



ЕВРОПЕЙСКИ СЪЮЗ
ЕВРОПЕЙСКИ ФОНД ЗА
РЕГИОНАЛНО РАЗВИТИЕ



ОПЕРАТИВНА ПРОГРАМА
РЕГИОНИ В РАСТЕЖ

До
Кмета на Община Велико Търново

ДОКЛАД

Съгласно чл.103, ал.3 ЗОП, във връзка с чл.60, ал.1 от ППЗОП

От 03.07.2020 г. на Комисията по чл. 51, ал. 1 от Правилника за прилагане на Закона за обществените във връзка с чл. 103, ал. 1 от Закона за обществените поръчки, назначена със **Заповед № РД 22 - 768/02.06.2020г. на Кмета на Община Велико Търново** да провери съответствието на офертите с предварително обявените от възложителя условия, да разгледа, оцени и класира допуснатите оферти обществена поръчка чрез процедура на договаряне без предварително обявление, с предмет: **Избор на изпълнител за изпълнение на Инженеринг – проектиране, строителство и авторски надзор по проект „Интегриран градски транспорт на град Велико Търново“, по обособени позиции:**

Обособена позиция №5: Инженеринг на обект „Изграждане на буферен паркинг „Френхисар“. Процедурата на договаряне без предварително обявление е с публикувано Решение за поръчка с ID 974904 на дата 29.04.2020г., с уникален номер в РОП: 00073-2020-0027, с адрес на профила на купувача на Община Велико Търново: <https://www.veliko-tarnovo.bg/bg/profil-na-kupuvacha/796/>

Със Заповед № РД 22 - 768/02.06.2020г. на Кмета на Община Велико Търново е определена комисия за разглеждане на постъпилите оферти в състав:

1. Състав на комисията, включително промени, настъпили в хода на нейната работа.

КОМИСИЯ в състав:

ПРЕДСЕДАТЕЛ:

инж.Динко Кечев – Директор Дирекция „СУТ“ в Община Велико Търново;

И ЧЛЕНОВЕ:

инж.Цанко Бояджиев – Началник отдел „ТИ“ в Община Велико Търново;

Александър Колев – Главен експерт в Дирекция ОП в Община Велико Търново;

Настъпили промени в състава на комисията в хода на нейната работа:

Не са настъпвали промени в състава на комисията в хода на нейната работа

2. Номер и дата на заповедта за назначаване на комисията, както и заповедите, с които се изменят сроковете, задачите и съставът ѝ;

Заповед № РД 22 - 768/02.06.2020г. на Кмета на Община Велико Търново

Заповедта не е изменена.

3. Кратко описание на работния процес. Участници в процедурата. Действия, свързани с отваряне, разглеждане и оценяване на всяка от офертите. Класиране и отстраняване на участници. Мотиви за допускане/отстраняване на всеки участник.

Този документ е създаден в рамките на проект „Интегриран градски транспорт на град Велико Търново“ по Приоритетна ос 1 „Устойчиво и интегрирано градско развитие“ на ОП „Региони в растеж“ 2014-2020, който се осъществява с финансовата подкрепа на Оперативна програма „Региони в растеж“ 2014-2020 г., съфинансирана от Европейския съюз чрез Европейския фонд за регионално развитие. Цялата отговорност за съдържанието на публикацията се носи от Община Велико Търново и при никакви обстоятелства не може да се счита че този документ отразява официалното становище на Европейския съюз и Управляващия орган на ОПРР 2014-2020 г.



ЕВРОПЕЙСКИ СЪЮЗ
ЕВРОПЕЙСКИ ФОНД ЗА
РЕГИОНАЛНО РАЗВИТИЕ



ОПЕРАТИВНА ПРОГРАМА
РЕГИОНИ В РАСТЕЖ

Заседанието на комисията се проведе в административната сграда на Община Велико Търново, на 02.06.2020г. от 10:00ч. зала 306. Комисията се събра в пълен състав.

Председателят и членовете на комисията подписаха декларации по чл. 103, ал. 2 ЗОП и чл. 51, ал. 8 ППЗОП, неразделна част от настоящият протокол.

На заседанието на комисията не присъстваха представители на участниците и средствата за масово осведомяване.

Инж. Динко Кечев – Директор Дирекция „СУТ“ в Община Велико Търново, изчете Заповед РД 22 - 768/02.06.2020г., представи комисията и оповести нейните задачи:

„Със задачи: да разгледа постъпилите в срок оферти за съответствие с изискванията към личното състояние и критериите за подбор, поставени от Възложителя; да разгледа и провери съответствието на допуснатите оферти с предварително обявените от Възложителя условия; при съответствие на офертите комисията да проведе преговори с всеки от поканените участници поотделно, като се придържа точно към първоначално определените условия и изисквания за изпълнение на поръчката; да оцени и класира участниците.

Комисията да проведе заседание на дата 02.06.2020 г. от 10:00 часа в заседателна зала в сградата на Община Велико Търново.

Резултатите от преговорите да се отразят в протокол, който се подписва от комисията и участника. Съгласно чл. 67, ал. 6 от ППЗОП, след провеждане на преговорите комисията изготвя и доклад, който съдържа информацията по чл. 60, ал. 1 от ППЗОП. Докладът на основание чл. 106, ал. 1 от ЗОП да бъде представен на Възложителя за утвърждаване като към него да бъдат приложени протоколите от работата на комисията и всички документи, изготвени в хода на работата на комисията, заедно с цялата документация по процедура с предмет: **Избор на изпълнител за изпълнение на Инженеринг – проектиране, строителство и авторски надзор по проект „Интегриран градски транспорт на град Велико Търново“, по обособени позиции: Обособена позиция №5: Инженеринг на обект „Изграждане на буферен паркинг „Френхисар“, с уникален номер 00073-2020-0027** в регистъра на АОП.

С приемо-предавателен протокол бяха предадени на председателя на комисията постъпилите оферти в определения срок посочен в поканите за участие и профил на купувача до 29.05.2020г. до 17:00ч. В посочения в обявлението срок, са постъпили две оферти с вх.№:

1. Вх.№ 5300-1153-2/29.05.2020г. в 13:21ч. на „Джамбо 33“ ООД
2. Вх.№ 5300-116-25/29.05.2020г. в 13:46ч. на „Пътни Строежи – Велико Търново“ АД

Комисията извърши внимателно оглед на опаковките на постъпилите оферти и установи следното:



ЕВРОПЕЙСКИ СЪЮЗ
ЕВРОПЕЙСКИ ФОНД ЗА
РЕГИОНАЛНО РАЗВИТИЕ



ОПЕРАТИВНА ПРОГРАМА
РЕГИОНИ В РАСТЕЖ

Опаковките са постъпили в срок, съгласно предварително обявения, в непрозрачна опаковка и с ненарушена цялост.

Комисията отвори по реда на постъпване постъпилите оферти - запечатани непрозрачни опаковки и оповести тяхното съдържание, като се извърши проверка за наличието на отделен запечатан плик „Предлагани ценови параметри“. Трима от членовете на комисията подписаха техническите предложения и пликите с надпис „Предлагани ценови параметри“.

Председателят на комисията в съответствие с чл. 54, ал.3 от ППЗОП оповести съдържането на опаковките, както следва:

I. Оферта от „Джамбо 33“ ООД, с вх. №5300-1153-2/29.05.2020г. в 13:21ч., с адрес за кореспонденция: град Велико Търново, ул. „Поп Харитон“ №2, ет.2, ап.2, тел: 0888757731, email: djambo33@abv.bg, съдържа:

Председателят на комисията отвори опаковката. При отварянето и комисията констатира наличието на - документи и плик с надпис „Предлагани ценови параметри“. Трима от членовете на комисията подписаха техническите предложения и плика с надпис „Предлагани ценови параметри“.

1. Магнитен носител съдържащ ЕЕДОП – 1бр.
2. Опис на документите съдържащи се в офертата, оригинал подписан и подпечатан – 1стр.
3. Техническо предложение, оригинал подписано и подпечатано – 3стр.
4. Декларация за конфиденциалност, неподписана – 1стр.
5. обяснителна записка неподписани – 11стр

II. Оферта от „Пътни Строежи – Велико Търново“ АД, с вх. №5300-116-25/29.05.2020г. в 13:46ч., с адрес за кореспонденция: град Велико Търново, бул. „България“ №27, тел: 062616811, email: office@psvt.bg, лице за контакт: Филип Маринов и Румен Игнатов, съдържа:

Председателят на комисията отвори опаковката. При отварянето и комисията констатира наличието на - документи и плик с надпис „Предлагани ценови параметри“. Трима от членовете на комисията подписаха техническите предложения и плика с надпис

1. Магнитен носител съдържащ ЕЕДОП – 1бр.
2. Опис на документите съдържащи се в офертата, оригинал подписан и подпечатан – 2стр.
3. Техническо предложение, оригинал подписано и подпечатано – 8стр.
4. Протокол за оглед, оригинал подписан и подпечатан от представител на Възложителя инж.Динко Кечев и изпълнителен директор на участника Филип Маринов – 1стр.
5. Декларация в свободен текст че при изготвяне на офертата са спазени задълженията свързани с опазване на околната среда, закрила на заетостта и условията на труд, оригинал подписан и подпечатан – 1стр.
6. Заверени копия от документи - 77 стр.

Този документ е създаден в рамките на проект „Интегриран градски транспорт на град Велико Търново“ по Приоритетна ос 1 „Устойчиво и интегрирано градско развитие“ на ОП „Региони в растеж“ 2014-2020, който се осъществява с финансовата подкрепа на Оперативна програма „Региони в растеж“ 2014-2020 г., съфинансирана от Европейския съюз чрез Европейския фонд за регионално развитие. Цялата отговорност за съдържанието на публикацията се носи от Община Велико Търново и при никакви обстоятелства не може да се счита, че този документ отразява официалното становище на Европейския съюз и Управляващия орган на ОПРР 2014-2020 г.



ЕВРОПЕЙСКИ СЪЮЗ
ЕВРОПЕЙСКИ ФОНД ЗА
РЕГИОНАЛНО РАЗВИТИЕ



ОПЕРАТИВНА ПРОГРАМА
РЕГИОНИ В РАСТЕЖ

7. Обяснителна записка, оригинал подпосна и подпечатана – 75стр.
8. Декларации за експлоатационни показатели, оригинал подписани и подпечатани – 10 стр.
8. Линеен календарен график, оригинал подписан и подпечатан – 4стр.
9. Декларация относно гаранционните срокове, оригинал подписана и подпечатана -1стр.

Председателят на комисията на основание чл. 51, ал. 4, т. 1 от ППЗОП е определил следния прогнозен график за работа на комисията:

1. Най-късно до 16.06.2020 г., всеки от членовете на комисията трябва лично да разгледа документите и информацията в офертите за съответствие с изискванията към личното състояние и критериите за подбор, поставени от възложителя. Място на съхранение на документите, свързани с обществената поръчка до приключване работата на комисията - архив на Дирекция ОП, където офертите са на разположение на членовете на комисията за преглед и анализ.

2. Най-късно на дата 18.06.2020 г. комисията трябва да проведе заседание за да обсъди и изготви Протокол за съответствието на участника с изискванията към личното състояние и критериите за подбор, поставени от възложителя, като в случай че установи липса, непълнота или несъответствие на информацията, включително нередовност или фактическа грешка, или несъответствие с изискванията към личното състоянието или критериите за подбор, да ги посочи в протокола и да го изпрати на всички участници в деня на публикуването му в профила на купувача.

Проверката ще обхваща и съдържанието и редовността на документите във връзка с личното състояние и критериите за подбор, както и представяне и подписване на декларации, образци и ЕЕДОП от изискуемите лица и изпълнение на други изисквания на обявлението, документацията и образците към нея.

3. Най-късно на дата 30.06.2020 г. комисията трябва да проведе заседание, на което да разгледа допълнително представените документи относно съответствието на участниците с изискванията към личното състояние и критериите за подбор, ако е приложимо, и да разгледа техническите предложения на допуснатите участници за съответствие с предварително обявените условия.

4. Дата за отваряне на ценовите предложения най-късно до: 06.07.2020 г., като най-късно два работни дни преди датата на отваряне, комисията трябва да обяви най-малко чрез съобщение в профила на купувача датата, часа и мястото на отваряне на ценовите предложения.

С горепосочените действия е приключила публичната част от заседанието на комисията в 17:00ч., която се оттегля за разглеждане на подадените документи за съответствие с изискванията и критериите за подбор, поставени от Възложителя.

Съгласно чл.67, ал.1 от ППЗОП, комисията определи поредността на преговорите с участниците в процедурата на договаряне чрез провеждане на жребий. Според проведения жребий и във връзка с чл.67, ал.2 от ППЗОП, първият участник с когото ще бъдат проведени преговори е „Пътни Строежи – Велико Търново“ АД, а вторият е „Джамбо 33“ ООД.



ЕВРОПЕЙСКИ СЪЮЗ
ЕВРОПЕЙСКИ ФОНД ЗА
РЕГИОНАЛНО РАЗВИТИЕ



ОПЕРАТИВНА ПРОГРАМА
РЕГИОНИ В РАСТЕЖ

Комисията продължи своята работа на дата **16.06.2020г. от 09:00ч.**, като започна да разглежда и анализира представените оферти. Комисията по изпълнение на чл.54, ал. 7 от ППЗОП започна обсъждане относно съответствието на участниците с изискванията към личното състояние и критериите за подбор, поставени от възложителя.

**КОНСТАТАЦИИ ПО ЧЛ.54, АЛ.7 И АЛ.8 ОТ ППЗОП
относно съответствие, липса, непълнота или несъответствие на информацията,
включително нередовност или фактическа грешка, или несъответствие с
изискванията към личното състояние или критериите за подбор**

I. Оферта от „Джамбо 33“ ООД, с вх. №5300-1153-2/29.05.2020г. в 13:21ч., с адрес за кореспонденция: град Велико Търново, ул. „Поп Харитон“ №2, ет.2, ап.2, тел: 0888757731, email: djambo33@abv.bg, съдържа:

1. Участникът е представил еЕЕДОП, който е подписан с валиден ел. Подпис от управителите на дружеството Тодор Джамбазов и Божидар Василев. Комисията извърши справка в Търговски регистър и установи съответствие на лицата подписали еЕЕДОП и лицата вписани в търговски регистър. Имайки предвид горното комисията приема, че еЕЕДОП е подписан от всички задължени лица.

2. Подизпълнители и трети лица:

Участникът е декларирал, че няма намерение да възлага част от изпълнението на поръчката на подизпълнители както и да използва капацитета на трети лица.

3. По отношение на изискванията към личното състояние:

Участникът чрез попълнения и представен еЕЕДОП, подписан от лицата по чл. 54, ал. 2 ЗОП е декларирал липсата на основания за отстраняване.

4. Критерии за подбор: В отговор на изискването отнасящо се до **годността (правоспособността)** за упражняване на професионална дейност: „Участникът трябва да притежава регистрация в Централния професионален регистър на строителя (ЦПРС) към Камарата на строителите в Република България, съгласно чл. 3, ал. 2 от Закона за Камарата на строителите (ЗКС), а за чуждестранно лице – в аналогичен професионален или търговски регистър, съгласно законодателството на държавата членка, в която е установен за изпълнение на строежи, както следва: **II група, III категория.**“. В отговор на това изискване, участника е представил информация в еЕЕДОП, че е вписан за ЧЕТВЪРТА ГРУПА: строежи от благоустройствената инфраструктура, хидротехническото строителство и опазването на околната среда съгласно чл. 5, ал. 1, т. 4 от ПРВВЦПРС: Удостоверение № IV - TV 004808 4.1 строежи от трета и четвърта категория съгласно чл. 5, ал. 4 от ПРВВЦПРС; Срок на валидност на контролния талон: 30.09.2020 г.“ Комисията извърши справка в публичния регистър на ЦПРС на интернет адрес <https://register.ksb.bg/spravki.php> и установи, че в действителност е вписан в регистъра. Участника е посочил, че е вписан за обекти Четвърта група, а съгласно поставеното условие е необходимо да е вписан за обекти 2-ра група, 3-та категория минимум. В следствие на извършената справка в публичния и безплатен регистър на ЦПРС, комисията установи, че участника е вписан за обекти: „ВТОРА ГРУПА: строежи от транспортната инфраструктура съгласно чл. 5, ал. 1, т. 2 от ПРВВЦПРС: Удостоверение № II - TV 002352, строежи от трета и четвърта категория съгласно чл. 5, ал. 4 от ПРВВЦПРС;“. В тази връзка комисията приема че участника отговаря на поставеното изискване.



ЕВРОПЕЙСКИ СЪЮЗ
ЕВРОПЕЙСКИ ФОНД ЗА
РЕГИОНАЛНО РАЗВИТИЕ



Относно изискванията отнасящи се до **технически и професионални способности**:

„3.1. Участникът трябва да е изпълнил минимум дейности строителство с предмет и обем, идентични или сходни с тези на поръчката за последните 5 (пет) години от датата на подаване на офертата.

За обособени позиции от №2 до №5 включително: Идентично или сходно с предмета на поръчката строителство се счита, ново строителство и/или основен ремонт и/или реконструкция и/или модернизация и/или рехабилитация на път, без значение дали е общинска, републиканска пътна мрежа с площ не по малка от 2000м2. За изпълнено строителство се счита такова прието съответните протоколи съгласно Наредба № 3 от 2003 г. за съставяне на актове и протоколи по време на строителството.“. В отговор на това изискване, участника не е представил необходимата информация с цел установяване на съответствие с поставения критерий за подбор. **Необходимо е участника да представи ЕЕДОП, в който да е попълнена необходимата информация.**

„3.2 Участникът следва да притежава Сертификат за внедрена система за управление на качеството по стандарт БДС EN ISO 9001:2015 с обхват в областта на строителство на инфраструктурни обекти или еквивалентен.“ В отговор на това изискване, участника е представил информация в еЕЕДОП относно наличието на **Сертификат за управление на качеството**, маркирал е отговор „Да“, като е представена информация за обхват и издател на сертификата, както и срок на валидност.

II. Оферта от „Пътни Строежи – Велико Търново“ АД, с вх. №5300-116-25/29.05.2020г. в 13:46ч., с адрес за кореспонденция: град Велико Търново, бул. „България“ №27, тел: 062616811, email: office@psvt.bg, лице за контакт: Филип Маринов и Румен Игнатов, съдържа:

1. Участникът е представил еЕЕДОП, който е подписан с валидни ел. подписи от представителите на участника и членове на съвета на директорите – Румен Игнатов и Филип Маринов, както и от останалите от съвета на директорите – Григор Иванов, Румен Михайлов и Велико Желев. Комисията извърши справка в Търговски регистър и установи съответствие на лицата подписали еЕЕДОП и лицата вписани в търговски регистър. Имайки предвид горното комисията приема, че еЕЕДОП е подписан от всички задължени лица.

2. Подизпълнители и трети лица:

Участникът е декларирал, че няма намерение да възлага част от изпълнението на поръчката на подизпълнители както и да използва капацитета на трети лица.

3. По отношение на изискванията към личното състояние:

Участникът чрез попълнения и представен еЕЕДОП, подписан от лицата по чл. 54, ал. 2 ЗОП е декларирал липсата на основания за отстраняване.

4. Критерии за подбор: В отговор на изискването отнасящо се до **годността (правоспособността)** за упражняване на професионална дейност: „Участникът трябва да притежава регистрация в Централния професионален регистър на строителя (ЦПРС) към Камарата на строителите в Република България, съгласно чл. 3, ал. 2 от Закона за Камарата на строителите (ЗКС), а за чуждестранно лице – в аналогичен

Този документ е създаден в рамките на проект „Интегриран градски транспорт на град Велико Търново“ по Приоритетна ос 1 „Устойчиво и интегрирано градско развитие“ на ОП „Региони в растеж“ 2014-2020, който се осъществява с финансовата подкрепа на Оперативна програма „Региони в растеж“ 2014-2020 г., съфинансирана от Европейския съюз чрез Европейския фонд за регионално развитие. Цялата отговорност за съдържанието на публикацията се носи от Община Велико Търново и при никакви обстоятелства не може да се счита, че този документ отразява официалното становище на Европейския съюз и Управляващия орган на ОПРР 2014-2020 г.



ЕВРОПЕЙСКИ СЪЮЗ
ЕВРОПЕЙСКИ ФОНД ЗА
РЕГИОНАЛНО РАЗВИТИЕ



ОПЕРАТИВНА ПРОГРАМА
РЕГИОНИ В РАСТЕЖ

професионален или търговски регистър, съгласно законодателството на държавата членка, в която е установен за изпълнение на строежи, както следва: **II група, III категория.**“. В отговор на това изискване, участника е представил информация в еЕЕДОП, че е вписан за Удостоверение № II – TV 005463 - Строежи от I до IV категория, Валиден контролен талон до 30.09.2020г. Комисията извърши справка в публичния регистър на ЦПРС на интернет адрес <https://register.ksb.bg/spravki.php> и установи, че в действителност е вписан в регистъра.

Относно изискванията отнасящи се до **технически и професионални способности:**

„3.1. Участникът трябва да е изпълнил минимум дейности строителство с предмет и обем, идентични или сходни с тези на поръчката за последните 5 (пет) години от датата на подаване на офертата.

За обособени позиции от №2 до №5 включително: Идентично или сходно с предмета на поръчката строителство се счита, ново строителство и/или основен ремонт и/или реконструкция и/или модернизация и/или рехабилитация на път, без значение дали е общинска, републиканска пътна мрежа с площ не по малка от 2000м2. За изпълнено строителство се счита такова прието съответните протоколи съгласно Наредба № 3 от 2003 г. за съставяне на актове и протоколи по време на строителството.“. В отговор на това изискване, участника е представил информация в еЕЕДОП, за сходно с предмета на поръчката строителство - "1. „Дейности по извършване на СМР по проект „Привлекателна и съхранена автентична градска среда на град Велико Търново“ по Приоритетна ос 1 „Устойчиво и интегрирано градско развитие“ на Оперативна програма „Региони в растеж“ 2014-2020“ 1.1. „Площад "Съединение"-въвеждане на енергоспестяващо улично осветление, настилки и паркоустройство, Ви К, поставяне на указателни и информационни табели, елементи на градското обзавеждане“; Акт обр.15/12.04.2019г. 1.2. „Реконструкция на обществени паркинги - паркинг на ул. Крайбрежна, вкл. Реконструкция на пешеходни стъпала“; Акт обр.15/15.11.2018 г.- Положен плътен асфалтобетон – 2108 м2 1.3. „Реконструкция на обществена тоалетна на ул. "Георги Сава Раковски" 29“, Акт обр.15 /12.04.2018 г. Посочен е, получател и период на изпълнение 28.12.2017г. -12.04.2019г. 2. „Подобряване на техническата инфраструктура в Западна индустриална зона“ в рамките на проект BG16RFOP001-1.009-0003-C01 „Подобряване на бизнес средата в Западна индустриална зона“, по процедура за предоставяне на безвъзмездна финансова помощ BG16RFOP001-1.001-0039 „Изпълнение на Интегрирани планове за градско възстановяване и развитие 2014-2020“, по Приоритетна Ос 1 „Устойчиво и интегрирано градско развитие на Оперативна програма „Региони в Растеж 2014-2020“, Протокол обр. 15 /28.09.2018г. - Положен плътен асфалтобетон – 16 200м2. Посочен е, получател и период на изпълнение 04.10.2017г. -28.09.2018г. 3. Избор на изпълнител на предвидените СМР по договор за финансиране № 04/07/2/0/00082/19.09.2017 г. по проект „Реконструкция, възстановяване и рехабилитация на улици в община Златарица“, Акт обр.15 /19.07.2019г. - Положен плътен асфалтобетон –22393 м2. Посочен е, получател и период на изпълнение 02.08.2018г. -19.07.2019г.

„3.2 Участникът следва да притежава Сертификат за внедрена система за управление на качеството по стандарт БДС EN ISO 9001:2015 с обхват в областта на строителство на инфраструктурни обекти или еквивалентен.“ В отговор на това изискване, участника е представил информация в еЕЕДОП относно наличието на

Този документ е създаден в рамките на проект „Интегриран градски транспорт на град Велико Търново“ по Приоритетна ос 1 „Устойчиво и интегрирано градско развитие“ на ОП „Региони в растеж“ 2014-2020, който се осъществява с финансовата подкрепа на Оперативна програма „Региони в растеж“ 2014-2020 г., съфинансирана от Европейския съюз чрез Европейския фонд за регионално развитие. Цялата отговорност за съдържанието на публикацията се носи от Община Велико Търново и при никакви обстоятелства не може да се счита, че този документ отразява официалното становище на Европейския съюз и Управляващия орган на ОПРР 2014-2020 г.



ЕВРОПЕЙСКИ СЪЮЗ
ЕВРОПЕЙСКИ ФОНД ЗА
РЕГИОНАЛНО РАЗВИТИЕ



ОПЕРАТИВНА ПРОГРАМА
РЕГИОНИ В РАСТЕЖ

Сертификат за управление на качеството, маркирал е отговор „Да“, представена е и информация за издател на сертификата, както и срок на валидност.

След разглеждане на представените документи и информация от участника, комисията се обедини единодушно, че е налице съответствие на документите с изискванията към личното състояние и критериите за подбор, поставени от възложителя.

В съответствие с чл. 54, ал.9 от ППЗОП в срок до 5 работни дни от получаването на настоящия протокол участника, по отношение на който е констатирано несъответствие или липса на информация, може да представи на комисията нов ЕЕДОП и/или други документи, които съдържат променена и/или допълнена информация. Допълнително предоставената информация може да обхваща и факти и обстоятелства, които са настъпили след крайния срок за получаване на оферти.

Съгласно чл.54, ал.8 от ППЗОП, комисията уведомява участниците, като им изпраща протокола с констатациите в деня на публикуването му в профила на купувача.

Комисията приключи работа в 12:00 часа и насрочи следващо заседание след получаване на отговора на участника по констатациите в настоящия протокол.

Комисията, продължи своята работа на 29.06.2020г. от 09:00ч.

На дата 17.06.2020 г. бе изпратен до участниците в процедурата на договаряне без предварително обявление, протокола от работата на комисията, като същия, бе качен в електронната преписка в профил на купувача на Възложителя - <https://www.velikotarnovo.bg/bg/profil-na-kupuvacha/796/>

Във връзка с изпратения протокол, не постъпи отговор от участника за когото бяха установени обстоятелства отразени в протокола изпратен до участниците.

Предвид констатираните обстоятелства, комисията предлага на основание чл. 107, т.1 от ЗОП, във връзка с чл. 54, ал.1, т. 5, буква „б“ от ЗОП да бъде отстранена оферта от „Джамбо 33“ ООД, с вх. № 5300-1153-2/29.05.2020 г. в 13:21ч., с адрес за кореспонденция: град Велико Търново, ул. „Поп Харитон“ №2, ет.2, ап.2, тел: 0888757731, email: djambo33@abv.bg, при следните мотиви:

С протокол от 16.06.2020 г. от работата на комисията е установено несъответствие на представената в ЕЕДОП от участника информация спрямо изискванията за критерии за подбор посочени в предварително обявените условия на поръчката и поканата за участие. При спазване на изискването на чл. 54, ал.8 от ППЗОП комисията уведомява участниците като им изпраща протокол с констатациите в деня на публикуването му в профила на купувача, като е направила това за участника „Джамбо 33“ ООД, видно от получената обратна разписка на куриерска фирма от дата 18.06.2020 г.

Този документ е създаден в рамките на проект „Интегриран градски транспорт на град Велико Търново“ по Приоритетна ос 1 „Устойчиво и интегрирано градско развитие“ на ОП „Региони в растеж“ 2014-2020, който се осъществява с финансовата подкрепа на Оперативна програма „Региони в растеж“ 2014-2020 г., съфинансирана от Европейския съюз чрез Европейския фонд за регионално развитие. Цялата отговорност за съдържанието на публикацията се носи от Община Велико Търново и при никакви обстоятелства не може да се счита, че този документ отразява официалното становище на Европейския съюз и Управляващия орган на ОПРР 2014-2020 г.



ЕВРОПЕЙСКИ СЪЮЗ
ЕВРОПЕЙСКИ ФОНД ЗА
РЕГИОНАЛНО РАЗВИТИЕ



РЕГИОНИ В РАСТЕЖ

Съгласно чл. 54, ал.1, т. 5, буква „б“ на Закона за обществените поръчки, Възложителя задължително отстраняване от участие в процедурата участник който: не е предоставил изискваща се информация, свързана с удостоверяване липсата на основания за отстраняване или изпълнението на критериите за подбор.

Посочените от Възложителя критерии за подбор са предвидени в поканата за участие в процедура на договаряне без предварително обявление. Съгласно чл. 107 от ЗОП - Освен на основанията по чл. 54 и 55 възложителят отстранява: 1. кандидат или участник, който не отговаря на поставените критерии за подбор или не изпълни друго условие, посочено в обявлението за обществена поръчка, поканата за потвърждаване на интерес или в покана за участие в преговори, или в документацията.

От представената в ЕЕДОП информация и поради липсата на допълнително представени документи, комисията е установила, че участника не отговаря на поставените критерии за подбор посочени в обявлението за обществена поръчка.

На основание чл. 54, ал.1, т. 5, буква „б“ и чл. 107, т.1 от ЗОП, комисията единодушно решава да предложи участника „Джамбо 33“ ООД, за отстраняване от последващо участие в процедурата.

Комисията продължи своята работа с разглеждане и оценка на техническото предложение на допуснатия участник за съответствие с минимално изискуемото съдържание посочено в документацията. Комисията започна да анализира представената информация от участника по реда на постъпване на офертите им както следва и съгласно утвърдената методика:

Критерии за възлагане на поръчката и показатели за комплексна оценка с тяхната относителна тежест, и методика за комплексна оценка на офертите:

1. Оценяването на икономически най-изгодната оферта се извършва по критерий „Оптимално съотношение качество/цена“ съгласно чл. 70, ал. 2, т. 3 от ЗОП. Оценяването и класирането на постъпилите оферти ще се извърши в съответствие с изискванията на ЗОП.

2. Методика за оценка (Приложима за всички обособени позиции).

Офертите на участниците, които не са отстранени от участие в процедурата и които отговарят на предварително обявените условия на Възложителя за технически възможности и квалификация подлежат на комплексна оценка за определяне на икономически най-изгодната оферта, чрез „оптимално съотношение качество/цена“ по чл. 70, ал. 2, т. 3 от ЗОП: въз основа на цена и качествен показател.

Преди да пристъпи към оценяване на показателите от техническите оферти на участниците, комисията проверява дали същите са подготвени и представени в съответствие с изискванията на документацията за обществената поръчка и техническите спецификации. Комисията предлага за отстраняване от процедурата участник, който е представил техническо предложение, което не отговаря на предварително обявените условия на Възложителя.

Този документ е създаден в рамките на проект „Интегриран градски транспорт на град Велико Търново“ по Приоритетна ос 1 „Устойчиво и интегрирано градско развитие“ на ОП „Региони в растеж“ 2014-2020, който се осъществява с финансовата подкрепа на Оперативна програма „Региони в растеж“ 2014-2020 г., съфинансирана от Европейския съюз чрез Европейския фонд за регионално развитие. Цялата отговорност за съдържанието на публикацията се носи от Община Велико Търново и при никакви обстоятелства не може да се счита, че този документ отразява официалното становище на Европейския съюз и Управляващия орган на ОПРР 2014-2020 г.



ЕВРОПЕЙСКИ СЪЮЗ
ЕВРОПЕЙСКИ ФОНД ЗА
РЕГИОНАЛНО РАЗВИТИЕ



РЕГИОНИ В РАСТЕЖ

Обществената поръчка се възлага въз основа на икономически най-изгодната оферта с критерий за възлагане „оптимално съотношение цена/качество“.

Оценката се извършва по посочените показатели и съответните им относителни тежести и съгласно комплексната оценка (КО) по следната формула:

$$КО = ОПК + СИ + СИ_{про} + ФП$$

Максимален брой точки КО – 100

Показатели за оценяване приложими за обособени позиции от позиция №2 до №5 включително:

1.2 ОПК – Професионален капацитет на участника –тегловен коефициент 25 точки

Показателят ОПК се изчислява като сбор от точките по следната формула:

$$ОПК = ОПК1 + ОПК2 + ОПК3,$$

където:

ОПК1 е показател за професионалната компетентност на предложението от Участника „Проектант по част „Пътна“;

ОПК2 е показател за професионалната компетентност на предложението от Участника „Проектант по част „Геодезия“

ОПК3 е показател за професионалната компетентност на предложението от Участника „Технически ръководител“;

За ОПК1:

Лицето да има висше образование със специалност „Транспортно строителство“ и минимална образователно-квалификационна степен „магистър“ или еквивалентна специалност, придобита в чужбина.

Лицето да е участвало като инженер или на подобна позиция при проектирането на обекти, сходни с предмета на поръчката, като това обстоятелство се удостоверява/доказва с удостоверения за добро изпълнение, копие от трудова книжка или приемо-предавателен протокол или копие от разрешение за строеж за съответния обект, или комплексен доклад за оценка на съответствието на изработен от лицето проект в който е изработил частта „Пътна“ или друг еквивалентен документ, удостоверяващ участието на лицето в конкретното проектиране. Лицето да притежава пълна проектантска правоспособност.

Точките по ОПК1 се присъждат по следния начин:

- един завършен обект – 6 точка;
- два или три завършени обекта включително – 8 точки;
- четири или повече завършени обекта – 10 точки.

Забележка: за завършен обект се приема такъв за който е изготвена оценка на съответствието на инвестиционния проект или е издадено разрешение за строеж.

За ОПК2:

Лицето да има професионален опит като проектант по част „Геодезия“ при проектирането на обекти, сходни с предмета на поръчката, като това обстоятелство се удостоверява/доказва с удостоверения за добро изпълнение, копие от трудова книжка или приемо-предавателен протокол или копие от разрешение за строеж за съответния обект, или комплексен доклад за оценка на съответствието на изработен от лицето проект в



ЕВРОПЕЙСКИ СЪЮЗ
ЕВРОПЕЙСКИ ФОНД ЗА
РЕГИОНАЛНО РАЗВИТИЕ



РЕГИОНИ В РАСТЕЖ

който е изработил частта „Геодезия“ или друг еквивалентен документ, удостоверяващ участието на лицето в конкретното проектиране. Лицето да притежава пълна проектантска правоспособност.

Точките по **ОПК2** се присъждат по следния начин:

- един завършен обект – 1 точка;
- два или три завършени обекта включително – 3 точки;
- четири или повече завършени обекта – 5 точки.

Забележка: за завършен обект се приема такъв за който е изготвена оценка на съответствието на инвестиционния проект или е издадено разрешение за строеж.

За **ОПК3**

Лицето да има придобита квалификация „строителен инженер“, „инженер“ или архитект, или средно образование с четиригодишен курс на обучение и придобита квалификация в областите „Архитектура и строителство“ и „Техника“ или еквивалентна специалност, придобита в чужбина, съгласно чл.163а от ЗУТ.

Лицето да е участвало като Технически ръководител при изпълнението на строителни обекти сходни с предмета на поръчката, като това обстоятелство се удостоверява/доказва с удостоверение, копие от трудова книжка, заповед за назначаване на обект за техн.ръководител или друг еквивалентен документ, удостоверяващ участието на лицето в конкретното строителство.

Точките по **ОПК3** се присъждат по следния начин:

- от 1 до 3 завършени обекта включително - 6 точка;
- между 3 и 5 завършени обекта включително - 8 точки;
- над 5 завършени обекта – 10 точки.

Забележка: за завършен обект се приема такъв за който е подписан протокол обр.19 или акт обр.15 или акт обр.16 или друг аналогичен документ.

Важно: Участниците, независимо за коя обособена позиция участват, представят заверени копия на документи, удостоверяващи опита на експертите по показател ОПК, респективно ОПК1, ОПК2 и ОПК3

1. **СИ - срок за изпълнение на строителството – тегловен коефициент – 10%**

Изчислява се по формулата:

$$СИ = СИ_{min} / СИ_i \times 10 \text{ (брой точки)},$$

където:

СИ_{min} е най-краткият предложен от Участник срок за изпълнение на строителството по съответната обособена позиция;

СИ_i е предложението от Участник (i) срок за изпълнение на строителството по съответната обособена позиция;

Забележка: За дейностите, включени в обхвата по съответната обособена позиция, срокът за изпълнение следва да бъде не по-кратък от 180 календарни дни и



ЕВРОПЕЙСКИ СЪЮЗ
ЕВРОПЕЙСКИ ФОНД ЗА
РЕГИОНАЛНО РАЗВИТИЕ



РЕГИОНИ В РАСТЕЖ

не по-дълъг от 360 календарни дни. Предложеният срок за изпълнение на строителството следва да бъде цяло число.

2. СИ_{про} - срок за изпълнение на проектиране – тегловен коефициент – 10%

Изчислява се по формулата:

$$СИ_{про} = СИ_{min} / СИ_i \times 10 \text{ (брой точки)},$$

където:

СИ_{min} е най-краткият предложен от Участник срок за изпълнение на проектирането по съответната обособена позиция;

СИ_i е предложения от Участник (i) срок за изпълнение на проектирането по съответната обособена позиция;

Забележка: За дейностите, включени в обхвата по съответната обособена позиция, срокът за изпълнение следва да бъде не по-кратък от 120 календарни дни и не по-дълъг от 180 календарни дни. Предложеният срок за изпълнение на проектирането следва да бъде цяло число.

3. ФП – Финансов показател – тегловен коефициент – 55%

Изчислява се по формулата:

$$ФП = Ц_1 \times 15 + Ц_2 \times 10 + Ц_3 \times 30 \text{ (брой точки)}, \text{ където:}$$

Ц_{min} е най-ниската предложена от Участник цена за изпълнение на поръчката;

Ценово предложение (Цоб.) – предложена от участника цена за изпълнение на дейностите, като оценката се формира по следния начин:

$$ФП = Ц_1 + Ц_2 + Ц_3, \text{ където,}$$

Ц₁ е цената предложена от участника за работен проект, с максимална тежест 15т.;

Ц₂ е цената предложена от участника за осъществяване на авторски надзор по време на строителството, с максимална тежест 10т.;

Ц₃ е цената предложена от участника за строителството, с максимална тежест 30т.;

Всеки под показател се пресмята по следната формула:

$$Ц_1 = Ц_{1min} / Ц_{1i} \times 15, \text{ където:}$$

Ц_{1min} е минимално предложената цена за изпълнение на работен проект;

Ц_{1i} е предложената цена за работен проект на съответния участник;

$$Ц_2 = Ц_{2min} / Ц_{2i} \times 10, \text{ където:}$$

Ц_{2min} е минимално предложената цена за осъществяване на авторски надзор по време на строителството;

Ц_{2i} е предложената цена за осъществяване на авторски надзор по време на строителството на съответния участник;

$$Ц_3 = Ц_{3min} / Ц_{3i} \times 30, \text{ където:}$$

Ц_{3min} е минимално предложената цена за изпълнение на строителството;

Ц_{3i} е предложената цена за изпълнение на строителството на съответния участник;



ЕВРОПЕЙСКИ СЪЮЗ
ЕВРОПЕЙСКИ ФОНД ЗА
РЕГИОНАЛНО РАЗВИТИЕ



ОПЕРАТИВНА ПРОГРАМА
РЕГИОНИ В РАСТЕЖ

От участие в процедурата се отстранява участник, предложил цена за изпълнение на поръчката по-висока от определената от Възложителя в настоящата документация финансова рамка.

Забележка: На оценка подлежат предложените цени без ДДС по показател ФП и под показатели Ц1, Ц2 и Ц3;

Забележка: Участниците нямат право да предлагат стойност по някой от показателите, която надвишава прогнозната стойност за съответната дейност в настоящата документация, в противен случай ще бъдат предложени за отстраняване от процедурата.

Оценката по отделните показатели и под показатели се представя в числово изражение с точност до втория знак след десетичната запетая. Максималната комплексна оценка, която може да получи една оферта е 100 (сто) точки.

Класирането на участниците се извършва по низходящ ред на получената Комплексна оценка, като на първо място се класира участникът, получил най-висока оценка на офертата.

При несъответствие между изписаното с цифри и изписаното с думи, за вярно се приема записът с думи.

Комисията класира участниците по степента на съответствие на офертите с предварително обявените от Възложителя условия и при спазване на разпоредбата на чл.58 от ППЗОП.

I. Оферта от „Пътни Строежи – Велико Търново“ АД, с вх. №5300-116-25/29.05.2020г. в 13:46ч., с адрес за кореспонденция: град Велико Търново, бул. „България“ №27, тел: 062616811, email: office@psvt.bg, лице за контакт: Филип Маринов и Румен Игнатов, съдържа:

Комисията извърши проверка за наличие на задължително изискуемото минимално съдържание в съответствие с изискванията на документацията и техническата спецификация, преди да извърши изчисления по методиката за оценка.

Съгласно условията на утвърдената документация комисията извърши проверка относно наличието на минимално изискуемото съдържание посочено в документацията, а именно:

„Обяснителна записка - план за организацията и реализация на поръчката (методология на работа). В обяснителната записка, участникът посочва информацията, съгласно указанията от настоящата документация и техн. спецификация.

Участникът следва да направи предложение, което да показва задълбочено познаване на цялостния процес по изпълнение на поръчката, в т.ч. и начина на извършването му; видовете дейности, необходими за изпълнение на поръчката.

1. Участникът следва да разпише организация за изпълнение на предмета на поръчката, отнасяща се до дейностите на изпълнение при евентуалното възлагане на договора и да предложи последователността и взаимнообвързаността на предвидените от него работи, включително чрез определяне на тяхната продължителност и периодичност, съобразно „индикативна количествена сметка“ част от техническата спецификация, както и да приложи декларация свободен текст с конкретно предложени

Този документ е създаден в рамките на проект „Интегриран градски транспорт на град Велико Търново“ по Приоритетна ос 1 „Устойчиво и интегрирано градско развитие“ на ОП „Региони в растеж“ 2014-2020, който се осъществява с финансовата подкрепа на Оперативна програма „Региони в растеж“ 2014-2020 г., съфинансирана от Европейския съюз чрез Европейския фонд за регионално развитие. Цялата отговорност за съдържанието на публикацията се носи от Община Велико Търново и при никакви обстоятелства не може да се счита, че този документ отразява официалното становище на Европейския съюз и Управляващия орган на ОПРР 2014-2020 г.



ЕВРОПЕЙСКИ СЪЮЗ
ЕВРОПЕЙСКИ ФОНД ЗА
РЕГИОНАЛНО РАЗВИТИЕ



ОПЕРАТИВНА ПРОГРАМА
РЕГИОНИ В РАСТЕЖ

гаранционни срокове, за изпълнени строителни и монтажни работи, на обекта в съответствие с техническата спецификация. Представената организация на работа трябва да гарантира своевременност, ефективност, изпълнение в съответствие с действащото в страната законодателство, качество и координация на целия процес.

2. В обяснителната записка трябва да се опише разпределението на техническите средства и човешкия ресурс с посочени задължения и отговорности на лицата, както и взаимоотношения между тях, както и да се приложи линеен график в календарни дни за видовете дейности, съгласно „индикативна количествена сметка“, част от техническата спецификация и разпределение на ресурси (техника и съоръжения) и работна сила необходими за изпълнението на поръчката. Участникът задължително трябва да поеме ангажимент да осигури лице, с което представител на възложителя да контактуват по всички въпроси, касаещи изпълнението, и което при необходимост – болест, нетрудоспособност и т.н. да бъде заместено от друго лице. Посочват се трите имена на определените лица и мобилен телефон за връзка с тях с и от представители на Възложителя. При промяна на определените лица или на номерата на телефоните, изпълнителят е длъжен да уведоми своевременно възложителя.

3. Участникът следва да предложи мерки за управление и контрол на качеството и опазване на околната среда при изпълнението на договора. Описват се дейностите по извършвания от участника контрол в процеса на изпълнение на работата, съгласно изискванията на нормативните документи, Общината, Пожарна безопасност и защита на населението и др. с цел опазване на околната среда и здравето на хората.

Подходът следва да отговаря на изискванията на възложителя, посочени в указанията, техническата спецификация, проекта на договор, на действащото законодателство, на съществуващите технически изисквания и стандарти и да е съобразен с предмета на поръчката. Подходът трябва да бъде ясен, разбираемо представен и свързан с предмета на поръчката.

Комисията преценява разбирането на участника за обхвата на обществената поръчка, преценката за необходимите ресурси и организацията на работата в етапа на реализация предмета на договора, която участникът възнамерява да създаде. Комисията преценява дали предложената организация би осигурила в достатъчна степен качество на изпълнение на поръчката и доколко съществува сериозен риск от вътрешен организационен проблем за изпълнението на предмета и.

Комисията преценява дали предложените методи и начини на управление на процесите от участника биха довели до качествено и навременно изпълнение на дейностите – предмет на поръчката, дали приложеното описание на начина, по който ще се гарантират резултатите, е добре обосновано и дали предвиденият вътрешен контрол в максимална степен ще гарантира качествено изпълнение на услугата и устойчивост на резултатите.

Забележка: Оферти с Техническо предложение, в което няма съдържанието на горепосочената информация, ще бъдат отстранени от участие и няма да бъдат допуснати до оценяване.

Предложението за изпълнение на поръчката следва да се изготви в съответствие с техническите спецификации и изискванията на възложителя.

Участниците правят своите предложения в свободен текст относно предлагания срок за реакция за отстраняване на дефект в обяснителните си записки към техническото предложение за изпълнение на поръчката в календарни дни. Участниците задължително представят заверени копия на декларация за експлоатационни показатели и/или сертификат или еквивалентен документ доказващ

Този документ е създаден в рамките на проект „Интегриран градски транспорт на град Велико Търново“ по Приоритетна ос 1 „Устойчиво и интегрирано градско развитие“ на ОП „Региони в растеж“ 2014-2020, който се осъществява с финансовата подкрепа на Оперативна програма „Региони в растеж“ 2014-2020 г., съфинансирана от Европейския съюз чрез Европейския фонд за регионално развитие. Цялата отговорност за съдържанието на публикацията се носи от Община Велико Търново и при никакви обстоятелства не може да се счита, че този документ отразява официалното становище на Европейския съюз и Управляващия орган на ОПРР 2014-2020 г.



ЕВРОПЕЙСКИ СЪЮЗ
ЕВРОПЕЙСКИ ФОНД ЗА
РЕГИОНАЛНО РАЗВИТИЕ



качеството на вибропресовани бетонови бордюри 18/35/50, както и на градински вибропресовани бетонови бордюри - 8/16/50. В случай на непредставяне на приложенията за бордюрите участниците ще бъдат предложени за отстраняване ще бъдат предложени за отстраняване.

Представена е методология на работа предлагана от участника, като в нея са разписани, че основните методи които ще се прилагат са – метод на последователност, паралелно изпълнение и поточно изпълнение, като е представена подробна информация за преимуществото на всеки от методите. Представена е информация относно етапа на проектиране, като са посочени броя екземпляри в които ще се предаде проекта, както и срокове за приемане и предаване, етапи на изпълнение на строителството и упражняване на авторски надзор. Участника е представил информация, че през подготвителния етап ще извърши всички видове необходими дейности по подготовка за започване на строителството, ще се организират доставките на материали и продукти. Представена е информация за начина на изпълнение на СМР, разпределен на етапи съобразно индикативната количествена сметка, като за етапите са представени необходимите ресурси механизация и работна ръка за изпълнението им, както и необходими строително продукти. Участника е представил в табличен вид организация на човешките ресурси, механизация и автотранспорт, които са разпределени съобразно индикативната количествена сметка, като детайлно са посочени необходимата работна сила и оборудване за изпълнение. Представена е информация, че ще се осигури организация, осигуряваща безопасност по време на работа, като е посочено че ще се спазва системата за управление осигуряването на здравословни и безопасни условия на труд, съгласно внедрената в дружеството ВН OHSAS 18001. Представени са отговорностите и задълженията на технически ръководител и работниците на строителната площадка. Представена е информация относно организация на доставките, материали и оборудване. Представени са методи за комуникация с възложителя, както и лица за контакти. Участника е посочил и мерки по осигуряване на безопасни и здравословни условия на труд. Предложени са мерки за опазване на околната среда, като е посочено че ще се спазват внедрената в дружеството система за управление на околната среда по стандарт EN ISO 14001. Представена е информация, за начина на спазване на здравословните и безопасни условия на труд. Съгласно изискването записано в техническата спецификация, участниците следва да направят предложение за гаранционни срокове както следва *„1. Гаранционният срок за изпълнени строителни – монтажни работи е по предложение на участника. Предлаганият гаранционен срок на изпълнени строителни и монтажни работи не трябва да бъде по-кратък от предвиденият за този вид СМР срок - чл. 20, ал. 4, т. 10 от Наредба № 2/31.07.2003 г. на МРРБ за въвеждане в експлоатация на строежите в Република България и минимални гаранционни срокове за изпълнение строителни, и монтажни работи, съоръжения и строителни обекти и не може да надхвърля този срок повече от 2 (два) пъти.“* . В тази връзка участника е представил нарочна декларация, в която е посочил гаранционен срок – 12 години

Участника също така е представил и срок за реакция за отстраняване на дефекти в периода на поетия гаранционен срок. Участника е предложил срок от 5 календарни дни за реакция в съответствие с техническата спецификация и проекта на договора.

Участника е представил в оригинал протокол за извършен оглед на обекта подписан от представител на Възложителя и представляващите участника.

Представени са заверени копия от декларации за експлоатационни показатели за бетонови бордюри, съгласно изискванията на Възложителя. Участника е представил линеен календарен график съобразно индикативната количествена сметка приложена в

Този документ е създаден в рамките на проект „Интегриран градски транспорт на град Велико Търново“ по Приоритетна ос 1 „Устойчиво и интегрирано градско развитие“ на ОП „Региони в растеж“ 2014-2020, който се осъществява с финансовата подкрепа на Оперативна програма „Региони в растеж“ 2014-2020 г., съфинансирана от Европейския съюз чрез Европейския фонд за регионално развитие. Цялата отговорност за съдържанието на публикацията се носи от Община Велико Търново и при никакви обстоятелства не може да се счита, че този документ отразява официалното становище на Европейския съюз и Управляващия орган на ОПРР 2014-2020 г.



ЕВРОПЕЙСКИ СЪЮЗ
ЕВРОПЕЙСКИ ФОНД ЗА
РЕГИОНАЛНО РАЗВИТИЕ



техническата спецификация като са представени етапите на проектиране, СМР и авторски надзор.

Комисията установи, че така представената обяснителна записка и представената информация и приложения към техническото предложение, отговарят на поставените изисквания на Възложителя в документацията за участие и техническата спецификация.

Участника е предложил срок за изпълнение съобразно показателите за оценка както следва:

СИпро - срок за изпълнение на проектиране 120 календарни дни

СИ - срок за изпълнение на строителството 180 календарни дни

Участника е представил информация за изискуемите експерти съгласно методиката за оценка както следва:

ОПК1 „Проектант по част „Пътна“ – инж. Гергана М. Узунова – представена е информация че лицето разполага с диплома за висше образование, специалност „Транспортно строителство“, Профил „пътно строителство“. Представена е информация че лицето разполага с ППП. Посочена е месторабота на лицето с периоди и длъжности както и изпълнени обекти. **Посочена е информация за 4 обекта изпълнени от лицето**, като сходни са посочени. Представена е информация за Възложител и лица за контакт, както и Изпълнител. В подкрепа на представената информация са представени заверени копия на диплома за висше образование, референции и удостоверение за пълна проектантска правоспособност.

ОПК2 Проектант по част „Геодезия“ – инж. Милен С. Димиев – представена е информация че лицето разполага с диплома за висше образование със степен „Магистър“, специалност „Геодезия – фотогеометрия и картография“. Представена е информация че лицето разполага с ППП, като е посочена месторабота на лицето с периоди и длъжности както и изпълнени обекти. **Посочена е информация за 4 обекта изпълнени от лицето**. Представена е информация за Възложител и лица за контакт, както и заверени копия на диплома за висше образование, удостоверение за ППП и референции.

ОПК3 „Технически ръководител“ – Георги Д. Козаров – представена е информация че лицето разполага с диплома за висше образование, специалност „Пътно строителство“, като е посочена месторабота на лицето с периоди и длъжности както и изпълнени обекти. **Посочена е информация за 6 обекта изпълнени от лицето**. Представена е информация за Възложител и лица за контакт, както и Изпълнител. В подкрепа на представената информация са представени заверени копия на диплома за висше образование, заповеди за назначаване на технически ръководител, както и констативни актове за установяване на годността на строежа, удостоверения за въвеждане в експлоатация и референции.

СИ - срок за изпълнение на строителството

Изчислява се по формулата:

$СИ = СИ_{min} / СИ_i \times 10$ (брой точки),

$СИ = 180/180 = 1 \times 10 = 10$ г.



СИ_{про} - срок за изпълнение на проектиране

Изчислява се по формулата:

$$СИ_{про} = СИ_{min} / СИ_i \times 10 \text{ (брой точки)},$$

$$СИ_{про} = 120/120 = 1 \times 10 = 10\text{т.}$$

ОПК – Професионален капацитет на участника –тегловен коефициент 25

точки

Показателят **ОПК** се изчислява като сбор от точките по следната формула:

$$ОПК = ОПК1 + ОПК2 + ОПК3,$$

Точките по **ОПК1** се присъждат по следния начин:

- един завършен обект – 6 точка;
 - два или три завършени обекта включително – 8 точки;
 - четири или повече завършени обекта – 10 точки.
- Точките по **ОПК2** се присъждат по следния начин:
- един завършен обект – 1 точка;
 - два или три завършени обекта включително – 3 точки;
 - четири или повече завършени обекта – 5 точки.
- Точките по **ОПК3** се присъждат по следния начин:
- от 1 до 3 завършени обекта включително - 6 точка;
 - между 3 и 5 завършени обекта включително - 8 точки;
 - над 5 завършени обекта – 10 точки.

Експерт	Брой изпълнени обекти	Оценка на участника
ОПК 1	4	10т.
ОПК 2	4	5т.
ОПК 3	6	10т.
ОПК1 + ОПК2 + ОПК3		25 т.

Списък на участниците, допуснати до етап на разглеждане на Ценовото предложение при мотиви, отразени в протокол от дата 29.06.2020г. от 09:00ч.

I. Оферта от „Пътни Строежи – Велико Търново“ АД, с вх. №5300-116-25/29.05.2020г. в 13:46ч., с адрес за кореспонденция: град Велико Търново, бул. „България“ №27, тел: 062616811, email: office@psvt.bg, лице за контакт: Филип Маринов и Румен Игнатов



ЕВРОПЕЙСКИ СЪЮЗ
ЕВРОПЕЙСКИ ФОНД ЗА
РЕГИОНАЛНО РАЗВИТИЕ



ОПЕРАТИВНА ПРОГРАМА
РЕГИОНИ В РАСТЕЖ

Списък на участниците, предложени за отстраняване при мотиви, отразени в протокол от дата 29.06.2020г. от 09:00ч.

I. Оферта от „Джамбо 33“ ООД, с вх. №5300-1153-2/29.05.2020г. в 13:21ч., с адрес за кореспонденция: град Велико Търново, ул. „Поп Харитон“ №2, ет.2, ап.2, тел: 0888757731, email: djambo33@abv.bg

Имайки предвид, че само един участник е допуснат до оценка на Ценово предложение, комисията ще проведе преговори единствено с „Пътни Строежи – Велико Търново“ АД.

На основание чл. 57, ал. 3 от Правилника за прилагане на Закона за обществените поръчки във връзка с процедура на договаряне без предварително обявление за възлагане на обществена поръчка с предмет: **Избор на изпълнител за изпълнение на Инженеринг – проектиране, строителство и авторски надзор по проект „Интегриран градски транспорт на град Велико Търново“, по обособени позиции:**

Обособена позиция №5: Инженеринг на обект „Изграждане на буферен паркинг „Френхисар“, комисията реши: Отваряне и оповестяване на ценовите предложения да се извърши на дата **02.07.2020 г. от 10:00 часа** в сградата на Община Велико Търново, за което се изготви съобщение по чл.57, ал.3 от ППЗОП и ще се публикува в електронната преписка на профила на купувача на Възложителя.

При отварянето на пликите с предлагани ценови параметри имат право да присъстват участниците в процедурата или техни упълномощени представители, както и представители средствата за масово осведомяване.

Комисията приключи своята работа в 15:10 ч.

На дата 29.06.2020 г. бе е публикувано на профил на купувача <https://www.velikotarnovo.bg/bg/profil-na-kupuvacha/796/> - съобщение по чл. 57, ал.3 от ППЗОП за датата, часа и мястото на отваряне на ценовите предложения.

Комисията продължи своята работа на дата **02.07.2020г. от 10:00ч.** като пристъпи към отваряне на ценовото предложение на допуснатия участник, като председателя оповести съдържанието на плика предлагани ценови параметри:

На заседанието на комисията присъстваха Филип Маринов и Румен Игнатов.

На заседанието на комисията не присъстваха представители на средствата за масово осведомяване.

Относно срока за изпълнение на проектирането и срок за изпълнението на строителството, участника е предложил срокове, които са минимално допустими от Възложителя. В тази връзка комисията не провежда преговори по този показател.

Председателя на комисията в съответствие с чл.57, ал.3 от ППЗОП, обяви резултатите от оценките по другите показатели на допуснатия участник и пристъпи към отваряне на ценовото му предложение и неговото оповестяване.



ЕВРОПЕЙСКИ СЪЮЗ
ЕВРОПЕЙСКИ ФОНД ЗА
РЕГИОНАЛНО РАЗВИТИЕ



ОПЕРАТИВНА ПРОГРАМА
РЕГИОНИ В РАСТЕЖ

I. Оферта от „Пътни Строежи – Велико Търново“ АД, е вх. №5300-116-25/29.05.2020г. в 13:46ч., е адрес за кореспонденция: град Велико Търново, бул. „България“ №27, тел: 062616811, email: office@psvt.bg, лице за контакт: Филип Маринов и Румен Игнатов, съдържа:

Заглавна страница – 1стр.

Ценово предложение, оригинал подписано и подпечатано – 2стр.

Участникът е направил следните предложения :

ОБЩА ЦЕНА: 880 900,00лв. /осемстотин и осемдесет хиляди и деветстотин лева и 00ст./ без ДДС.

Общата цена е формирана по следния начин:

№	Дейност	Предлагана цена
I.	Изготвяне на инвестиционен проект във фаза работен проект	47 200,00лв. без ДДС
II.	Изпълнение на СМР	815 500,00лв. без ДДС
III.	За осъществяване на авторски надзор по време на строителството	18 200,00лв. без ДДС
	ОБЩО:	880 900,00лв. без ДДС

Елементи на ценообразуване на единичните цени за видовете СМР са както следва:

- часова ставка – 4,20 Лв./час;
- допълнителни разходи върху ФРЗ - 100 %;
- допълнителни разходи върху механизация - 50%
- доставно – складови разходи за материали - 10%
- печалба - 10%

Участника е заявил че желае аванс в размер на 35% от общата стойност за изпълнение на предмета на договора.

Така направеното ценово предложение отговаря на максимално посочените прогнозни стойности.

Комисията проведе преговори с участника по всеки един от показателите и под показателите за оценка на ценовото предложение. Комисията попита присъстващите представители на участника дали биха могли да намалят цената по някой от компонентите подлежащи на оценка (Ц1,Ц2 и Ц3) .

г-н Филип Маринов и г-н Румен Игнатов, заявиха че биха могли да договорят цената предложена за изготвяне на инвестиционен проект(Ц1) и цената за осъществяване на авторски надзор(Ц2), като предложиха цените за тези две дейности да се намалят с по 1000,00лв. без ДДС. В тази връзка цените за изпълнение на обществената поръчка в резултат на проведените преговори са:

Този документ е създаден в рамките на проект „Интегриран градски транспорт на град Велико Търново“ по Приоритетна ос 1 „Устойчиво и интегрирано градско развитие“ на ОП „Региони в растеж“ 2014-2020, който се осъществява с финансовата подкрепа на Оперативна програма „Региони в растеж“ 2014-2020 г., съфинансирана от Европейския съюз чрез Европейския фонд за регионално развитие. Цялата отговорност за съдържанието на публикацията се носи от Община Велико Търново и при никакви обстоятелства не може да се счита, че този документ отразява официалното становище на Европейския съюз и Управляващия орган на ОПРР 2014-2020 г.



ЕВРОПЕЙСКИ СЪЮЗ
ЕВРОПЕЙСКИ ФОНД ЗА
РЕГИОНАЛНО РАЗВИТИЕ



№	Дейност	Предлагана цена
I.	Изготвяне на инвестиционен проект във фаза работен проект	46 200,00лв. без ДДС
II.	Изпълнение на СМР	815 500,00лв. без ДДС
III.	За осъществяване на авторски надзор по време на строителството	17 200,00лв. без ДДС
	ОБЩО:	878 900,00лв. без ДДС

ФП – Финансов показател – тегловен коефициент – 55%

Изчислява се по формулата:

ФП= Ц1х 15 + Ц2 х 10+ Ц3 х 30 (брой точки), където:

Ц1min е най-ниската предложена от Участник цена за изпълнение на поръчката;

Ценово предложение (**Цоб.**) – предложена от участника цена за изпълнение на дейностите, като оценката се формира по следния начин:

ФП = Ц1 + Ц2 + Ц3, където,

Ц1 е цената предложена от участника за работен проект, с максимална тежест **15т.**;

Ц2 е цената предложена от участника за осъществяване на авторски надзор по време на строителството, с максимална тежест **10т.**;

Ц3 е цената предложена от участника за строителството, с максимална тежест **30т.**;

Всеки под показател се пресмята по следната формула:

Ц1=Ц1min/Ц1i х 15, където:

Ц1min е минимално предложената цена за изпълнение на работен проект;

Ц1i е предложената цена за работен проект на съответния участник;

Ц2=Ц2min/Ц2i х 10, където:

Ц2min е минимално предложената цена за осъществяване на авторски надзор по време на строителството;

Ц2i е предложената цена за осъществяване на авторски надзор по време на строителството на съответния участник;

Ц3=Ц3min/Ц3i х 30, където:

Ц3min е минимално предложената цена за изпълнение на строителството;

Ц3i е предложената цена за изпълнение на строителството на съответния участник;

От участие в процедурата се отстранява участник, предложил цена за изпълнение на поръчката по-висока от определената от Възложителя в настоящата документация финансова рамка.

Забележка: На оценка подлежат предложените цени без ДДС по показател ФП и под показатели Ц1, Ц2 и Ц3;

Този документ е създаден в рамките на проект „Интегриран градски транспорт на град Велико Търново“ по Приоритетна ос 1 „Устойчиво и интегрирано градско развитие“ на ОП „Региони в растеж“ 2014-2020, който се осъществява с финансовата подкрепа на Оперативна програма „Региони в растеж“ 2014-2020 г., съфинансирана от Европейския съюз чрез Европейския фонд за регионално развитие. Цялата отговорност за съдържанието на публикацията се носи от Община Велико Търново и при никакви обстоятелства не може да се счита, че този документ отразява официалното становище на Европейския съюз и Управляващия орган на ОПРР 2014-2020 г.



ЕВРОПЕЙСКИ СЪЮЗ
ЕВРОПЕЙСКИ ФОНД ЗА
РЕГИОНАЛНО РАЗВИТИЕ



Забележка: Участниците нямат право да предлагат стойност по някой от показателите, която надвишава прогнозната стойност за съответната дейност в настоящата документация, в противен случай ще бъдат предложени за отстраняване от процедурата.

Оценката по отделните показатели и под показатели се представя в числово изражение с точност до втория знак след десетичната запетая. Максималната комплексна оценка, която може да получи една оферта е 100 (сто) точки.

Класирането на участниците се извършва по низходящ ред на получената Комплексна оценка, като на първо място се класира участникът, получил най-висока оценка на офертата.

При несъответствие между изписаното с цифри и изписаното с думи, за вярно се приема записът с думи.

Комисията класира участниците по степента на съответствие на офертите с предварително обявените от Възложителя условия и при спазване на разпоредбата на чл.58 от ППЗОП.

Комисията пристъпи към оценка съгласно обявения критерии:

СИ - срок за изпълнение на строителството - 10т.

СИ_{про} - срок за изпълнение на проектиране - 10т.

Експерт	Брой изпълнени обекти	Оценка на участника
ОПК 1	4	10т.
ОПК 2	4	5т.
ОПК 3	6	10т.
ОПК1 + ОПК2 + ОПК3		25 т.

$$Ц1 = Ц1_{min} / Ц1_i \times 15 = 46200 / 46200 = 1 \times 15 = 15т.$$

$$Ц2 = Ц2_{min} / Ц2_i \times 10 = 17200 / 17200 = 1 \times 10 = 10т.$$

$$Ц3 = Ц3_{min} / Ц3_i \times 30 = 815500 / 815500 = 1 \times 30 = 30т.$$

$$ФП = 15 + 10 + 30 = 55т.$$

Комисията пристъпи към комплекса оценка на допуснатия участник:

$$КО = ОПК + СИ + СИ_{про} + ФП$$

$$КО = 25 + 10 + 10 + 55 = 100т.$$

Имайки предвид критерия за оценка комисията предлага следното класиране:

1-во място за: Оферта от „Пътни Строежи – Велико Търново“ АД, с вх. №5300-116-25/29.05.2020г. в 13:46ч., с адрес за кореспонденция: град Велико Търново, бул. „България“ №27, тел: 062616811, email: office@psvt.bg, лице за контакт: Филип



ЕВРОПЕЙСКИ СЪЮЗ
ЕВРОПЕЙСКИ ФОНД ЗА
РЕГИОНАЛНО РАЗВИТИЕ



ОПЕРАТИВНА ПРОГРАМА
РЕГИОНИ В РАСТЕЖ

Маринов и Румен Игнатов , с получени 100т. и обща цена за изпълнение на поръчката – 878 900,00лв. без ДДС;

Предлага на Възложителя да сключи писмен договор с класирания на първо място участник:

1-во място за Оферта от Оферта от „Пътни Строежи – Велико Търново“ АД, с вх. №5300-116-25/29.05.2020г. в 13:46ч., с адрес за кореспонденция: град Велико Търново, бул. „България“ №27, тел: 062616811, email: office@psvt.bg , лице за контакт: Филип Маринов и Румен Игнатов , с получени 100т. и обща цена за изпълнение на поръчката – 878 900,00лв. без ДДС;

Настоящия доклад на комисията се предава на Възложителя за утвърждаване на основание чл.106, ал.1 ЗОП, във връзка с чл.60, ал.3 ППЗОП. Към доклада се прилагат протоколи от работата на комисията (02.06.2020 г., 16.06.2020г., 29.06.2020 г. и 02.07.2020г.), всички документи изготвени в хода на работата на комисията, заедно с цялата документация.

Настоящия доклад се състави и подписа от комисията, назначена със Заповед РД 22 768 /22-06-2020г. на Кмета на Община Велико Търново, както следва:

КОМИСИЯ в състав:

ПРЕДСЕДАТЕЛ:.....
/ инж.Динко Кечев – Директор Дирекция „СУТ“ в Община Велико Търново; /

И ЧЛЕНОВЕ:

1.
/ инж.Цанко Бояджиев – Началник отдел „ТИ“ в Община Велико Търново; /

2.
/ Александър Колев – Главен експерт в Дирекция ОП в Община Велико Търново; /

Получих доклада от работата на комисията на дата 06.07 2020г.

ВЪЗЛОЖИТЕЛ:.....

СНЕЖАНА АНДАНОВА ДАНЕВА – ИВАНОВА

ЗАМЕСТНИК КМЕТ „ФИНАНСИ“ В

ОБЩИНА ВЕЛИКО ТЪРНОВО

(Съгласно Заповед №РД 22-911 от 01.07.2020г. на Кмета на Община Велико Търново)

УТВЪРЖДАВАМ доклада от работата на комисията на дата 13.07 2020г.

ВЪЗЛОЖИТЕЛ:.....

СНЕЖАНА АНДАНОВА ДАНЕВА – ИВАНОВА

ЗАМЕСТНИК КМЕТ „ФИНАНСИ“ В

ОБЩИНА ВЕЛИКО ТЪРНОВО

(Съгласно Заповед №РД 22-911 от 01.07.2020г. на Кмета на Община Велико Търново)

Този документ е създаден в рамките на проект „Интегриран градски транспорт на град Велико Търново“ по Приоритетна ос 1 „Устойчиво и интегрирано градско развитие“ на ОП „Региони в растеж“ 2014-2020, който се съществува с финансовата подкрепа на Оперативна програма „Региони в растеж“ 2014-2020 г., съфинансирана от Европейския съюз чрез Европейския фонд за регионално развитие. Цялата отговорност за съдържанието на публикацията се носи от Община Велико Търново и при никакви обстоятелства не може да се счита, че този документ отразява официалното становище на Европейския съюз и Управляващия орган на ОПРР 2014-2020 г.

Страница 22

Заличена информация на основание чл. 36а, ал. 3 от ЗОП във връзка с чл. 4 от Регламент (ЕС) 2016/679