

## РЕЖИМ НА РАБОТА

**за изпълнение на обект:** „ИЗГОТВЯНЕ НА ПРОЕКТИ ЗА ПОЧИСТВАНЕ И ПОДОБРЯВАНЕ ПРОВОДИМОСТТА НА РЕЧНИТЕ ЛЕГЛА В ОБЛАСТ ВЕЛИКО ТЪРНОВО“

**подобект:** ПЪРВИ УЧАСТЪК Р.ЯНТРА – „ДЪГОВ ЖЕЛЕЗЕН МОСТ НА РЕПУБЛИКАНСКИ ПЪТ „СОФИЯ – ВАРНА“ – 50 М СЛЕД БЕТОНЕН МОСТ ЗА Ж.П ГАРА ВЕЛИКО ТЪРНОВО /ДЪЛЖИНА 600 М/

При изпълнение на ремонтните и възстановителните работи на обекта се предвижда **двусменен режим на работа**. Най ниските водни нива в реката са през летните месеци, които са с повече светли часове и затова работата на две смени е възможна.

След почистването на бреговете от растителност, натрупаните кал, камъни и пясък в коритото, ще се изкопаят и ще се депонират на брега, за да се отцедят от водата в тях. След като изсъхнат ще се товарят с челен товарач на самосвали и извозват до сметището.

*изпълнение на изкоп с депониране на масите встрани*

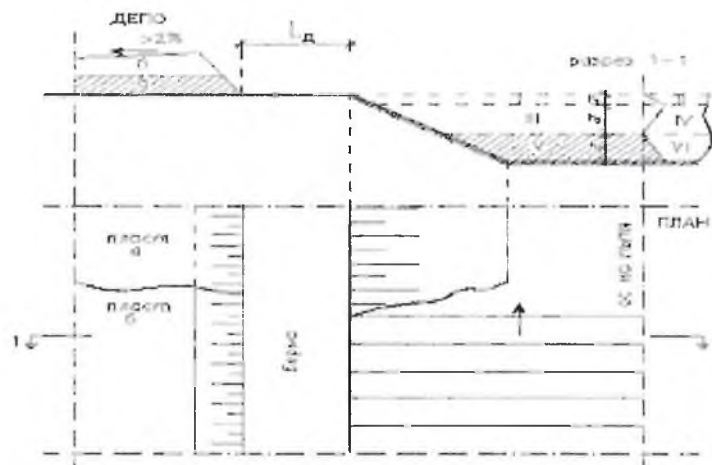


Схема на работи при изкоп с депониране на масите

С това предвидено строителство се подобрява екологичното състояние на района. Увеличава се проводимостта на речното корито при повишаване на оттока, вследствие на интензивни валежи, пълноводие и екстремно снеготопене.

Предвидено е затревяване на земния откос по двата бряга.

**Проектант:**

