимум 12 лица.

Оперативен дежурен - 1 лице.

Минимално ниво:За Обособена позиция № 2

По т.2 Участникът трябва да разполага със минимум ръководен състав с професионална компетентност за изпълнение на поръчката или еквивалентна, на както следва:

Ръководител екип – **Едно** лице за оперативното ръководене на работа по снегочистване и зимно поддържане.

Шофьори - минимум **24** лица.

Оперативен дежурен - 1 лице.

Съгласно § 2. 41 от ДР на ЗОП „Професионална компетентност" е наличието на знания, получени чрез образование или допълнителна квалификация, и/или на умения, усвоени в процеса на упражняване на определена длъжност или позиция в изпълнение на трудови, служебни или граждански правоотношения.

Минимално ниво:

За Обособена позиция № 1:

По т.3. Участникът трябва да разполага с минимално необходим брой и видове механизация/машини/, пригодени за снегочистване, опесъчаване и извозване на снежна маса, или еквивалентни на както следва:

- комбинирани автомобили оборудвани със снегоринни гребла и пясъко-разпръскващи устройства - **6 броя**; (или снегорини - 3 бр. и пясъко-разпръсквачи - **3 бр.**);
- челен товарач или фадрома - **2 бр.**;
- самосвали - **2 бр.**;
- автогрейдер - **1 бр.**;
- автомобили с висока проходимост - **1 бр.**;

За Обособена позиция № 2:

По т.3. Участникът трябва да разполага с минимално необходим брой и видове механизация/машини/, пригодени за снегочистване, опесъчаване и извозване на снежна маса, или еквивалентни на както следва:

- комбинирани автомобили оборудвани със снегоринни гребла и пясъко-разпръскващи устройства с обем 6 м³ - **общо 16 броя / или снегорини - 9 броя и пясъко-разпръсквачи - 7 броя);**
- челен товарач /фадрома - **2 бр.;**
- самосвали /за извозване на сняг/ - **3 бр.;**
- автогрейдер /за разриване на сняг/ - **1 бр.;**
- малогабаритни автомобили за опясъчаване и/или разпръскване на химически препарати на тесни улици в града /автомобили с висока проходимост / - **2 броя.**

Относно критериите за подбор по т.1 и т.2 и т.3:

Участниците могат за конкретната поръчка да се позоват на капацитета на трети лица, независимо от правната връзка между тях, по отношение на критериите, свързани с техническите и професионални способности. По отношение на критериите, свързани с професионална компетентност и опит за изпълнение на поръчката, участниците могат да се позоват на капацитета на трети лица само ако тези лица ще участват в изпълнението на частта от поръчката, за която е необходим този капацитет. Когато участникът се позовава на капацитета на трети лица, той трябва да може да докаже, че ще разполага с техните ресурси, като представи преди сключване на договор документи за поетите от третите лица задължения. Третите лица трябва да отговорят на съответните критерии за подбор, за доказването на които участникът се позовава на техния капацитет и за тях да не са налице основанията за отстраняване от процедурата. Възложителят изисква от участника да замени посоченото от него трето лице, ако то не отговаря на условията по –горе. Когато участник в процедурата е обединение от физически и/или ЮЛ, той може да докаже изпълнението на критериите за подбор с капацитета на трети лица при спазване на условията по чл. 65, ал. 2 – 4 от ЗОП. Участниците посочват в офертата подизпълнителите и дела от поръчката, който ще им възложат, ако възнамеряват да използват такива. Подизпълнителите трябва да отговорят на съответните критерии за подбор съобразно вида и дела от поръчката, който ще изпълняват и за тях да не са налице основания за отстраняване от процедурата.

За обособени позиции № 3-27: Поръчката обхваща дейности: снегочистване и зимна поддръжка (опясъчаване) на уличното/ пътното платно; осигуряване на необходимите материали за зимна поддръжка на населените места. Обем: честотата на изпълнението е в зависимост от метеорологичните условия.

Място на изпълнение

За обособени позиции № 3-27 – улична пътна мрежа на населените места Арбанаси, Дичин, Къпиново, Никюп, Ново село, Плаково, Присово, Пчелище, Хотница, Шереметя,

Церова Кория, Беяковец, Русаля, Момин сбор, Балван, Ветринци, Емен, Буковец, Велчево, Миндя, Водолей, Малки чифлик, Пушево, Шемшево, Леденик.

ОСНОВНИТЕ ДЕЙНОСТИ ПО ЗИМНОТО ПОДДЪРЖАНЕ ВКЛЮЧВАТ:

- 5. Подготвителни работи;**
- 6. Снегочистване на улиците на територия на населените места на територията на общината;**
- 7. Обезопасяване на улиците на територия на населените места на територията на общината, против хлъзгане.**

I. ЦЕЛ НА ДЕЙНОСТА

Зимното поддържане на улиците от уличната мрежа на населените на територията на община Велико Търново представлява комплекс от дейности, насочени към осигуряване проходимостта на улиците при зимни условия и премахване или ограничаване неблагоприятното влияние на снега и леда върху условията на движение на пътните превозни средства. Видът и обемът на работите по зимното поддържане се определят в зависимост от приетото за даден път ниво на зимно поддържане в съответното кметство.

**ДЪЛЖИНА УЛИЧНА МРЕЖА ПО НАСЕЛЕНИ МЕСТА НА
ТЕРИТОРИЯТА НА ОБЩИНА ВЕЛИКО ТЪРНОВО**

№	НАСЕЛЕНИ МЕСТА	Дължина улици
		<i>/ км /</i>
1	с. Арбанаси	15,0
2	с. Дичин	7,0
3	с. Къпиново	17,0
4	с.Никюп	20,0
5	с. Ново село	12,0
6	с. Плаково	18,0
7	с. Присово	26,0
8	с. Пчелище	26,0
9	с.Хотница	22,0
10	с. Шереметя	5,0
11	с.Церова кория	12,0
12	с. Беяковец	20,0
13	с. Русаля	18,0

14	с.Момин сбор	18,0
15	с. Балван	13,0
16	с. Ветренци	7,0
17	с.Емен	5,0
18	с.Буковец	2,0
19	с.Велчево	15,0
20	с.Миндя	13,0
21	с.Водолей	9,0
22	с.Малки чифлик	5,0
23	с.Пушево	5,0
24	с. Шемшево	10,0
25	с. Леденик	18,1
	<u>общо:</u>	<u>338,1</u>

ОРГАНИЗАЦИОНЕН ПЛАН НАСЕЛЕНИ МЕСТА

1. УЛИЧНА МРЕЖА – приоритети и основни изисквания

Предмет на настоящият организационен план е да осигури техни-ческо, материално и организационно осъществяване на дейностите по зимното поддържане на уличната мрежа на Кметствата от община Велико Търново.

Този план отразява степенуването на улиците при снегочистенето и опясъчаването им, както и съответните маршрути на механизацията.

2. УЛИЧНАТА МРЕЖА ПРЕЗ ЗИМНИЯ СЕЗОН Е РАЗДЕЛЕНА НА ДВЕ ОСНОВНИ СТЕПЕНИ:

I СТЕПЕН – улици с главно транспортно значение за населеното място, по които се извършва транзитното движение за други райони и изходи на населеното място, които се характеризират с висока интензивност на движението.

Изисквания към дейността за зимното поддържане на улична мрежа - **I степен:**

- Нивата на зимното поддържане на улиците I-ва степен изисква висока технологична дисциплина и непрекъснато следене и реагиране на промените в метеорологичната обстановка.
- Пътните платна на главните улици да бъдат почистени от снега до 12 часа от спирането на снеговалежа.
- Борбата със зимната хлъзгавост да става с използването и на пясъчно-солна смес, като приоритетни са стръмните и опасни места.

Изисквания за експлоатационното състояние на платното за движение :

- Допустима дебелина на снежната покривка по време на снеговалеж не повече от 5 - 7 см.

II СТЕПЕН - улици с локален характер на транспортната дейност /обслужващи улици/, които се характеризират с ниска интензивност на движението.

Изисквания към дейността за зимното поддържане на уличната мрежа **II степен**:

- Почистването на улиците до 24 часа от спирането на снеговалежа.
- Борбата със зимната хлъзгавост да става с използването и на пясъчно-солна смес, като приоритетни са стръмните и опасни места.
- Уличната мрежа от II степен се разделя на зони по степен на важност.

Изисквания за експлоатационното състояние на платното за движение:

- Допустима дебелина на снежната покривка по време на снеговалеж не повече от 10-15 см.
- При тези пътища борбата със зимната хлъзгавост се води с опясъчаване за стопяване на снега и леда върху пътното платно от предварително депонирани и фигурирани пясъчно-солни смеси.

Когато температурата на въздуха е по-ниска от минус 10 градуса борбата със зимната хлъзгавост по всички пътища се води само с разпръскване на минерални материали (опесъчаване).

За онагледяването на дейността по зимната поддръжка на уличната мрежа на Кметствата да се изготвят карти от Кметовете/кметските наместници, на които да се отразят графично степенуването на улиците, приложена към настоящия организационен план.