

ТИПОВА ИНСТРУКЦИЯ ЗА БЕЗОПАСНА РАБОТА С БУЛДОЗЕРИ

Изисквания за безопасност преди начало на работа

1. Преди започване на работа булдозеристът е длъжен
 - 1.1 Да представи на техническия ръководител (прекия ръководител) документа за правоспособност и да премине инструктаж на работното място.
 - 1.2 Да е облечен със съответните работни дрехи и обувки
 - 1.3 Да получи заданието си от техническия ръководител или бригадира
2. След получаване на задание:
 - 2.1 да направи оглед заедно с прекия ръководител обозначените подземни комуникации и съоръжения.
 - 2.2 Да уточни последователността на работа и мерките за безопасност
 - 2.3 Да извърши месечното техническо обслужване на булдозера.
 - 2.4 Да предупреди хората в зоната за стартиране на двигателя, да постави скоростния лост неутралноположение
 - 2.5 Да стартира двигателя при отцепени агрегати
 - 2.6 Да провери на празен ход работата на механизмите, и на бавен ход работата на спирачките.
3. Забранено е започване на работа при следните нарушени правила на безопасност:
 - 3.1 При неизправности или дефекти при които съгласно паспорта не се допуска работа на булдозера.
 - 3.2 Ако се открият подземни проводни, които не са маркирани или указани от ръководителя.
 - 3.3 При наклон на терена превишаващ допустимия съгласно заводските изисквания. Аки не може да отстрани нарушенията сам, булдозеристът е длъжен да извести ръководителя и на координатора по безопасност
- Изисквания за безопасност по време на работа:
4. Преди започване на работа булдозеристът е длъжен да се убеди че няма хора в зоната за движение и да пдаде звуков сигнал.
5. При работа на пресечена местност булдозеристът е длъжен да включи 1 скорост и да я постави булдозера на ръчна при престой на наклона
6. При заравяне булдозеристът трябва да се увери че няма хора, оборудване, материали и да не допуска излизане на греблото от края на откоса. Забранено е движение на булдозера в границите на призмата на обрушване на откосите.
7. Не се допуска работа на булдозера в зоната на работа на багер.. Такава работа се допуска при спрян багер и опрян кош в в земята.
8. Едновременно работа на два булдозера с прикачени скрепери се допуска при разстояние между тях 20м. Разстоянието между булдозерите без скрепери трябва да е не по-малко от 10м
9. При взривни работи, преди взривяване булдозерът се изтегля на безопасно разстояние указано от ръководителя. Връщане на булдозера става само след съответния сигнал.
10. При чистене на греблото на булдозера машинистът е длъжен да го спудне на земята и да изключи двигателя.
11. При преместване на булдозера на собствен ход булдозеристът трябва :
 - 11.1 Да повдигне греблото на височина обезпечаваща видимост на водача по време

на движение

11.2 Да следи за ножа да не се вреже или да закачи премети по пътя на движение..

11.3 Да спазва правилника за движение

11.4 Да обозначи машината при престой на пътя със светлинни сигнали съгласно ПДП

12. Буксиране или издърпване на закъсала машина се допуска само с твърда връзка без резки дърпания. Използването на стоманено въже се допуска при защитени с решетка стъкла на кабината.

13. При закачане булдозеристът маневрира на 1 предавка и внимателно следи за изпълняващия закачането, да избягва резки дърпания, да е готов да спре при подаден сигнал.

14. Преди товарене на булдозера на платформа булдозеристът трябва да се убеди че платформата е на спирачки и е устойчив. След качване на платформата греблото се спуска и булдозерът се закрепва неподвижен. Забранено е пребиваването в кабината по време на транспортиране на платформата.

15. По време на работа булдозеристът няма право:

15.1 Да дава управлението на външни лица

15.2 Да оставя булдозера с работещ двигател

15.3 Да вози в кабината външни лица

15.4 Да слиза или да се качва в движение.

16. При техническо обслужване булдозеристът е длъжен да спре двигателя и да освободи налягането в хидросистемата..

17. При зареждане с гориво е забранено да се пуши или да се пали открит огън. След зареждане всички разливи се забърсват с конци, използваните конци се събират в метален съд. Забранено е паленето на огън на по-малко от 50 м от машината..

18. При ремонт и профилактика греблото трябва да се блокира във вдигнато състояние със обезопасителни вериги или се полага на надеждни опори.

19. При откриване по време на работа неуказани при получаването на заданието проводни, булдозеристът е длъжен да спре работа и да извести прекия ръководител.

20. При работа по наклони булдозеристът не трябва:

20.1 Да завива рязко

20.2 Да завърта булдозера с врязан в земята работен орган.

20.3 Да се движи напречно по склонове с наклон по-голям от допустимия по паспорт.

Изисквания за безопасност след работа.

22. След завършване на работа булдозеристът е длъжен

22.1 Да закара паркира машината

22.2 Да изключи от скорост и да застопори машината

22.3 Да изключи двигателя

22.4 Да заключи кабината

22.5 Да докладва на ръководителя или на механика за за техническото състояние на машината.

Съставил:

КАМАР НА ТЕХНИКЕТИТЕ В ИНВЕСТИЦИОННО ПРОЕКТИРАНЕ	
Регистрационен № 12301	
ИНЖ. ТОДОР ПЕТКОВ	
Инж. Т. Петков	
ПЪЛНА ПРОЕКТАНСКА СПОСОБНОСТ	