



ДОГОВОР ДОГОВОР ЗА ДОСТАВКА НА ЕЛЕКТРОБУСИ

№ BG16RFOP001-1.009-0005-C01-D-001

Днес, 31.03.2020г., в гр. Велико Търново, между:

1. "ОРГАНИЗАЦИЯ НА ДВИЖЕНИЕТО, ПАРКИНГИ И ГАРАЖИ" ЕООД, с адрес: град Велико Търново, ул. ЦАР ТОДОР СВЕТОСЛАВ № 1, бл. А, с ЕИК: 104523747, представлявана от ИВАН ДИМИТРОВ - Управител, наричан по-долу **„ВЪЗЛОЖИТЕЛ“** и Марияна Василева – главен счетоводител и, лице по чл. 13, ал. 3, т. 1 от ЗФУКПС, от една страна,

и

2. ДЗЗД „ЕКСЕЛОР-АЛФА“ със седалище гр.СОФИЯ, ул. „ОКОЛОВРЪСТЕН ПЪТ“ №36 ет.3 и адрес за кореспонденция гр.СОФИЯ, ул. „ОКОЛОВРЪСТЕН ПЪТ“ №36 ет.3, БУЛСТАТ 177428534, идентификационен номер по ДДС BG177428534, представлявано от МАГДАЛЕНА Г. ВАСИЛЕВА – Управител с партньори в обединението:

1. "ЕКСЕЛОР ХОЛДИНГ ГРУП" ЕООД, с ЕИК: 203310248, с седалище и адрес на управление: гр.СОФИЯ, ул. „ОКОЛОВРЪСТЕН ПЪТ“ №36 ет.3, представлявано от МАГДАЛЕНА Г. ВАСИЛЕВА – Управител и

2. „JIANGSU ALFA BUS CO.“ LTD(ДЖИАНГСУ АЛФА БУС КО.) с номер 91320281142221298X, и седалище и адрес на управление: Китай, град Jiangyin, улица „Xincheng Road: №2 , представлявано от Huang Kunda наричано по-долу **ИЗПЪЛНИТЕЛ**, от друга страна, определен за изпълнител след проведена открита процедура за възлагане на обществена поръчка № 04683-2019-0001, наричано за краткост **ИЗПЪЛНИТЕЛ**, от друга страна,

(ВЪЗЛОЖИТЕЛЯТ и ИЗПЪЛНИТЕЛЯТ наричани заедно **„Страните“**, а всеки от тях поотделно **„Страна“**);

и на основание чл. 112, ал. 1 от Закона за обществените поръчки („ЗОП”), и Решение на Възложителя №РД 06-4 от 03.02.2020г. за определяне на ИЗПЪЛНИТЕЛ на обществена поръчка с предмет: **Подобряване на системата на градски транспорт на град Велико Търново, чрез закупуване и доставка на електробуси по проект „Интегриран градски транспорт на град Велико Търново“** , се сключи този договор („Договора/Договорът“) за възлагане на обществена поръчка с предмет: **Подобряване на системата на градски транспорт на град Велико Търново, чрез закупуване и доставка на електробуси по проект „Интегриран градски транспорт на град Велико Търново“**

І. ПРЕДМЕТ НА ДОГОВОРА

Член 1. Предмет

(1.1) Възложителят възлага, а Изпълнителят приема да извърши **доставка** на 3 броя електробуси , марка *Alfabus*, модел *ECITY L08*, съгласно Техническата спецификация на Възложителя, и детайлно описани в Техническото и Ценово предложение на Изпълнителя (Образци №3 и №4 от офертата), неразделна част от Договора и в съответствие с

Този документ е създаден в рамките на проект „Интегриран градски транспорт на град Велико Търново“ по Приоритетна ос 1 „Устойчиво и интегрирано градско развитие“ на ОП „Региони в растеж“ 2014-2020, който се осъществява с финансовата подкрепа на Оперативна програма „Региони в растеж“ 2014-2020 г., съфинансирана от Европейския съюз чрез Европейския фонд за регионално развитие. Отговорност за съдържанието на публикацията се носи от „Организация на движението, паркинги и гаражи“ ЕООД и при никакви обстоятелства не може да се счита, че този документ отразява официалното становище на Европейския съюз и



изискванията на настоящия Договор.

(1.2) Видът, техническите данни и характеристики на електробусите, които следва да се доставят от Изпълнителя са подробно посочени в Техническата спецификация на Възложителя, и в Техническото предложение на Изпълнителя (Образец № 3), представляващи неразделна част от настоящия Договор.

II. ЦЕНИ И НАЧИН НА ПЛАЩАНЕ

Член 2. Цена

(2.1) За изпълнението на предмета на Договора, Възложителят се задължава да заплати на Изпълнителя обща цена в размер на 1 627 467,00 (един милион шестстотин двадесет и седем хиляди четиристотин шестдесет и седем лева и 00ст.) лева без ДДС съответно 1 952 960,40 (един милион деветстотин петдесет и две хиляди деветстотин и шестдесет лева и 40ст.) лева с включен 20% ДДС, за 3 броя електробуси съгласно Ценовото му предложение (Образец №4), неразделна част от настоящия Договор.

(2.2) Посочените цени са крайни и включват всички разходи и възнаграждения на Изпълнителя за изпълнение на предмета на настоящия Договор, като не само: разходите за придобиване, съответно прехвърляне на правото на собственост върху превозните средства на Възложителя, за доставка, за транспортиране до мястото за доставка, за заплащане на продуктова такса (екотакса), както и разходите за отстраняване от Изпълнителя на всички технически неизправности и повреди, възникнали не по вина на Възложителя.

(2.3) Посочените в настоящия Договор цени са крайни и остават непроменени за срока на действието му.

Член 3. Начин на плащане

(3.1) Плащанията се извършват в български лева, с платежно нареждане по следната банкова сметка, посочена от Изпълнителя: IBAN: 1 BIC:

при банка ~~Оперативна банка АД~~ Изпълнителят е длъжен да уведомява писмено Възложителя за всички последващи промени на банковата му сметка в срок до 3 (три) дни считано от момента на промяната. В случай че Изпълнителят не уведоми Възложителя в този срок, счита се, че плащанията, по посочената в настоящия член банкова сметка са надлежно извършени.

(3.2) Плащането на цената по алинея (2.1) се извършва както следва:

- Авансово плащане е в размер на 35 (тридесет и пет) % от стойността на договора . Авансът се изплаща от ВЪЗЛОЖИТЕЛЯ в 30 дневен срок след одобряване на представените от ИЗПЪЛНИТЕЛЯ гаранция за авансово предоставени средства и надлежно оформена оригинална фактура. Гаранцията за авансово предоставени средства се представя по избор на ИЗПЪЛНИТЕЛЯ в една от формите, посочени в ЗОП със срок на валидност 6 месеца след сключване на договора. ИЗПЪЛНИТЕЛЯТ има право да промени формата на представената от него гаранция за аванс, съгласно разрешените форми в ЗОП. Гаранцията, която обезпечава авансово предоставените средства покрива пълния размер на искания аванс и се освобождава до три дни след връщане или усвояване на аванса. За усвоен се счита аванса или част от аванса, когато е подписан протокол за приемане на доставките по договора за един електробус. Размера на гаранцията за авансово предоставените средства са намалява с размера на усвоената част от авансовата сума. За остатъка от неусвоен аванс се поддържа валидна гаранция за авансово предоставените средства. ВЪЗЛОЖИТЕЛЯТ не



дължи лихва за времето, през което средствата по Гаранцията за авансово предоставени средства /в случай на представена такава/ са престояли при него законосъобразно.

- Окончателно плащане в размер на остатъка до пълния размер на цената по договора се извършва в 30 дневен срок по банков път при следните условия: приемо-предавателен протокол за приемане на Услугите за съответната дейност, подписан от представител на ВЪЗЛОЖИТЕЛЯ – Експерт подвижен състав по проекта и оторизиран представител на Възложителя. Възложителя и ИЗПЪЛНИТЕЛЯ, при съответно спазване на разпоредбите на Раздел (Предаване и приемане на изпълнението) от Договора; приемане и одобряване от страна на ВЪЗЛОЖИТЕЛЯ на надлежно оформена фактура, както и приемане на доставките. **Данни за фактура:** Получател: "ОРГАНИЗАЦИЯ НА ДВИЖЕНИЕТО, ПАРКИНГИ И ГАРАЖИ" ЕООД, Адрес: гр. Велико Търново, ул. ЦАР ТОДОР СВЕТОСЛАВ № 1, бл. А, ЕИК: 104523747, Ид. № по ЗДДС: BG104523747, МОЛ: Иван Димитров, Получател: (Иван Димитров)

(3.3) *Всички разходооправдателни документи, следва да включват текста: „Разходът е по ДБФП от дата 19.07.2019 г. с № BG16RFOP001-1.009-0005-C01 по ОПРР 2014-2020 г.". Фактурите за извършени услуги трябва да съдържат подробна информация за услугите – наименование, брой, единична стойност, обща стойност. Ако горепосочената информация за услугите не се съдържа във фактурата, към нея се прилага опис, съдържащ подробна информация за извършените услуги.*

(3.4) Преведените средства от "ОРГАНИЗАЦИЯ НА ДВИЖЕНИЕТО, ПАРКИНГИ И ГАРАЖИ" ЕООД, не усвоени от ИЗПЪЛНИТЕЛЯ, както и на натрупани лихви, глоби и неустойки в изпълнение на настоящия договор, подлежат на възстановяване по банкова сметка, както следва: Банка: Алианс Банк България АД, IBAN:BG 87 BUIN 7001 1052010813, BIC CODE: BUINBGSF

III. СРОКОВЕ. МЯСТО И УСЛОВИЯ НА ДОСТАВКА. ПРЕМИНАВАНЕ НА СОБСТВЕНОСТТА И РИСКА

Член 4.Срокове и място на доставка

(4.1) Настоящият Договор влиза в сила от датата на подписването му, като доставките ще бъдат възложени при условията на т.(4.5).Срокът на настоящия Договор изтича след изтичането на гаранционния срок на електробусите, предмет на Договора, посочен в алинея (4.3) и удовлетворяването на всички претенции на Възложителя, свързани с гаранционната отговорност на Изпълнителя.

(4.2) Срокът за доставката на електробусите е до 210 календарни дни, считано от датата на подписване на договора, при условията на (4.5)

(4.3) Гаранционните срокове за доставения подвижен състав предмет на поръчката е:

- Гаранционен срок за електробуса 49 месеца
- Гаранционен срок за мостовете, кардани и редуктори, тягов двигател 48 месеца
- Гаранционен срок за батерия 97 месеца
- Гаранционен срок за външна боя 96 месеца
- Гаранционен срок за а пукнатини в коша или рамата 120 месеца
- Гаранционен срок за антикорозионно покритие и хидроизолация 120 месеца, считано от датата на подписване на двустранен приемо-предавателен протокол за приемане на доставения.

(4.4) Мястото на доставка на електробусите е в град Велико Търново, района на буферен паркинг „Сержантско училище“

(4.5) Изпълнението на Договора започва, съответно Срокът за изпълнение на доставката започва да тече, след получаване на възлагателно писмо.

Член 5. Условия на доставка

Този документ е създаден в рамките на проект „Интегриран градски транспорт на град Велико Търново“ по Приоритетна ос 1 „Устойчиво и интегрирано градско развитие“ на ОП „Региони в растеж“ 2014-2020, който се осъществява с финансовата подкрепа на Оперативна програма „Региони в растеж“ 2014-2020 г., съфинансирана от Европейския съюз чрез Европейския фонд за регионално развитие. цялата отговорност за съдържанието на публикацията се носи от „Организация на движението, паркинги и гаражи“ ЕООД и при никакви обстоятелства не може да се счита, че този документ отразява официалното становище на Европейския съюз и Управляващия орган по ОПРР 2014-2020 г.



(5.1) Изпълнителят се задължава да достави и предаде на Възложителя електробусите, предмет на доставка, окомплектовани както следва:

(i) оборудвани с обезопасителен триъгълник, аптечка, пожарогасител и светлоотразителна жилетка (съгласно Закона за движение по пътищата) и условията на техническата спецификация;

(ii) окомплектовани, съгласно изискванията на производителя, с комплект ключове, резервна гума, комплект инструменти за смяна на гуми и др.;

(iii) с извършен предпродажбен сервиз;

(iv) зареден с всички необходими за експлоатацията му течности и материали;

(v) с необходимите за регистрацията им документи, включително документи за платени данъци, мита, такси, фактури и приемо-предавателни протоколи;

(vi) гаранционна и сервизна книжка, паспорти или други документи от производителя, съдържащи технически данни и характеристики;

(vii) други документи и аксесоари, изискващи се съгласно условията по поръчката и офертата на Изпълнителя;

(5.2) При доставката на електробусите, Изпълнителят предоставя на Възложителя надлежно оформена фактура – оригинал, подписана от Изпълнителя, която следва да съдържа основание – номер на договора, номер на шаси, модел и марка на електробусите.

(5.3) Доставка и предаването/получаването на електробусите се удостоверява с подписване в два екземпляра на двустранен приемо-предавателен протокол от Страните или техни упълномощени представители, след проверка за: отсъствие на явни несъответствия, окомплектовката на доставката и представяне на документите в съответствие с алинея (5.1) и (5.2) и съответствие на електробусите с техническите характеристики, представени в Техническото предложение на Изпълнителя и Техническата спецификация на Възложителя. Приемо-предавателният протокол съдържа основанията за съставянето му (номер на договора), номер на шаси на електробусите, предмет на доставка. Проектът на Приемо-предавателен протокол се изготвя от Изпълнителя.

(5.4) Изпълнителят уведомява Възложителя писмено в срок от 1 (един) ден предварително за конкретната дата и час, на която ще се изпълни доставката. При предаването на електробусите, Изпълнителят осигурява на Възложителя необходимото според обстоятелствата време да го прегледа за Несъответствия, като същото не може да надвишава 1 (един) ден.

(5.5) При констатиране на явни несъответствия, по смисъла на алинея (5.6) на доставените електробусите, Възложителят има право да откаже да подпише приемо-предавателен протокол. В тези случаи, Страните подписват **констативен протокол**, в който се описват констатираните несъответствия, съобразно алинея (5.6). След отстраняване на несъответствията, Страните подписват двустранен приемо-предавателен протокол за приемане на доставката.

(5.6) При „**Несъответствия**“ явни или скрити дефекти, липси, недостатъци, несъответствия на електробусите с Техническата спецификация на Възложителя и/или Техническото предложение на Изпълнителя и/или с изискванията за окомплектовка на електробусите и документите в съответствие с алинея (5.1) и (5.2) се прилага някоя от следните варианти:

(i) Изпълнителят заменя електробуса/ите или частта с Несъответствия с такива притежаващи характеристиките в Техническата спецификация или по-високи, само в случай че последното не води до промяна на предмета на поръчката и цената по Договора, посочена в Ценовата оферта на Изпълнителя и Несъответствието е открито преди регистрацията на електробусите в КАТ, в случаите при които се налага замяна на електробус/ите; или



(ii) Изпълнителят отстранява Несъответствието в срок и по ред посочени в констативния протокол; или

(iii) цената по Договора се намалява съответно с цената на електробуса/ите или частта с Несъответствия, ако това не води до промяна в предмета на поръчката или със сумата на разходите за отстраняване на Несъответствието.

(5.7) В случай, че Изпълнителят забави доставката на електробусите или отстраняването на Несъответствията с повече от 5 (пет) работни дни, от предвидения срок за доставка в алинея (4.2), съответно от срока, посочен в констативния протокол, Възложителят има право да прекрати Договора, както и право да получи неустойка в размер на сумата по гаранцията за изпълнение на Договора. Страните се споразумяват изрично, че прилагането на варианта по алинея (5.6), точка (i), а именно – замяна на несъответстващ електробус /и/ с нов по отношение на електробуси с Несъответствия, може да бъде извършено само до подписване на Приемо-предавателния протокол по алинея (5.3) или (5.5) и преди регистрация на електробусите в КАТ.

(5.8) Подписването на приемо-предавателния протокол по алинея (5.3) или алинея (5.5) без забележки има силата на приемане на доставката от страна на Възложителя, освен в случаите на „скрити Несъответствия“, които не могат да бъдат установени при обикновения преглед на електробусите. Приемането на доставката на електробусите с Приемо-предавателния протокол няма отношение към установените впоследствие в гаранционния срок Несъответствия, които Изпълнителят е длъжен да отстрани за своя сметка, в съответствие с гаранционните условия.

(5.9) В случаите на Несъответствия, посочени в констативния протокол по алинея (5.5), Възложителят не дължи заплащане на цената преди отстраняването им и изпълненията на останалите условия за плащане, предвидени в Договора.

(5.10) Когато Изпълнителят е сключил договор/договори за подизпълнение, работата на подизпълнителите се приема от Възложителя в присъствието на Изпълнителя и подизпълнителя.

Член 6. Преминаване на собствеността и риска

(6.1) Собствеността и риска от случайно повреждане или погиване върху електробусите, предмет на доставка преминава от Изпълнителя върху Възложителя от датата на приемането им, вписана в Приемо-предавателния протокол по алинея (5.3), респективно по алинея (5.5).

IV. ПРАВА И ЗАДЪЛЖЕНИЯ НА ИЗПЪЛНИТЕЛЯ

Член 7.

(7.1) Изпълнителят се задължава да достави електробусите, предмет на настоящия Договор, отговарящ на техническите параметри, представени в Техническото предложение на Изпълнителя и на Техническата спецификация на Възложителя, окомплектовани съгласно изискванията на настоящия Договор и придружени със съответните документи, както и да прехвърли собствеността на Възложителя.

(7.2) Изпълнителят е длъжен да изпълни задълженията си по Договора и да упражнява всичките си права, с оглед защита интересите на Възложителя.

(7.3) Изпълнителят се задължава да предаде електробусите на Възложителя, като в периода от подписване на приемо-предавателния протокол по алинея (5.3), респективно по алинея (5.5) до приемането им от Възложителя с протокол за регистрация по алинея (5.10), се задължава да полага за електробусите грижата на добър търговец.

(7.4) Изпълнителят се задължава да отстранява за своя сметка и в договорените срокове всички Несъответствия на доставените електробуси проявени и/или открити в рамките на



гаранционния срок, констатиран и предявен по реда на настоящия Договор и съгласно гаранционните условия. Изпълнителят се задължава при отстраняване на Несъответствия, както и при извършване на гаранционното обслужване да влага само оригинални резервни части, материали и консумативи.

(7.5) Изпълнителят се задължава да извърши за негова сметка предварително обучение на персонала на Възложителя, който ще експлоатира електробусите, на място при Възложителя, в срок до 3 работни дни от доставката.

(7.6) При точно и навременно изпълнение на задълженията си по настоящия Договор, Изпълнителят има право да получи цената по Договора, съгласно определения начин на плащане.

(7.7) Изпълнителят се задължава да сключи договор/договори за подизпълнение с посочените в офертата му подизпълнители. В срок до 3 дни от сключването на договор за подизпълнение или на допълнително споразумение за замяна на посочен в офертата подизпълнител изпълнителят изпраща копие на договора или на допълнителното споразумение на възложителя заедно с доказателства, че са изпълнени условията по чл. 6б, ал. 2 и 11 ЗОП.

(7.8) Изпълнителят има право да иска от Възложителя необходимото съдействие за осъществяване на работата по Договора, включително предоставяне на нужната информация и документи за изпълнение на Договора.

(7.9) ИЗПЪЛНИТЕЛЯТ се задължава да не разпространява на трети лица: факти, данни, обстоятелства и друга информация, свързана с предмета на дейност на ВЪЗЛОЖИТЕЛЯ и станали му известни по време и във връзка с изпълнението на настоящия договор.

V. ПРАВА И ЗАДЪЛЖЕНИЯ НА ВЪЗЛОЖИТЕЛЯ

Член 8.

(8.1) Възложителят се задължава да заплати общата цена по алинея (2.1) от този Договор, съгласно условията и по начина, посочен в него.

(8.2) Възложителят се задължава да приеме доставката на електробусите, предмет на договора по реда на алинея (5.3) ако отговарят на договорените изисквания, в срок до 1 (един) ден след писменото му уведомяване.

(8.3) Възложителят има право да иска от Изпълнителя да изпълни доставката на електробусите на посочения в алинея (4.4) от договора адрес, в срок и без отклонения от договорените изисквания.

(8.4) Възложителят има право да получава информация по всяко време относно подготовката, хода и организацията по изпълнението на доставката и дейностите, предмет на Договора.

(8.5) Възложителят има право на рекламация за доставените по Договора електробуси, при условията посочени в настоящия Договор.

(8.6) Възложителят има право да изисква от Изпълнителя замяната на несъответстващ с Техническата спецификация и/или дефектен електробус само при условията на настоящия Договор и преди регистрацията му в КАТ, както и отстраняване на Несъответствия по реда и в сроковете, определени в настоящия Договор и в условията по гаранцията.

(8.7) Възложителят има право да откаже приемането на доставката, когато Изпълнителят не спазва изискванията на Договора и Техническата спецификация, докато Изпълнителят не изпълни изцяло своите задължения съгласно условията на Договора, или да откаже да изплати частично или изцяло договорената цена.

(8.8) Възложителят има право да изисква от Изпълнителя да сключи и да му представи договори за подизпълнение с посочените в офертата му подизпълнители.



(8.9) Възложителят е длъжен да не разпространява под каквато и да е форма всяка предоставена му от Изпълнителя информация, имаща характер на търговска тайна и изрично упомената от Изпълнителя като такава в представената от него оферта.

VI. ГАРАНЦИОННА ОТГОВОРНОСТ и ГАРАНЦИОННО ОБСЛУЖВАНЕ

Член 9.

(9.1) Гаранционна отговорност

(9.1.1) Изпълнителят гарантира пълната функционална годност на доставените електробуси, съгласно договореното предназначение, както и съгласно Техническото предложение, Техническата спецификация и стандарти.

(9.1.2) В рамките на гаранционния срок Изпълнителят отстранява със свои сили и средства всички повреди, и/или Несъответствия на електробусите, съответно подменя дефектирали части и/или компоненти с нови, съгласно гаранционните условия и Техническото предложение на Изпълнителя. Изпълнителят поема всички необходими разходи за плановите сервизни обслужвания, както и смяна на консумативи на доставените електробуси за период от 3 години, планирани съобразно указанията на производителя (на определен брой километри, годишно или на база отработени часове).

(9.1.3) Рекламационното съобщение на Възложителя може да бъде изпратено по факс, телефон, електронна поща или обикновена поща. Изпълнителят е длъжен да осигури преглед на електробуса/ите от свои квалифицирани представители. След преглед на превозното средство от квалифицирани представители на Изпълнителя се съставя констативен протокол за вида на повредата и/или Несъответствието, работите и срокът необходими за отстраняването в два еднообразни екземпляра.

(9.2) Гаранционно обслужване

(9.2.1) Изпълнителят се задължава да обслужва гаранционно техниката по алинея (1.1), предмет на доставката, за срока, посочен в техническото му предложение, неразделна част от настоящия договор.

(9.2.2) Гаранционният срок е посочен в алинея (4.3).

(9.2.3) Гаранционното обслужване обхваща всички системи, агрегати, възли и детайли на електробусите, съгласно изискванията на производителя по сервизна книжка, с изключение на консумативите.

(9.2.4) В рамките на гаранционния срок Възложителят може да прави рекламации пред Изпълнителя за констатирани явни недостатъци, или появили се скрити недостатъци на електробуси, като иска отстраняването или коригирането им за сметка на ИЗПЪЛНИТЕЛЯ. Рекламационното съобщение може да бъде изпратено по факс, телефон, електронна поща.

(9.2.5) В рамките на гаранционния срок Изпълнителят е длъжен да предприеме незабавни действия по предявената рекламация и да отстрани безвъзмездно всички повреди и отклонения от изискванията за качество на доставената стока.

(9.2.6) В рамките на гаранционния срок Изпълнителят е длъжен да отстранява появилите се дефекти, недостатъци и/или повреди чрез ремонт/замяна на повредената част, съгласно техническото му предложение, не по късно от **10 календарни дни** от датата на предаване на стоката в сервиза.

(9.2.7) В случай, че се налага доставка на резервни части от чужбина, Изпълнителят се задължава да достави необходимите резервни части и подмени същите в срок до **20 календарни дни** от датата на предаване на електробуса в сервиза.

(9.2.8) По време на гаранционния срок Изпълнителят няма право да отказва приемането на стоката по алинея (1.1) в оторизираните си сервизи.



(9.2.9) Сервизното гаранционно обслужване на техниката трябва да се извършва на територията на Република България в оторизиран/опълномощен сервиз от производителя или представителя за България. Оторизирания сервиз ще осигурява мобилна група с цел извършване на обслужване/ремонти на място в обекта на Възложителя.

(9.2.10) Максимални срокове при гаранционното обслужване по части и агрегати:

- до 72 часа за автобуса;
- до 10 календарни дни за шаси, преден и заден мост;
- до 10 календарни дни за електродвигател и редуктор.

ВИ. ГАРАНЦИЯ ЗА ИЗПЪЛНЕНИЕ.

Член 10. Видове гаранции, размер и форма на гаранциите

(10.1) Видове и размер на гаранциите

(10.1.1) Изпълнителят гарантира изпълнението на произтичащите от настоящия Договор свои задължения с гаранция за изпълнение в размер на 4% (четири процент) от стойността на Договора по алинея (2.1), в размер на 65 098,68 лв. (шестдесет и пет хиляди и деветдесет и осем лева и 68 ст.);

(10.1.2) Изпълнителят представя документи за внесени гаранции за изпълнение на Договора към датата на сключването му.

(10.2) Форма на гаранциите

(10.2.1) Изпълнителят избира формата на гаранцията измежду една от следните: (i) парична сума внесена по банковата сметка на Възложителя; (ii) банкова гаранция; или (iii) застраховка.

Член 11. Изисквания по отношение на гаранциите

(11.1) Когато гаранцията се представя във вид на **парична сума**, тя се внася по следната банкова сметка на Възложителя:

Банка: Алианс Банк България АД

IBAN: BG 87 BUIN 7001 1052010813

BIC CODE: BUINBGSF

Всички банкови разходи, свързани с преводите на сумата са за сметка на Изпълнителя;

(11.2) Когато Изпълнителят представя **банкова гаранция** се представя оригиналът ѝ, като тя е безусловна, неотменяема и не прехвърляема като покрива 100% (*сто процента*) от стойността на гаранцията за изпълнението му със срок на валидност, срокът на действие на Договора, плюс 30 (тридесет) дни за гаранцията за изпълнение;

(11.2.1) Страните се съгласяват в случай на учредяване на банкова гаранция, тя да съдържа условие, че при първо поискване банката следва да заплати сумата по гаранцията независимо от направените възражения и защита, възникващи във връзка с основните задължения.

(11.2.2) Всички банкови разходи, свързани с обслужването на превода на гаранцията, включително при нейното възстановяване, са за сметка на Изпълнителя.

(11.3). **Застраховката**, която обезпечава изпълнението, чрез покритие на отговорността на Изпълнителя, е със срок на валидност, срока на действие на договора, плюс 30 (тридесет) дни. Възложителят следва да бъде посочен като трето ползващо се лице по тази застраховка. Застраховката следва да покрива отговорността на Изпълнителя при пълно или частично неизпълнение на Договора и не може да бъде използвана за обезпечение на неговата отговорност по друг договор. Разходите по сключването на застрахователния договор и поддържането на валидността на застраховката за изисквания срок, както и по



всяко изплащане на застрахователно обезщетение в полза на възложителя, при наличие на основание за това, са за сметка на Изпълнителя.

Член 12. Задържане и освобождаване на гаранциите

(12.1). Възложителят освобождава гаранцията за изпълнение на Договора на етапи и при условия, както следва:

(12.1.1) частично освобождаване в размер на 40% (*четиридесет процента*) от стойността на Договора в размер на 26 039,47 (двадесет и шест хиляди и тридесет и девет лева и 47ст.) лева, след приемане на доставката и подписване на Приемо-предавателния протокол по алинея (5.3) съответно по алинея (5.5) без забележки, при условие че сумите по гаранцията не са задържани, или не са настъпили условия за задържането им;

(12.1.2) окончателно освобождаване на остатъчната сума по гаранцията се извършва, след изтичане на последния гаранционен срок на електробусите, посочен в алинея (4.3) от настоящия Договор, при условие, че Изпълнителят е изпълнил всички свои задължения по Договора и сумите по гаранцията не са задържани, или не са настъпили условия за задържането им.

(12.2) Ако Изпълнителят е представил банкова гаранция или застраховка за изпълнение на Договора, преди частичното освобождаване следва да представи гаранция за изпълнение в остатъчния изискуем по Договора размер на гаранцията след приспадане на сумата по алинея (12.1.1).

(12.3) Ако Изпълнителят е внесъл гаранцията за изпълнение на Договора по банков път, Възложителят освобождава съответната част от нея в срока и при условията на алинея (12.1).

(12.4) Възложителят не дължи лихви, такси, комисионни или каквито и да било други плащания върху сумите по предоставените гаранции, независимо от формата, под която са предоставени.

(12.5) Гаранциите не се освобождават от Възложителя, ако в процеса на изпълнение на Договора е възникнал спор между Страните относно неизпълнение на задълженията на Изпълнителя и въпросът е отнесен за решаване пред съд. При решаване на спора в полза на Възложителя той може да пристъпи към задържане на гаранциите.

(12.6) Възложителят има право да задържи изцяло или частично гаранцията за изпълнение, при пълно или частично неизпълнение на задълженията по настоящия Договор от страна на Изпълнителя и/или при разваляне или прекратяване на настоящия Договор по вина на Изпълнителя. В тези случаи, Възложителят има право да задържи от гаранцията за изпълнение суми, покриващи отговорността на Изпълнителя за неизпълнението.

(12.7) Възложителят има право да задържа от сумите по гаранцията за изпълнение суми равни на размера на начислените неустойки и обезщетения по настоящия Договор, поради непълно или частично изпълнение на задълженията на Изпълнителя.

(12.8) В случай на задържане от Възложителя на суми от гаранциите, Изпълнителят е длъжен в срок до 10 (десет) дни да допълни съответната гаранция до размера, уговорен в алинея (10.1), като внесе усвоената от Възложителя сума по сметка на Възложителя, или учреди банкова гаранция за сума в размер на усвоената или да застрахова отговорността си до размера в алинея (10.1).

VIII. НЕУСТОЙКИ

Член 13.

(13.1) При забавено изпълнение на задължения по Договора от страна на Изпълнителя в нарушение на уговорените в този Договор срокове, същият заплаща на Възложителя



неустойка в размер на 0,5% от сумата по алинея (2.1) за всеки просрочен ден, но не повече от 30% от стойността на доставката.

(13.2) При забава на Възложителя за изпълнение на задълженията му за плащане по Договора, същият заплаща на Изпълнителя неустойка в размер на 0,1% от дължимата сума за всеки просрочен ден, но не повече от 5% от размера на забавеното плащане.

(13.3) Възложителят може да претендира обезщетение за нанесени вреди и пропуснати ползи по общия ред, независимо от начислените неустойки и независимо от усвояването на гаранцията за изпълнение, като Възложителят има право да усвои съответните суми по настоящия член от предоставените гаранции.

(13.4.) Неустойките се заплащат незабавно, при поискване от Възложителя, по следната банкова сметка

Банка: Алианс Банк България АД
IBAN: BG 87 BUIN 7001 1052010813
BIC CODE: BUINBGSF

В случай че банковата сметка на Възложителя не е заверена със сумата на неустойката в срок от 3 (три) дни от искането на Възложителя за плащане на неустойка, Възложителят има право да задържи съответната сума от гаранцията за изпълнение.

IX. ПОДИЗПЪЛНИТЕЛИ(КОГАТО Е ПРИЛОЖИМО)

Член 14.

(14.1) За извършване на дейностите по Договора, Изпълнителят има право да ползва само подизпълнителите, посочени от него в офертата, въз основа на която е избран за Изпълнител.

(14.2) Процентното участие на подизпълнителите в цената за изпълнение на Договора не може да бъде различно от посоченото в офертата на Изпълнителя.

(14.3) Изпълнителят може да извършва замяна на посочените подизпълнители за изпълнение на Договора, както и да включва нови подизпълнители в предвидените в ЗОП случаи и при предвидените в ЗОП условия.

(14.4) Независимо от използването на подизпълнители, отговорността за изпълнение на настоящия Договор и на Изпълнителя.

(14.5) Сключването на договор с подизпълнител, който не е обявен в офертата на Изпълнителя и не е включен по време на изпълнение на Договора по предвидения в ЗОП ред или изпълнението на дейностите по договора от лице, което не е подизпълнител, обявено в офертата на Изпълнителя, се счита за неизпълнение на Договора и е основание за едностранно прекратяване на Договора от страна на Възложителя и за усвояване на пълния размер на гаранцията за изпълнение.

Член 15.

(15.1) При сключването на Договорите с подизпълнителите, оферирани в офертата на Изпълнителя, последният е длъжен да създаде условия и гаранции, че:

(i) приложимите клаузи на Договора са задължителни за изпълнение от подизпълнителите;

(ii) действията на Подизпълнителите няма да доведат пряко или косвено до неизпълнение на Договора;

(iii) при осъществяване на контролните си функции по договора Възложителят ще може безпрепятствено да извършва проверка на дейността и документацията на подизпълнителите.

Член 16.



(16.1) Когато частта от поръчката, която се изпълнява от подизпълнител, може да бъде предадена като отделен обект на Изпълнителя или на Възложителя, Възложителят заплаща възнаграждение за тази част директно на подизпълнителя.

(16.2) Разплащанията по ал. (16.1) се осъществяват въз основа на искане, отправено от подизпълнителя до Възложителя чрез Изпълнителя, който е длъжен да го предостави на Възложителя в 15-дневен срок от получаването му.

(16.3) Към искането по ал. (16.2) Изпълнителят предоставя становище, от което да е видно дали оспорва плащанията или част от тях като недължими.

(16.4) Възложителят има право да откаже плащане по ал. (16.2), когато искането за плащане е оспорено, до момента на отстраняване на причината за отказа.

Х. УСЛОВИЯ ЗА ПРЕКРАТЯВАНЕ И РАЗВАЛЯНЕ НА ДОГОВОРА

Член 17.

(17.1) Настоящият Договор се прекратява в следните случаи:

(i) по взаимно съгласие на Страните, изразено в писмена форма;

(ii) с изтичане на уговорения срок;

(iii) когато са настъпили съществени промени във финансирането на обществената поръчка – предмет на Договора, извън правомощията на Възложителя, които той не е могъл или не е бил длъжен да предвиди или да предотврати – с писмено уведомление, веднага след настъпване на обстоятелствата;

(iv) при настъпване на невиновна невъзможност за изпълнение, непредвидено или непредотвратимо събитие от извънреден характер, възникнало след сключването на Договора („непреодолима сила“) продължила повече от 30 (тридесет) дни;

(17.2) Възложителят може да прекрати Договора едностранно, без предизвестие с уведомление, изпратено до Изпълнителя:

(i) когато Изпълнителят забави изпълнението на задължение по настоящия Договор с повече от 10 (десет) дни;

(ii) използва подизпълнител, без да е декларирал това в документите за участие, или използва подизпълнител, който е различен от този, който е посочен, освен в случаите, в които замената, съответно включването на подизпълнител е извършено със съгласието на Възложителя и в съответствие със ЗОП и настоящия Договор;

(17.3) ВЪЗЛОЖИТЕЛЯТ прекратява Договора в случаите по чл.118, ал.1 от ЗОП, без да дължи обезщетение на ИЗПЪЛНИТЕЛЯ за претърпени от прекратяването на Договора вреди, освен ако прекратяването е на основание чл.118, ал.1, т.1 от ЗОП. *(В последния случай, размерът на обезщетението се определя в протокол или споразумение, подписано от Страните, а при непостигане на съгласие – по реда на клаузата за разрешаване на спорове по този Договор).*

(17.5) Прекратяването става след уреждане на финансовите взаимоотношения между Страните за извършените от страна на Изпълнителя и одобрени от Възложителя дейности по изпълнение на Договора.

(17.6) Възложителят може да развали Договора по реда и при условията предвидени в него или в приложимото законодателство.

(17.7) В случай, че Договорът е сключен под условие с клауза за отложено изпълнение, всяка от Страните може да прекрати Договора след изтичане на тримесечен срок от сключването му, чрез писмено уведомление до другата Страна, без да дължи предизвестие или обезщетение.

Член 18



Настоящият Договор може да бъде изменян или допълван от Страните при условията на чл. 116 от ЗОП.

XI. НЕПРЕОДОЛИМА СИЛА

Член19.

(19.1) Страните се освобождават от отговорност за неизпълнение на задълженията си, когато невъзможността за изпълнение се дължи на непреодолима сила. Никоя от Страните не може да се позовава на непреодолима сила, ако е била в забава и не е информирала другата Страна за възникването на непреодолима сила.

(19.2) Страната, засегната от непреодолима сила, е длъжна да предприеме всички разумни усилия и мерки, за да намали до минимум понесените вреди и загуби, както и да уведоми писмено другата Страна незабавно при настъпване на непреодолимата сила.

(19.3) Докато трае непреодолимата сила, изпълнението на задължението се спира.

(19.4) Не може да се позовава на непреодолима сила онази Страна, чиято небрежност или умишлени действия или бездействия са довели до невъзможност за изпълнение на Договора.

XII. КОНФИДЕНЦИАЛНОСТ

Член20.(която е приложимо)

(20.1) Страните се съгласяват да третират като конфиденциална следната информация, получена при и по повод изпълнението на Договора.

(20.2) Никоя Страна няма право без предварителното писмено съгласие на другата да разкрива по какъвто и да е начин и под каквато и да е форма конфиденциална информация, на когото и да е, освен пред своите служители и/или консултанти. Разкриването на конфиденциална информация пред такъв служител/консултант се осъществява само в необходимата степен и само за целите на изпълнението на Договора и след поемане на съответните задължения за конфиденциалност.

XIII. ДОПЪЛНИТЕЛНИ РАЗПОРЕДБИ

Член 21.

За всички неуредени в настоящия Договор въпроси се прилага действащото българско законодателство.

Член 22.

(22.1) Упълномощени представители на Страните, които могат да приемат и правят изявления по изпълнението на настоящия Договор са:

ЗА ВЪЗЛОЖИТЕЛЯ:

Иван Ламбов – Управител на ОДПГ – Велико Търново или
Мъстън Еминов – Инспектор услуги в ОДПГ – Велико Търново

Име, фамилия и длъжност

Email: odpg@mail.bg

тел: +359 62629695

ЗА ИЗПЪЛНИТЕЛЯ:

Име: Магдалена Василева

Телефон: 029505060

Email: office@exelor.bg



(22.2) Всички съобщения и уведомления, свързани с изпълнението на този Договор, следва да съдържат наименованието и номера на Договора, да бъдат в писмена форма за действителност.

(22.3) Страните се задължават да се информират взаимно за всяка промяна на правния си статут, адресите си на управление, телефоните и лицата, които ги представляват.

(22.4) Официална кореспонденция между Страните се разменя на посочените в настоящия Договор адреси на управление, освен ако Страните не се информират писмено за други свои адреси. При неуведомяване или несвоевременно уведомяване за промяна на адрес, кореспонденцията изпратена на адресите по настоящия член 22 се считат за валидно изпратени и получени от другата Страна.

(22.5) Всички съобщения и уведомления се изпращат по пощата с препоръчана пратка или по куриер. Писмените уведомления между Страните по настоящия Договор се считат за валидно изпратени по факс с автоматично генерирано съобщение за получаване от адресата или по електронната поща на страните, подписани с електронен подпис.

Член 23.

Изпълнителят няма право да прехвърля своите права или задължения по настоящия Договор на трети лица, освен в случаите предвидени в ЗОП.

Член 24.

(24.1) Всички спорове, породени от този Договор или отнасящи се до него, ще бъдат разрешавани първо по извънсъдебен ред чрез преговори между двете Страни, като в случай на спор, всяка Страна може да изпрати на другата на посочените адреси за кореспонденция по-долу покана за преговори с посочване на дата, час и място за преговори.

(24.2) В случай на непостигане на договореност по реда на предходната алинея, всички спорове, породени от този Договор или отнасящи се до него, включително споровете, отнасящи се до неговото тълкуване, недействителност, неизпълнение или прекратяване ще бъдат отнасяни за разглеждане и решаване от компетентния съд в град Велико Търново по реда на ГПК.

Член 25.

Нищожността на някоя от клаузите по Договора или на допълнително уговорени условия не води до нищожност на друга клауза или на Договора като цяло.

СПЕЦИФИЧНИ ПРАВА И ЗАДЪЛЖЕНИЯ, ПРОИЗТИЧАЩИ ОТ ОПРР

Чл. 26. (1) ВЪЗЛОЖИТЕЛЯТ има право по всяко време да иска, в определен от него срок, отчетна информация за реализация на работите от ИЗПЪЛНИТЕЛЯ и да следи за спазването на изисквания на Оперативна програма „Региони в растеж“ 2014-2020 от страна на ИЗПЪЛНИТЕЛЯ.

(2) ВЪЗЛОЖИТЕЛЯТ има право да иска изпълнение в определени срокове на препоръки, указания и други подобни, дадени от съгласуващи, одобряващи или други компетентни органи във връзка с проекта, предмет на Административен договор за БФП по Оперативна програма „Региони в растеж“ 2014-2020, сключен с УО на ОПРР 2014-2020 от дата 19.07.2019г. с № от ИСУН BG16RFOP001-1.009-0005-C01. Указанията на ВЪЗЛОЖИТЕЛЯ във връзка с изисквания, произтичащи от Оперативна програма „Региони в растеж“ 2014-2020 или от кореспонденция с УО са задължителни за ИЗПЪЛНИТЕЛЯ.

(3) ИЗПЪЛНИТЕЛЯТ предприема всички необходими мерки ако разходите за изпълнение на възложеното не бъдат възстановени или за възстановяването им се налага повторно извършване на действия, мерки или оформяне на документи, съгласно дадени от компетентен орган указания или се налага извършване на действия, които не са били извършени.



Чл. 27. ИЗПЪЛНИТЕЛЯТ е длъжен да спазва изискванията на Оперативна програма „Региони в растеж“ 2014-2020, в това число и:

1. да спазва изискванията за изпълнение на мерките за информация е публичност по Оперативна програма „Региони в растеж“ 2014-2020, в това число да спазва насоките за информация и публичност, посочени в Единен наръчник на бенефициента за прилагане на правилата за информация и комуникация 2014-2020 и неговите актуализации.

2. да представи на ВЪЗЛОЖИТЕЛЯ или представители на УО на ОПРР, Сертифициращия орган, националните одитиращи и контролни органи, Дирекция „Защита на финансовите интереси на Европейския съюз“, МВР /АФКОС/, Европейската комисия, Европейската служба за борба с измамите, Европейската сметна палата и външни одитори достъп да местата, където се осъществява дейността, в това число и достъп до информационни системи, както и до всички документи и бази данни, свързани с финансово-техническото управление на дейността, както и да направи всичко необходимо, за да улесни работата им. Документите трябва да се съхраняват на достъпно място и да са архивирани по начин, който улеснява проверката, а ИЗПЪЛНИТЕЛЯ трябва да уведоми за точното им местонахождение.

3. при проверки на място от страна на УО на ОПРР, Сертифициращия орган, Одитния орган, Европейската сметна палата, органи на Европейската комисия, Дирекция „Защита на финансовите интереси на Европейския съюз“, МВР /АФКОС/ и други национални одитни и контролни органи, ИЗПЪЛНИТЕЛЯ се задължава да осигури присъствието на свой представител, както и да осигури достъп до помещения, преглед на документи, удостоверяващи направените разходи в рамките на представената безвъзмездна финансова помощ, както и всяка друга информация, свързана с изпълнението на проекта и задълженията му по договора.

4. ИЗПЪЛНИТЕЛЯТ се задължава да изпълнява мерките и препоръките, съдържащи се в докладите от проверки на място.

5. да следи и докладва за нередности при изпълнението на договора. ИЗПЪЛНИТЕЛЯТ е длъжен незабавно да информира за всички предполагаеми и/или действителни случаи на измама и/или нередности, открити във връзка с изпълнението на дейностите. „Нередност“ е всяко действие или бездействие, на стопански субект, което има или би имало като последица нанасянето на вреда на общия бюджет по проекта, като бъде отчетен неоправдан /недопустим/ разход.

6. да информира ВЪЗЛОЖИТЕЛЯ за възникнали проблеми при изпълнението на проекта и за предприетите мерки за тяхното разрешаване.

7. Да съхранява, осигурява и предоставя при поискване от УО на ОПРР, Сертифициращия орган, Одитния орган, Европейската сметна палата, органи на Европейската комисия, Дирекция „Защита на финансови интереси на Европейския съюз“, МВР (АФКОС) и други национални одитни и контролни органи всички документи от изпълнението по договора, за период до 10 години, считано от 31 декември след предаване към Европейската комисия на окончателните документи по приключването на ОПРР 2014-2020г. Този срок се прекъсва в случай на съдебни процедури или по надлежно обосновано искане от страна на Европейската комисия.

8. да посочва финансовия принос на Европейския фонд за регионално развитие, предоставен чрез Оперативна програма „Региони в растеж“ 2014-2020 г. в своите доклади, в други документи, свързани с изпълнението на проекта, и при всички контакти с медиите. ИЗПЪЛНИТЕЛЯТ трябва да помества логото на ЕС и логото на Оперативната програма „Региони в растеж“ 2014-2020 г. навсякъде, където е уместно. Всяка публикация в каквато и да било форма и в каквото и да е средство за масова информация в това число и в интернет, трябва да съдържа следното заявление: „Този документ е създаден в рамките на проект



„Интегриран градски транспорт на град Велико Търново“ който се осъществява с финансовата подкрепа на Оперативна програма „Региони в растеж“ 2014-2020 г., съфинансирана от Европейския съюз, чрез Европейския фонд за регионално развитие. Цялата отговорност за съдържанието на публикацията се носи от [наименование на изпълнителя] и при никакви обстоятелства не може да се счита, че този документ отразява официалното становище на Европейския съюз и Управляващия орган на ОПРР 2014-2020 г.”.

9. да предприеме всички необходими мерки за популяризиране на факта, че проектът се финансира от Европейския фонд за регионално развитие. Предприетите за тази цел мерки трябва да са съобразени със съответните правила за информиране, комуникация и реклама предвидени в чл.115 §4 от Регламент 1303/2013 г. и чл.3, чл.4 и чл.5 от Приложение II от Регламент за изпълнение (ЕС) №821/2014 г. на Комисията.

Член 28. При подписването на настоящия Договор се представиха следните документи:

1. Приложение № 1 – Техническа спецификация на Възложителя;
2. Приложение № 2 – Техническо и Ценово предложение на Изпълнителя;
3. Приложение №3 – Гаранция за изпълнение;
4. Приложение №4 – Гаранция за аванс (когато е приложимо);

Настоящият Договор се подписва в два еднообразни в съдържанието им екземпляра – един за Възложителя и един за Изпълнителя. *ЕООД

ВЪЗЛОЖИТЕЛ:

ИВАН ДИМИТРОВ

Управител на "ОРГАНИЗАЦИЯ НА ДВИЖЕНИЕТО, ПАРКИНГИ И ГАРАЖИ" ЕООД

ИЗПЪЛНИТЕЛ:

Марияна Василева

Главен счетоводител на "ОРГАНИЗАЦИЯ НА ДВИЖЕНИЕТО, ПАРКИНГИ И ГАРАЖИ" ЕООД

Съгласували:

Десислава Токмачиева

Юрисконсулт в ОДПГ – Велико Търново

Мъстър Еминов

Инспектор услуги в ОДПГ – Велико Търново;

Изготвил:

Александър Колев



ЕВРОПЕЙСКИ СЪЮЗ
ЕВРОПЕЙСКИ ФОНД ЗА
РЕГИОНАЛНО РАЗВИТИЕ



РЕГИОНИ В РАСТЕЖ

Образец № 3

ТЕХНИЧЕСКО ПРЕДЛОЖЕНИЕ по чл. 39, ал.3, т.1 от ППЗОП

за участие в процедура за възлагане на обществена поръчка

с предмет: **Подобряване на системата на градски транспорт на град Велико Търново, чрез закупуване и доставка на електробуси по проект „Интегриран градски транспорт на град Велико Търново“**

Долуподписаният/ната Магдалена Василева,
в качеството ми на Управител

(посочете длъжността)

на Консорциум „Екселор-Алфа“,

(посочете наименованието на участника)

с ЕИК: (неприложимо), актуален телефон: 02/9505060

факс: 02/9505070; електронна поща office@excelor.bg

УВАЖАЕМИ ДАМИ И ГОСПОДА,

Представяме Ви нашето Техническо предложение за участие в обявената от Вас процедура за възлагане на обществена поръчка с предмет: **Подобряване на системата на градски транспорт на град Велико Търново, чрез закупуване и доставка на електробуси по проект „Интегриран градски транспорт на град Велико Търново“**

1. Заявяваме, че ако бъдем избрани за Изпълнител, можем да изпълним доставката качествено, в срок и в съответствие с Техническата спецификация и изискванията на Възложителя.

2. Декларираме, че приемаме условията за изпълнение на обществената поръчка, заложи в приложения към документацията за участие проект на договор.

3. Декларирам, че ще се считаме обвързани със срок на валидност на офертата съгласно посочения в обявлението за обществената поръчка.

4. **Предлагаме следния срок за доставка 210 (двеста и десет)/календарни дни/. (Не повече от 210 календарни дни) Участник предложил по-дълъг срок се отстранява от участие.)**

5. *Прилагаме заверено копие от документ относно технически характеристики отнасящи се до капацитета на електробуса (брой пасажери/пътници)*

6. Прилагам заверено копие (*невярното се изтрива*) от цветни визуализации на оферирания електробус или каталожни материали с минимално визуализиране на дясната страна на електробуса (страната от която са вратите за пътниците/потребителите) и фронтален изглед от предната страна.

7. Гарантираме възможността за нормалната експлоатация на доставената техника от датата на доставката, при спазване на условията, описани в гаранционната карта.

8. При изпълнението на всяка от дейностите, предмет на договора определям лице комуникация и приемане-предаване на задачите/дейностите с Възложителя.



ЕВРОПЕЙСКИ СЪЮЗ
ЕВРОПЕЙСКИ ФОНД ЗА
РЕГИОНАЛНО РАЗВИТИЕ



РЕГИОНИ В РАСТЕЖ

Магдалена
тел.: 02/9505060

Василева - Управител, е - mail: office@excelor.bg ,

/име, презиме, фамилия, функция при изпълнението/

Правим следните предложения, съгласно определения критерий за възлагане:

Показател	Гаранционен срок в месеци
П 2.1. Гаранционен срок за електробуса	49 месеца
П 2.2. Гаранционен срок за мостовете, кардани и редуктори, тягов двигател	48 месеца
П 2.3. Гаранционен срок за батерия	97 месеца
П 2.4. Гаранционен срок за външна боя	96 месеца
П 2.5. Гаранционен срок за а пукнатини в коша или рамата	120 месеца
П 2.6. Гаранционен срок за антикорозионно покритие и хидроизолация	120 месеца

Забележка:

Гаранционен срок за целия електробус – минимум 24 месеца

Гаранционен срок за мостовете, кардани и редуктори, тягов двигател – минимум 24 месеца

Гаранционен срок на батерията – минимум 96 месеца

Гаранционен срок за външна боя – минимум 84 месеца

Гаранционен срок за пукнатини в коша или рамата – 96 месеца

Гаранционен срок за антикорозионно покритие и хидроизолация – минимум 120 месеца

Енергийни разходи (EP), в kWh/100km (съгласно условия за изпитване SORT /E-SORT):
65.57kWh/100km

Приложение: За доказване на стойностите на показателите , като неразделна част участниците трябва да представят заверени копия на протоколи с резултати от проведени тестове според SORT/E-SORT от техническа служба по смисъла на чл. 3, т. 31 на Директива 2007/46/ЕО, доказващи стойността на посочения разход на гориво за предлаганото от тях превозно средство.

Предлагам следният модел електробуси

Производител: Jiangsu Alfa Bus Co., Ltd.

Марка: Alfabus

Модел: ECITY L08

Типово одобрение № e13*130/2012*130/2012*0117*00

Тип: М3 градски автобус

Версия: YS6820GBEV

, със следните технически параметри в съответствие с техническата спецификация:



Позиция	Вид на актива (доставката)	Минимални технически параметри, характеристики на доставката	Предложение на участника
Електрически автобуси за градски транспорт:			
1	Тип на превозното средство	Соло 7-8 (+/- 1) м. градски автобус с две оси, категория М2 или М3, новопроизведени в серийно производство (неограничена серия), отговарящи на изискванията на Директива 2001/85/ЕС от 20.11.2001 г; Регламент №661/2009 или Правило на ИКЕ на ООН №107. Участниците следва да предложат автобуси, които притежават сертификат ЕО одобряване на типа на превозното средство, издаден от компетентен орган по одобряване, в съответствие с Директива 2007/46/ЕО или Наредба №60 от 2009г на МТИТС	Соло 8,19 м. градски автобус с две оси, категория М3, новопроизведени в серийно производство (неограничена серия), отговарящи на изискванията на Директива 2001/85/ЕС от 20.11.2001 г; Регламент №661/2009. Предлагаме автобуси, които притежават сертификат ЕО одобряване на типа на превозното средство, издаден от компетентен орган по одобряване, в съответствие с Директива 2007/46/ЕО.
2	Схема на компоновката	Вагонна, ляв волан	Вагонна, ляв волан
3	Габарити	- Дължина: 7-8 (+/-1) м. - Височина: не повече от 4 м.	- Дължина: 8,19 м. - Височина: 3,32 м.
4	Тегло: (с макс. товар) в kg.	Съгласно изискванията на Директива 96/53/ЕО и Регламент (ЕО) № 661/2009, Регламент на Комисията (ЕО) № 1230/2012 или Директива 97/27/ЕО и приложимите допустими маси от категории М2 или М3	Съгласно изискванията на Директива 96/53/ЕО и Регламент (ЕО) № 661/2009, Регламент на Комисията (ЕО) № 1230/2012 и приложимите допустими маси от категория М3
5	Каросерия	- да е хидро и корозионно защитена, така че да бъде гарантирана за минимум 10 години експлоатация	ще е хидро и корозионно защитена, така че да бъде гарантирана за 10 години експлоатация
6	Височина на пода:	Нископодов, височина на входните стъпала при вратите - не повече от 400 mm, измерена при спрял автобус без пътници, без да е задействана системата за накланяне, при наличие на такава.	Нископодов, височина на входните стъпала при вратите - 325 mm, измерена при спрял автобус без пътници, без да е задействана системата за накланяне
7	Пътниковместимост	Минимум 50, максимум 60 места	60 места
8	Обособено място за колички за трудно подвижни лица и за детски колички:	мин. 1 /един/ брой	1 /един/ брой
9	Врати за пътници:	Минимум един /1/ брой врата с ширина на светлия отвор не по-малко от 1000 mm, разположена от дясната страна по посока на движението; Пневматично или електрическо управление;	Един /1/ брой врата с ширина на светлия отвор 1210 mm, разположена от дясната страна по посока на движението; Пневматично управление;



		Автоматично управление;	Автоматично управление;
		Сигурно затваряне и отваряне на вратите, както и блокировка за потегляне при незатворени врати. При съпротивление върху тях от 150 N да осигуряват връщане в изходно положение. Вратите да са с монтирана арматура за захващане;	Сигурно затваряне и отваряне на вратите, както и блокировка за потегляне при незатворени врати. При съпротивление върху тях от 150 N ще осигуряват връщане в изходно положение. Вратите ще са с монтирана арматура за захващане;
		Наличие на автоматичен заключващ механизъм, предотвратяващ принудително отваряне на вратите от пътниците, когато автобусът е в движение;	Наличие на автоматичен заключващ механизъм, предотвратяващ принудително отваряне на вратите от пътниците, когато автобусът е в движение;
		Наличие на звуков и светлинен сигнал при затваряне на вратите.	Наличие на звуков и светлинен сигнал при затваряне на вратите.
10	Дръжки:		
		- Наличие на кръгла арматура (вертикална и хоризонтална) за захващане от пътниците. Хоризонталните части да са оборудвани с висящи ръкохватки.	Наличие на кръгла арматура (вертикална и хоризонтална) за захващане от пътниците. Хоризонталните части ще са оборудвани с висящи ръкохватки.
		- Пространството за майки с малки деца в колички или колички за трудно подвижни пътници да е оборудвано със съответните подходящи ръкохватки.	- Пространството за майки с малки деца в колички или колички за трудно подвижни пътници ще е оборудвано със съответните подходящи ръкохватки.
11	Прозорци:	Да отговарят на европейските изисквания за безопасни стъкла.	Отговарят на европейските изисквания за безопасни стъкла.
12	Шофьорска кабина		
		- Полуотворена или затворена;	Полуотворена
		- Регулируем волан по височина и наклон;	Регулируем волан по височина и наклон;
		- Ергономична седалка;	Ергономична седалка
		- Слънцезащитен сенник;	- Слънцезащитен сенник
		- Предното стъкло да е тонирано, едносекционно (да не е вертикално разделено на 2 части) монтирано чрез залепване (монтиране чрез гумено уплътнение не се приема) и да отговаря на изискванията по отношение на безопасните стъкла, определени в Регламент (ЕО) № 661/2009, Правило на ИКЕ на ООН № 43 или Директива 92/22/ЕИО;	Предното стъкло ще е тонирано, едносекционно монтирано чрез залепване и ще отговаря на изискванията по отношение на безопасните стъкла, определени в Регламент (ЕО) № 661/2009, Правило на ИКЕ на ООН № 43
		- Наличие на 12V извод в кабината;	Наличие на 12V извод в кабината
		- Наличие на радио;	Наличие на радио
13	Осветление в салона за пътници:	Да бъде на самостоятелни серии, като има задължителна осветеност на вратите	Ще бъде на самостоятелни серии, като има задължителна осветеност на вратите
14	Вентилация:	- Покривът на автобуса да има не по-малко от 1 (един) брой люк без заключващ механизъм за аварийни случаи и не по-малко от един брой	- Покривът на автобуса ще има 1 (един) брой люк без заключващ механизъм за аварийни случаи и един брой отдушник



		отдушници	
15	Климатизация:	- Превозното средство (кабината за водача и пътническия салон) да е напълно климатизирано; - Да осигурява температура в салона мин. +15° C при външна температура минус 25° C; - Шофьорската кабина и пътническия салон да могат да се отопляват стандартно от охладителната система и допълнително да имат подгръване от помощна печка.	- Превозното средство (кабината за водача и пътническия салон) ще е напълно климатизирано; - Ще осигурява температура в салона +15° C при външна температура минус 25° C; - Шофьорската кабина и пътническия салон ще могат да се отопляват стандартно от охладителната система и допълнително ще имат подгръване от помощна печка.
16	Под и рампа за колички:	- Противохлъзгащо покритие, позволяващо машинно почистване; - Платформата да е плоска, защитена с алуминиеви (пластмасови) ленти или по друг подходящ начин.	- Противохлъзгащо покритие, позволяващо машинно почистване; - Платформата ще е плоска, защитена с пластмасови ленти
17	Седалки:	- Пластмасови с тапицерия с възможност за подмяна на тапицираната част; - Да са устойчиви на износване, замърсяване и унищожаване.	- Пластмасови с тапицерия с възможност за подмяна на тапицираната част; - Ще са устойчиви на износване, замърсяване и унищожаване.
18	Двигател:	- Електрически; - Минимална мощност: 50 kW; - Ниво на безопасност – мин. IP67 съгласно международния стандарт IEC 60529 или еквивалент; - Екологично изискване: мин. EURO 6 или еквивалент /ако е приложимо/	- Електрически; - Мощност: 165 kW; - Ниво на безопасност – IP67 съгласно международния стандарт IEC 60529; - Нулеви емисии, Екологично изискване EURO 6 не е приложимо за предложения двигател
19	Батерии/ суперкондензатор (автономия на превозното средство):	- Да гарантират пробег с едно зареждане от мин. 250 км. в условията на трафик; - Ниво на безопасност мин. IP67, съгласно международен стандарт IEC 60529 или еквивалент. /ако е приложимо/	- Гарантират пробег с едно зареждане от 250 км. в условията на трафик; - Ниво на безопасност IP67, съгласно международен стандарт IEC 60529
20	Теглене (дърпане):	Наличие на теглич отпред и отзад за теглене от друго превозно средство.	Наличие на теглич отпред и отзад за теглене от друго превозно средство.
21	Спирачна система:	- Да отговаря на изискванията по отношение на спирането, определени в Регламент (ЕО) № 661/2009 или Правило на ИКЕ на ООН № 13; - Налични антиблокираща спирачна система (ABS или еквивалент) и система за контрол на теглителната сила (ASR или еквивалент);	- отговаря на изискванията по отношение на спирането, определени в Правило на ИКЕ на ООН № 13; - Налични антиблокираща спирачна система (ABS) и система за контрол на теглителната сила (ASR);



		- Наличие на система за контрол на стабилността (ESP или еквивалент);	Наличие на система за контрол на стабилността (ESP);
		- Спирачна функция на тяговия електродвигател с рекуперация на енергията;	Спирачна функция на тяговия електродвигател с рекуперация на енергията;
		- Резервна (паркинг) спирачка, с възможност да задържа превозното средство при наклон;	Резервна (паркинг) спирачка, с възможност да задържа превозното средство при наклон;
		- Наличие на алармен сигнал при движение на заден ход;	Наличие на алармен сигнал при движение на заден ход;
		- Всички елементи на спирачната система да са корозионно устойчиви отвътре и отвън.	- Всички елементи на спирачната система ще са корозионно устойчиви отвътре и отвън.
22	Електрическа система:	- Работно напрежение: 12 или 24 V;	Работно напрежение: 24 V
		- Прекъсвач на акумулаторите;	Прекъсвач на акумулаторите
		- Системата да позволява в предната част на пулта на водача да се монтира (с прилежащото окабеляване) GPS приемо-предавателно устройство	- Системата ще позволява в предната част на пулта на водача да се монтира (с прилежащото окабеляване) GPS приемо-предавателно устройство
23	Гуми и колела:	Всеки от автобусите да е с нова резервна гума с джанта (без да се носи в автобуса)	Всеки от автобусите ще е с нова резервна гума с джанта (без да се носи в автобуса)
24	Боя:	Подсилена срещу износване при машинно миене;	Подсилена срещу износване при машинно миене;
25	Огледала за обратно виждане:	- Външни: мин. 2 бр.	Външни: 2 бр.
		- Външното огледало откъм вратите (от дясно); да осигурява наблюдение върху периметрите на вратите и до арките на колелата поне до детска височина;	- Външното огледало откъм вратите (от дясно); ще осигурява наблюдение върху периметрите на вратите и до арките на колелата до детска височина;
		- Вътрешни: мин 1 бр. монтирано отпред и по едно на задните врати, осигуряваща видимост на шофьора към вратите и салона за пътници или видеокамера/и осигуряващи същата функционалност;	- Вътрешни: 1 бр. монтирано отпред и по едно на задните врати, осигуряваща видимост на шофьора към вратите и салона за пътници
26	Тахограф	Работещ Тахограф и ограничител на скоростта до максимум 90 km/h	Работещ Тахограф и ограничител на скоростта до 70 km/h
27	Сигурност:	- 2 (два) бр. прахови пожарогасителя, мин. 6 kg всеки, лесно достъпни и добре маркирани (за всеки автобус);	2 (два) бр. прахови пожарогасителя, 6 kg всеки, лесно достъпни и добре маркирани (за всеки автобус);
		- Всички маркировки и надписи да са на български и английски езици;	Всички маркировки и надписи ще са на български и английски езици;
		- Аварийните изходи да са добре обозначени и оборудвани с чукчета;	Аварийните изходи ще са добре обозначени и оборудвани с чукчета;
		- Предупредителен светлоотразителен триъгълник (за всеки автобус);	Предупредителен светлоотразителен триъгълник (за всеки автобус);
		- Комплект за първа помощ (Аптечка) - (за всеки автобус);	Комплект за първа помощ (Аптечка) - (за всеки автобус);



ЕВРОПЕЙСКИ СЪЮЗ
ЕВРОПЕЙСКИ ФОНД ЗА
РЕГИОНАЛНО РАЗВИТИЕ



ОПЕРАТИВНА ПРОГРАМА
РЕГИОНИ В РАСТЕЖ

		- Обезопасителни ограничители за колелата срещу неконтролируемо потегляне на автобуса - 2 броя (за всеки автобус).	Обезопасителни ограничители за колелата срещу неконтролируемо потегляне на автобуса - 2 броя (за всеки автобус).
--	--	--	--

Забележка: Участник предложил електробус с по-ниски параметри от посочените по-горе ще бъде предложен за отстраняване от по-нататъшно участие.

Участник не представил необходимата информация съобразно образеца ще бъде предложен за отстраняване. Предложените електробуси трябва да бъдат от една марка и модел.

Задължаваме се да извършим за наша сметка предварително обучение на персонала на Възложителя, който ще експлоатира електробусите, на място при Възложителя, в срок до 3 работни дни от доставката.

8. Запознати сме и приемаме следните максимални срокове при гаранционното обслужване по части и агрегати, считано от датата на уведомяване от Възложителя чрез изпращане на e-mail или уведомяване по телефона:

- до 72 часа за автобуса;
- до 10 календарни дни за шаси, преден и заден мост;
- до 10 календарни дни за електродвигател и редуктор.

9. Декларираме, че сме ще осигурим към датата на подписване на договора, ползването на оторизиран от производителя сервиз на територията на Република България – с необходимия капацитет и кадрова обезпеченост за комплексно гаранционно поддържане на превозните средства. Задължени сме и гарантираме, че оторизираният от производителя сервиз разполага с необходимия брой технически лица, които да могат реално да извършват комплексното гаранционно поддържане на автобусите, включително ремонта на основните им агрегати и системи, както и на всички части на автобусите, които попадат в обхвата на гаранцията, в сроковете посочени в т. 8 от настоящото предложение за изпълнение. Всички разходи по отстраняването на гаранционни повреди и/или Сервизното обслужване обвързано с гаранционния срок по време на предложени гаранционен срок са за сметка на ИЗПЪЛНИТЕЛЯ. Оторизирания сервиз ще разполага с мобилна група с цел извършване на обслужва/ремонт на място в обекта на Възложителя.

10. Всички такси и разноски по прехвърляне на собствеността на превозните средства, са за сметка на ИЗПЪЛНИТЕЛЯ.

Декларирам съгласие за съхранение и обработка на личните данни, които предоставям във връзка с участието на представлявания от мен участник в настоящата обществена поръчка, при спазване на разпоредбите на Закона за защита на личните данни и Регламент (ЕС) 2016/679 (GDPR).

ПРИЛОЖЕНИЯ:

1 Заверено копие от документ относно технически характеристики отнасящи се до капацитета на електробуса (брой пасажери/пътници) придружено с превод на български език

2 Цветни визуализации на дясната страна на електробуса (страната от която са вратите за пътниците/потребителите) и фронтален изглед от предната страна.

Този документ е създаден в рамките на проект „Интегриран градски транспорт на град Велико Търново“ по Приоритетна ос 1 „Устойчиво и интегрирано градско развитие“ на ОП „Региони в растеж“ 2014-2020, който се осъществява с финансовата подкрепа на Оперативна програма „Региони в растеж“ 2014-2020 г., съфинансирана от Европейския съюз чрез Европейския фонд за регионално развитие. Цялата отговорност за съдържанието на публикацията се носи от „Организация на движението, паркинги и гаражи“ ЕООД и при никакви обстоятелства не може да се счита, че този документ отразява официалното становище на Европейския съюз и Управляващия орган на ОПРР 2014-2020 г.



ЕВРОПЕЙСКИ СЪЮЗ
ЕВРОПЕЙСКИ ФОНД ЗА
РЕГИОНАЛНО РАЗВИТИЕ



ОПЕРАТИВНА ПРОГРАМА
РЕГИОНИ В РАСТЕЖ

3 Заверено копие на протоколи с резултати от проведени тестове според SORT/E-SORT от техническа служба по смисъла на чл. 3, т. 31 на Директива 2007/46/ЕО, доказващи стойността на посочения разход на гориво за предлаганото от нас превозно средство.

Подпис и печат:

Дата 16/12/2019

Име и фамилия Магдалена Василева

Длъжност Управител

Наименование на участника Консорциум „Екселор Алфа“



ЕВРОПЕЙСКИ СЪЮЗ
ЕВРОПЕЙСКИ ФОНД ЗА
РЕГИОНАЛНО РАЗВИТИЕ



Образец № 4

ЦЕНОВО ПРЕДЛОЖЕНИЕ по чл.39, ал.3, т.2 от ПЗОП

за участие в открита процедура за възлагане на обществена поръчка

с предмет: **Подобряване на системата на градски транспорт на град Велико Търново, чрез закупуване и доставка на електробуси по проект „Интегриран градски транспорт на град Велико Търново“**

Долуподписаният/ната Магдалена Василева,
в качеството ми на Управител

(посочете длъжността)

на Консорциум „Екселор-Алфа“,

(посочете наименованието на участника)

с ЕИК: (неприложимо), актуален телефон: 02/9505060

факс: 02/9505070; електронна поща office@excelor.bg

Регистрация по ЗДДС: (неприложимо)

Разплащателна сметка:

IBAN сметка E

BIC код на банката BULBUL33

Банка: Българска банка за развитие

Адрес на банката: Филиал Врабча, Ул. Врабча 6

УВАЖАЕМИ ЧЛЕНОВЕ НА КОМИСИЯТА,

Представяме Ви нашето ценово предложение за участие в обявената от Вас процедура за възлагане на обществена поръчка с предмет: **Подобряване на системата на градски транспорт на град Велико Търново, чрез закупуване и доставка на електробуси по проект „Интегриран градски транспорт на град Велико Търново“**

1. Общата цена, която предлагаме за изпълнение на поръчката е в размер на 1 627 467,00 / един милион шестстотин двадесет и седем хиляди четиристотин шестдесет и седем словом / лева без ДДС, а с ДДС 1 952 960,40/ един милион деветстотин петдесет и две хиляди деветстотин шестдесет лева и четиридесет стотинки словом / лева.

Цена за един брой електробус: 542 489,00лв. (словом петстотин четиридесет и две хиляди четиристотин осемдесет и девет) без ДДС

Цената е формирана с оглед на изпълнение на условията и изискванията, подробно описани в Техническата спецификация и проекта на договор към документацията за обществена поръчка и всички други изисквания на възложителя.

Този документ е създаден в рамките на проект „Интегриран градски транспорт на град Велико Търново“ по Приоритетна ос 1 „Устойчиво и интегрирано градско развитие“ на ОП „Региони в растеж“ 2014-2020, който се осъществява с финансовата подкрепа на Оперативна програма „Региони в растеж“ 2014-2020 г., съфинансирана от Европейския съюз чрез Европейския фонд за регионално развитие. Идентификационният код на публикацията се носи от „Организация на движението, паркинги и гаражи“ ЕООД и при никакви обстоятелства не може да се счита, че този документ отразява официалното становище на Европейския съюз и Управляващия орган на ОПР 2014-2020 г.



При така предложените от нас условия, в нашата ценова оферта сме включили всички дейности и разходи, свързани пряко или косвено с доставката на стоките (за труд, материали, опаковка, доставка, данъци, такси, мита и др. разходи), както и други неупоменати по-горе за изпълнение на задълженията ни по проекта на договор.

Потвърждаваме, че общото възнаграждение за изпълнение на договора е окончателно и не подлежи на увеличение, като същото е формирано на база всички присъщи разходи, необходими за изпълнение на всички дейности, предмет на настоящата обществена поръчка, както и разходи за всякакви други непредвидени обстоятелства, включително и непредвидените разходи. В офертираната цена са включени всички необходими разходи за плановите сервизни обслужвания, както и смяна на консумативи на доставените електробуси за период от 3 години, планирани съобразно указанията на производителя (на определен брой километри, годишно или на база отработени часове).

3. Приложима валута и зачитане при несъответствие: цените са в български лева без ДДС.

4. Начин на плащане: по банков път, с платежно нареждане в български лева.

5. Желаям аванс в размер на 35% (не повече от 35%) от общата стойност за изпълнение на предмета на поръчката.

Дата	16/ 12 / 2019
Име и фамилия	Магдалена Василева
Подпис на упълномощеното лице	_____
Наименование на участника и печат	Консорциум „Екселор-Алфа“