



ЕВРОПЕЙСКИ СЪЮЗ
ЕВРОПЕЙСКИ ФОНД ЗА
РЕГИОНАЛНО РАЗВИТИЕ



ОПЕРАТИВНА ПРОГРАМА
РЕГИОНИ В РАСТЕЖ

До
Кмета на Община Велико Търново

ДОКЛАД

Съгласно чл.103, ал.3 ЗОП, във връзка с чл.60, ал.1 от ППЗОП

От 08.05.2020 г. на Комисията по чл. 51, ал. 1 от Правилника за прилагане на Закона за обществените във връзка с чл. 103, ал. 1 от Закона за обществените поръчки, назначена със Заповед № Заповед № РД 22 - 325/26.02.2020г. на Кмета на Община Велико Търново да провери съответствието на офертите с предварително обявените от възложителя условия, да разгледа, оцени и класира допуснатите оферти за изпълнение на обществена поръчка с предмет: **Избор на изпълнител на СМР по изграждане/обновяване/реконструкция на компоненти от транспортната инфраструктура на град Велико Търново по проект „Интегриран градски транспорт на град Велико Търново“, по обособени позиции:**

Обособена позиция №1: Рехабилитация на уличната мрежа на бул. „България“;

Обособена позиция №2: Изграждане на информационни табла на спирки на обществения градски транспорт;

Обособена позиция №3: Модернизация на светофарни уредби на 4 кръстовища; Строителството по обособена позиция №2 и обособена позиция №3 се възлагат по реда на съответната им индивидуална стойност на основание чл. 21, ал. 6 от ЗОП, чрез събиране на оферти с обява. Стойността на позициите не надхвърля 1 000 000,00 лв. и стойността, и възложена по този начин, не надхвърля 20 на сто от общата стойност на поръчката. Във връзка с гореизложеното, Възложителят ще възложи строителството по обособена позиция № 2 и №3 на основание чл. 20, ал. 3, т. 1 от ЗОП съобразно реда валиден за индивидуалната им стойност. Откритата процедура е с публикувано Обявление за поръчка с ID 954893 на дата 20.01.2020г., с уникален номер в РОП: 00073-2020-0002, с адрес на профила на купувача на Община Велико Търново: <https://www.velikotarnovo.bg/bg/profil-na-kupuvacha/767/>

Със Заповед № РД 22 - 325/26.02.2020г. на Кмета на Община Велико Търново е определена комисия за разглеждане на постъпилите оферти в състав:

1. Състав на комисията, включително промени, настъпили в хода на нейната работа.

КОМИСИЯ в състав:

ПРЕДСЕДАТЕЛ: инж.Динко Кечев – Директор Дирекция „СУТ“ в Община Велико Търново;

И ЧЛЕНОВЕ:

1. инж.Валентина Миткова – Началник отдел „ТР“ в Община Велико Търново;
2. инж.Цанко Бояджиев – Началник отдел „ТИ“ в Община Велико Търново;
3. Ана Тодорова – Главен експерт в Дирекция „БФ“ в Община Велико Търново;
4. Александър Колев – Главен експерт в Дирекция ОП в Община Велико Търново;

Този документ е създаден в рамките на проект „Интегриран градски транспорт на град Велико Търново“ по Приоритетна ос 1 „Устойчиво и интегрирано градско развитие“ на ОП „Региони в растеж“ 2014-2020, който се осъществява с финансовата подкрепа на Оперативна програма „Региони в растеж“ 2014-2020 г., съфинансирана от Европейския съюз чрез Европейския фонд за регионално развитие. Цялата отговорност за съдържанието на публикацията се носи от Община Велико Търново и при никакви обстоятелства не може да се счита, че този документ отразява официалното становище на Европейския съюз и Управляващия орган на ОПРР 2014-2020 г.

Страница 1



ЕВРОПЕЙСКИ СЪЮЗ
ЕВРОПЕЙСКИ ФОНД ЗА
РЕГИОНАЛНО РАЗВИТИЕ



ОПЕРАТИВНА ПРОГРАМА
РЕГИОНИ В РАСТЕЖ

Настъпили промени в състава на комисията в хода на нейната работа:

Не са настъпвали промени в състава на комисията в хода на нейната работа

2. Номер и дата на заповедта за назначаване на комисията, както и заповедите, с които се изменят сроковете, задачите и съставът ѝ;

Заповед № РД 22 - 325/26.02.2020г. на Кмета на Община Велико Търново
Заповедта не е изменена.

3. Кратко описание на работния процес. Участници в процедурата. Действия, свързани с отваряне, разглеждане и оценяване на всяка от офертите. Класиране и отстраняване на участници. Мотиви за допускане/отстраняване на всеки участник.

Заседанието на комисията се проведе в административната сграда на Община Велико Търново, зала Нова зала. Комисията се събра в пълен състав.

Председателят и членовете на комисията подписаха декларации по чл. 103, ал. 2 ЗОП и чл. 51, ал. 8 ППЗОП, неразделна част от настоящият протокол.

На заседанието на комисията присъстваха представители на следните участници:

- АМ „Черно море“ АД, Дони Донеv – упълномощен представител;
- „Пътища и Мостове“ ЕООД, Тодор Хинков – упълномощен представител;
- „Пътни Строежи – Велико Търново“, Атанаска Михайлова – упълномощен представител;
- ДЗЗД „Ахрида Билдинг“, Теодор Серафимов – упълномощен представител;

На заседанието на комисията не присъстваха представители на средствата за масово осведомяване.

инж. Динко Кечев – Директор Дирекция „СУТ“ в Община Велико Търново, изчете Заповед РД 22 - 325/26.02.2020г., представи комисията и оповести нейните задачи:

„ да разгледа постъпилите в срок оферти за съответствие с изискванията към личното състояние и критериите за подбор, поставени от възложителя; да разгледа и провери допуснатите оферти за съответствие с предварително обявените условия; да оцени и класира участниците по степента на съответствие на офертите с предварително обявените от възложителя условия.

Комисията да проведе заседание на **27.02.2020 г. от 14:00 часа** в заседателна зала в сградата на Община Велико Търново. Всички действия на комисията да бъдат протоколирани, като резултатите от работата да бъдат отразени в доклад. **Докладът** на основание чл. 106, ал.1 от ЗОП, да ми бъде представен за утвърждаване, като към него да бъдат приложени протоколите от работата на комисията и всички документи, изготвени в хода на работа на комисията, заедно с цялата документация по процедура с предмет **Избор на изпълнител на СМР по изграждане/обновяване/реконструкция на компоненти от транспортната инфраструктура на град Велико Търново по проект „Интегриран градски транспорт на град Велико Търново“, по обособени позиции: Обособена позиция №1: Рехабилитация на уличната мрежа на бул. „България“;**



ЕВРОПЕЙСКИ СЪЮЗ
ЕВРОПЕЙСКИ ФОНД ЗА
РЕГИОНАЛНО РАЗВИТИЕ



РЕГИОНИ В РАСТЕЖ

Обособена позиция №2: Изграждане на информационни табла на спирки на обществения градски транспорт; Обособена позиция №3: Модернизация на светофарни уредби на 4 кръстовища; Строителството по обособена позиция №2 и обособена позиция №3 се възлагат по реда на съответната им индивидуална стойност на основание чл. 21, ал. 6 от ЗОП, чрез събиране на оферти с обява. Стойността на позициите не надхвърля 1 000 000,00 лв. и стойността, и възложена по този начин, не надхвърля 20 на сто от общата стойност на поръчката. Във връзка с гореизложеното, Възложителят ще възложи строителството по обособена позиция № 2 и №3 на основание чл. 20, ал. 3, т. 1 от ЗОП съобразно реда валиден за индивидуалната им стойност.. Откритата процедура е с публикувано Обявление за поръчка с ID 954893 на дата 20.01.2020г., с уникален номер в РОП: 00073-2020-0002, с адрес на профила на купувача на Община Велико Търново: <https://www.veliko-tarnovo.bg/bg/profil-na-kupuvacha/767/>

С приемо-предавателен протокол бяха предадени на председателя на комисията постъпилите оферти в определения срок посочен в обявлението до 25.02.2020г. до 17:00ч. В посочения в обявлението срок, са постъпили четири оферти с вх.№:

1. Вх.№ 5300-1953-1/25.02.2020г. в 09:39ч. на „Автомагистрали – Черно море“ АД
2. Вх.№ 5300-11112-1/25.02.2020г. в 09:46ч. на „Пътища и Мостове“ ЕООД
3. Вх.№ 53-2977-1/25.02.2020г. в 09:51ч. на ДЗЗД „Ахрида билдинг“
4. Вх.№ 5300-116-13/25.02.2020г. в 14:41ч. на „Пътни строежи – Велико Търново“ АД

Комисията извърши внимателно оглед на опаковките на постъпилите оферти и установи следното:

Опаковките са постъпили в срок, съгласно предварително обявения, в непрозрачна опаковка и с ненарушена цялост.

Комисията отвори по реда на постъпване постъпилите оферти - запечатани непрозрачни опаковки и оповести тяхното съдържание, като се извърши проверка за наличието на отделен запечатан плик „Предлагани ценови параметри“. Трима от членовете на комисията подписаха техническите предложения и пликите с надпис „Предлагани ценови параметри“, като поканиха по един от присъстващите представители да подпишат техническите предложения и пликите „Предлагани ценови параметри“ на останалите участници.

Председателят на комисията в съответствие с чл. 54, ал.3 от ППЗОП оповести съдържането на опаковките, както следва:

I. Оферта от „АВТОМАГИСТРАЛИ – ЧЕРНО МОРЕ“ АД, с вх. №5300-1953-1/25.02.2020г. в 09:39ч., с адрес за кореспонденция: град Шумен, улица „Алекко Константинов“ №8, тел: 054816100, email: office@amshumen.com, лице за контакт: Димо Димов, съдържа:

Този документ е създаден в рамките на проект „Интегриран градски транспорт на град Велико Търново“ по Приоритетна ос 1 „Устойчиво и интегрирано градско развитие“ на ОП „Региони в растеж“ 2014-2020, който се осъществява с финансовата подкрепа на Оперативна програма „Региони в растеж“ 2014-2020 г., съфинансирана от Европейския съюз чрез Европейския фонд за регионално развитие. Цялата отговорност за съдържанието на публикацията се носи от Община Велико Търново и при никакви обстоятелства не може да се счита, че този документ отразява официалното становище на Европейския съюз и Управляващия орган на ОПРР 2014-2020 г.



ЕВРОПЕЙСКИ СЪЮЗ
ЕВРОПЕЙСКИ ФОНД ЗА
РЕГИОНАЛНО РАЗВИТИЕ



Председателят на комисията отвори опаковката. При отварянето и комисията констатира наличието на - документи и плик с надпис „Предлагани ценови параметри“. Трима от членовете на комисията подписаха техническите предложения и плика с надпис „Предлагани ценови параметри“ и поканиха един от присъстващите представители да подпише техническото предложение и плика „Предлагани ценови параметри“ на участника.

1. Магнитен носител съдържащ еЕЕДОП – 1бр.
2. Опис на представените документи, оригинал подписан и подпечатан от Димо Димов – 2стр.
3. Протокол за извършен оглед, оригинал подписан от представител на Възложителя – Цанко Бояджиев и представител на участника – Николай Колев – 1стр.
4. Техническо предложение оригинал, подписано и подпечатано от Димо Димов – 10стр.
5. Обяснителна записка, оригинал подписана и подпечатана – 98стр.
6. Линеен календарен график, оригинал подписан и подпечатан – 4стр.
7. Заверени копия от документи относно професионалната компетентност на лицето посочено в техническото предложение, подписани и подпечатани – 27стр.
8. Декларация за конфиденциалност, оригинал подписан и подпечатан – 1стр.

II. Оферта от „ПЪТИЩА И МОСТОВЕ“ ЕООД , с вх. №5300-11112-1/25.02.2020г. в 09:46ч., с адрес за кореспонденция: град Варна, ул. „Д-р Николай Коларов“ №3, тел: 052613000, email: office@pmostove.com , лице за контакт: Росен Колелиев, съдържа:

Председателят на комисията отвори опаковката. При отварянето и комисията констатира наличието на - документи и плик с надпис „Предлагани ценови параметри“. Трима от членовете на комисията подписаха техническите предложения и плика с надпис „Предлагани ценови параметри“ и поканиха един от присъстващите представители да подпише техническото предложение и плика „Предлагани ценови параметри“ на участника.

1. Магнитен носител съдържащ оферта -1бр.
2. Магнитен носител съдържащ еЕЕДОП -1бр.
3. Опис на представените документи съдържащи се в офертата, оригинал подписан и подпечатан от Росен Колелиев – 1стр.
4. Техническо предложение и обяснителна записка, оригинал подписани и подпечатани от Росен Колелиев – 99стр.
5. Заверени копия от документи относно професионалната компетентност на лицето посочено в техническото предложение, подписани и подпечатани – 27стр.
6. Линеен календарен график, оригинал подписан и подпечатан – 2стр.
7. Протокол за извършен оглед, оригинал подписан от представител на Възложителя – Динко Кечев и представител на участника – Тодор Хинков – 1стр.
8. Декларация за конфиденциалност, оригинал подписана и подпечатана – 1стр.

III. Оферта от ДЗЗД „Ахрида Билдинг“, партньори в обединението „Парсек Грун“ ЕООД и „Растер-Юг“ ООД с вх. №53-2977-1/25.02.2020г. в 09:51ч., с адрес за

Този документ е създаден в рамките на проект „Интегриран градски транспорт на град Велико Търново“ по Приоритетна ос 1 „Устойчиво и интегрирано градско развитие“ на ОП „Региони в растеж“ 2014-2020, който се осъществява с финансовата подкрепа на Оперативна програма „Региони в растеж“ 2014-2020 г., съфинансирана от Европейския съюз чрез Европейския фонд за регионално развитие. Цялата отговорност за съдържанието на публикацията се носи от Община Велико Търново и при никакви обстоятелства не може да се счита, че този документ отразява официалното становище на Европейския съюз и Управляващия орган на ОПРР 2014-2020 г.



ЕВРОПЕЙСКИ СЪЮЗ
ЕВРОПЕЙСКИ ФОНД ЗА
РЕГИОНАЛНО РАЗВИТИЕ



РЕГИОНИ В РАСТЕЖ

кореспонденция: град Пловдив, ул. „Подофицер Георги Котов“ №18, ет.1, тел: 0899893537, email: office@parsec-group.bg , лице за контакт: Борислава Борисова, съдържа:

Председателят на комисията отвори опаковката. При отварянето и комисията констатира наличието на - документи и плик с надпис „Предлагани ценови параметри“. Трима от членовете на комисията подписаха техническите предложения и плика с надпис „Предлагани ценови параметри“ и поканиха един от присъстващите представители да подпише техническото предложение и плика „Предлагани ценови параметри“ на участника.

1. Магнитен носител съдържащ ЕЕДОП – 1бр.
2. Опис на предоставените документи съдържащи се в офертата, подписано и подпечатано от Бончо Бонев – 2стр.
3. Заверено копие от договор за създаване на обединение, подписан и подпечатан – 3стр.
4. Допълнително споразумение към договор за създаване на обединение оригинал подписан и подпечатан – 4стр.
5. Техническо предложение, оригинал подписано и подпечатано от Бончо Бонев – 9стр.
6. Заверени копия от документи относно професионалната компетентност на лицето посочено в техническото предложение, подписани и подпечатани – 9стр.
7. Обяснителна записка, оригинал подписана и подпечатана от Бончо Бонев – 33стр.
8. Линеен календарен график, оригинал подписан и подпечатан – 1стр.
9. Протокол за извършен оглед, оригинал подписан и подпечатан от представител на Възложителя – Цанко Бояджиев и представител на участника – Теодор Серафимов – 1стр.
10. Пълномощно за извършване на оглед , оригинал подписано и подпечатано от Бончо Бонев – 1стр.

IV. Оферта от „Пътни строежи – Велико Търново“ АД, с вх. №5300-116-13/25.02.2020г. в 14:41ч., с адрес за кореспонденция: град Велико Търново, ул. „България“ №27, лице за контакт: Филип Маринов и Румен Игнатов, тел: 062616811, email: office@psvt.bg , съдържа:

Председателят на комисията отвори опаковката. При отварянето и комисията констатира наличието на - документи и плик с надпис „Предлагани ценови параметри“. Трима от членовете на комисията подписаха техническите предложения и плика с надпис „Предлагани ценови параметри“ и поканиха един от присъстващите представители да подпише техническото предложение и плика „Предлагани ценови параметри“ на участника.

1. Заглавна страница – 1бр.
2. Опис на представените документи, оригинал подписан и подпечатан от Филип Маринов и Румен Игнатов – 2стр.
3. Магнитен носител съдържащ ЕЕДОП – 1бр.
4. Протокол за извършен оглед, оригинал подписан и подпечатан от представител на Възложителя – Динко Кечев и представител на участника – Румен Игнатов – 1стр.

Този документ е създаден в рамките на проект „Интегриран градски транспорт на град Велико Търново“ по Приоритетна ос 1 „Устойчиво и интегрирано градско развитие“ на ОП „Региони в растеж“ 2014-2020, който се осъществява с финансовата подкрепа на Оперативна програма „Региони в растеж“ 2014-2020 г., съфинансирана от Европейския съюз чрез Европейския фонд за регионално развитие. Цялата отговорност за съдържанието на публикацията се носи от Община Велико Търново и при никакви обстоятелства не може да се счита, че този документ отразява официалното становище на Европейския съюз и Управляващия орган на ОПРР 2014-2020 г.



ЕВРОПЕЙСКИ СЪЮЗ
ЕВРОПЕЙСКИ ФОНД ЗА
РЕГИОНАЛНО РАЗВИТИЕ



РЕГИОНИ В РАСТЕЖ

5. Техническо предложение, оригинал подписано и подпечатано от Филип Маринов и Румен Игнатов – 5стр.
6. Заверени копия от документи относно професионалната компетентност на лицето посочено в техническото предложение, подписани и подпечатани – 55стр.
7. Обяснителна записка, оригинал подписана и подпечатана от Филип Маринов и Румен Игнатов – 76стр.
8. Линеен календарен график, оригинал подписан и подпечатан – 3стр.
9. Декларация че при изготвяне на офертата са спазени задълженията свързани с данъци и осигуривки, опазване на околната среда, закрила на заетостта и условията на труд, оригинал подписан и подпечатан от Филип Маринов и Румен Игнатов – 1стр.

Председателят на комисията на основание чл. 51, ал. 4, т. 1 от ППЗОП определя следния прогнозен график за работа на комисията:

1. Най-късно до 03.04.2020 г., всеки от членовете на комисията трябва лично да разгледа документите и информацията в офертите за съответствие с изискванията към личното състояние и критериите за подбор, поставени от възложителя. Място на съхранение на документите, свързани с обществената поръчка до приключване работата на комисията - архив на Дирекция ОП, където офертите са на разположение на членовете на комисията за преглед и анализ.

2. Най-късно на дата 21.04.2020 г. комисията трябва да проведе заседание за да обсъди и изготви Протокол за съответствието на участника с изискванията към личното състояние и критериите за подбор, поставени от възложителя, като в случай че установи липса, непълнота или несъответствие на информацията, включително нередовност или фактическа грешка, или несъответствие с изискванията към личното състояние или критериите за подбор, да ги посочи в протокола и да го изпрати на всички участници в деня на публикуването му в профила на купувача.

Проверката ще обхваща и съдържанието и редовността на документите във връзка с личното състояние и критериите за подбор, както и представяне и подписване на декларации, образци и ЕЕДОП от изискуемите лица и изпълнение на други изисквания на обявлението, документацията и образците към нея.

3. Най-късно на дата 05.05.2020 г. комисията трябва да проведе заседание, на което да разгледа допълнително представените документи относно съответствието на участниците с изискванията към личното състояние и критериите за подбор, ако е приложимо, и да разгледа техническите предложения на допуснатите участници за съответствие с предварително обявените условия.

4. Дата за отваряне на ценовите предложения най-късно до: 29.05.2020г., като най-късно два работни дни преди датата на отваряне, комисията трябва да обяви най-малко чрез съобщение в профила на купувача датата, часа и мястото на отваряне на ценовите предложения.

С горепосочените действия приключи публичната част от заседанието на комисията в 16:00ч., която се оттегли за разглеждане на подадените документи за съответствие с изискванията и критериите за подбор, поставени от Възложителя.



ЕВРОПЕЙСКИ СЪЮЗ
ЕВРОПЕЙСКИ ФОНД ЗА
РЕГИОНАЛНО РАЗВИТИЕ



ОПЕРАТИВНА ПРОГРАМА
РЕГИОНИ В РАСТЕЖ

Комисията продължи своята работа на дата **28.02.2020г. от 09:00ч.**, като започна да разглежда и анализира представените оферти. Комисията по изпълнение на чл.54, ал. 7 от ППЗОП започна обсъждане относно съответствието на участниците с изискванията към личното състояние и критериите за подбор, поставени от възложителя.

**КОНСТАТАЦИИ ПО ЧЛ.54, АЛ.7 И АЛ.8 ОТ ППЗОП
относно съответствие, липса, непълнота или несъответствие на информацията,
включително нередовност или фактическа грешка, или несъответствие с
изискванията към личното състояние или критериите за подбор**

I. Оферта от „АВТОМАГИСТРАЛИ – ЧЕРНО МОРЕ“ АД, с вх. №5300-1953-1/25.02.2020г. в 09:39ч., с адрес за кореспонденция: град Шумен, улица „Алекко Константинов“ №8, тел: 054816100, email: office@amshumen.com, лице за контакт: Димо Димов, съдържа:

1. Участникът е представил еЕЕДОП, който е подписан с валиден ел. подпис от Димо Димов в качеството му на Изп.директор и член на съвета на директорите, Ярослав Христов в качеството му на Председател и член на съвета на директорите и Христина Христова в качеството и на член на съвета на директорите. Комисията извърши справка в Търговски регистър и установи съответствие на лицата подписали еЕЕДОП и лицата вписани в търговски регистър. Имайки предвид горното комисията приема че еЕЕДОП е подписан от всички задължени лица.

2. Подизпълнители и трети лица:

Участникът е декларирал, че няма намерение да възлага част от изпълнението на поръчката на подизпълнители както и да използва капацитета на трети лица.

3. По отношение на изискванията към личното състояние:

Участникът в обединението чрез попълнения и представен еЕЕДОП, подписан от лицата по чл. 54, ал. 2 ЗОП е декларирал липсата на основания за отстраняване.

4. Критерии за подбор: В отговор на изискването отнасящо се до **годността (правоспособността)** за упражняване на професионална дейност: „Участникът трябва да притежава регистрация в Централния професионален регистър на строителя (ЦПРС) към Камарата на строителите в Република България, съгласно чл. 3, ал. 2 от Закона за Камарата на строителите (ЗКС), а за чуждестранно лице – в аналогичен професионален или търговски регистър, съгласно законодателството на държавата членка, в която е установен за изпълнение на строежи, както следва: **II група, III категория.**“ В отговор на това изискване, участника е представил информация в еЕЕДОП, като е посочил, че информацията е публична и безплатна, като е предоставена на уеб адрес http://register.ksb.bg/pub_view.php?id_members=2458. Участника е посочил че е вписан за „II-ра група, строежи от първа до четвърта категория“, Удостоверение № II – TV 006079, с алидност на талона: 30.09.2020 г.

Комисията извърши справка в публичния регистър на ЦПРС на интернет адрес http://register.ksb.bg/pub_view.php?id_members=2458 и установи че участника в действителност е вписан в регистъра.

Относно изискванията отнасящи се до **технически и професионални способности:**

Този документ е създаден в рамките на проект „Интегриран градски транспорт на град Велико Търново“ по Приоритетна ос 1 „Устойчиво и интегрирано градско развитие“ на ОП „Региони в растеж“ 2014-2020, който се осъществява с финансовата подкрепа на Оперативна програма „Региони в растеж“ 2014-2020 г., съфинансирана от Европейския съюз чрез Европейския фонд за регионално развитие. Цялата отговорност за съдържанието на публикацията се носи от Община Велико Търново и при никакви обстоятелства не може да се счита, че този документ отразява официалното становище на Европейския съюз и Управляващия орган на ОПРР 2014-2020 г.



ЕВРОПЕЙСКИ СЪЮЗ
ЕВРОПЕЙСКИ ФОНД ЗА
РЕГИОНАЛНО РАЗВИТИЕ



„3.1. Участникът трябва да е изпълнил минимум дейности строителство с предмет и обем, идентични или сходни с тези на поръчката за последните 5 (пет) години от датата на подаване на офертата. Идентично или сходно с предмета на поръчката строителство се счита, ново строителство и/или основен ремонт и/или реконструкция и/или модернизация и/или рехабилитация на път, без значение дали е общинска, републиканска пътна мрежа или вътрешни улици с площ не по малка от 1 000м². За изпълнено строителство се счита такова прието със протокол образец 19 (бивш акт 19) или съответните протоколи съгласно Наредба № 3 от 2003 г. за съставяне на актове и протоколи по време на строителството.“ В отговор на това изискване, участника е представил информация в еЕЕДОП, за сходно с предмета на поръчката строителство – 1. „Рехабилитация на общински път № 82 252 – от гара Ихтиман – село Чернково, село Полянци до разклона с път III-822“. Представена е информация за обема и вида дейности които са изпълнени като е посочено „ Изкопи – 9 450 м³; - Разкъртване на бетон и бетонови бордюри – 2 300 м; - Разваляне на тротоарни плочи – 500м²; - Изсичане на храсти – 4 200 м²; - Разваляне на съществуваща асфалтобетонна настилка – 920 м³; - Разваляне на съществуваща трошенокаменна настилка – 1 850 м³; - Демонтиране на еластична ограда – 25 м; - Демонтаж на стандартни пътни знаци – 35бр.; - Асфалтобетон плътна смес – 52 205 м²; - Асфалтобетон непътна смес – 13 898 т; - Асфалтова смес за основен пласт – 1 600 т; - Разливи – 113 260 м²; - Настилка от трошен камък – 8 235 м³; - Единична еластична ограда – 50 м; - Бетон / В10-В35/ - 120 м³; - Доставка и полагане на бетонови бордюри 18/36/100 – 2 300 м; - Доставка и полагане на тротоарни плочки – 500 м; - Бетонови корита за отводняване – 822 м“ . Представена е информация за период на изпълнение на строителството от 11.05.2015 г. до 06.08.2015 г., като е посочен и получател. 2. „Реконструкция на уличната мрежа на трасето на бул. „Народни будители“, в участъка от ул. „Мара Тасева“ до ул. „Нарва“ и от ул. „Св. Св. Кирил и Методий“ до ул. „Мара Тасева“ в т.ч. трасето на обръщача на МГТ по ул. „Св. Св. Кирил и Методий“. Представена е информация за обема и вида дейности които са изпълнени като е посочено „-Тротоарни настилки от вибропресовани бетонови плочи с минимална дебелина 4см. – 7 971.81 м² - Направа на тротоар от тактилни плочи – 352. 43 м² - Плътен асфалт. тип АС 12.5, за износващ пласт на покритието - 4см, с полимерно модифициран битум 45/80-65С - 28 682.08 м² (2 753.48 т.); - Плътен асфалт. тип АС 12.5, за износващ пласт на покритието - 9 798.96 м² (940.70 т.)“, приет с протокол по наредба №3 от 2003г. за съставяне на актове и протоколи по време на строителството. Представена е информация за период на изпълнение на строителството от 17.07.2018 г. до 18.04.2019 г., като е посочен и получател.

„3.2 Участникът следва да притежава Сертификат за внедрена система за управление на качеството по стандарт БДС EN ISO 9001:2015 с обхват в областта на строителство на обекти от линейната инфраструктура и/или ремонт и/или реконструкция и/или рехабилитация или еквивалентен.“ В отговор на това изискване, участника е представил информация в еЕЕДОП относно наличието на **Сертификат за управление на качеството** , маркирал е отговор „Да“, като е посочен обхват: ISO 9001:2015 – Система за управление на качеството Сертификат n QMS-11013402-19 Първо издание: 26.11.2010 г. Текущо издание: 16.11.2019 г. Срок на валидност: 25.11.2022 г. сертифициращ орган: ESQ CERT Инвестиционно проектиране (технически и работни проекти): високи и ниски структури, инфраструктурни обекти (магистрала, пътища, улици, водопроводни и канализационни системи, пречиствателни станции, мостове, тунели, железопътни линии, железопътни съоръжения и прилежащата им инфраструктура, всички видове депа, укрепване на свлачища и други). Строителство, рехабилитация и поддържане на пътища, железопътни линии, пътни и железопътни съоръжения, тунели и прилежаща инфраструктура (енергийна, електронни съобщителни мрежи и съоръжения, пристанищна, железопътна, благоустройствена). Строителство и рехабилитация на сгради,



ЕВРОПЕЙСКИ СЪЮЗ
ЕВРОПЕЙСКИ ФОНД ЗА
РЕГИОНАЛНО РАЗВИТИЕ



водопроводни и канализационни системи, всички видове депа и укрепване на свлачища. Хидротехническо и хидромелиоративно строителство. Годишни технически прегледи на пътни превозни средства. Полагане на хоризонтална и пътна маркировка.

След разглеждане на представените документи и информация от участника и партньорите в обединението, комисията се обедини единодушно, че е налице съответствие на документите с изискванията към личното състояние и критериите за подбор, поставени от възложителя.

II. Оферта от „ПЪТИЩА И МОСТОВЕ“ ЕООД , с вх. №5300-11112-1/25.02.2020г. в 09:46ч., с адрес за кореспонденция: град Варна, ул. „Д-р Николай Коларов“ №3, тел: 052613000, email: office@pmostove.com , лице за контакт: Росен Колелиев, съдържа:

1. Участникът е представил еЕЕДОП, който е подписан с валиден ел. подпис от управителя на дружеството Росен Колелиев и от лицата посочени като действителни собственици на дружеството – Драгомир Драганов и Борислав Нейков. Комисията извърши справка в Търговски регистър и установи съответствие на лицата подписали еЕЕДОП и лицата вписани в търговски регистър. Имайки предвид горното комисията приема че еЕЕДОП е подписан от всички задължени лица.

2. Подизпълнители и трети лица:

Участникът е декларирал, че няма намерение да възлага част от изпълнението на поръчката на подизпълнители както и да използва капацитета на трети лица.

3. По отношение на изискванията към личното състояние:

Участникът в обединението чрез попълнения и представен еЕЕДОП, подписан от лицата по чл. 54, ал. 2 ЗОП е декларирал липсата на основания за отстраняване.

4. Критерии за подбор: В отговор на изискването отнасящо се до **годността (правоспособността)** за упражняване на професионална дейност: „Участникът трябва да притежава регистрация в Централния професионален регистър на строителя (ЦПРС) към Камарата на строителите в Република България, съгласно чл. 3, ал. 2 от Закона за Камарата на строителите (ЗКС), а за чуждестранно лице – в аналогичен професионален или търговски регистър, съгласно законодателството на държавата членка, в която е установен за изпълнение на строежи, както следва: **II група, III категория.**“ В отговор на това изискване, участника е представил информация в еЕЕДОП, като е посочил, че информацията е публична и безплатна, като е предоставена на уеб адрес www.register.ksb.bg. Участника е посочил че е вписан за „ВТОРА ГРУПА: строежи от транспортната инфраструктура съгласно чл. 5, ал. 1, т. 2 от ПРВВЦПРС: строежи от първа до четвърта категория съгласно чл. 5, ал. 4 от ПРВВЦПРС; Удостоверение № II - TV 004609 срок на валидност: до 30.09.2020 г.

Комисията извърши справка в публичния регистър на ЦПРС на интернет адрес <https://register.ksb.bg/spravki.php> и установи че участника в действителност е вписан в регистъра.

Относно изискванията отнасящи се до **технически и професионални способности:**

Този документ е създаден в рамките на проект „Интегриран градски транспорт на град Велико Търново“ по Приоритетна ос 1 „Устойчиво и интегрирано градско развитие“ на ОП „Региони в растеж“ 2014-2020, който се осъществява с финансовата подкрепа на Оперативна програма „Региони в растеж“ 2014-2020 г., съфинансирана от Европейския съюз чрез Европейския фонд за регионално развитие. Цялата отговорност за съдържанието на публикацията се носи от Община Велико Търново и при никакви обстоятелства не може да се счита, че този документ отразява официалното становище на Европейския съюз и Управляващия орган на ОПРР 2014-2020 г.



ЕВРОПЕЙСКИ СЪЮЗ
ЕВРОПЕЙСКИ ФОНД ЗА
РЕГИОНАЛНО РАЗВИТИЕ



„3.1. Участникът трябва да е изпълнил минимум дейности строителство с предмет и обем, идентични или сходни с тези на поръчката за последните 5 (пет) години от датата на подаване на офертата.

Идентично или сходно с предмета на поръчката строителство се счита, ново строителство и/или основен ремонт и/или реконструкция и/или модернизация и/или рехабилитация на път, без значение дали е общинска, републиканска пътна мрежа или вътрешни улици с площ не по малка от 1 000м². За изпълнено строителство се счита такова прието със протокол образец 19 (бивш акт 19) или съответните протоколи съгласно Наредба № 3 от 2003 г. за съставяне на актове и протоколи по време на строителството.“. В отговор на това изискване, участника е представил информация в еЕЕДОП, за сходно с предмета на поръчката строителство - “**Строителни работи: рехабилитация на републикански път с площ 35 210,13 м²; Обект: „Рехабилитация на път III-7301 „Арковна – Партизани“ от км 27+700 до км 32+290“; Изпълнение на: общ обикновен изкоп, съгласно изискванията на ТС - 1 975,81 м³; изкоп за окопи и дренажи, съгласно изискванията на ТС – 1 492,50 м³; престъргване и профилиране на съществуваща асфалтобетонова настилка – 5 898,73 м²; студено фрезование на деформации на съществуващата асфалтобетонова настилка – 576,34 м³; асфалтова смес за долен пласт на покритието АС 16 биндер 50/50 - 7 423,53 т; асфалтова смес за крѝпки АС 16 биндер 50/70 – 1 323,93 т; асфалтова смес за износващи пластове тип А, с дебелина в уплътнено състояние 4 см – 35 210,13 м²; асфалтова смес за изравнителни пластове с различна дебелина и ширина - 326,81 т; доставка и полагане на материал за основа в ограничени площи с различна широчина и дебелина на пласта – 2 199,38 м³; доставка и полагане на материал за основа**

на банкетите с различна широчина и дебелина на пласта - 1 727,46 м³; доставка и полагане на бетонови бордюри с размер 18/36/100 - 4 137,00 м; направа на тротоар с циментови плочи - 4 805,55 м²; доставка и полагане на единична еластична ограда N2W4 - 557,00 м; доставка и полагане на хоризонтална маркировка от боя с перли - 984,82 м²; доставка и полагане на стандартни пътни знаци - 43,73 м²; доставка и полагане на бетонови корита за облицовка на отводнителни окопи- 1 769,50 м; излят на място бетон В 15, БДС 7268-83 за подпорните стени, фундаменти и устои – 190,26 м³; излят на място бетон В 35, БДС 7268-83 (със сулфатоустойчив цимент, БДС 7267-77) мразо и водоустойчив за тротоарни блокове – 24,28 м³; хидроизолация върху пътната плоча – 49,20 м²; стоманен парапет h = 1,10 м – 48,00 м; доставка и монтаж на единична

предпазна ограда тип Н1 W4 – 33,00 м; доставка и монтаж стомканобетонови сглобяеми елементи с дължина L = 4,6 м – 6,00 бр. и др. Констативен акт обр.15 от 09.12.2016 г. ;“ . Посочен е, **получател и период на изпълнение 23.04.2014г. -09.12.2016г.**

„3.2 Участникът следва да притежава Сертификат за внедрена система за управление на качеството по стандарт БДС EN ISO 9001:2015 с обхват в областта на строителство на обекти от линейната инфраструктура и/или ремонт и/или реконструкция и/или рехабилитация или еквивалентен.“ В отговор на това изискване, участника е представил информация в еЕЕДОП относно наличието на **Сертификат за управление на качеството** , маркирал е отговор „Да“, като е посочен обхват: Сертификат BG.121277Q/U от 09.12.2019 год. за внедрена система за управление на качеството по ISO 9001:2015. Срок на валидност до 22.01.2021 год.“ **„Строителство, реконструкция, ремонт, поддържане и проектиране на: пътища и пътни съоръжения; улици и инфраструктура около тях; вътрешни и външни ВиК проводни (мрежи) и хидротехнически съоръжения, сгради, спортни съоръжения. Ландшафтно оформяне и озеленяване. Управление на дейностите по изпълнение на принадлежности на пътя: вертикална сигнализация, предпазни системи (еластична ограда и бетонови елементи), полагане на хоризонтална пътна маркировка.**



ЕВРОПЕЙСКИ СЪЮЗ
ЕВРОПЕЙСКИ ФОНД ЗА
РЕГИОНАЛНО РАЗВИТИЕ



РЕГИОНИ В РАСТЕЖ

След разглеждане на представените документи и информация от участника и партньорите в обединението, комисията се обедини единодушно, че е налице съответствие на документите с изискванията към личното състояние и критериите за подбор, поставени от възложителя.

III. Оферта от ДЗЗД „Ахрида Билдинг“, партньори в обединението „Парсек Груп“ ЕООД и „Растер-Юг“ ООД с вх. №53-2977-1/25.02.2020г. в 09:51ч., с адрес за кореспонденция: град Пловдив, ул. „Подофицер Георги Котов“ №18, ет.1, тел: 0899893537, email: office@parsec-group.bg, лице за контакт: Борислава Борисова, съдържа:

Участника е представил копие на договор за създаване на обединение, като партньори са „РАСТЕР ЮГ“ ООД и „ПАРСЕК ГРУП“ ЕООД. В допълнение към договора е представено споразумение в което са разпределение отговорностите на партньорите по конкретната обществена поръчка. В представеното споразумение е посочено процентно разпределение на изпълнението на дейностите. Посочено е, че управляващ партньор е „ПАРСЕК ГРУП“ ЕООД, а представител на обединението е Бончо Д. Бонев. Разписани са права и задължения на страните. Заложени са клаузи за солидарна отговорност до окончателното изпълнение по договора за обществена поръчка. Относно разпределението на дейностите, е посочено, че „ПАРСЕК ГРУП“ ЕООД ще изпълнява:

- 50% от всички СМР, доставка на продукти, материали и оборудване, необходими за изпълнение на поръчката, а „РАСТЕР ЮГ“ ООД;
- 50% от всички СМР, доставка на продукти, материали и оборудване, необходими за изпълнение на поръчката

Относно еЕЕДОП на ДЗЗД „Ахрида Билдинг“:

1. Участникът е представил еЕЕДОП, който е подписан с валиден ел. подпис от определения за представляващ ДЗЗД – Бончо Бонев. Имайки предвид горното комисията приема че еЕЕДОП е подписан от всички задължени лица.

2. Подизпълнители и трети лица:

Участникът е декларирал, че няма намерение да възлага част от изпълнението на поръчката на подизпълнители както и да използва капацитета на трети лица.

3. По отношение на изискванията към личното състояние: Участникът чрез попълнения и представен еЕЕДОП, подписан от лицата по чл. 54, ал. 2 ЗОП е декларирал липсата на основания за отстраняване.

4. Критерии за подбор: В отговор на изискването отнасящо се до **годността (правоспособността)** за упражняване на професионална дейност: *„Участникът трябва да притежава регистрация в Централния професионален регистър на строителя (ЦПРС) към Камарата на строителите в Република България, съгласно чл. 3, ал. 2 от Закона за Камарата на строителите (ЗКС), а за чуждестранно лице – в аналогичен*

Този документ е създаден в рамките на проект „Интегриран градски транспорт на град Велико Търново“ по Приоритетна ос 1 „Устойчиво и интегрирано градско развитие“ на ОП „Региони в растеж“ 2014-2020, който се осъществява с финансовата подкрепа на Оперативна програма „Региони в растеж“ 2014-2020 г., съфинансирана от Европейския съюз чрез Европейския фонд за регионално развитие. Цялата отговорност за съдържанието на публикацията се носи от Община Велико Търново и при никакви обстоятелства не може да се счита, че този документ отразява официалното становище на Европейския съюз и Управляващия орган на ОПРР 2014-2020 г.



ЕВРОПЕЙСКИ СЪЮЗ
ЕВРОПЕЙСКИ ФОНД ЗА
РЕГИОНАЛНО РАЗВИТИЕ



професионален или търговски регистър, съгласно законодателството на държавата членка, в която е установен за изпълнение на строежи, както следва: **II група, III категория.** В отговор на това изискване, участника е представил информация в еЕЕДОП, като е посочил, че информацията е публична и безплатна, като е предоставена на уеб адрес www.ksb.bg. Участника е посочил че 1. "Парсек Груп" ЕООД: II ВТОРА ГРУПА: строежи от транспортната инфраструктура съгласно чл. 5, ал. 1, т. 2 от ПРВВЦПРС: Удостоверение № II - TV 006297 2.1 строежи от първа до четвърта категория съгласно чл. 5, ал. 4 от ПРВВЦПРС; 2. "Растер Юг" ООД: II ВТОРА ГРУПА: строежи от транспортната инфраструктура съгласно чл. 5, ал. 1, т. 2 от ПРВВЦПРС: Удостоверение № II - TV 005813 2.1 строежи от първа до четвърта категория съгласно чл. 5, ал. 4 от ПРВВЦПРС; Комисията извърши справка в публичния регистър на ЦПРС на интернет адрес <https://register.ksb.bg/spravki.php> и установи, че в действителност партньорите в обединението са вписани в регистъра.

Относно изискванията отнасящи се до **технически и професионални способности:**

„3.1. Участникът трябва да е изпълнил минимум дейности строителство с предмет и обем, идентични или сходни с тези на поръчката за последните 5 (пет) години от датата на подаване на офертата.

Идентично или сходно с предмета на поръчката строителство се счита, ново строителство и/или основен ремонт и/или реконструкция и/или модернизация и/или рехабилитация на път, без значение дали е общинска, републиканска пътна мрежа или вътрешни улици с площ не по малка от 1 000м². За изпълнено строителство се счита такова прието със протокол образец 19 (бивш акт 19) или съответните протоколи съгласно Наредба № 3 от 2003 г. за съставяне на актове и протоколи по време на строителството. В отговор на това изискване, участника е представил информация в еЕЕДОП, за сходно с предмета на поръчката строителство - **1. "Обект за "Растер Юг" ООД, РЕМОНТ НА УЛ. "СТЕФАН СТАМБОЛОВ" от О.Т. 0(км 0+0,00) до О.Т. 96 (км 0+960) и изграждане на ново кръгово кръстовище в територията на кв.122А и 171А на ул. „Стефан Стамболов“ и ул. „Тодор Каблешков“, ГР.САНДАНСКИ" Съгласно изготвения работен проект по част „Пътна“ е изпълнена реконструкция на пътя чрез преустройство на елементите му, при запазване на основното направление на съществуващото трасе. Променени са конструктивни елементи, основни части, съоръжения и инженерни мрежи. Изградено е ново кръгово кръстовище. Извършена е промяна и на геометричните елементи на пътя /габарит, радиуси на хоризонтални и вертикални криви, надлъжни и напречни наклони и др. По част „ВиК“ са подменени водоснабдителната и канализационната мрежа. Общо реконструирана улична мрежа и изграденото ново кръгово кръстовище е в размер на 11 000 м² „РАСТЕР- ЮГ“ ООД изпълни поетите задължения професионално и коректно, в срок и в съответствие с нормативните изисквания. Обектът е приет от държавна приемателна комисия назначената със Заповед № РД-19-1269/12.10.2018 г. на началника на Дирекция за национален строителен контрол. Настоящото Удостоверение за добро изпълнение да послужи като препоръка към Възложители и бъдещи партньори на „РАСТЕР- ЮГ“ ООД. " Приет с акт 16. Посочен е, получател и период на изпълнение 13.09.2017г. -12.10.2018г.**

2. " Ремонт на улица „Житница“ в участъка от ул. „Съвет на Европа“ до бул. „Овча купел“ - първостепенната улична мрежа - III а клас „Районна артерия“. Предвиден и положен материал на улицата:- 4 см. плътен асфалтобетон; - 4 см. неплътен асфалтобетон ; - 20 см. битуминизиран трошен камък; - 45 см. трошен камък с E = 300 МРа, на площ 15 450 кв.м. Изпълнител: Обединение

ДЗЗД Ахрида Билдинг(Участници в него „Парсек Груп“ ЕООД и „Растер Юг“ ООД); с договорни отношения между партньорите за изпълнение на СМР по договора :50% на 50%.



ЕВРОПЕЙСКИ СЪЮЗ
ЕВРОПЕЙСКИ ФОНД ЗА
РЕГИОНАЛНО РАЗВИТИЕ



РЕГИОНИ В РАСТЕЖ

Удостоверение за добро изпълнение изх№ М-0068/08.01.2020 г.". Посочен е, получател и период на изпълнение 03.06.2019г. -03.10.2019г.

„3.2 Участникът следва да притежава Сертификат за внедрена система за управление на качеството по стандарт БДС EN ISO 9001:2015 с обхват в областта на строителство на обекти от линейната инфраструктура и/или ремонт и/или реконструкция и/или рехабилитация или еквивалентен.“ В отговор на това изискване, участника е представил информация в еЕЕДОП относно наличието на **Сертификат за управление на качеството**, маркирал е отговор „Да“; „**Парсек Груп**“ ЕООД: ISO 9001:2015 Система за управление на качеството „Проектиране, инженеринг и изпълнение на строително монтажни работи, консервационно-реставрационни работи, високо и промишлено строителство, инфраструктурно и транспортно строителство, изпълнение на енергийни обекти (инженеринг), изпълнение на осветителни проекти (инженеринг). Изработка на дограма, метални конструкции и изделия от метал и панели тип "Сандвич"“ Сертификат № 94Q19484 Дата на сертификация: 11.01.2019 Дата на валидност: 11.06.2021 Издаден от GlobalGROUP of Companies Limited "**Распер Юг**" ООД: Системи за управление на качеството ISO 9001:2015 Сертификат № 006-00029-Q. Обхват на сертификата: Производство и монтаж на алуминиева и PVC дограма, производство на бетонови смеси и бетонови изделия. Проектиране, строителство и ремонт на сгради от високо и ниско строителство ведно с прилежащата им инфраструктура, инфраструктурни обекти, строежи от енергийната и благоустройствена инфраструктура, водоснабдителни и канализационни мрежи, електронни и съобщителни мрежи и съоръжения.

Участниците в обединението са представили по отделно еЕЕДОП:

Относно еЕЕДОП на „**ПАРСЕК ГРУП**“ ЕООД:

1. Участникът е представил еЕЕДОП, който е подписан с валиден ел. подпис от управителя на дружеството и едноличен собственик – Бончо Бонев. Комисията извърши справка в Търговски регистър и установи съответствие на лицето подписало еЕЕДОП и лицето вписано в търговски регистър. Имайки предвид горното комисията приема че еЕЕДОП е подписан от всички задължени лица.

2. Подизпълнители и трети лица:

Участникът е декларирал, че няма намерение да възлага част от изпълнението на поръчката на подизпълнители както и да използва капацитета на трети лица.

3. По отношение на изискванията към личното състояние:

Участникът в обединението чрез попълнения и представен еЕЕДОП, подписан от лицата по чл. 54, ал. 2 ЗОП е декларирал липсата на основания за отстраняване.

4. Критерии за подбор: В отговор на изискването отнасящо се до **годността (правоспособността)** за упражняване на професионална дейност: „Участникът трябва да притежава регистрация в Централния професионален регистър на строителя (ЦПРС) към Камарата на строителите в Република България, съгласно чл. 3, ал. 2 от Закона за Камарата на строителите (ЗКС), а за чуждестранно лице – в аналогичен

Този документ е създаден в рамките на проект „Интегриран градски транспорт на град Велико Търново“ по Приоритетна ос 1 „Устойчиво и интегрирано градско развитие“ на ОП „Региони в растеж“ 2014-2020, който се осъществява с финансовата подкрепа на Оперативна програма „Региони в растеж“ 2014-2020 г., съфинансирана от Европейския съюз чрез Европейския фонд за регионално развитие. Цялата отговорност за съдържанието на публикацията се носи от Община Велико Търново и при никакви обстоятелства не може да се счита, че този документ отразява официалното становище на Европейския съюз и Управляващия орган на ОПРР 2014-2020 г.



ЕВРОПЕЙСКИ СЪЮЗ
ЕВРОПЕЙСКИ ФОНД ЗА
РЕГИОНАЛНО РАЗВИТИЕ



професионален или търговски регистър, съгласно законодателството на държавата членка, в която е установен за изпълнение на строежи, както следва: **II група, III категория.**“

В отговор на това изискване, участника е представил информация в еЕЕДОП, като е посочил, че информацията е публична и безплатна, като е предоставена на уеб адрес www.ksb.bg. Участника е посочил че е вписан за II ВТОРА ГРУПА: строежи от транспортната инфраструктура съгласно чл. 5, ал. 1, т. 2 от ПРВВЦПРС: Удостоверение № II - TV 006297 2.1 строежи от първа до четвърта категория съгласно чл. 5, ал. 4 от ПРВВЦПРС; Комисията извърши справка в публичния регистър на ЦПРС на интернет адрес <https://register.ksb.bg/spravki.php> и установи, че в действителност партньора в обединението е вписан в регистъра.

Относно изискванията отнасящи се до **технически и професионални способности:**

„3.1. Участникът трябва да е изпълнил минимум дейности строителство с предмет и обем, идентични или сходни с тези на поръчката за последните 5 (пет) години от датата на подаване на офертата.

Идентично или сходно с предмета на поръчката строителство се счита, ново строителство и/или основен ремонт и/или реконструкция и/или модернизация и/или рехабилитация на път, без значение дали е общинска, републиканска пътна мрежа или вътрешни улици с площ не по малка от 1 000м². За изпълнено строителство се счита такова прието със протокол образец 19 (бивш акт 19) или съответните протоколи съгласно Наредба № 3 от 2003 г. за съставяне на актове и протоколи по време на строителството.“. В отговор на това изискване, участника е представил информация в еЕЕДОП, за сходно с предмета на поръчката строителство - " Ремонт на улица „Житница“ в участъка от ул. „Съвет на Европа“ до бул. „Овча купел“ - първостепенната улична мрежа - III а клас „Районна артерия“. Предвиден и положен материал на улицата:- 4 см. плътен асфалтобетон; - 4 см. неплътен асфалтобетон ; - 20 см. битуминизиран трошен камък; - 45 см. трошен камък с E = 300 МРа, на площ 15 450 кв.м. Изпълнител: Обединение ДЗЗД Ахрида Билдинг(Участници в него „Парсек Груп“ЕООД и „Растер Юг“ООД); с договорни отношения между партньорите за изпълнение на СМР по договора :50% на 50%. Удостоверение за добро изпълнение изх№ М-0068/08.01.2020 г.“. Посочен е, получател и период на изпълнение 03.06.2019г. -03.10.2019г.

„3.2 Участникът следва да притежава Сертификат за внедрена система за управление на качеството по стандарт БДС EN ISO 9001:2015 с обхват в областта на строителство на обекти от линейната инфраструктура и/или ремонт и/или реконструкция и/или рехабилитация или еквивалентен.“ В отговор на това изискване, участника е представил информация в еЕЕДОП относно наличието на **Сертификат за управление на качеството**, маркирал е отговор „Да“, и е посочен обхват: Система за управление на качеството „Проектиране, инженеринг и изпълнение на строително монтажни работи, консервационно-реставрационни работи, високо и промишлено строителство, инфраструктурно и транспортно строителство, изпълнение на енергийни обекти (инженеринг), изпълнение на осветителни проекти (инженеринг). Изработка на дограма, метални конструкции и изделия от метал и панели тип "Сандвич"“ Сертификат № 94Q19484 Дата на сертификация: 11.01.2019 Дата на валидност: 11.06.2021 Издаден от Global GROUP of Companies Limited.

Относно еЕЕДОП на „РАСТЕР.ЮГ“ ООД:

Този документ е създаден в рамките на проект „Интегриран градски транспорт на град Велико Търново“ по Приоритетна ос 1 „Устойчиво и интегрирано градско развитие“ на ОП „Региони в растеж“ 2014-2020, който се осъществява с финансовата подкрепа на Оперативна програма „Региони в растеж“ 2014-2020 г., съфинансирана от Европейския съюз чрез Европейския фонд за регионално развитие. Цялата отговорност за съдържанието на публикацията се носи от Община Велико Търново и при никакви обстоятелства не може да се счита, че този документ отразява официалното становище на Европейския съюз и Управляващия орган на ОПРР 2014-2020 г.



ЕВРОПЕЙСКИ СЪЮЗ
ЕВРОПЕЙСКИ ФОНД ЗА
РЕГИОНАЛНО РАЗВИТИЕ



1. Участникът е представил еЕЕДОП, който е подписан с валиден ел. подпис от управителите на дружеството Антон Муртов и Радослав Костов. Комисията извърши справка в Търговски регистър и установи съответствие на лицата подписали еЕЕДОП и лицата вписани в търговски регистър. Имайки предвид горното комисията приема че еЕЕДОП е подписан от всички задължени лица.

2. Подизпълнители и трети лица:

Участникът е декларирал, че няма намерение да възлага част от изпълнението на поръчката на подизпълнители както и да използва капацитета на трети лица.

3. По отношение на изискванията към личното състояние:

Участникът в обединението чрез попълнения и представен еЕЕДОП, подписан от лицата по чл. 54, ал. 2 ЗОП е декларирал липсата на основания за отстраняване.

4. Критерии за подбор: В отговор на изискването отнасящо се до **годността (правоспособността)** за упражняване на професионална дейност: „Участникът трябва да притежава регистрацията в Централния професионален регистър на строителя (ЦПРС) към Камарата на строителите в Република България, съгласно чл. 3, ал. 2 от Закона за Камарата на строителите (ЗКС), а за чуждестранно лице – в аналогичен професионален или търговски регистър, съгласно законодателството на държавата членка, в която е установен за изпълнение на строежи, както следва: **II група, III категория.**“

В отговор на това изискване, участника е представил информация в еЕЕДОП, като е посочил, че информацията е публична и безплатна, като е предоставена на уеб адрес www.ksb.bg. Участника е посочил че е вписан в регистъра на ЦПРС, като е посочил линк за публичен и безплатен достъп. Комисията извърши справка в публичния регистър на ЦПРС на интернет адрес https://register.ksb.bg/pub_view.php?id_members=2613 и установи, че в действителност партньора в обединението е вписан в регистъра.

Относно изискванията отнасящи се до **технически и професионални способности:**

„3.1. Участникът трябва да е изпълнил минимум дейности строителство с предмет и обем, идентични или сходни с тези на поръчката за последните 5 (пет) години от датата на подаване на офертата.

Идентично или сходно с предмета на поръчката строителство се счита, ново строителство и/или основен ремонт и/или реконструкция и/или модернизация и/или рехабилитация на път, без значение дали е общинска, републиканска пътна мрежа или вътрешни улици с площ не по малка от 1 000м². За изпълнено строителство се счита такова прието със протокол образец 19 (бивш акт 19) или съответните протоколи съгласно Наредба № 3 от 2003 г. за съставяне на актове и протоколи по време на строителството.“ В отговор на това изискване, участника е представил информация в еЕЕДОП, за сходно с предмета на поръчката строителство - 1. „РЕМОНТ НА УЛ. „СТЕФАН СТАМБОЛОВ“ от О.Т. 0(км 0+0,00) до О.Т. 96 (км 0+960) и изграждане на ново кръгово кръстовище в територията на кв.122А и 171А на ул. „Стефан Стамболов“ и ул. „Тодор Каблешков“, ГР.САНДАНСКИ“ Съгласно изготвения работен проект по част „Пътна“ е изпълнена реконструкция на пътя чрез преустройство на елементите му, при запазване на основното направление на съществуващото трасе. Променени са конструктивни елементи, основни части, съоръжения и инженерни мрежи. Изградено е ново кръгово кръстовище. Извършена е промяна и на геометричните елементи на пътя /габарит, радиуси на хоризонтални и вертикални криви, надлъжни и напречни наклони и др. По част „ВиК“ са подменени водоснабдителната и канализационната мрежа. Общо

Този документ е създаден в рамките на проект „Интегриран градски транспорт на град Велико Търново“ по Приоритетна ос 1 „Устойчиво и интегрирано градско развитие“ на ОП „Региони в растеж“ 2014-2020, който се осъществява с финансовата подкрепа на Оперативна програма „Региони в растеж“ 2014-2020 г., съфинансирана от Европейския съюз чрез Европейския фонд за регионално развитие. Цялата отговорност за съдържанието на публикацията се носи от Община Велико Търново и при никакви обстоятелства не може да се счита, че този документ отразява официалното становище на Европейския съюз и Управляващия орган на ОПРР 2014-2020 г.



ЕВРОПЕЙСКИ СЪЮЗ
ЕВРОПЕЙСКИ ФОНД ЗА
РЕГИОНАЛНО РАЗВИТИЕ



реконструирана улична мрежа и изграденото ново кръгово кръстовище е в размер на 11 000 м² „РАСТЕР- ЮГ“ ООД изпълни поетите задължения професионално и коректно, в срок и в съответствие с нормативните изисквания. Обектът е приет от държавна приемателна комисия назначената със Заповед № РД-19-1269/12.10.2018 г. на началника на Дирекция за национален строителен контрол. Настоящото Удостоверение за добро изпълнение да послужи като препоръка към Възложители и бъдещи партньори на „РАСТЕР- ЮГ“ ООД. „Приет с акт 16. Посочен е, получател и период на изпълнение 13.09.2017г. -12.10.2018г.

„3.2 Участникът следва да притежава Сертификат за внедрена система за управление на качеството по стандарт БДС EN ISO 9001:2015 с обхват в областта на строителство на обекти от линейната инфраструктура и/или ремонт и/или реконструкция и/или рехабилитация или еквивалентен.“ В отговор на това изискване, участника е представил информация в еЕЕДОП относно наличието на **Сертификат за управление на качеството**, маркирал е отговор „Да“; и е посочен обхват „Системи за управление на качеството ISO 9001:2015 Сертификат № 006-00029-Q. Обхват на сертификата: Производство и монтаж на алуминиева и PVC дограма, производство на бетонови смеси и бетонови изделия. Проектиране, строителство и ремонт на сгради от високо и ниско строителство ведно с прилежащата им инфраструктура, инфраструктурни обекти, строежи от енергийната и благоустройствена инфраструктура, водоснабдителни и канализационни мрежи, електронни и съобщителни мрежи и съоръжения.

След разглеждане на представените документи и информация от участника и партньорите в обединението, комисията се обедини единодушно, че е налице съответствие на документите с изискванията към личното състояние и критериите за подбор, поставени от възложителя.

IV. Оферта от „Пътни строежи – Велико Търново“ АД, с вх. №5300-116-13/25.02.2020г. в 14:41ч., с адрес за кореспонденция: град Велико Търново, ул. „България“ №27, лице за контакт: Филип Маринов и Румен Игнатов, тел: 062616811, email: office@psvt.bg, съдържа:

1. Участникът е представил еЕЕДОП, който е подписан с валидни ел. подписи от представителите на участника и членове на съвета на директорите – Румен Игнатов и Филип Маринов, както и от останалите от съвета на директорите – Григор Иванов, Румен Михайлов и Велико Желев. Комисията извърши справка в Търговски регистър и установи съответствие на лицата подписали еЕЕДОП и лицата вписани в търговски регистър. Имайки предвид горното комисията приема, че еЕЕДОП е подписан от всички задължени лица.

2. Подизпълнители и трети лица:

Участникът е декларирал, че няма намерение да възлага част от изпълнението на поръчката на подизпълнители както и да използва капацитета на трети лица.

3. По отношение на изискванията към личното състояние:

Участникът чрез попълнения и представен еЕЕДОП, подписан от лицата по чл. 54, ал. 2 ЗОП е декларирал липсата на основания за отстраняване.

4. Критерии за подбор: В отговор на изискването отнасящо се до **годността (правоспособността)** за упражняване на професионална дейност: „Участникът трябва

Този документ е създаден в рамките на проект „Интегриран градски транспорт на град Велико Търново“ по Приоритетна ос 1 „Устойчиво и интегрирано градско развитие“ на ОП „Региони в растеж“ 2014-2020, който се осъществява с финансовата подкрепа на Оперативна програма „Региони в растеж“ 2014-2020 г., съфинансирана от Европейския съюз чрез Европейския фонд за регионално развитие. Цялата отговорност за съдържанието на публикацията се носи от Община Велико Търново и при никакви обстоятелства не може да се счита, че този документ отразява официалното становище на Европейския съюз и Управляващия орган на ОПРР 2014-2020 г.



ЕВРОПЕЙСКИ СЪЮЗ
ЕВРОПЕЙСКИ ФОНД ЗА
РЕГИОНАЛНО РАЗВИТИЕ



РЕГИОНИ : РАСТЕЖ

да притежава регистрация в Централния професионален регистър на строителя (ЦПРС) към Камарата на строителите в Република България, съгласно чл. 3, ал. 2 от Закона за Камарата на строителите (ЗКС), а за чуждестранно лице – в аналогичен професионален или търговски регистър, съгласно законодателството на държавата членка, в която е установен за изпълнение на строежи, както следва: **II група, III категория.**“. В отговор на това изискване, участника е представил информация в еЕЕДОП, като е посочил, че информацията е публична и безплатна, като е предоставена на уеб адрес www.ksb.bg. Участника е посочил че притежава удостоверение „Удостоверение № II – TV 005463 - Строежи от I до IV категория] Валиден контролен талон до 30.09.2020г.“. Комисията извърши справка в публичния регистър на ЦПРС на интернет адрес <https://register.ksb.bg/spravki.php> и установи, че в действителност е вписан в регистъра. Участника е вписан съобразно посочения номер на удостоверение за II категория *Строежи от I до IV категория*.

Относно изискванията отнасящи се до **технически и професионални способности:**

„3.1. Участникът трябва да е изпълнил минимум дейности строителство с предмет и обем, идентични или сходни с тези на поръчката за последните 5 (пет) години от датата на подаване на офертата.

Идентично или сходно с предмета на поръчката строителство се счита, ново строителство и/или основен ремонт и/или реконструкция и/или модернизация и/или рехабилитация на път, без значение дали е общинска, републиканска пътна мрежа или вътрешни улици с площ не по малка от 1 000м². За изпълнено строителство се счита такова прието със протокол образец 19 (бивш акт 19) или съответните протоколи съгласно Наредба № 3 от 2003 г. за съставяне на актове и протоколи по време на строителството.“. В отговор на това изискване, участника е представил информация в еЕЕДОП, за сходно с предмета на поръчката строителство - " 1. „Избор на изпълнител на предвидените СМР по договор за финансиране № 04/07/2/0/00082/19.09.2017 г. по проект „Реконструкция, възстановяване и рехабилитация на улици в община Златарица“, Акт обр.15 /19.07.2019г. - Положен плътен асфалтобетон –22393 м². Посочен е, получател и период на изпълнение 02.08.2018г. -19.07.2019г.

„3.2 Участникът следва да притежава Сертификат за внедрена система за управление на качеството по стандарт БДС EN ISO 9001:2015 с обхват в областта на строителство на обекти от линейната инфраструктура и/или ремонт и/или реконструкция и/или рехабилитация или еквивалентен.“ В отговор на това изискване, участника е представил информация в еЕЕДОП относно наличието на **Сертификат за управление на качеството**, маркирал е отговор „Да“; „Сертификат на система за управление съгласно , ISO 9001:2015, №10156445 ,валиден до 13.12.2021г. с обхват „Добив на трошенокаменни инертни материали и производство на асфалтови смеси. Строителство, ремонт и поддържане на пътища и пътни съоръжения. Зимно поддържане на пътища .“

След разглеждане на представените документи и информация от участника, комисията се обедини единодушно, че е налице съответствие на документите с изискванията към личното състояние и критериите за подбор, поставени от възложителя.



ЕВРОПЕЙСКИ СЪЮЗ
ЕВРОПЕЙСКИ ФОНД ЗА
РЕГИОНАЛНО РАЗВИТИЕ



ОПЕРАТИВНА ПРОГРАМА
РЕГИОНИ В РАСТЕЖ

Комисията продължи своята работа на 04.03.2020г. от 09:00ч.с разглеждане и оценка на техническите предложения на допуснатите участници за съответствие с минимално изискуемото съдържание посочено в документацията. Комисията започна да анализира представената информация от участниците по реда на постъпване на офертите им както следва и съгласно утвърдената методика:

КРИТЕРИЙ ЗА ВЪЗЛАГАНЕ НА ПОРЪЧКАТА И МЕТОДИКА ЗА ОПРЕДЕЛЯНЕ НА КОМПЛЕКСНАТА ОЦЕНКА НА ОФЕРТАТА

1. Оценяването на икономически най-изгодната оферта се извършва по критерий „Оптимално съотношение качество/цена“ съгласно чл. 70, ал. 2, т. 3 от ЗОП. Оценяването и класирането на постъпилите оферти ще се извърши в съответствие с изискванията на ЗОП.

2. МЕТОДИКА ЗА ОЦЕНКА.

Офертите на участниците, които не са отстранени от участие в процедурата и които отговарят на предварително обявените условия на Възложителя за технически възможности и квалификация подлежат на комплексна оценка за определяне на икономически най-изгодната оферта, чрез „оптимално съотношение качество/цена“ по чл. 70, ал. 2, т. 3 от ЗОП: въз основа на цена и качествен показател.

Преди да пристъпи към оценяване на показателите от техническите оферти на участниците, комисията проверява дали същите са подготвени и представени в съответствие с изискванията на документацията за обществената поръчка и техническите спецификации. Комисията предлага за отстраняване от процедурата участник, който е представил техническо предложение, което не отговаря на предварително обявените условия на Възложителя.

Обществената поръчка се възлага въз основа на икономически най-изгодната оферта с критерий за възлагане „оптимално съотношение цена/качество“.

Оценката се извършва по посочените показатели и съответните им относителни тежести и съгласно комплексната оценка (КО) по следната формула:

$$КО = ОПК + СИ + ФП$$

Максимален брой точки КО – 100

1.1 ОПК – Професионален капацитет на участника –тегловен коефициент 25 точки

ОПК е показател за професионалната компетентност на предложения от Участника „Технически ръководител“;

Лицето да има придобита квалификация „строителен инженер“, „инженер“ или архитект, или средно образование с четиригодишен курс на обучение и придобита



ЕВРОПЕЙСКИ СЪЮЗ
ЕВРОПЕЙСКИ ФОНД ЗА
РЕГИОНАЛНО РАЗВИТИЕ



РЕГИОНИ В РАСТЕЖ

квалификация в областите „Архитектура и строителство” и „Техника” или еквивалентна специалност, придобита в чужбина, съгласно чл.163а от ЗУТ.

Лицето да е участвало като Технически ръководител при изпълнението на строителни обекти сходни с предмета на поръчката, като това обстоятелство се удостоверява/доказва с удостоверение, копие от трудова книжка, заповед за назначаване на обект за техн.ръководител или друг еквивалентен документ, удостоверяващ участието на лицето в конкретното строителство.

Точките се присъждат по следния начин:

- От 1 до 5 завършени обекта включително - 11 точка;
- между 6 и 10 завършени обекта включително - 18 точки;
- над 10 завършени обекта – 25 точки.

Забележка: за завършен обект се приема такъв за който е подписан протокол обр.19 или акт обр.15 или акт обр.16 или друг аналогичен документ.

Важно: Участниците представят документи за удостоверяване на опита лицето по показател ОПК, под формата на заверени копия.

1. СИ - срок за изпълнение на строителството – тегловен коефициент – 20%

Изчислява се по формулата:

$$СИ = СИ_{min} / СИ_i \times 20 \text{ (брой точки)},$$

където:

$СИ_{min}$ е най-краткият предложен от Участник срок за изпълнение на строителството;

$СИ_i$ е предложението от Участник (i) срок за изпълнение на строителството;

Забележка: За дейностите, включени в обхвата, срокът за изпълнение следва да бъде не по-кратък от 180 календарни дни и не по-дълъг от 540 календарни дни. Предложеният срок за изпълнение на строителството следва да бъде цяло число.

ФП – Финансов показател – тегловен коефициент – 55%

Изчислява се по формулата:

$$ФП = Ц_1 \times 10 + Ц_2 \times 15 + Ц_3 \times 15 + Ц_4 \times 15 \text{ (брой точки)}, \text{ където:}$$

$Ц_{min}$ е най-ниската предложена от Участник цена за изпълнение на поръчката;

Ценово предложение (Цоб.) – предложена от участника цена за изпълнение на дейностите, като оценката се формира по следния начин:

$$ФП = Ц_1 + Ц_2 + Ц_3 + Ц_4, \text{ където,}$$

$Ц_1$ е цената предложена от участника за първи участък съгласно техническата спецификация, с максимална тежест 10т.;



ЕВРОПЕЙСКИ СЪЮЗ
ЕВРОПЕЙСКИ ФОНД ЗА
РЕГИОНАЛНО РАЗВИТИЕ



ОПЕРАТИВНА ПРОГРАМА
РЕГИОНИ В РАСТЕЖ

Ц2 е цената предложена от участника за втори участък съгласно техническата спецификация, с максимална тежест **15т.**;

Ц3 е цената предложена от участника за трети участък съгласно техническата спецификация, с максимална тежест **15т.**;

Ц4 е цената предложена от участника за Част ВиК съгласно техническата спецификация, с максимална тежест **15т.**;

Всеки под показател се пресмята по следната формула:

Ц1=Ц1min/Ц1i x 10, където:

Ц1min е минимално предложената цена за изпълнение на първи участък съгласно ТС;

Ц1i е предложената цена за изпълнение на първи участък съгласно ТС на съответния участник;

Ц2=Ц2min/Ц2i x 15, където:

Ц2min е минимално предложената цена за изпълнение на втори участък съгласно ТС;

Ц2i е предложената цена за изпълнение на втори участък съгласно ТС на съответния участник;

Ц3=Ц3min/Ц3i x 15, където:

Ц3min е минимално предложената цена за изпълнение на трети участък съгласно ТС;

Ц3i е предложената цена за изпълнение на трети участък съгласно ТС на съответния участник;

Ц4=Ц4min/Ц4i x 15, където:

Ц4min е минимално предложената цена за Част ВиК съгласно ТС;

Ц4i е предложената цена за изпълнение на Част ВиК съгласно ТС на съответния участник;

От участие в процедурата се отстранява участник, предложил цена за изпълнение на поръчката по-висока от определената от Възложителя в настоящата документация финансова рамка.

Забележка: На оценка подлежат предложените цени без непредвидени разходи без ДДС по показател ФП и под показатели Ц1, Ц2, Ц3 и Ц4;

Забележка: При формиране на общата стойност с включени непредвидени разходи участниците следва да се съобразят с максимално допустимата прогнозна стойност посочена от Възложителя. В случай на предложена по-висока цена от максимално определената с включени непредвидени разходи участника ще бъде предложен за отстраняване от по нататъшно участие.

Оценката по отделните показатели и под показатели се представя в числово изражение с точност до втория знак след десетичната запетая. Максималната комплексна оценка, която може да получи една оферта е 100 (сто) точки.

Класирането на участниците се извършва по низходящ ред на получената Комплексна оценка, като на първо място се класира участникът, получил най-висока оценка на офертата.

При несъответствие между изписаното с цифри и изписаното с думи, за вярно се приема записът с думи.

Този документ е създаден в рамките на проект „Интегриран градски транспорт на град Велико Търново“ по Приоритетна ос 1 „Устойчиво и интегрирано градско развитие“ на ОП „Региони в растеж“ 2014-2020, който се осъществява с финансовата подкрепа на Оперативна програма „Региони в растеж“ 2014-2020 г., съфинансирана от Европейския съюз чрез Европейския фонд за регионално развитие. Цялата отговорност за съдържанието на публикацията се носи от Община Велико Търново и при никакви обстоятелства не може да се счита, че този документ отразява официалното становище на Европейския съюз и Управляващия орган на ОПРР 2014-2020 г.



ЕВРОПЕЙСКИ СЪЮЗ
ЕВРОПЕЙСКИ ФОНД ЗА
РЕГИОНАЛНО РАЗВИТИЕ



Комисията класира участниците по степента на съответствие на офертите с предварително обявените от Възложителя условия и при спазване на разпоредбата на чл.58 от ППЗОП.

I. Оферта от „АВТОМАГИСТРАЛИ – ЧЕРНО МОРЕ“ АД, с вх. №5300-1953-1/25.02.2020г. в 09:39ч., с адрес за кореспонденция: град Шумен, улица „Алекко Константинов“ №8, тел: 054816100, email: office@amshumen.com, лице за контакт: Димо Димов, съдържа:

Комисията извърши проверка за наличие на задължително изискуемото минимално съдържание в съответствие с изискванията на документацията и техническата спецификация, преди да извърши изчисления по методиката за оценка.

Участника е приложил в офертата си декларация за конфиденциалност, като в нея е посочил че в офертата му се съдържа търговска тайна в частта „Организация на работата“, част от техническото предложение.

Предложеният срок за изпълнение на обекта е 180 календарни дни.

Съгласно условията на утвърдената документация комисията извърши проверка относно наличието на минимално изискуемото съдържание посочено в документацията, а именно:

„ Обяснителна записка - план за организацията и реализация на поръчката (методология на работа). В обяснителната записка, участникът посочва информацията, съгласно указанията от настоящата документация и техн.спецификация.

Участникът следва да направи предложение, което да показва задълбочено познаване на цялостния процес по изпълнение на поръчката, в т.ч. и начина на извършването му; видовете дейности, необходими за изпълнение на поръчката.

1. Участникът следва да разпише организация за изпълнение на предмета на поръчката, отнасяща се до дейностите на изпълнение при евентуалното възлагане на договора и да предложи последователността и взаимнообвързаността на предвидените от него работи, включително чрез определяне на тяхната продължителност и периодичност, съобразно „количествена сметка по окрупнени показатели“ част от техническата спецификация. Представената организация на работа трябва да гарантира своевременност, ефективност, изпълнение в съответствие с действащото в страната законодателство, качество и координация на целия процес.

2. В обяснителната записка трябва да се опише разпределението на техническите средства и човешкия ресурс с посочени задължения и отговорности на лицата, както и взаимоотношения между тях, както и да се приложи линеен график в календарни дни за видовете дейности, съгласно „количествена сметка“, част от техническата спецификация и разпределение на ресурси (техника и съоръжения) и работна сила необходими за изпълнението на поръчката. Участникът задължително трябва да поеме ангажимент да осигури лице, с което представител на възложителя да контактуват по всички въпроси, касаещи изпълнението, и което при необходимост – болест, нетрудоспособност и т.н. да бъде заместено от друго лице. Посочват се трите имена на определените лица и мобилен телефон за връзка с тях с и от представители на Възложителя. При промяна на определените лица или на номерата на телефоните, изпълнителят е длъжен да уведоми своевременно възложителя.

Този документ е създаден в рамките на проект „Интегриран градски транспорт на град Велико Търново“ по Приоритетна ос 1 „Устойчиво и интегрирано градско развитие“ на ОП „Региони в растеж“ 2014-2020, който се осъществява с финансовата подкрепа на Оперативна програма „Региони в растеж“ 2014-2020 г., съфинансирана от Европейския съюз чрез Европейския фонд за регионално развитие. Цялата отговорност за съдържанието на публикацията се носи от Община Велико Търново и при никакви обстоятелства не може да се счита, че този документ отразява официалното становище на Европейския съюз и Управляващия орган на ОПРР 2014-2020 г.



ЕВРОПЕЙСКИ СЪЮЗ
ЕВРОПЕЙСКИ ФОНД ЗА
РЕГИОНАЛНО РАЗВИТИЕ



ОПЕРАТИВНА ПРОГРАМА
РЕГИОНИ В РАСТЕЖ

Подходът следва да отговаря на изискванията на възложителя, посочени в указанията, техническата спецификация, проекта на договор, на действащото законодателство, на съществуващите технически изисквания и стандарти и да е съобразен с предмета на поръчката. Подходът трябва да бъде ясен, разбираемо представен и свързан с предмета на поръчката.

Комисията преценява разбирането на участника за обхвата на обществената поръчка, преценката за необходимите ресурси и организацията на работата в етапа на реализацията на предмета на договора, която участникът възнамерява да създаде. Комисията преценява дали предложената организация би осигурила в достатъчна степен качество на изпълнение на поръчката и доколко съществува сериозен риск от вътрешен организационен проблем за изпълнението на предмета и.

Комисията преценява дали предложените методи и начини на управление на процесите от участника биха довели до качествено и навременно изпълнение на дейностите – предмет на поръчката, дали приложеното описание на начина, по който ще се гарантират резултатите, е добре обосновано и дали предвиденият вътрешен контрол в максимална степен ще гарантира качествено изпълнение на услугата и устойчивост на резултатите.

Предложението за изпълнение на поръчката следва да се изготви в съответствие с техническите спецификации и изискванията на възложителя.

Участниците правят своите предложения в свободен текст относно предлагания срок за реакция за отстраняване на дефект в обяснителните си записки към техническото предложение за изпълнение на поръчката в календарни дни. “

Участника е представил описание на дейностите съгласно представената информация в техническата спецификация. От стр.12 са представени са трите етапа на асфалтови работи и етап ВиК, като са преповторени размерите на участъците и тяхната площ. Представена е технологична последователност и взаимнообвързаност на предвидените за изпълнение дейности от деня в който се получава възлагателно писмо до деня в който работите се приемат с протокол образец 19. От стр.16 , участника е планирал въвеждането на временна организация на движението за етапите които ще се изпълняват, които ще бъдат знаково и светлинно известени. Представени са етапи на доставка на строителни материали по част Пътна и ВиК, както и в табличен вид са дадени продължителността, последователността, взаимнообвързаната, както и началния и крайния ден на всички позиции включени в Линейния календарен за изпълнение на настоящия проект. Участника е представил и технология на изпълнение на предвидените СМР, с разпределение съобразно предвидените участъци , като е представена и детайлна технология относно извършваните на необходимите мероприятия по част Пътна. Представена е информация относно изпълняване на вътрешен контрол, като е представена и в табличен вид информация за разпределението на човешкия ресурс който ще се използва за изпълнение на работите. Посочена е организационната структура на ръководния състав, както и лица за контакти и начин на комуникация с Възложителя. Участника е представил в табличен вид от стр.62 разпределение на необходимия човешки ресурс по видове дейности, а от стр.73 и необходимата механизация за всяка от дейностите. Предложени са мерки с цел осигуряване и гарантиране на качеството, като е посочено че участника прилага интегрирана система за управление на качеството и са представени методите за осигуряването му. Представена е информация относно планове за предотвратяване възможността от пожари както и от аварии на обекта. Участника е представил информация че всички работници на строителната площадка ще бъдат обезопасени с лични предпазни средства. Участника също така е представил и срок за



ЕВРОПЕЙСКИ СЪЮЗ
ЕВРОПЕЙСКИ ФОНД ЗА
РЕГИОНАЛНО РАЗВИТИЕ



ОПЕРАТИВНА ПРОГРАМА
РЕГИОНИ В РАСТЕЖ

реакция за отстраняване на дефекти в периода на поетия гаранционен срок, като е предложил срок от 5 календарни дни за реакция в съответствие с условията на техническата спецификация и проекта на договора.

Участника е представил в оригинал протокол за извършен оглед на обекта подписан от представител на Възложителя и представител на участника.

Участника е представил линеен календарен график съобразно количествена сметка по окрупнени показатели, приложена в техническата спецификация.

СИ - срок за изпълнение на строителството

Изчислява се по формулата:

$СИ = СИ_{min} / СИ_i \times 20$ (брой точки),

$СИ = 180/180 = 1 \times 20 = 20$ т.

ОПК „Технически ръководител“ – инж. Асен С.Тодоров - представена е информация че лицето разполага с диплома за висше образование със степен „Магистър“ специалност „Транспортно строителство“. Посочена е месторабота на лицето с периоди и длъжности както и изпълнени обекти. Представени са **12 изпълнени обекта от лицето**. Представена е информация за Възложител и лица за контакт, както и Изпълнител. В подкрепа на представената информация са представени заверени копия на диплома за висше образование, удостоверение за изпълнени обекти, трудова книжка референции, както и заповеди за назначаване на строителен техник на обект.

Точките се присъждат по следния начин:

- От 1 до 5 завършени обекта включително - 11 точка;
- между 6 и 10 завършени обекта включително - 18 точки;
- над 10 завършени обекта – 25 точки.

Експерт	Брой изпълнени обекти	Оценка на участника
ОПК	12	25т.

II. Оферта от „ПЪТИЩА И МОСТОВЕ“ ЕООД , с вх. №5300-11112-1/25.02.2020г. в 09:46ч., с адрес за кореспонденция: град Варна, ул. „Д-р Николай Коларов“ №3, тел: 052613000, email: office@pmostove.com , лице за контакт: Росен Колелиев, съдържа:

Комисията извърши проверка за наличие на задължително изискуемото минимално съдържание в съответствие с изискванията на документацията и техническата спецификация, преди да извърши изчисления по методиката за оценка.

Участника е приложил в офертата си декларация за конфиденциалност, като в нея е посочил че в офертата му се съдържа търговска тайна в частта „Организация на работата“, част от техническото предложение.



ЕВРОПЕЙСКИ СЪЮЗ
ЕВРОПЕЙСКИ ФОНД ЗА
РЕГИОНАЛНО РАЗВИТИЕ



ОПЕРАТИВНА ПРОГРАМА
РЕГИОНИ В РАСТЕЖ

Предложеният срок за изпълнение на обекта е 180 календарни дни.

Съгласно условията на утвърдената документация комисията извърши проверка относно наличието на минимално изискуемото съдържание посочено в документацията, а именно:

„Обяснителна записка - план за организацията и реализация на поръчката (методология на работа). В обяснителната записка, участникът посочва информацията, съгласно указанията от настоящата документация и техн. спецификация.

Участникът следва да направи предложение, което да показва задълбочено познаване на цялостния процес по изпълнение на поръчката, в т.ч. и начина на извършването му; видовете дейности, необходими за изпълнение на поръчката.

1. Участникът следва да разпише организация за изпълнение на предмета на поръчката, отнасяща се до дейностите на изпълнение при евентуалното възлагане на договора и да предложи последователността и взаимнообвързаността на предвидените от него работи, включително чрез определяне на тяхната продължителност и периодичност, съобразно „количествена сметка по окрупнени показатели“ част от техническата спецификация. Представената организация на работа трябва да гарантира своєвременност, ефективност, изпълнение в съответствие с действащото в страната законодателство, качество и координация на целия процес.

2. В обяснителната записка трябва да се опише разпределението на техническите средства и човешкия ресурс с посочени задължения и отговорности на лицата, както и взаимоотношения между тях, както и да се приложи линеен график в календарни дни за видовете дейности, съгласно „количествена сметка“, част от техническата спецификация и разпределение на ресурси (техника и съоръжения) и работна сила необходими за изпълнението на поръчката. Участникът задължително трябва да поеме ангажимент да осигури лице, с което представител на възложителя да контактуват по всички въпроси, касаещи изпълнението, и което при необходимост – болест, нетрудоспособност и т.н. да бъде заместено от друго лице. Посочват се трите имена на определените лица и мобилен телефон за връзка с тях с и от представители на Възложителя. При промяна на определените лица или на номерата на телефоните, изпълнителят е длъжен да уведоми своєременно възложителя.

Подходът следва да отговаря на изискванията на възложителя, посочени в указанията, техническата спецификация, проекта на договор, на действащото законодателство, на съществуващите технически изисквания и стандарти и да е съобразен с предмета на поръчката. Подходът трябва да бъде ясен, разбираемо представен и свързан с предмета на поръчката.

Комисията преценява разбирането на участника за обхвата на обществената поръчка, преценката за необходимите ресурси и организацията на работата в етапа на реализацията предмета на договора, която участникът възнамерява да създаде. Комисията преценява дали предложената организация би осигурила в достатъчна степен качество на изпълнение на поръчката и доколко съществува сериозен риск от вътрешен организационен проблем за изпълнението на предмета и.

Комисията преценява дали предложените методи и начини на управление на процесите от участника биха довели до качествено и навременно изпълнение на дейностите – предмет на поръчката, дали приложеното описание на начина, по който ще се гарантират резултатите, е добре обосновано и дали предвиденият вътрешен контрол в максимална степен ще гарантира качествено изпълнение на услугата и устойчивост на резултатите.

Този документ е създаден в рамките на проект „Интегриран градски транспорт на град Велико Търново“ по Приоритетна ос 1 „Устойчиво и интегрирано градско развитие“ на ОП „Региони в растеж“ 2014-2020, който се осъществява с финансовата подкрепа на Оперативна програма „Региони в растеж“ 2014-2020 г., съфинансирана от Европейския съюз чрез Европейския фонд за регионално развитие. Цялата отговорност за съдържанието на публикацията се носи от Община Велико Търново и при никакви обстоятелства не може да се счита, че този документ отразява официалното становище на Европейския съюз и Управляващия орган на ОПРР 2014-2020 г.



ЕВРОПЕЙСКИ СЪЮЗ
ЕВРОПЕЙСКИ ФОНД ЗА
РЕГИОНАЛНО РАЗВИТИЕ



Предложението за изпълнение на поръчката следва да се изготви в съответствие с техническите спецификации и изискванията на възложителя.

Участниците правят своите предложения в свободен текст относно предлагания срок за реакция за отстраняване на дефект в обяснителните си записки към техническото предложение за изпълнение на поръчката в календарни дни.“

Участника е представил организация на работата като в нея е представил описание на обекта, като и етапи на изпълнение по време на строителството, организация на работа и други. Посочено е че изпълнението на поръчката включва няколко етапа на изпълнение. Участника е представил технология и организация на строителството съобразно посочените етапи. Посочени са технологиите на изпълнение на видовете строителни дейности по част Пътна и Част ВиК като е представено и разпределение спрямо дните в които ще се изпълнява.

От стр.17, участника е представил описание на видовете СМР и тяхната последователност на изпълнение като е посочил че ще се изпълняват при спазване на техническите норми в строителството и действащата нормативна уредба. Представена е схема на организация, като са представени основни видове работа с описани относно методите и технологиите на изпълнение. Представени са задълженията на ръководния състав на участника. Участника е посочил и мерки по осигуряване на безопасни и здравословни условия на труд. Посочени са мерки за опазване на околната среда. Представена е информация че ще се предприемат мерки за намаляване на нивата на запрашеност и шум. Представена е информация относно организация на доставките, материали и оборудване.. Всички материали, машини и съоръжения свързани с доставка и монтаж, ще се складират на подходящи за целите места като се запазва тяхната цялост. От стр.57 е представено в табличен вид разпределение на необходимата механизация и човешки ресурс. Представена е последователност и взаимнообвързаност при изпълнение на предвидените работи. Участника е представил информация за рискове които биха могли да възникнат както и съответните мерки за преодоляване или недопускане. Представени са методи за комуникация с възложителя, както и лица за контакти. Участника е представил информация за производители и доставчици на материалите.

Участника е представил срок за реакция за отстраняване на дефекти в периода на поетия гаранционен срок. Участника е предложил срок от 5 календарни дни за реакция в съответствие с техническата спецификация и проекта на договора.

Участника е представил в оригинал протокол за извършен оглед на обекта подписан от представител на Възложителя и представител на участника.

Участника е представил линеен календарен график съобразно количествена сметка по окрупнени показатели.

Комисията установи, че така представената обяснителна записка и представената информация и приложения към техническото предложение, отговарят на поставените изисквания на Възложителя в документацията за участие и техническата спецификация.

СИ - срок за изпълнение на строителството

Изчислява се по формулата:

$$СИ = СИ_{min} / СИ_i \times 20 \text{ (брой точки) ,}$$

$$СИ = 180/180 = 1 \times 20 = 20\text{т.}$$



ЕВРОПЕЙСКИ СЪЮЗ
ЕВРОПЕЙСКИ ФОНД ЗА
РЕГИОНАЛНО РАЗВИТИЕ



ОПК „Технически ръководител“ – Стоян Т. Пеев - представена е информация че лицето разполага с диплома за средно образование със степен „среден техник“ специалност „Строителство и Архитектура“. Посочена е месторабота на лицето с периоди и длъжности както и изпълнени обекти. Представени са **13 изпълнени обекта от лицето**. Представена е информация за Възложител и лица за контакт, както и Изпълнител. В подкрепа на представената информация са представени заверени копия на диплома за средно образование, удостоверения и референции за изпълнени обекти.

Точките се присъждат по следния начин:

- От 1 до 5 завършени обекта включително - 11 точка;
- между 6 и 10 завършени обекта включително - 18 точки;
- над 10 завършени обекта – 25 точки.

Експерт	Брой изпълнени обекти	Оценка на участника
ОПК	13	25т.

III. Оферта от ДЗЗД „Ахрида Билдинг“, партньори в обединението „Парсек Груп“ ЕООД и „Растер-Юг“ ООД с вх. №53-2977-1/25.02.2020г. в 09:51ч., с адрес за кореспонденция: град Пловдив, ул. „Подофицер Георги Котов“ №18, ет.1, тел: 0899893537, email: office@parsec-group.bg, лице за контакт: Борислава Борисова, съдържа:

Комисията извърши проверка за наличие на задължително изискуемото минимално съдържание в съответствие с изискванията на документацията и техническата спецификация, преди да извърши изчисления по методиката за оценка.

Участника е приложил в офертата си декларация за конфиденциалност, като в нея е посочил че в офертата му се съдържа търговска тайна в частта „Организация на работата“, част от техническото предложение.

Предложеният срок за изпълнение на обекта е 240 календарни дни.

Съгласно условията на утвърдената документация комисията извърши проверка относно наличието на минимално изискуемото съдържание посочено в документацията, а именно:

„ Обяснителна записка - план за организацията и реализация на поръчката (методология на работа). В обяснителната записка, участникът посочва информацията, съгласно указанията от настоящата документация и техн.спецификация.

Участникът следва да направи предложение, което да показва задълбочено познаване на цялостния процес по изпълнение на поръчката, в т.ч. и начина на извършването му; видовете дейности, необходими за изпълнение на поръчката.

1. Участникът следва да разпише организация за изпълнение на предмета на поръчката, отнасяща се до дейностите на изпълнение при евентуалното възлагане на договора и да предложи последователността и взаимнообвързаността на предвидените от него работи, включително чрез определяне на тяхната продължителност и периодичност, съобразно „количествена сметка по окрупнени показатели“ част от техническата спецификация.

Този документ е създаден в рамките на проект „Интегриран градски транспорт на град Велико Търново“ по Приоритетна ос 1 „Устойчиво и интегрирано градско развитие“ на ОП „Региони в растеж“ 2014-2020, който се осъществява с финансовата подкрепа на Оперативна програма „Региони в растеж“ 2014-2020 г., съфинансирана от Европейския съюз чрез Европейския фонд за регионално развитие. Цялата отговорност за съдържанието на публикацията се носи от Община Велико Търново и при никакви обстоятелства не може да се счита, че този документ отразява официалното становище на Европейския съюз и Управляващия орган на ОПРР 2014-2020 г.



ЕВРОПЕЙСКИ СЪЮЗ
ЕВРОПЕЙСКИ ФОНД ЗА
РЕГИОНАЛНО РАЗВИТИЕ



ОПЕРАТИВНА ПРОГРАМА
РЕГИОНИ В РАСТЕЖ

Представената организация на работа трябва да гарантира своевременност, ефективност, изпълнение в съответствие с действащото в страната законодателство, качество и координация на целия процес.

2. В обяснителната записка трябва да се опише разпределението на техническите средства и човешкия ресурс с посочени задължения и отговорности на лицата, както и взаимоотношения между тях, както и да се приложи линеен график в календарни дни за видовете дейности, съгласно „количествена сметка“, част от техническата спецификация и разпределение на ресурси (техника и съоръжения) и работна сила необходими за изпълнението на поръчката. Участникът задължително трябва да поеме ангажимент да осигури лице, с което представител на възложителя да контактуват по всички въпроси, касаещи изпълнението, и което при необходимост – болест, нетрудоспособност и т.н. да бъде заместено от друго лице. Посочват се трите имена на определените лица и мобилен телефон за връзка с тях с и от представители на Възложителя. При промяна на определените лица или на номерата на телефоните, изпълнителят е длъжен да уведоми своевременно възложителя.

Подходът следва да отговаря на изискванията на възложителя, посочени в указанията, техническата спецификация, проекта на договор, на действащото законодателство, на съществуващите технически изисквания и стандарти и да е съобразен с предмета на поръчката. Подходът трябва да бъде ясен, разбираемо представен и свързан с предмета на поръчката.

Комисията преценява разбирането на участника за обхвата на обществената поръчка, преценката за необходимите ресурси и организацията на работата в етапа на реализация предмета на договора, която участникът възнамерява да създаде. Комисията преценява дали предложената организация би осигурила в достатъчна степен качество на изпълнение на поръчката и доколко съществува сериозен риск от вътрешен организационен проблем за изпълнението на предмета и.

Комисията преценява дали предложените методи и начини на управление на процесите от участника биха довели до качествено и навременно изпълнение на дейностите – предмет на поръчката, дали приложеното описание на начина, по който ще се гарантират резултатите, е добре обосновано и дали предвиденият вътрешен контрол в максимална степен ще гарантира качествено изпълнение на услугата и устойчивост на резултатите.

Предложението за изпълнение на поръчката следва да се изготви в съответствие с техническите спецификации и изискванията на възложителя.

Участниците правят своите предложения в свободен текст относно предлагания срок за реакция за отстраняване на дефект в обяснителните си записки към техническото предложение за изпълнение на поръчката в календарни дни. “

Участника е представил от стр.29 етапите на изпълнение на обекта. Представена е информация за трите участъка по които ще се извършват работи по част Пътна, както и по част ВиК. На следващо място участника е представил информация за технологична последователност на изпълнение на СМР, считано от възлагателно писмо от Изпълнителя, Временна организация на движение при извършване на СМР и Временно строителство като е посочен необходимия човешки ресурс и механизация. Представена е и технологична последователност с разпределение на техника и човешка сила за всеки от определените участъци съобразно техническата спецификация. На стр.33 участника е представил информация за разпределение на задачите между ръководния персонал на обекта, като са представени и техните задължения. На стр.40 участника е представил разпределение на необходим работна ръка, като е посочил че е разпределена по работни звена „Звено за полагане на пътни настилки; Звено за изпълнение на демонтажни дейности и временни ограждения; Звено за изпълнение на ВиК дейности ;

Този документ е създаден в рамките на проект „Интегриран градски транспорт на град Велико Търново“ по Приоритетна ос 1 „Устойчиво и интегрирано градско развитие“ на ОП „Региони в растеж“ 2014-2020, който се осъществява с финансовата подкрепа на Оперативна програма „Региони в растеж“ 2014-2020 г., съфинансирана от Европейския съюз чрез Европейския фонд за регионално развитие. Цялата отговорност за съдържанието на публикацията се носи от Община Велико Търново и при никакви обстоятелства не може да се счита, че този документ отразява официалното становище на Европейския съюз и Управляващия орган на ОПРР 2014-2020 г.



ЕВРОПЕЙСКИ СЪЮЗ
ЕВРОПЕЙСКИ ФОНД ЗА
РЕГИОНАЛНО РАЗВИТИЕ



Машинисти и оператори на ПСМ“. Представена е информацията относно методите за доставка на материали и тяхното, влягане като е посочено че ще отговарят на европейските стандарти. Участника е представил план за намаляване на затрудненията за живущите, бизнеса, преминаващото население в целева зона, обект на интервенция при изпълнение на СМР. Представени са и мерки за опазване на жизнената среда, като са посочени и методи за опазване на околна среда, намаляване на нивата на вибрации и шум и др. Участника е представил информация и за вътрешни правила за осигуряване на качеството.

Участника е представил срок за реакция за отстраняване на дефекти в периода на поетия гаранционен срок. Участника е предложил срок от 5 календарни дни за реакция в съответствие с техническата спецификация и проекта на договора.

Участника е представил в оригинал протокол за извършен оглед на обекта подписан от представител на Възложителя и представител на участника.

Участника е представил линеен календарен график съобразно количествена сметка по окрупнени показатели.

Комисията установи, че така представената обяснителна записка и представената информация и приложения към техническото предложение, отговарят на поставените изисквания на Възложителя в документацията за участие и техническата спецификация.

СИ - срок за изпълнение на строителството

Изчислява се по формулата:

$$СИ = СИ_{\min} / СИ_i \times 20 \text{ (брой точки)},$$

$$СИ = 180/240 = 0,75 \times 20 = 15\text{т.}$$

ОПК „Технически ръководител“ – инж. Христо А. Марков - представена е информацията че лицето разполага с диплома за висше образование със степен „магистър“ специалност „Промислено и гражданско строителство“. Посочена е месторабота на лицето с периоди и длъжности както и изпълнени обекти. Представени са **12 изпълнени обекта от лицето**. Представена е информацията за Възложител и лица за контакт, както и Изпълнител. В подкрепа на представената информация са представени заверени копия на диплома за висше образование, удостоверение за стаж, трудова книжка и препоръка за добро изпълнение от стр.19 до стр.27.

Точките се присъждат по следния начин:

- От 1 до 5 завършени обекта включително - 11 точка;
- между 6 и 10 завършени обекта включително - 18 точки;
- над 10 завършени обекта – 25 точки.

Експерт	Брой изпълнени обекти	Оценка на участника
ОПК	12	25т.

IV. Оферта от „Пътни строежи – Велико Търново“ АД, с вх. №5300-116-13/25.02.2020г. в 14:41ч., с адрес за кореспонденция: град Велико Търново, ул. „България“ №27, лице за контакт: Филип Маринов и Румен Игнатов, тел: 062616811, email: office@psvt.bg, съдържа:



ЕВРОПЕЙСКИ СЪЮЗ
ЕВРОПЕЙСКИ ФОНД ЗА
РЕГИОНАЛНО РАЗВИТИЕ



ОПЕРАТИВНА ПРОГРАМА
РЕГИОНИ В РАСТЕЖ

Комисията извърши проверка за наличие на задължително изискуемото минимално съдържание в съответствие с изискванията на документацията и техническата спецификация, преди да извърши изчисления по методиката за оценка.

Участника е приложил в офертата си декларация за конфиденциалност, като в нея е посочил че в офертата му се съдържа търговска тайна в частта „Организация на работата“, част от техническото предложение.

Предложеният срок за изпълнение на обекта е 180 календарни дни.

Съгласно условията на утвърдената документация комисията извърши проверка относно наличието на минимално изискуемото съдържание посочено в документацията, а именно:

„ Обяснителна записка - план за организацията и реализация на поръчката (методология на работа). В обяснителната записка, участникът посочва информацията, съгласно указанията от настоящата документация и техн.спецификация.

Участникът следва да направи предложение, което да показва задълбочено познаване на цялостния процес по изпълнение на поръчката, в т.ч. и начина на извършването му; видовете дейности, необходими за изпълнение на поръчката.

1. Участникът следва да разпише организация за изпълнение на предмета на поръчката, отнасяща се до дейностите на изпълнение при евентуалното възлагане на договора и да предложи последователността и взаимообвързаността на предвидените от него работи, включително чрез определяне на тяхната продължителност и периодичност, съобразно „количествена сметка по окупирани показатели“ част от техническата спецификация. Представената организация на работа трябва да гарантира своевременност, ефективност, изпълнение в съответствие с действащото в страната законодателство, качество и координация на целия процес.

2. В обяснителната записка трябва да се опише разпределението на техническите средства и човешкия ресурс с посочени задължения и отговорности на лицата, както и взаимоотношения между тях, както и да се приложи линеен график в календарни дни за видовете дейности, съгласно „количествена сметка“, част от техническата спецификация и разпределение на ресурси (техника и съоръжения) и работна сила необходими за изпълнението на поръчката. Участникът задължително трябва да поеме ангажимент да осигури лице, с което представител на възложителя да контактуват по всички въпроси, касаещи изпълнението, и което при необходимост – болест, нетрудоспособност и т.н. да бъде заместено от друго лице. Посочват се трите имена на определените лица и мобилен телефон за връзка с тях с и от представители на Възложителя. При промяна на определените лица или на номерата на телефоните, изпълнителят е длъжен да уведоми своевременно възложителя.

Подходът следва да отговаря на изискванията на възложителя, посочени в указанията, техническата спецификация, проекта на договор, на действащото законодателство, на съществуващите технически изисквания и стандарти и да е съобразен с предмета на поръчката. Подходът трябва да бъде ясен, разбираемо представен и свързан с предмета на поръчката.

Комисията преценява разбирането на участника за обхвата на обществената поръчка, преценката за необходимите ресурси и организацията на работата в етапа на реализация предмета на договора, която участникът възнамерява да създаде. Комисията преценява дали предложената организация би осигурила в достатъчна степен качество на изпълнение на поръчката и доколко съществува сериозен риск от вътрешен организационен проблем за изпълнението на предмета и.

Този документ е създаден в рамките на проект „Интегриран градски транспорт на град Велико Търново“ по Приоритетна ос 1 „Устойчиво и интегрирано градско развитие“ на ОП „Региони в растеж“ 2014-2020, който се осъществява с финансовата подкрепа на Оперативна програма „Региони в растеж“ 2014-2020 г., съфинансирана от Европейския съюз чрез Европейския фонд за регионално развитие. Цялата отговорност за съдържанието на публикацията се носи от Община Велико Търново и при никакви обстоятелства не може да се счита, че този документ отразява официалното становище на Европейския съюз и Управляващия орган на ОПРР 2014-2020 г.



ЕВРОПЕЙСКИ СЪЮЗ
ЕВРОПЕЙСКИ ФОНД ЗА
РЕГИОНАЛНО РАЗВИТИЕ



ОПЕРАТИВНА ПРОГРАМА
РЕГИОНИ В РАСТЕЖ

Комисията преценява дали предложените методи и начини на управление на процесите от участника биха довели до качествено и навременно изпълнение на дейностите – предмет на поръчката, дали приложеното описание на начина, по който ще се гарантират резултатите, е добре обосновано и дали предвиденият вътрешен контрол в максимална степен ще гарантира качествено изпълнение на услугата и устойчивост на резултатите. Предложението за изпълнение на поръчката следва да се изготви в съответствие с техническите спецификации и изискванията на възложителя.

Участниците правят своите предложения в свободен текст относно предлагания срок за реакция за отстраняване на дефект в обяснителните си записки към техническото предложение за изпълнение на поръчката в календарни дни. “

Участника е представил обяснителна записка, като на стр.1 от нея е представена методология на изпълнение на СМР на обекта. представена е технологична последователност на отделните етапи. От стр.4 участника е представил начин на изпълнение на СМР, като е представена последователността на изпълнение по етапи, описани са видовете дейности, както и необходимия ресурс за изпълнение като е посочена и взаимнообвързаността на отделните дейности. От стр.16, е представена организация на човешките ресурси, механизация и автотранспорт. Организацията е представена под формата на табличен вид, като в нея са обособени отделните етапи като за всяка отделна дейност от етапа са посочени необходимите механизация и човешки ресурс. Участника е представил организация и координация на строителството и взаимодействие с Възложителя. Представени са лица и методи за контакт между Възложител и Изпълнител. Участника е представил информация че ще предоставя на Възложителя протоколи от изпитвания на влаганите в строителството материали и изделия. Представена е информация, че изпълнителя ще съгласува всички свои действия с Възложителя. Представена е организация осигуряваща безопасност по време на работа, като участника е посочил че за всички лица са осигурени работно облекло и лични предпазни средства. Представени са правата и задълженията на ръководния състав на обекта, както и на работници изпълняващи СМР. Участника е развил мерки и изисквания за осигуряване на безопасност и здраве при извършване на СМР, включително за местата със специфични рискове. Представени са и мерки за намаляване на потенциалните вредни въздействия върху околната среда. На страница 46 участника е записал че ще влага в строежа само строителни материали, които отговарят на изискванията в Наредба за съществените изисквания към строежите и оценяване съответствието на строителните продукти. Посочено е че материалите ще бъдат придружени с декларации за експлоатационни показатели. На стр.52 участника е посочил че за доказване на качеството на изпълнените СМР, ще се извършват изпитания на място и ще се вземат проби за изпитване в лабораторни условия. Представена е информация че входящ контрол на материалите които ще се влагат в обекта ще се извършва от Петър Петров – експерт по качество.

Участника е представил срок за реакция за отстраняване на дефекти в периода на поестия гаранционен срок. Участника е предложил срок от 1 календарен ден за реакция в съответствие с техническата спецификация и проекта на договора.

Участника е представил в оригинал протокол за извършен оглед на обекта подписан от представител на Възложителя и представител на участника.

Участника е представил линеен календарен график съобразно количествена сметка по окрупнени показатели.

Комисията установи, че така представената обяснителна записка и представената информация и приложения към техническото предложение, отговарят на поставените изисквания на Възложителя в документацията за участие и техническата спецификация.



ЕВРОПЕЙСКИ СЪЮЗ
ЕВРОПЕЙСКИ ФОНД ЗА
РЕГИОНАЛНО РАЗВИТИЕ



СИ - срок за изпълнение на строителството

Изчислява се по формулата:

$СИ = СИ_{min} / СИ_i \times 20$ (брой точки),

$СИ = 180/180 = 1 \times 20 = 20$ т.

ОПК „Технически ръководител“ – инж. Георги Д.Козаров - представена е информация че лицето разполага с диплома за висше образование със степен „магистър“ специалност „Пътно строителство“. Посочена е месторабота на лицето с периоди и длъжности както и изпълнени обекти. Представени са **12 изпълнени обекта от лицето**. Представена е информация за Възложител и лица за контакт, както и Изпълнител. В подкрепа на представената информация са представени заверени копия на констативни актове, заповеди за назначаване на технически ръководител и протоколи за приемане на извършени СМР - 54стр.

Точките се присъждат по следния начин:

- От 1 до 5 завършени обекта включително - 11 точка;
- между 6 и 10 завършени обекта включително - 18 точки;
- над 10 завършени обекта – 25 точки.

Експерт	Брой изпълнени обекти	Оценка на участника
ОПК	12	25т.

На основание чл. 57, ал. 3 от Правилника за прилагане на Закона за обществените поръчки във връзка с открита процедура за възлагане на обществена поръчка с предмет: Избор на изпълнител на СМР по изграждане/обновяване/реконструкция на компоненти от транспортната инфраструктура на град Велико Търново по проект „Интегриран градски транспорт на град Велико Търново“, по обособени позиции: Обособена позиция №1: Рехабилитация на уличната мрежа на бул. „България“; Обособена позиция №2: Изграждане на информационни табла на спирки на обществения градски транспорт; Обособена позиция №3: Модернизация на светофарни уредби на 4 кръстовища; Строителството по обособена позиция №2 и обособена позиция №3 се възлагат по реда на съответната им индивидуална стойност на основание чл. 21, ал. 6 от ЗОП, чрез събиране на оферти с обява. Стойността на позициите не надхвърля 1 000 000,00 лв. и стойността, и възложена по този начин, не надхвърля 20 на сто от общата стойност на поръчката. Във връзка с гореизложеното, Възложителят ще възложи строителството по обособена позиция № 2 и №3 на основание чл. 20, ал. 3, т. 1 от ЗОП съобразно реда валиден за индивидуалната им стойност.. Откритата процедура е с публикувано Обявление за поръчка с ID 954893 на дата 20.01.2020г., с уникален номер в РОП: 00073-2020-0002, с адрес на профила на купувача на Община Велико Търново: <https://www.veliko-tarnovo.bg/bg/profil-na-kupuvacha/767/>, **комисията реши:** Отваряне и оповестяване на ценовите предложения да се извърши на дата **01.04.2020 г. от 10:00 часа** в сградата на Община Велико Търново, за което се изготви съобщение по чл.57, ал.3 от

Този документ е създаден в рамките на проект „Интегриран градски транспорт на град Велико Търново“ по Приоритетна ос 1 „Устойчиво и интегрирано градско развитие“ на ОП „Региони в растеж“ 2014-2020, който се осъществява с финансовата подкрепа на Оперативна програма „Региони в растеж“ 2014-2020 г., съфинансирана от Европейския съюз чрез Европейския фонд за регионално развитие. Цялата отговорност за съдържанието на публикацията се носи от Община Велико Търново и при никакви обстоятелства не може да се счита, че този документ отразява официалното становище на Европейския съюз и Управляващия орган на ОПРР 2014-2020 г.



ЕВРОПЕЙСКИ СЪЮЗ
ЕВРОПЕЙСКИ ФОНД ЗА
РЕГИОНАЛНО РАЗВИТИЕ



ОПЕРАТИВНА ПРОГРАМА
РЕГИОНИ В РАСТЕЖ

ППЗОП и ще се публикува в електронната преписка на профила на купувача на Възложителя.

При отварянето на пликите с предлагани ценови параметри имат право да присъстват участниците в процедурата или техни упълномощени представители, както и представители средствата за масово осведомяване.

Комисията приключи своята работа в 15:10ч.

Комисията се събра на 30.03.2020г. по повод на публикуваното съобщение за отваряне на ценови предложения на допуснатите участници. Във връзка с обявеното извънредно положение и приетия „Закон за мерките и действията по време на извънредното положение, обявено с решение на Народното събрание от 13 март 2020 г.“, обнародван в ДВ. брой: 28, от дата 24.3.2020 г. председателя на комисията, реши да се публикува съобщение с което се отменя отварянето на ценовите предложения на 01.04.2020г.

Във връзка с обявеното извънредно положение и приетия „ЗАКОН за изменение и допълнение на Закона за мерките и действията по време на извънредното положение, обявено с решение на Народното събрание от 13 март 2020 г.“, обнародван в ДВ. брой: 34, от дата 9.4.2020 г., на 14.04.2020г. комисията се събра и реши да бъде публикувано на същата дата съобщение по чл.57, ал.3 от ППЗОП в електронната преписка на профила на купувача на Възложителя за отваряне на ценовите предложения на допуснатите участници, с обявена дата за публично заседание 24.04.2020г. от 10:00ч.

Комисията продължи своята работа на дата **24.04.2020г. от 10:00ч.** като пристъпи към отваряне на ценовите предложения на допуснатите участници, по реда на постъпване на офертите им, като председателя оповести съдържанието на пликите предлагани ценови параметри:

На заседанието на комисията присъстваха следните лица:

1. Радка Морчева – упълномощен представител на „Пътни строежи – Велико Търново“ АД;
2. Годор Хинков – Упълномощен представител на „Пътища и Мостове“ ЕООД;
3. Николай Колев – Упълномощен представител на Автомагистрала – Черно море“ АД;

Лицата се вписаха саморъчно в присъствен протокол.

На заседанието на комисията не присъстваха представители на средствата за масово осведомяване.

Председателя на комисията в съответствие с чл.57, ал.3 от ППЗОП, обяви резултатите от оценките по другите показатели на допуснатите участници и пристъпи към отваряне на ценовите им предложения и тяхното оповестяване.

I. Оферта от „АВТОМАГИСТРАЛИ – ЧЕРНО МОРЕ“ АД, с вх. №5300-1953-1/25.02.2020г. в 09:39ч., с адрес за кореспонденция: град Шумен, улица „Алекко Константинов“ №8, тел: 054816100, email: office@amshumen.com, лице за контакт: Димо Димов, съдържа:



ЕВРОПЕЙСКИ СЪЮЗ
ЕВРОПЕЙСКИ ФОНД ЗА
РЕГИОНАЛНО РАЗВИТИЕ



Участника е представил Ценово предложение по образец №5, оригинал подписано и подпечатано – бстр.

Анализи на единичните цени за всички видове СМР, подписани и подпечатани – 18стр.

Участника е предложил обща цена с включени непредвидени разходи в размер на 1 450 901,17лв. без ДДС.

Предложени са общи цени за дейностите съгласно техническата спецификация без включени непредвидени разходи както следва:

Цена за изпълнение на Първи участък – 360 164,91лв. без ДДС;

Цена за изпълнение на Втори участък – 473 337,68лв. без ДДС;

Цена за изпълнение на Трети участък – 540 808,90лв. без ДДС;

Цена за изпълнение на Част ВиК – 34 330,42лв. без ДДС;

Участникът е предложил елементи на ценообразуване на единичните цени за видовете СМР са както следва:

- часова ставка – 6,00Лв./час;
- допълнителни разходи върху ФРЗ - 100 %;
- допълнителни разходи върху механизация - 50%
- доставно – складови разходи за материали - 10%
- печалба - 10%

Участника е заявил, че желае получаване на аванс в размер на 30% от общата стойност.

II. Оферта от „ПЪТИЩА И МОСТОВЕ“ ЕООД , с вх. №5300-11112-1/25.02.2020г. в 09:46ч., с адрес за кореспонденция: град Варна, ул. „Д-р Николай Коларов“ №3, тел: 052613000, email: office@pmostove.com , лице за контакт: Росен Колелиев, съдържа:

Представен е опис на представените документи в оригинал подписан и подпечатан – 1стр.

Участника е представил Ценово предложение по образец №5, оригинал подписано и подпечатано – бстр.

Анализи на единичните цени за всички видове СМР, подписани и подпечатани – 26 стр.

Участника е предложил обща цена с включени непредвидени разходи в размер на 1 705 936,94 лв. без ДДС.

Предложени са общи цени за дейностите съгласно техническата спецификация без включени непредвидени разходи както следва:

Цена за изпълнение на Първи участък – 390 747,00 лв. без ДДС;

Цена за изпълнение на Втори участък – 549 784,36 лв. без ДДС;

Цена за изпълнение на Трети участък – 612 968,46 лв. без ДДС;

Цена за изпълнение на Част ВиК – 15 113,16 лв. без ДДС;



ЕВРОПЕЙСКИ СЪЮЗ
ЕВРОПЕЙСКИ ФОНД ЗА
РЕГИОНАЛНО РАЗВИТИЕ



ОПЕРАТИВНА ПРОГРАМА
РЕГИОНИ В РАСТЕЖ

Участникът е предложил елементи на ценообразуване на единичните цени за видовете СМР са както следва:

- часова ставка – 4,00Лв./час;
- допълнителни разходи върху ФРЗ - 90 %;
- допълнителни разходи върху механизация - 20%
- доставно – складови разходи за материали - 10%
- печалба - 7%

Участника е заявил, че желае получаване на аванс в размер на 35% от общата стойност.

III. Оферта от ДЗЗД „Ахрида Билдинг“, партньори в обединението „Парсек Груп“ ЕООД и „Растер-Юг“ ООД с вх. №53-2977-1/25.02.2020г. в 09:51ч., с адрес за кореспонденция: град Пловдив, ул. „Подофицер Георги Котов“ №18, ет.1, тел: 0899893537, email: office@parsec-group.bg, лице за контакт: Борислава Борисова, съдържа:

Магнитен носител – 1бр.

Участника е представил Ценово предложение по образец №5, оригинал подписано и подпечатано – бстр.

Анализ на единичните цени за всички видове СМР, подписани и подпечатани – 12 стр.

Участника е предложил обща цена с включени непредвидени разходи в размер на 1 764 566,33 лв. без ДДС.

Предложени са общи цени за дейностите съгласно техническата спецификация без включени непредвидени разходи както следва:

- Цена за изпълнение на Първи участък – 451 175,55 лв. без ДДС;
- Цена за изпълнение на Втори участък – 592 009,60 лв. без ДДС;
- Цена за изпълнение на Трети участък – 684 454,70 лв. без ДДС;
- Цена за изпълнение на Част ВиК – 19 455,52 лв. без ДДС;

Участникът е предложил елементи на ценообразуване на единичните цени за видовете СМР са както следва:

- часова ставка – 5,00Лв./час;
- допълнителни разходи върху ФРЗ - 95 %;
- допълнителни разходи върху механизация - 30%
- доставно – складови разходи за материали - 10%
- печалба - 10%



ЕВРОПЕЙСКИ СЪЮЗ
ЕВРОПЕЙСКИ ФОНД ЗА
РЕГИОНАЛНО РАЗВИТИЕ



Участника е заявил, че желае получаване на аванс в размер на 35% от общата стойност.

IV. Оферта от „Пътни строежи – Велико Търново“ АД, с вх. №5300-116-13/25.02.2020г. в 14:41ч., с адрес за кореспонденция: град Велико Търново, ул. „България“ №27, лице за контакт: Филип Маринов и Румен Игнатов, тел: 062616811, email: office@psvt.bg, съдържа:

Магнитен носител – 1бр.

Участника е представил Ценово предложение по образец №5, оригинал подписано и подпечатано – бстр.

Анализ на единичните цени за всички видове СМР, подписани и подпечатани 20 стр.

Участника е предложил обща цена с включени непредвидени разходи в размер на 1 787 350,54 лв. без ДДС.

Предложени са общи цени за дейностите съгласно техническата спецификация без включени непредвидени разходи както следва:

Цена за изпълнение на Първи участък – 424 331,40 лв. без ДДС;
Цена за изпълнение на Втори участък – 551 115,54 лв. без ДДС;
Цена за изпълнение на Трети участък – 635 791,52 лв. без ДДС;
Цена за изпълнение на Част ВиК – 32 913,81 лв. без ДДС;

Участникът е предложил елементи на ценообразуване на единичните цени за видовете СМР са както следва:

- часова ставка – 4,50 Лв./час;
- допълнителни разходи върху ФРЗ - 100 %;
- допълнителни разходи върху механизация - 50%
- доставно – складови разходи за материали - 10%
- печалба - 10%

Участника е заявил, че желае получаване на аванс в размер на 35% от общата стойност.

С тези действия, приключи публичната част от заседанието на комисията в 11:00ч. Комисията продължи своята работа в закрито заседание от 13:00ч.

При разглеждане и извършване на аритметична проверка на предложените от участника „ПЪТИЩА И МОСТОВЕ“ ЕООД цени в образец №5 „Ценово предложение“, комисията установи, че в представената таблица, на стр.2, раздел „Сметка 2 – ВТОРИ УЧАСТЪК“, участника е посочил че общата цена без ДДС, за сметка 2 без непредвидени разходи е в размер на 549 784,36лв.

На следващия ред в т.6 от същия участък озаглавен „Непредвидени разходи до 10%- общо за участъка 1бр.“, от образеца е посочено, че процента непредвидени разходи предложен от него е в размер на 10%. Като резултат участника е записал в колона 6, на



ЕВРОПЕЙСКИ СЪЮЗ
ЕВРОПЕЙСКИ ФОНД ЗА
РЕГИОНАЛНО РАЗВИТИЕ



същия ред резултат 549 778,44лв. Комисията установи че посочената като резултат стойност от участника за непредвидени разходи, не съответства на процентното изражение на посочената стойност за изпълнение на участъка, тоест 10% от 549 784,36лв. Също така при извършване на аритмитично изчисление на предложените от участника цени без непредвидени разходи и посочените стойности на непредвидени разходи записани саморъчно от участника в ценовото му предложение, дават като резултат стойност която значително надвишава посочената като максимална прогнозна стойност за изпълнение на поръчката.

Посочените от участника стойности в Приложение №5 „Ценово предложение“ са основополагащата информация за подготвяне на договора с изпълнителя и по конкретно в чл.3, ал.1, т.2 от същия.

Установената неточност в Ценовото предложение не може да бъде отстранена нито от комисията, нито от участника, и несъмнено представлява противоречие с предварително обявените условия за допустимия размер на непредвидени разходи. Комисията, не би могла да установи действителната воля на участника, както и да прецени коя стойност да приеме. Точно заради това в Приложение №5, Възложителят е представил точна информация как участниците да изчисляват Ценовите предложения.

Съгласно указанията посочени в документацията за участие „Участниците задължително изработват предложенията си при съобразяване с максималната стойност на определения от възложителя бюджет. Ценовото предложение задължително включва пълния обем дейности по техническата спецификация. При установяване на оферта, надхвърляща обявената прогнозна стойност, офертата на участника ще бъде отстранена от участие в процедурата. При установяване на аритметични грешки в ценовото предложение на участника, офертата на участника ще бъде отстранена от участие в процедурата.“

Установеното несъответствие в ценовото предложение на участника, не би могло да бъде отстранено по реда на чл.104, ал.5 от ЗОП, поради императивното изискване на разпоредбата и „Проверката и разясненията не могат да водят до промени в техническото и ценовото предложение на участниците.“

Възложителя, ясно е посочил че следва да бъдат попълнени цените съобразно видовете СМР за всеки от участъците, чрез представяне на таблица в образеца на „Ценово предложение“. Несъответствието на сбора на единичните цени по видове работи и предложената сума на непредвидени разходи, компрометират „Общата цена за изпълнение на поръчката с включени непредвидени разходи“.

Процедурата за възлагане на обществена поръчка е открита с Решение №РД 24-4/17.01.2020 г. на Кмета на Община Велико Търново, с което решение са одобрени обявлението и документацията за възлагане на обществена поръчка.

Решението е влязло в законна сила и утвърдените с него условия в обявлението и документацията за възлагане на обществена поръчка са станали задължителни за участниците в процедурата и комисията по провеждането ѝ. При разглеждане на офертите, комисията следва да следи за съответствие с изискванията на възложителя и да



ЕВРОПЕЙСКИ СЪЮЗ
ЕВРОПЕЙСКИ ФОНД ЗА
РЕГИОНАЛНО РАЗВИТИЕ



ОПЕРАТИВНА ПРОГРАМА
РЕГИОНИ В РАСТЕЖ

ги прилага стриктно към всички участници. Цитираните правни норми не предоставят възможност на комисията, в оперативна самостоятелност, да извърши преценка при констатирано нарушение на изискванията на възложителя дали да отстрани участникът, който го е извършил, а я задължават да го предложи за отстраняване. Установените несъответствия, не биха могли да бъдат отстранени по реда на чл.104, ал.5 от ЗОП „*При разглеждане на офертите, когато е необходимо, се допуска извършване на проверки по заявените от участниците данни, включително чрез изискване на информация от други органи и лица. От участниците може да се изиска да предоставят разяснения или допълнителни доказателства за данни, посочени в офертата. Проверката и разясненията не могат да водят до промени в техническото и ценовото предложение на участниците.*“. Безспорно установените несъответствия не биха могли да бъдат санирани по реда на горесцитираната разпоредба на ал.5 от чл.104 ЗОП.

В документацията за участие е записано „*При разминаване на предложенията в офертата на участниците участникът следва да бъде отстранен.*“, както и „*При установяване на аритметични грешки в ценовото предложение на участника, офертата на участника ще бъде отстранена от участие в процедурата.*“

Поради изложените обстоятелства комисията предлага за отстраняване участника „ПЪТИЩА И МОСТОВЕ“ ЕООД, с оферта с вх. №5300-11112-1/25.02.2020г. в 09:46ч., с адрес за кореспонденция: град Варна, ул. „Д-р Николай Коларов“ №3, тел: 052613000, email: office@pmostove.com, лице за контакт: Росен Колелиев, на основание чл.107, т.2, буква „а“ от ЗОП, а именно участник, който е представил оферта, която не отговаря на предварително обявените условия за изпълнение на поръчката, поради това че участника не се е съобразил с указанията на Възложителя за максимално допустим процент (10%) за непредвидени разходи за „Сметка 2 – Втори участък“ и посоченото като първоначално обявено условие в Приложение №5 – Ценово предложени от документацията за обществената поръчка.

В този смисъл, така представената от участника оферта се явява „Неподходяща оферта“ по смисъла на §2, т.25 от Допълнителните разпоредби на Закона за обществените поръчки.

В този смисъл е и съдебната практика – Решение №1175 от 31.10.2019г. по преписка вх.№КЗК – 731/2019г. на КЗК, Решение №9789 от 17.07.2018г. по адм.дело №2964/2018г. на ВАС, Решение №691 от 13.06.2019г. по преписка вх.№ КЗК -361/2019г. на КЗК, Решение №268 от 28.02.2019г. по преписка вх.№ КЗК-69/2019г. на КЗК, Решение №739 от 27.06.2019г. по преписка №415/2019г. на КЗК и др.

Комисията извърши изчисления за наличието на предложение с 20 на сто по благоприятно от средната стойност на предложенията на останалите участници за всеки от предварително обявените под показатели, като установи, че това обстоятелство е налице за следния участник по **под показател Ц4:**

- ДЗД „Ахрида Билдинг“

При преценката за наличие на обосновка, комисията извърши на база на посочената от участниците информация в Приложение №5 по обща стойност за всеки от показателите без включени непредвидени разходи.

На основание чл. 72, ал. 1 ЗОП, комисията реши да изиска от участника да представи подробна писмена обосновка за начина на образуване на ценовото му

Този документ е създаден в рамките на проект „Интегриран градски транспорт на град Велико Търново“ по Приоритетна ос 1 „Устойчиво и интегрирано градско развитие“ на ОП „Региони в растеж“ 2014-2020, който се осъществява с финансовата подкрепа на Оперативна програма „Региони в растеж“ 2014-2020 г., съфинансирана от Европейския съюз чрез Европейския фонд за регионално развитие. Цялата отговорност за съдържанието на публикацията се носи от Община Велико Търново и при никакви обстоятелства не може да се счита, че този документ отразява официалното становище на Европейския съюз и Управляващия орган на ОПРР 2014-2020 г.



ЕВРОПЕЙСКИ СЪЮЗ
ЕВРОПЕЙСКИ ФОНД ЗА
РЕГИОНАЛНО РАЗВИТИЕ



предложение за изпълнение на строителството, съобразно предложената в приложимия образец на „Ценово предложение“, по под показател Ц4 „предложена от участника за Част ВиК съгласно техническата спецификация“.

Комисията насрочи следващото си заседание за детайлно разглеждане на анализите към Ценовите им предложения на дата 28.04.2020г. на допуснатите участници.

1. „АВТОМАГИСТРАЛИ – ЧЕРНО МОРЕ“ АД, град Шумен
2. ДЗЗД „Ахрида Билдинг“
3. „Пътни строежи – Велико Търново“ АД

Комисията завърши своята работа в 15:20 часа.

На дата 28.04.2020г. от 13:00ч. , комисията продължи своята работа с извършване на преглед и проверка на анализите по реда на постъпване на офертите на участниците. Съгласно документацията за участие *„Ценовото предложение се представя в съответствие с приложения към документацията образец. Участниците представят анализи на единичните цени за всички видове СМР, без в тях да бъдат включвани непредвидените разходи. Анализите следва да са съобразени с представените показатели за ценообразуване в образца на ценово предложение.“*

1. Относно предоставените анализи на единични цени представени в офертата на **„АВТОМАГИСТРАЛИ – ЧЕРНО МОРЕ“ АД, град Шумен**, комисията установи следното:

Комисията, извърши анализ по компетентност на представените анализи както и проверка за аритметична вярност на анализите на единични цени съобразно посочените видове СМР в таблицата вложена в Приложение №5 и предварително обявените условия и установи несъответствия, които изменят предложените единични цени в приложението.

В анализ №1: *„Фрезование на съществуваща асфалтова настилка с пътна фреза, вкл. натоварване, превоз на 10км. и депониране на фрезования материал“* е допусната аритметична грешка. Участника в таблицата в образца на „Ценово предложение“ е заложил единична цена 53,35лв. за м³ без ДДС, а при извършване на изчисление, комисията установи, че сбора на позициите от анализа е 53,43лв. без ДДС.

В анализ №6: *„Фрезование на съществуваща асфалтова настилка с пътна фреза, вкл. натоварване, превоз на 10км. и депониране на фрезования материал“* е допусната аритметична грешка. Участника в таблицата в образца на „Ценово предложение“ е заложил единична цена 53,35лв. за м³ без ДДС, а при извършване на изчисление, комисията установи, че сбора на позициите от анализа е 53,43лв. без ДДС.

В анализ №10: *„Фрезование на съществуваща асфалтова настилка с пътна фреза, вкл. натоварване, превоз на 10км. и депониране на фрезования материал“* е допусната аритметична грешка. Участника в таблицата в образца на „Ценово предложение“ е заложил единична цена 53,35лв. за м³ без ДДС, а при извършване на изчисление, комисията установи, че сбора на позициите от анализа е 53,43лв. без ДДС.

В анализ №15: *„Механизиран изкоп в полускални почви, вкл. и натоварване“* е допусната аритметична грешка. Участника в таблицата в образца на „Ценово предложение“ е заложил единична цена 18,92лв. за м³ без ДДС, а при извършване на изчисление, комисията установи, че сбора на позициите от анализа е 18,90лв. без ДДС.

В анализ №19: *„Разбиване на бетон“* е допусната аритметична грешка. Участника в таблицата в образца на „Ценово предложение“ е заложил единична цена 189,20лв. за м³ без ДДС, а при извършване на изчисление, комисията установи, че сбора на позициите от анализа е 189,18 лв. без ДДС.

Този документ е създаден в рамките на проект „Интегриран градски транспорт на град Велико Търново“ по Приоритетна ос 1 „Устойчиво и интегрирано градско развитие“ на ОП „Региони в растеж“ 2014-2020, който се осъществява с финансовата подкрепа на Оперативна програма „Региони в растеж“ 2014-2020 г., съфинансирана от Европейския съюз чрез Европейския фонд за регионално развитие. Цялата отговорност за съдържанието на публикацията се носи от Община Велико Търново и при никакви обстоятелства не може да се счита, че този документ отразява официалното становище на Европейския съюз и Управляващия орган на ОПРР 2014-2020 г.



ЕВРОПЕЙСКИ СЪЮЗ
ЕВРОПЕЙСКИ ФОНД ЗА
РЕГИОНАЛНО РАЗВИТИЕ



Съгласно документацията за участие „Ценовото предложение се представя в съответствие с приложения към документацията образец. Участниците представят анализи на единичните цени за всички видове СМР, без в тях да бъдат включвани непредвидените разходи. Анализите следва да са съобразени с представените показатели за ценообразуване в образеца на ценово предложение.“

В образеца на ценово предложение, участника е представил по показател за ценообразуване „часова ставка“ – 6,00 лв. за час. Комисията установи в **анализ №20** „Реконструкция на съществуващи ДШ (дъждоприемни шахти с $L=10,50\text{ m}$ и $L=3,50\text{ m}$), вкл. ремонт/подмяна на компрометирани конструктивни елементи на шахтите (стени шахти и др.), в т. ч. и подмяна на решетките с нови чугунени решетки, с клас на натоварване $\text{tip. D } 400$, и всички свързани с това разходи.“, че участника е заложил часова ставка **4,00 лв. на ч.ч.** Същото несъответствие бе констатирано от комисията и в **анализ №21** „Реконструкция и разширение на съществуващи единични ДШ (УО -улични оттоци от бет. тръби $\phi 400$) в двойни ДШ от бетонови тръби $\phi 400$, подмяна на компрометирани конструктивни елементи - бет. тръби $\phi 400$, в т. ч. доставка и монтаж на нови чугунени решетки 500×500 права форма, с клас на натоварване – $\text{tip. клас C } 250$, и всички свързани с това разходи.“, **анализ №23** „Повдигане на съществуващи единични ДШ (УО) , в т. ч. доставка и монтаж на нови чугунени решетки 500×500 права форма, с клас на натоварване - поне клас C 250, и всички свързани с това разходи.“, **анализ №24** „Други СМР (Повдигане на съществуващи - 2 бр. ДШ с 2 бр. решетки, ДШ с 4 бр. решетки и 2 бр. ДШ с 6 бр. решетки, в т. ч. доставка и монтаж на нови чугунени решетки с клас на натоварване D 400, и всички свързани с това разходи) - общо“, **анализ №25** „Дъждосъбирателни улеи/Линейни отводнителни улеи - с чугунена решетка, номинална широчина 300-400 мм и дължина от 1,00м до 3,00м (средна дължина – 2,00 м), с клас на натоварване – $\text{tip. клас D } 400$, и всички свързани с това разходи.“ и **анализ №26** „Заустване от ДШ/Дъждосъбирателни улеи/Линейни отводнителни улеи в РШ, с гофрирани отводнителни тръби $\phi 200$ “

Процедурата за възлагане на обществена поръчка е открита с Решение №РД 24-4/17.01.2020 г. на Кмета на Община Велико Търново, с което решение са одобрени обявлението и документацията за възлагане на обществена поръчка.

Решението е влязло в законна сила и утвърдените с него условия в обявлението и документацията за възлагане на обществена поръчка са станали задължителни за участниците в процедурата и комисията по провеждането ѝ. При разглеждане на офертите, комисията следва да следи за съответствие с изискванията на възложителя и да ги прилага стриктно към всички участници. Цитираните правни норми не предоставят възможност на комисията, в оперативна самостоятелност, да извърши преценка при констатирано нарушение на изискванията на възложителя дали да отстрани участникът, който го е извършил, а я задължават да го предложи за отстраняване. Установените несъответствия, не биха могли да бъдат отстранени по реда на чл.104, ал.5 от ЗОП „ При разглеждане на офертите, когато е необходимо, се допуска извършване на проверки по заявените от участниците данни, включително чрез изискване на информация от други органи и лица. От участниците може да се изиска да предоставят разяснения или допълнителни доказателства за данни, посочени в офертата. Проверката и разясненията не могат да водят до промени в техническото и ценовото предложение на участниците.“. Безспорно установените несъответствия не биха могли да бъдат санирани по реда на горесцитираната разпоредба на ал.5 от чл.104 ЗОП.

Този документ е създаден в рамките на проект „Интегриран градски транспорт на град Велико Търново“ по Приоритетна ос 1 „ Устойчиво и интегрирано градско развитие“ на ОП „Региони в растеж“ 2014-2020, който се осъществява с финансовата подкрепа на Оперативна програма „Региони в растеж“ 2014-2020 г., съфинансирана от Европейския съюз чрез Европейския фонд за регионално развитие. Цялата отговорност за съдържанието на публикацията се носи от Община Велико Търново и при никакви обстоятелства не може да се счита, че този документ отразява официалното становище на Европейския съюз и Управляващия орган на ОПРР 2014-2020 г.



ЕВРОПЕЙСКИ СЪЮЗ
ЕВРОПЕЙСКИ ФОНД ЗА
РЕГИОНАЛНО РАЗВИТИЕ



ОПЕРАТИВНА ПРОГРАМА
РЕГИОНИ В РАСТЕЖ

В документацията за участие е записано „При разминаване на предложенията в офертата на участниците участникът следва да бъде отстранен.“, както и „ При установяване на аритметични грешки в ценовото предложение на участника, офертата на участника ще бъде отстранена от участие в процедурата.“

Поради изложените обстоятелства комисията предлага на възложителя отстраняване на участника „АВТОМАГИСТРАЛИ – ЧЕРНО МОРЕ“ АД, подал оферта с вх. №5300-1953-1/25.02.2020г. в 09:39ч., с адрес за кореспонденция: град Шумен, улица „Алекко Константинов“ №8, тел: 054816100, email: office@amshumen.com , лице за контакт: Димо Димов от последващо участие на основание чл. 107, т.1 от ЗОП, поради неизпълнение на условия, посочени в документацията и на основание чл. 107, т.2, буква „а“ от ЗОП, поради представяне на оферта, която не отговаря на предварително обявените условия на поръчката. В този смисъл, така представената от участника оферта се явява „Неподходяща оферта“ по смисъла на §2, т.25 от Допълнителните разпоредби на Закона за обществените поръчки. В този смисъл е и съдебната практика – Решение №1175 от 31.10.2019г. по преписка вх.№КЗК – 731/2019г. на КЗК, Решение №9789 от 17.07.2018г. по адм.дело №2964/2018г. на ВАС, Решение №691 от 13.06.2019г. по преписка вх.№ КЗК - 361/2019г. на КЗК, Решение №268 от 28.02.2019г. по преписка вх.№ КЗК-69/2019г. на КЗК, Решение №739 от 27.06.2019г. по преписка №415/2019г. на КЗК , Решение №865 от 27.07.2017г. на КЗК, Решение №6334 от 15.05.2018г. на ВАС по адм. дело №3836/2018г. и др.

Относно предоставения образец на „Ценово предложени“ в офертата на ДЗЗД „Ахрида Билдинг“ комисията установи следното:

Участника е представил Ценово предложение, като документа е без първоначално публикуваните логота на Европейски съюз, Община Велико Търново и Оперативна програма „Региони в растеж“. Съгласно „УКАЗАНИЯ ЗА ПОДГОТОВКА НА ОБРАЗЦИТЕ НА ДОКУМЕНТИТЕ“ от документацията, „Представените образци в документацията са задължителни за участниците. Ако офертата не е представена по приложените образци, Възложителят може да отстрани участника от процедурата, поради несъответствие на офертата с изискванията на документацията за участие.“

В тази връзка и с цел спазване на изискването за използване на логото на ЕС и логото на Оперативна програма "Региони в растеж" 2014 - 2020 г. и на Регламент ЕС №1303 на ЕП, съдържащ подробни правила относно мерките за информиране и комуникации, който има директна приложимост, и на националното ни законодателство, свързани със законосъобразното изразходване на финансови средства, предоставени от Европейските структурни и инвестиционни фондове, Възложителя е поставил горечитираните логота върху всяка страница от образците и документацията за участие и приложенията към нея , така и върху техническо предложение за всяка от позициите, което в случай, че участника бъде определен за изпълнител ще стане неразделна част от договора. С цел пределна яснота, възложителят е посочил в документацията за обществената поръчка като изискване към офертите, че представените към документацията образци и условията, описани в тях, са задължителни за участниците като на всяка страница от образците на документи са с поставени логота на ЕС и оперативната програма с цел спазване на изискванията за публичност. В този смисъл е и съдебната практика като например Решение № 954 от 23.01.2018 г. на ВАС по адм. д. № 9325/2017 г.



ЕВРОПЕЙСКИ СЪЮЗ
ЕВРОПЕЙСКИ ФОНД ЗА
РЕГИОНАЛНО РАЗВИТИЕ



Предвид обстоятелството, че констатираната нередовност се отнася до документите, съдържащи се в Ценовото предложение на участника комисията не може да изиска да същите да бъдат отстранени по реда на чл. 104, ал. 5 от ЗОП, тъй като това би довело до промяна в Ценовото предложение на този участник. С оглед на установеното несъответствие на ценовото предложение на участника с предварително обявените условия на възложителя, комисията предлага на Възложителя за отстраняване от по нататъшно участие офертата на ДЗЗД „Ахрида Билдинг“, партньори в обединението „Парсек Груп“ ЕООД и „Растер-Юг“ ООД с вх. №53-2977-1/25.02.2020г. в 09:51ч., с адрес за кореспонденция: град Пловдив, ул. „Подофицер Георги Котов“ №18, ет.1, тел: 0899893537, email: office@parsec-group.bg, лице за контакт: Борислава Борисова на основание чл. 107, т.1, предложение 2-ро от ЗОП, а именно участник, който не изпълни друго условие, посочено в документацията във връзка с чл.107, т.5 от ЗОП, а именно участник, който е представил оферта която не отговаря на поставените условия за форма.

Относно Ценовото предложение на „Пътни строежи – Велико Търново“ АД: Комисията извърши аритметични изчисления на предложените от участника цени посочени в Приложение №5 „Ценово предложение“ и установи, че същите са изчислени аритметично вярно и при съобразяване с предварително обявените условия, като анализите на единични цени съответстват на предложените единични цени и представените ценообразуващи показатели, посочени в Приложение №5.

Комисията приключи своята работа в 17:00ч.

Комисията продължи своята работа на дата 08.05.2020г. с извършване на оценка съгласно утвърдената методика за оценка.

На дата 30.04.2020г., до участника ДЗЗД „Ахрида Билдинг“ бе изпратено писмо с изх.№53-2977-2#1/30.04.2020г. от председателя на комисията относно отпадане на необходимостта от предоставяне на подробна писмена обосновка за начина на образуване на ценовото предложение за изпълнение на строителството по под показател Ц4. Писмото бе изпратено до участника на дата 30.04.2020г. по електронна поща посочена от участника, както и чрез куриерска услуга. В тази връзка и не постъпи отговор от участника във връзка с писмото за отпаднала необходимост за предоставяне на обосновка по под показател Ц4.

КРИТЕРИЙ ЗА ВЪЗЛАГАНЕ НА ПОРЪЧКАТА И МЕТОДИКА ЗА ОПРЕДЕЛЯНЕ НА КОМПЛЕКСНАТА ОЦЕНКА НА ОФЕРТАТА

1. Оценяването на икономически най-изгодната оферта се извършва по критерий „Оптимално съотношение качество/цена“ съгласно чл. 70, ал. 2, т. 3 от ЗОП. Оценяването и класирането на постъпилите оферти ще се извърши в съответствие с изискванията на ЗОП.

2. МЕТОДИКА ЗА ОЦЕНКА

Офертите на участниците, които не са отстранени от участие в процедурата и които отговарят на предварително обявените условия на Възложителя за технически възможности и квалификация подлежат на комплексна оценка за определяне на икономически най-изгодната оферта, чрез „оптимално съотношение качество/цена“ по чл. 70, ал. 2, т. 3 от ЗОП: въз основа на цена и качествен показател.



ЕВРОПЕЙСКИ СЪЮЗ
ЕВРОПЕЙСКИ ФОНД ЗА
РЕГИОНАЛНО РАЗВИТИЕ



Преди да пристъпи към оценяване на показателите от техническите оферти на участниците, комисията проверява дали същите са подготвени и представени в съответствие с изискванията на документацията за обществената поръчка и техническите спецификации. Комисията предлага за отстраняване от процедурата участник, който е представил техническо предложение, което не отговаря на предварително обявените условия на Възложителя.

Обществената поръчка се възлага въз основа на икономически най-изгодната оферта с критерий за възлагане „оптимално съотношение цена/качество“.

Оценката се извършва по посочените показатели и съответните им относителни тежести и съгласно комплексната оценка (КО) по следната формула:

$$КО = ОПК + СИ + ФП$$

Максимален брой точки КО – 100

1.1 ОПК – Професионален капацитет на участника –тегловен коефициент 25 точки

ОПК е показател за професионалната компетентност на предложението от Участника „Технически ръководител“;

Лицето да има придобита квалификация „строителен инженер“, „инженер“ или архитект, или средно образование с четиригодишен курс на обучение и придобита квалификация в областите „Архитектура и строителство“ и „Техника“ или еквивалентна специалност, придобита в чужбина, съгласно чл.163а от ЗУТ.

Лицето да е участвало като Технически ръководител при изпълнението на строителни обекти сходни с предмета на поръчката, като това обстоятелство се удостоверява/доказва с удостоверение, копие от трудова книжка, заповед за назначаване на обект за техн.ръководител или друг еквивалентен документ, удостоверяващ участието на лицето в конкретното строителство.

Точките се присъждат по следния начин:

- От 1 до 5 завършени обекта включително - 11 точка;
- между 6 и 10 завършени обекта включително - 18 точки;
- над 10 завършени обекта – 25 точки.

Забележка: за завършен обект се приема такъв за който е подписан протокол обр.19 или акт обр.15 или акт обр.16 или друг аналогичен документ.

Важно: Участниците представят документи за удостоверяване на опита лицето по показател ОПК, под формата на заверени копия.

2. СИ - срок за изпълнение на строителството – тегловен коефициент – 20%

Изчислява се по формулата:

$$СИ = СИ_{\min} / СИ_i \times 20 \text{ (брой точки)},$$

където:



ЕВРОПЕЙСКИ СЪЮЗ
ЕВРОПЕЙСКИ ФОНД ЗА
РЕГИОНАЛНО РАЗВИТИЕ



РЕГИОНИ В РАСТЕЖ

СИ_{min} е най-краткият предложен от Участник срок за изпълнение на строителството;

СИ_i е предложението от Участник (i) срок за изпълнение на строителството;

Забележка: За дейностите, включени в обхвата, срокът за изпълнение следва да бъде не по-кратък от 180 календарни дни и не по-дълъг от 540 календарни дни. Предложеният срок за изпълнение на строителството следва да бъде цяло число.

ФП – Финансов показател – тегловен коефициент – 55%

Изчислява се по формулата:

ФП = Ц₁ x 10 + Ц₂ x 15 + Ц₃ x 15 + Ц₄ x 15 (брой точки), където:

Ц_{min} е най-ниската предложена от Участник цена за изпълнение на поръчката;

Ценово предложение (**Ц_{об.}**) – предложена от участника цена за изпълнение на дейностите, като оценката се формира по следния начин:

ФП = Ц₁ + Ц₂ + Ц₃ + Ц₄, където,

Ц₁ е цената предложена от участника за първи участък съгласно техническата спецификация, с максимална тежест **10т.**;

Ц₂ е цената предложена от участника за втори участък съгласно техническата спецификация, с максимална тежест **15т.**;

Ц₃ е цената предложена от участника за трети участък съгласно техническата спецификация, с максимална тежест **15т.**;

Ц₄ е цената предложена от участника за Част ВиК съгласно техническата спецификация, с максимална тежест **15т.**;

Всеки под показател се пресмята по следната формула:

Ц₁ = Ц_{1min} / Ц_{1i} x 10, където:

Ц_{1min} е минимално предложената цена за изпълнение на първи участък съгласно ТС;

Ц_{1i} е предложената цена за изпълнение на първи участък съгласно ТС на съответния участник;

Ц₂ = Ц_{2min} / Ц_{2i} x 15, където:

Ц_{2min} е минимално предложената цена за изпълнение на втори участък съгласно ТС;

Ц_{2i} е предложената цена за изпълнение на втори участък съгласно ТС на съответния участник;

Ц₃ = Ц_{3min} / Ц_{3i} x 15, където:

Ц_{3min} е минимално предложената цена за изпълнение на трети участък съгласно ТС;

Ц_{3i} е предложената цена за изпълнение на трети участък съгласно ТС на съответния участник;

Ц₄ = Ц_{4min} / Ц_{4i} x 15, където:

Ц_{4min} е минимално предложената цена за Част ВиК съгласно ТС;

Ц_{4i} е предложената цена за изпълнение на Част ВиК съгласно ТС на съответния участник;



ЕВРОПЕЙСКИ СЪЮЗ
ЕВРОПЕЙСКИ ФОНД ЗА
РЕГИОНАЛНО РАЗВИТИЕ



РЕГИОНИ В РАСТЕЖ

От участие в процедурата се отстранява участник, предложил цена за изпълнение на поръчката по-висока от определената от Възложителя в настоящата документация финансова рамка.

Забележка: На оценка подлежат предложените цени без непредвидени разходи без ДДС по показател ФП и под показатели Ц1, Ц2, Ц3 и Ц4;

Забележка: При формиране на общата стойност с включени непредвидени разходи участниците следва да се съобразят с максимално допустимата прогнозна стойност посочена от Възложителя. В случай на предложена по-висока цена от максимално определената с включени непредвидени разходи участника ще бъде предложен за отстраняване от по нататъшно участие.

Оценката по отделните показатели и под показатели се представя в числово изражение с точност до втория знак след десетичната запетая. Максималната комплексна оценка, която може да получи една оферта е 100 (сто) точки.

Класирането на участниците се извършва по низходящ ред на получената Комплексна оценка, като на първо място се класира участникът, получил най-висока оценка на офертата.

При несъответствие между изписаното с цифри и изписаното с думи, за вярно се приема записът с думи.

Комисията класира участниците по степента на съответствие на офертите с предварително обявените от Възложителя условия и при спазване на разпоредбата на чл.58 от ППЗОП.

Комисията пристъпи към оценка съгласно обявения критерии:

СИ - срок за изпълнение на строителството – 20г.

Експерт	Брой изпълнени обекти	Оценка на участника
ОПК	12	25г.

$$Ц1 = Ц1_{min} / Ц1_i \times 10 = 424331,40 / 424331,40 = 1 \times 10 = 10г.$$

$$Ц2 = Ц2_{min} / Ц2_i \times 15 = 551115,54 / 551115,54 = 1 \times 15 = 15г.$$

$$Ц3 = Ц3_{min} / Ц3_i \times 15 = 635791,52 / 635791,52 = 1 \times 15 = 15г.$$

$$Ц4 = Ц4_{min} / Ц4_i \times 15 = 32913,81 / 32913,81 = 1 \times 15 = 15г.$$

$$ФП = Ц1 + Ц2 + Ц3 + Ц4 = 10 + 15 + 15 + 15 = 55г.$$

Комисията пристъпи към комплексна оценка на допуснатия участник:

$$КО = ОПК + СИ + ФП$$

$$КО = 25 + 20 + 55 = 100г.$$

Имайки предвид критерия за оценка комисията предлага следното класиране:

1- во място за: **Оферта** от „Пътни строежи – Велико Търново“ АД, с вх. №5300-116-13/ 25.02.2020г. в 14:41ч., с адрес за кореспонденция: град Велико Търново, ул. „България“ №27, лице за контакт: Филип Маринов и Румен Игнатов, тел: 062616811, email: office@psvt.bg, с получени – 100г.



ЕВРОПЕЙСКИ СЪЮЗ
ЕВРОПЕЙСКИ ФОНД ЗА
РЕГИОНАЛНО РАЗВИТИЕ



РЕГИОНИ В РАСТЕЖ

Предлага на Възложителя да сключи писмен договор с класирания на първо място участник:

Оферта от „Пътни строежи – Велико Търново“ АД, с вх. №5300-116-13/25.02.2020г. в 14:41ч., с адрес за кореспонденция: град Велико Търново, ул. „България“ №27, лице за контакт: Филип Маринов и Румен Игнатов, тел: 062616811, email: office@psvt.bg, с получени – 100г.

Настоящия доклад на комисията се предава на Възложителя за утвърждаване на основание чл.106, ал.1 ЗОП, във връзка с чл.60, ал.3 ППЗОП. Към доклада се прилагат протоколи от работата на комисията (27.02.2020г., 28.02.2020г., 04.03.2020г., 30.03.2020г., 14.04.2020г., 24.04.2020г., 28.04.2020г. и 08.05.2020г.), всички документи изготвени в хода на работата на комисията, заедно с цялата документация.

Настоящия доклад се състави и подписа от комисията, назначена със Заповед РД 22 - 325/26.02.2020г. на Кмета на Община Велико Търново, както следва:

КОМИСИЯ в състав:

ПРЕДСЕДАТЕЛ:.....
/ инж. Динко Кечев – Директор Дирекция „СУТ“ в Община Велико Търново; /

И ЧЛЕНОВЕ:

1.
/ инж. Валентина Митрова – Началник отдел „ТР“ в Община Велико Търново; /

2.
/ инж. Цанко Бояджиев – Началник отдел „ТИ“ в Община Велико Търново; /

3.
/ Ана Тодорова – Главен експерт в Дирекция „БФ“ в Община Велико Търново; /

4.
/ Александър Колев – Главен експерт в Дирекция ОД в Община Велико Търново; /

Получих доклада от работата на комисията на дата2020г.

ВЪЗЛОЖИТЕЛ:.....

ИНЖ. ДАНИЕЛ **ШАНОВ**
КМЕТ НА ОБЩИНА ВЕЛИКО ТЪРНОВО

УТВЪРЖДАВАМ доклада от работата на комисията на дата 10.06.2020г.

ВЪЗЛОЖИТЕЛ:.....

ИНЖ. ДАНИЕЛ **ШАНОВ**
КМЕТ НА ОБЩИНА ВЕЛИКО ТЪРНОВО

Заличена информация на основание чл. 36а, ал. 3 от ЗОП във връзка с чл. 4 от Регламент (ЕС) 2016/679