



До
Управителя на
„Организация на движението, паркинги и гаражи” ЕООД

ДОКЛАД

Съгласно чл.103, ал.3 ЗОП, във връзка с чл.60, ал.1 от ППЗОП

От 29.01.2020 г. на Комисията по чл. 51, ал. 1 от Правилника за прилагане на Закона за обществените във връзка с чл. 103, ал. 1 от Закона за обществените поръчки, назначена със Заповед **РД-06-32/17.12.2019г. на Управителя на „Организация на движението, паркинги и гаражи” ЕООД** да провери съответствието на офертите с предварително обявените от възложителя условия, да разгледа, оцени и класира допуснатите оферти за изпълнение на обществена поръчка с предмет: **„Подобряване на системата на градски транспорт на град Велико Търново, чрез закупуване и доставка на електробуси по проект „Интегриран градски транспорт на град Велико Търново“**, откритата процедура е с публикувано Обявление за поръчка с ID 943546 на дата 11.11.2019 г., с уникален номер в РОП: 04683-2019-0001, с адрес на профила на купувача: <https://www.veliko-tarnovo.bg/bg/profil-na-kupuvacha/738/>

Със Заповед № **РД-06-32/17.12.2019г. на Управителя на „Организация на движението, паркинги и гаражи” ЕООД** е определена комисия за разглеждане на постъпилите оферти в състав:

1. Състав на комисията, включително промени, настъпили в хода на нейната работа.

КОМИСИЯ в състав:

ПРЕДСЕДАТЕЛ: Мъстър Еминов – инспектор услуги в ОДПГ – Велико Търново;

И ЧЛЕНОВЕ:

1. Александър Колев – Консултант по Обществени поръчки;
2. инж.Мирослав Радославов – инженер „ДВГ“ и експерт Автомобилна Електроника и Софтуерна диагностика;

Настъпили промени в състава на комисията в хода на нейната работа:

Не са настъпвали промени в състава на комисията в хода на нейната работа.

2. Номер и дата на заповедта за назначаване на комисията, както и заповедите, с които се изменят сроковете, задачите и съставът ѝ;

Заповед № РД-06-32/17.12.2019г. на Управителя на „Организация на движението, паркинги и гаражи” ЕООД



3. Кратко описание на работния процес. Участници в процедурата. Действия, свързани с отваряне, разглеждане и оценяване на всяка от офертите. Класиране и отстраняване на участници. Мотиви за допускане/отстраняване на всеки участник.

Заседанието на комисията се проведе в административната сграда на „ОДПГ“ ЕООД, град Велико Търново в стая „Инспектори“. Комисията се събра в пълен състав.

Председателят и членовете на комисията подписаха декларации по чл. 103, ал. 2 ЗОП и чл. 51, ал. 8 ППЗОП, неразделна част от настоящият протокол.

На заседанието на комисията не присъстваха представители на участника и на средствата за масово осведомяване.

Мъстър Еминов – инспектор услуги в ОДПГ – Велико Търново, изчете Заповед № РД-06-32/17.12.2019г., представи комисията и оповести нейните задачи:

„да разгледа постъпилите в срок оферти за съответствие с изискванията към личното състояние и критериите за подбор, поставени от възложителя; да разгледа и провери допуснатите оферти за съответствие с предварително обявените условия; да оцени и класира участниците по степента на съответствие на офертите с предварително обявените от възложителя условия.“

„Комисията да проведе заседание на **18.12.2019 г. от 14:00 часа** в заседателна зала в сградата на „ОДПГ“ ЕООД. Всички действия на комисията да бъдат протоколирани, като резултатите от работата да бъдат отразени в доклад. **Докладът** на основание чл. 106, ал. 1 от ЗОП, да ми бъде представен за утвърждаване, като към него да бъдат приложени протоколите от работата на комисията и всички документи, изготвени в хода на работа на комисията, заедно с цялата документация по процедура с предмет: **„Подобряване на системата на градски транспорт на град Велико Търново, чрез закупуване и доставка на електробуси по проект „Интегриран градски транспорт на град Велико Търново“**, откритата процедура е с публикувано Обявление за поръчка с ID 943546 на дата 11.11.2019 г., с уникален номер в РОП: 04683-2019-0001, с адрес на профила на купувача: <https://www.veliko-tarnovo.bg/bg/profil-na-kupuvacha/738/> „

С приемо-предавателен протокол бе предадена на председателя на комисията постъпилата оферта в определения срок посочен в обявлението до 16.12.2019г. до 17:00ч. В посочения в обявлението срок, е постъпила една оферта с вх.№:

1. Вх.№ АСД-02-372/16.12.2019г. в 16:17ч. на Консорциум „Екселор-Алфа“;

Комисията извърши внимателно оглед на опаковката на постъпилата оферта и установи следното:

Опаковката е постъпила в срок, съгласно предварително обявения, в непрозрачна опаковка и с ненарушена цялост.

Комисията отвори постъпилата оферта - запечатана непрозрачна опаковка и оповести нейното съдържание, като се извърши проверка за наличието на отделен



запечатан плик „Предлагани ценови параметри“. Трима от членовете на комисията подписаха техническото предложение и плика с надпис „Предлагани ценови параметри“.

Председателят на комисията в съответствие с чл. 54, ал.3 от ППЗОП оповести съдържането на опаковката, както следва:

I. Оферта от Консорциум „Екселор-Алфа“, е вх. № АСД-02-372/16.12.2019г. в 16:17ч., е адрес за кореспонденция: град София, ул. „Околовръстен път“ №36, ет.34, тел: 029505060, email: www.excelor.bg , лице за контакт: Магдалена Василева, съдържа:

1. Опис на представените документи, оригинал подписан и подпечатан от Магдалена Василева – 3стр.
2. Магнитен носител – 1бр. съдържащ ЕЕДОП.
3. Договор в превод на български език за създаване на консорциум, подписан – 4стр.
4. Договор за създаване на консорциум на английски език, заверено копие подписан и подпечатан – 4стр.
5. ЕЕДОП, на хартиен носител в превод от английски език – 16стр.
6. Техническо предложение, оригинал подписано и подпечатано от Магдалена Василева – 8стр.
7. Технически характеристики на електробусите, в превод от английски език на български език, подписани – 7стр.
8. Технически характеристики на електробусите на английски език, заверени копия – 7 стр.
9. Заверени копия от цветни визуализации на електробусите, подписани и подпечатани – 1стр.
10. Технически доклад относно стандартизирани цикли на пътни тестове и приложения към него, превод от английски език на български език, подписани – 22стр.
11. Технически доклад относно стандартизирани цикли на пътни тестове и приложения към него, заверени копия подписани и подпечатани – 22стр.

Председателят на комисията на основание чл. 51, ал. 4, т. 1 от ППЗОП определи следния прогнозен график за работа на комисията:

1. Най-късно до 08.01.2020 г., всеки от членовете на комисията трябва лично да разгледа документите и информацията в офертата за съответствие с изискванията към личното състояние и критериите за подбор, поставени от възложителя. Място на съхранение на документите, свързани с обществената поръчка до приключване работата на комисията - архив на „ОДПГ“ ЕООД, където офертата е на разположение на членовете на комисията за преглед и анализ.
2. Най-късно на дата 10.01.2020 г. комисията трябва да проведе заседание за да обсъди и изготви Протокол за съответствието на участника с изискванията към личното състояние и критериите за подбор, поставени от възложителя, като в случай че установи липса, непълнота или несъответствие на информацията, включително нередовност или фактическа грешка, или несъответствие с изискванията към личното състоянието или



критериите за подбор, да ги посочи в протокола и да го изпрати на участника в деня на публикуването му в профила на купувача.

Проверката ще обхваща и съдържанието и редовността на документите във връзка с личното състояние и критериите за подбор, както и представяне и подписване на декларации, образци и ЕЕДОП от изискуемите лица и изпълнение на други изисквания на обявлението, документацията и образците към нея.

3. Най-късно на дата 24.01.2020 г. комисията трябва да проведе заседание, на което да разгледа допълнително представените документи относно съответствието на участниците с изискванията към личното състояние и критериите за подбор, ако е приложимо, и да разгледа техническите предложения на допуснатия участник за съответствие с предварително обявените условия.

4. Дата за отваряне на ценовото предложение най-късно до: 30.01.2020 г., като най-късно два работни дни преди датата на отваряне, комисията трябва да обяви най-малко чрез съобщение в профила на купувача датата, часа и мястото на отваряне на ценовите предложения.

С горепосочените действия приключи публичната част от заседанието на комисията в 15:00ч., която се оттегли за разглеждане на подадените документи за съответствие с изискванията и критериите за подбор, поставени от Възложителя.

Комисията продължи своята работа на дата 19.12.2019г. от 09:00ч., като започна да разглежда и анализира представената оферта. Комисията по изпълнение на чл.54, ал. 7 от ППЗОП започна обсъждане относно съответствието на участника с изискванията към личното състояние и критериите за подбор, поставени от възложителя.

**КОНСТАТАЦИИ ПО ЧЛ.54, АЛ.7 И АЛ.8 ОТ ППЗОП
относно съответствие, липса, непълнота или несъответствие на информацията,
включително нередовност или фактическа грешка, или несъответствие с
изискванията към личното състояние или критериите за подбор**

I. Оферта от Консорциум „Екселор-Алфа“, с вх. № АСД-02-372/16.12.2019г. в 16:17ч., е адрес за кореспонденция: град София, ул. „Околовръстен път“ №36, ет.34, тел: 029505060, email: www.excelor.bg , лице за контакт: Магдалена Василева:

Участника е представил договор за създаване на консорциум в превод на български език и заверено копие от договора на подписан на английски език. Като партньори в обединението са „ЕКСЕЛОР ХОЛДИНГ ГРУП“ ЕООД и „JIANGSU ALFA BUS CO.“ LTD. В представения договор са разписани конкретните права и задължения на партньорите за обществената поръчка, уговорено е носенето на отговорност заедно и поотделно до изтичане на срока по договора за обществена поръчка, разпределение на дейностите, които ще изпълнява всеки член на обединението. Относно разпределението на дейностите в договора е записано, че „ЕКСЕЛОР ХОЛДИНГ ГРУП“ ЕООД, ще изпълняват дейности свързани с подготовка на офертно предложение, издаване на тръжни гаранции, както и водене на цялата счетоводна документация, както и дейности свързани с доставка, поддръжка и сервизиране в периода на гаранцията, а „JIANGSU ALFA BUS CO.“ LTD, ще изпълняват дейности свързани с производство, доставка, сглобяване,



пускане в експлоатация, обучение за тестване на 3 единици соло 8,19м., градски автобуси с две оси, категория М3, новопроизведени с капацитет на пътниците (общо стоящи и седнали) от 50 до 60 места. Определен е партньор, който да представлява обединението за целите на обществената поръчка, като е посочено, че водещ партньор е „ЕКСЕЛОР ХОЛДИНГ ГРУП“ ЕООД. Разписано е и разпределението на отговорността между членовете на обединението. Като представляващ сдружението е посочено лицето Магдалена Василева.

Относно еЕЕДОП на Консорциум „Екселор-Алфа“:

1. Участникът е представил еЕЕДОП, който е подписан с валиден ел. подпис от определения за представляващ Консорциума – Магдалена Василева. Имайки предвид горното комисията приема че еЕЕДОП е подписан от всички задължени лица.

2. Подизпълнители и трети лица:

Участникът е декларирал, че няма намерение да възлага част от изпълнението на поръчката на подизпълнители както и да използва капацитета на трети лица.

3. По отношение на изискванията към личното състояние:

Участникът чрез попълнения и представен еЕЕДОП, подписан от лице по чл. 54, ал. 2 ЗОП е декларирал липсата на основания за отстраняване.

4. Критерии за подбор: Относно изискванията отнасящи се до **технически и професионални способности:** „1. Изисква се участникът в процедурата през последните три години, считано от датата на подаване на офертата, да е изпълнил минимум 1/ една/ дейност, идентична или сходна с предмета и обема на настоящата обществена поръчка.

Под дейности, сходни с предмета и обема на поръчката, следва да се разбира доставка на минимум 1 (един) брой, електрически автобус, категория М2 или М3, съгласно **Закона за движение по пътищата.**“ В отговор на това изискване, участника е представил информация в еЕЕДОП, за изпълнена една доставка. Участника е представил информация че са доставени два броя 12 метрови електрически автобуси, категория М3 в периода 25.10.2019г. – 28.10.2019г., като получател на доставката е посочен - КМ S.p.A. Via Postumia 102 26100 Cremona Италия. Съответствието с поставения критерий за подбор се доказва от партньора в обединението „JIANGSU ALFA BUS CO.“ LTD.

Участниците в обединението са представили по отделно еЕЕДОП:

Относно еЕЕДОП на „ЕКСЕЛОР ХОЛДИНГ ГРУП“ ЕООД:

1. Партньорът в обединението е представил еЕЕДОП, който е подписан с валиден ел. подпис от управителя на дружеството Магдалена Василева и едноличен собственик на дружеството Илка Каменова. Комисията извърши справка в Търговски регистър и установи съответствие на лицата подписали еЕЕДОП и лицата вписани в търговски регистър. Имайки предвид горното комисията приема че еЕЕДОП е подписан от всички



задължени лица.

2. Подизпълнители и трети лица:

Участникът е декларирал, че няма намерение да възлага част от изпълнението на поръчката на подизпълнители както и да използва капацитета на трети лица.

3. По отношение на изискванията към личното състояние:

Участникът чрез попълнения и представен еЕЕДОП, подписан от лицата по чл. 54, ал. 2 ЗОП е декларирал липсата на основания за отстраняване.

Относно еЕЕДОП на „JIANGSU ALFA BUS CO.“ LTD:

Съгласно указанията дадени от Възложителя и записани на страница №37 от документацията за участие:

„За попълване на еЕЕДОП е необходимо да се изпълнят следните указания:

1) Изтеглете предоставените от Възложителя файлове и ги съхранете на компютъра си;

2) Отворете интернет страницата на системата за еЕЕДОП ***и изберете български език;***

9) Изтегленият файл се подписва електронно от всички лица по чл. 40, ал. 1 ППЗОП. Подписаният еЕЕДОП се представя на оптичен носител. Форматът, в който ще се представи еЕЕДОП, не следва да позволява редакция на неговото съдържание.

При подготовка на своите оферти и попълване на еЕЕДОП участниците следва да се придържат към изискванията, поставени в ЗОП. Документацията за обществената поръчка и обявлението за поръчка.

Съгласно чл.41, ал.1 ППЗОП: „Когато лицата по чл. 54, ал. 2 и 3 от ЗОП са повече от едно и за тях няма различие по отношение на обстоятелствата по чл. 54, ал. 1, т. 1, 2 и 7 и чл. 55, ал. 1, т. 5 от ЗОП, ЕЕДОП може да се подпише само от едно от тези лица, в случай че подписващият разполага с информация за достоверността на декларираните обстоятелства по отношение на останалите задължени лица.“

Партньора в обединението е представил ЕЕДОП, който е подготвен на английски език. В тази връзка не е спазено указанието за представяне на ЕЕДОП на български език, подписан с валиден електронен подпис от всички лица по чл.40, ал.1 ППЗОП.

Съгласно чл.101, алб от ЗОП „Офертите и заявленията за участие се изготвят на български език.“

ЕЕДОП, следва да бъде попълнен съгласно условията посочени в документацията на обществената поръчка и да е подписан от лицата по чл. 40, ал.1 от ППЗОП:

„1. при събирателно дружество – лицата по чл. 84, ал. 1 и чл. 89, ал. 1 от Търговския закон;

2. при командитно дружество – неограничените съдружници по чл. 105 от Търговския закон;

3. при дружество с ограничена отговорност – лицата по чл. 141, ал. 2 от Търговския закон, а при еднолично дружество с ограничена отговорност – лицата по чл. 147, ал. 1 от Търговския закон;



4. при акционерно дружество – лицата по чл. 241, ал. 1, чл. 242, ал. 1 и чл. 244, ал. 1 от Търговския закон;
5. при командитно дружество с акции – лицата по чл. 256 във връзка с чл. 244, ал. 1 от Търговския закон;
6. при едноличен търговец – физическото лице – търговец;
7. при клон на чуждестранно лице – лицето, което управлява и представлява клона или има аналогични права съгласно законодателството на държавата, в която клонът е регистриран;
8. при кооперациите – лицата по чл. 20, ал. 1 и чл. 27, ал. 1 от Закона за кооперациите;
9. при сдружения - членовете на управителния съвет по чл. 30, ал. 1 от Закона за юридическите лица с нестопанска цел или управителят, в случаите на чл. 30, ал. 3 от Закона за юридическите лица с нестопанска цел;
10. при фондацииите – лицата по чл. 35, ал. 1 от Закона за юридическите лица с нестопанска цел;
11. в случаите по т. 1 – 7 – и прокуристите, когато има такива;
12. за чуждестранните лица – лицата, които представляват, управляват и контролират кандидата или участника съгласно законодателството на държавата, в която са установени.

Комисията приключи работа в 12:00 часа и насрочи следващо заседание след получаване на отговора на участника по констатациите в настоящия протокол.

Протоколът се изготви в един екземпляр, като съгласно чл. 54, ал.8 от ППЗОП комисията уведомява участниците като им изпраща протокол с констатациите в деня на публикуването му в профила на купувача.

Комисията продължи своята работа на 22.01.2020г. от 09:00ч.

На дата 07.01.2020 г. бе изпратен до участниците в процедурата протокола от работата на комисията, като същия, бе качен в електронната преписка в профил на купувача на Възложителя - <https://www.veliko-tarnovo.bg/bg/profil-na-kupuvacha/738/>

В отговор на изпратения протокол, постъпи в срок отговор от участника:
Вх. №АСД-02-34/17.01.2020г. в 09:16ч. Консорциум „Екселор-Алфа“ ;

Получаването на писмата е удостоверено чрез обратна разписка.

Получаването на протокола от участника за когото е констатирана липса, непълнота или несъответствие на информацията, включително нередовност или фактическа грешка, или несъответствие с изискванията към личното състояние или критериите за подбор е получил протокола на 14.01.2020г.

В изпълнение на срока по чл. 54, ал. 9 ППЗОП участника, по отношение на който е констатирано **липса, непълнота или несъответствие на информацията, включително нередовност или фактическа грешка, или несъответствие с изискванията към личното състояние или критериите за подбор**, представи на комисията следното:



I . Отговор от Консорциум „Екселор-Алфа“, е вх. № АСД-02-34/17.01.2020г. в 09:16ч., е адрес за кореспонденция: град София, ул. „Околовръстен път“ №36, ет.34, тел: 029505060, email: www.excelor.bg , лице за контакт: Магдалена Василева, съдържа:

Участника е представил 1 брой магнитен носител и документи.

Съгласно констатациите на комисията описани в протокола изпратен до участника:

„Относно еЕЕДОП на „JIANGSU ALFA BUS CO.“ LTD:

Съгласно указанията дадени от Възложителя и записани на страница №37 от документацията за участие:

„За попълване на еЕЕДОП е необходимо да се изпълнят следните указания:

1) Изтеглете предоставените от Възложителя файлове и ги съхранете на компютъра си;

2) Отворете интернет страницата на системата за еЕЕДОП и изберете български език;

9) Изтегленият файл се подписва електронно от всички лица по чл. 40, ал. 1 ППЗОП. Подписаният еЕЕДОП се представя на оптичен носител. Форматът, в който ще се представи еЕЕДОП, не следва да позволява редакция на неговото съдържание.

При подготовка на своите оферти и попълване на еЕЕДОП участниците следва да се придържат към изискванията, поставени в ЗОП, Документацията за обществената поръчка и обявлението за поръчка,

Съгласно чл.41, ал.1 ППЗОП: „Когато лицата по чл. 54, ал. 2 и 3 от ЗОП са повече от едно и за тях няма различие по отношение на обстоятелствата по чл. 54, ал. 1, т. 1, 2 и 7 и чл. 55, ал. 1, т. 5 от ЗОП, ЕЕДОП може да се подпише само от едно от тези лица, в случай че подписващият разполага с информация за достоверността на декларираните обстоятелства по отношение на останалите задължени лица.“

Партньора в обединението е представил ЕЕДОП, който е подготвен на английски език. В тази връзка не е спазено указанието за представяне на ЕЕДОП на български език, подписан с валиден електронен подпис от всички лица по чл.40, ал.1 ППЗОП.

Съгласно чл.101, алб от ЗОП „Офертите и заявленията за участие се изготвят на български език.“

ЕЕДОП, следва да бъде попълнен съгласно условията посочени в документацията на обществената поръчка и да е подписан от лицата по чл. 40, ал.1 от ППЗОП:

„1. при събирателно дружество – лицата по чл. 84, ал. 1 и чл. 89, ал. 1 от Търговския закон;

2. при командитно дружество – неограничено отговорните съдружници по чл. 105 от Търговския закон;

3. при дружество с ограничена отговорност – лицата по чл. 141, ал. 2 от Търговския закон, а при еднолично дружество с ограничена отговорност – лицата по чл. 147, ал. 1 от Търговския закон;

4. при акционерно дружество – лицата по чл. 241, ал. 1, чл. 242, ал. 1 и чл. 244, ал. 1 от Търговския закон;

5. при командитно дружество с акции – лицата по чл. 256 във връзка с чл. 244, ал.



1 от Търговския закон;

6. при едноличен търговец – физическото лице – търговец;

7. при клон на чуждестранно лице – лицето, което управлява и представлява клона или има аналогични права съгласно законодателството на държавата, в която клонът е регистриран;

8. при кооперациите – лицата по чл. 20, ал. 1 и чл. 27, ал. 1 от Закона за кооперациите;

9. при сдружения - членовете на управителния съвет по чл. 30, ал. 1 от Закона за юридическите лица с нестопанска цел или управителят, в случаите на чл. 30, ал. 3 от Закона за юридическите лица с нестопанска цел;

10. при фондации – лицата по чл. 35, ал. 1 от Закона за юридическите лица с нестопанска цел;

11. в случаите по т. 1 – 7 – и прокуристите, когато има такива;

12. за чуждестранните лица – лицата, които представляват, управляват и контролират кандидата или участника съгласно законодателството на държавата, в която са установени.“

Участника е представил приложно писмо в което е посочено, че представения ЕЕДОП на „JIANGSU ALFA BUS CO.“ LTD е подписан с електронен подпис издаден от доставчик на квалифицирани електронни подписи DocuSign, притежава квалифицирано удостоверение за ел.подписи от компетентен надзорен орган на Франция, тоест представлява „доставчик на квалифицирани удостоверителни услуги“ по смисъла на чл.3, т.3 от Регламент ЕС №910/2014 на Европейския парламент и на съвета от 23 юли 2014г. относно електронната идентификация и удостоверителните услуги при електронни трансакции на вътрешния пазар, като е предоставен и линк за проверка. Участника е представил превод на български език на бизнес лиценз на дружеството, от което е видно че управител и законен представител е Huang Kunda. Същият документ е представен и в превод на английски език, както и заверено копие на китайски език.

Партньорът в обединението е представил еЕЕДОП, на български език който е подписан с валиден ел. подпис от управителя на дружеството. На база представените документи в превод на бизнес лиценз, комисията приема че еЕЕДОП е подписан от всички задължени лица.

2. Подизпълнители и трети лица: Участникът е декларирал, че няма намерение да възлага част от изпълнението на поръчката на подизпълнители както и да използва капацитета на трети лица.

3. По отношение на изискванията към личното състояние: Участникът чрез попълнения и представен еЕЕДОП, подписан от лицето по чл. 54, ал. 2 ЗОП е декларирал липсата на основания за отстраняване.

4. Критерии за подбор: Относно изискванията отнасящи се до **технически и професионални способности:** „1. Изисква се участникът в процедурата през последните три години, считано от датата на подаване на офертата, да е изпълнил минимум 1/една/ дейност, идентична или сходна с предмета и обема на настоящата обществена поръчка. Под дейности, сходни с предмета и обема на поръчката, следва да се разбира доставка на минимум 1 (един) брой, електрически автобус, категория М2 или М3, съгласно Закона за движение по пътищата.“ В отговор на това изискване, партньора в обединението е представил информация в еЕЕДОП, за изпълнена една



доставка. Участника е представил информация че са доставени два броя 12 метрови електрически автобуси, категория М3 в периода 25.10.2019г. – 28.10.2019г., като получател на доставката е посочен - КМ S.p.A. Via Postumia 102 26100 Cremona Италия.

Предвид съдържащата се информация в офертата на участника и допълнително предоставената информация, комисията единодушно решава, че участника отговаря на изискванията за лично състояние и на поставените критерии за подбор и допуска участника до етап разглеждане на техническото предложение и проверка за съответствие с предварително обявените изисквания.

Комисията продължи своята работа с разглеждане и оценка на техническите предложения на допуснатия участник за съответствие с минимално изискуемото съдържание посочено в документацията. Комисията започна да анализира представената информация от участника и съгласно утвърдената методика:

МЕТОДИКА ЗА ОПРЕДЕЛЯНЕ НА КОМПЛЕКСНАТА ОЦЕНКА НА ОФЕРТИТЕ

Критерият за оценка на офертите е “икономически най-изгодна оферта”.

Класирането на офертите се извършва на база **икономически най-изгодна оферта**, въз основа на критерий „оптимално съотношение качество/цена”.

Общата (комплексна) оценка за всяка оферта се определя, като първоначално се изчисляват присъдените точки по отделните показатели и се умножават по коефициента на относителната им тежест. След това всяка оферта получава комплексна оценка, изразена в точки по следната формула: $KO = P_1 + P_2 + P_3$

Комплексната оценка (КО) има максимална стойност 100 т.

Показател 1 /P1/ - ЕНЕРГИЙНИ РАЗХОДИ ЗА ЦЕЛИЯ ЕКСПЛОАТАЦИОНЕН ЖИВОТ НА ПРЕДЛАГАНИТЕ АВТОБУСИ / Съгл. ОБРАЗЕЦ № 3/- ТЕЖЕСТ 25 т.
, в т. ч.:

Енергийни разходи (EP), в kWh/100км - до 25 т.

по формулата: $\frac{EP_{min}}{EP_p} \times 25 = т.$

където EP min - най-нисък разход от всички оферти
EP p - разход от конкретната оферта

Показател 2 /P2/ - ГАРАНЦИОННИ УСЛОВИЯ НА ПРЕДЛАГАНИТЕ ЕЛЕКТРИЧЕСКИ АВТОБУСИ - ТЕЖЕСТ 35 т., / Съгл. ОБРАЗЕЦ № 3/ в т. ч.:

$P_2 = P_{2.1} + P_{2.2} + P_{2.3} + P_{2.4} + P_{2.5} + P_{2.6}.$

Където,



П 2.1. Гаранционен срок за електробуса (S) - до 9 т.

по формулата: $\frac{S_n}{S_{\max}} \times 9 = \tau.$

S_n - гаранционен срок в месеци от конкретното предложение

$S_{\max}$ - най-дългия гаранционен срок в месеци от всички предложения

П 2.2. Гаранционен срок за мостовете, кардани и редуктори, тягов двигател (A) - до 6 т.

по формулата: $\frac{A_n}{A_{\max}} \times 6 = \tau.$

A_n - гаранционен срок в месеци от конкретното предложение

$A_{\max}$ - най-дългия гаранционен срок в месеци от всички предложения

П 2.3. Гаранционен срок за батерия (B) - до 8 т.

по формулата: $\frac{B_n}{B_{\max}} \times 8 = \tau.$

B_n - гаранционен срок в месеци от конкретното предложение

$B_{\max}$ - най-дългия гаранционен срок в месеци от всички предложения

П 2.4. Гаранционен срок за външна боя (C) - до 2 т.

по формулата: $\frac{C_n}{C_{\max}} \times 2 = \tau.$

C_n - гаранционен срок в месеци от конкретното предложение

$C_{\max}$ - най-дългия гаранционен срок в месеци от всички предложения

П 2.5. Гаранционен срок за пукнатини в коша или рамата (F) - до 5 т.

по формулата: $\frac{F_n}{F_{\max}} \times 5 = \tau.$

F_n - гаранционен срок в месеци от конкретното предложение

$F_{\max}$ - най-дългия гаранционен срок в месеци от всички предложения

П 2.6. Гаранционен срок за антикорозионно покритие и хидроизолация (H) - до 5 т.

по формулата: $\frac{H_n}{H_{\max}} \times 5 = \tau.$

H_n - гаранционен срок в месеци от конкретното предложение

$H_{\max}$ - най-дългия гаранционен срок в месеци от всички предложения

Показател 3 /П 3/ ОБЩА ЦЕНА НА ДОСТАВКАТА - МАКСИМАЛНА ТЕЖЕСТ - 40 т.

Цена за изпълнение на поръчката - това е цената без ДДС, която включва всички разходи на Възложителя, свързани с получаването на предмета на поръчката, заложиени в техническата спецификация и предложена цена в ценовото предложение на участника.

Участникът, предложил най - ниска обща цена получава максималния брой точки.

Класиране:

Всеки Участник получава точки, изчислени по формулата:

по формулата: $\frac{OCD_{\min}}{OCD_{\max}} \times 40 = \tau.$



ОЦД n

където ОЦД min - най-ниска обща цена на доставката

ОЦД п – обща цена на доставката от конкретната оферта

МАКСИМАЛЕН ОБЩ БРОЙ ТОЧКИ, КОЙТО УЧАСТНИКА МОЖЕ ДА ПОЛУЧИ ПО ОБЩИ И ФИНАНСОВИ КРИТЕРИИ Е 100 т.

Комисията прилага настоящата методика по отношение на всички допуснати до оценка оферти, като всички точки се изчисляват по всеки един от показателите до 2-ри знак след десетичната запетая.

Комисията класира участниците в низходящ ред на получените комплексни оценки на офертите им (КО), като на първо място се класира участникът, чиято оферта е получила най-висока КО.

В случай че комплексните оценки на две или повече оферти са равни, за икономически най-изгодна се приема тази оферта, е определена тази, чрез принципа на чл. 58, ал. 2 и ал. 3 от ППЗОП.

Възложителят сключва договор с участника, класиран на първо място.

I. Оферта от Консорциум „Екселор-Алфа“, с вх. № АСД-02-372/16.12.2019г. в 16:17ч., с адрес за кореспонденция: град София, ул. „Околовръстен път“ №36, ет.34, тел: 029505060, email: www.excelor.bg , лице за контакт: Магдалена Василева:

Участника е представил техническо предложение изготвено по образец. Предложен е срок за доставка на електробусите – 210 календарни дни.

Представена е информация за лице за контакт. Участника е предложил следните гаранционни срокове:

Показател	Гаранционен срок в месеци
П 2.1. Гаранционен срок за електробуса	49
П 2.2. Гаранционен срок за мостовете, кардани и редуктори, тягов двигател	48
П 2.3. Гаранционен срок за батерия	97
П 2.4. Гаранционен срок за външна боя	96
П 2.5. Гаранционен срок за а пукнатини в коша или рамата	120
П 2.6. Гаранционен срок за антикорозионно покритие и хидроизолация	120

Участника е представил информация за енергийните разходи в kWh/100км. като е посочено че разхода е 65,57kWh/100км.

Участника е предложил следните модели електробуси:

Производител: Jiangsu Alfa Bus Co., Ltd

Марка: Alfabus

Модел: ECITY L08

Типово одобрение № e13*130/2012*130/2012*0117*00



Тип: М3 градски автобус

Версия: YS6820GBEV

, със следните технически параметри в съответствие с техническата спецификация:

Позиция	Вид на актива (доставката)	Минимални технически параметри, характеристики на доставката	Предложение на участника
Електрически автобуси за градски транспорт:			
1	Тип на превозното средство	Соло 7-8 (+/- 1) м. градски автобус с две оси, категория М2 или М3, новопроизведени в серийно производство (неограничена серия), отговарящи на изискванията на Директива 2001/85/ЕС от 20.11.2001 г; Регламент №661/2009 или Правило на ИКЕ на ООН №107. Участниците следва да предложат автобуси, които притежават сертификат ЕО одобряване на типа на превозното средство, издаден от компетентен орган по одобряване, в съответствие с Директива 2007/46/ЕО или Наредба №60 от 2009г на МТИТС	Соло 8,19м градски автобус с две оси, категория М3, новопроизведени в серийно производство (неограничена серия), отговарящи на изискванията на Директива 2001/85/ЕС от 20.11.2001 г; Регламент №661/2009, притежават сертификат ЕО одобряване на типа на превозното средство, издаден от компетентен орган по одобряване, в съответствие с Директива 2007/46/ЕО
2	Схема на компоновката	Вагонна, ляв волан	Вагонна, ляв волан
3	Габарити	- Дължина: 7-8 (+/-1) м. - Височина: не повече от 4 м.	8,19м. 3,32м.
4	Тегло: (с макс. товар) в kg.	Съгласно изискванията на Директива 96/53/ЕО и Регламент (ЕО) № 661/2009, Регламент на Комисията (ЕО) № 1230/2012 или Директива 97/27/ЕО и приложимите допустими маси от категории М2 или М3	Съгласно изискванията на Директива 96/53/ЕО и Регламент (ЕО) № 661/2009, Регламент на Комисията (ЕО) № 1230/2012 и приложимите допустими маси от категории М3
5	Каросерия	- да е хидро и корозионно защитена, така че да бъде гарантирана за минимум 10 години експлоатация	ще е хидро и корозионно защитена, така че да бъде гарантирана за 10 години експлоатация
6	Височина на пода:	Нископодов, височина на входните стъпала при вратите - не повече от 400 mm, измерена при спрял автобус без пътници, без да е задействана системата за накланяне, при наличие на такава.	Нископодов, височина на входните стъпала при вратите - 325 mm, измерена при спрял автобус без пътници, без да е задействана системата за накланяне.
7	Пътниковместност	Минимум 50, максимум 60 места	60 места



8	Обособено място за колички за трудно подвижни лица и за детски колички:	мин. 1 /един/ брой	1 брой
9	Врати за пътници:	Минимум един /1/ брой врата с ширина на светлия отвор не по-малко от 1000 мм, разположена от дясната страна по посока на движението;	1 брой врата с ширина на светлия отвор - 1210 мм, разположена от дясната страна по посока на движението;
		Пневматично или електрическо управление;	Пневматично управление
		Автоматично управление;	Автоматично управление
		Сигурно затваряне и отваряне на вратите, както и блокировка за потегляне при незатворени врати. При съпротивление върху тях от 150 N да осигуряват връщане в изходно положение. Вратите да са с монтирана арматура за захващане;	Сигурно затваряне и отваряне на вратите, както и блокировка за потегляне при незатворени врати. При съпротивление върху тях от 150 N ще осигуряват връщане в изходно положение. Вратите ще са с монтирана арматура за захващане;
		Наличие на автоматичен заключващ механизъм, предотвратяващ принудително отваряне на вратите от пътниците, когато автобусът е в движение;	Наличие на автоматичен заключващ механизъм, предотвратяващ принудително отваряне на вратите от пътниците, когато автобусът е в движение;
10	Дръжки:	Наличие на звуков и светлинен сигнал при затваряне на вратите.	Наличие на звуков и светлинен сигнал при затваряне на вратите.
11	Прозорци:	- Наличие на кръгла арматура (вертикална и хоризонтална) за захващане от пътниците. Хоризонталните части да са оборудвани с висящи ръкохватки.	Наличие на кръгла арматура (вертикална и хоризонтална) за захващане от пътниците. Хоризонталните части ще са оборудвани с висящи ръкохватки.
		- Пространството за майки с малки деца в колички или колички за трудно подвижни пътници да е оборудвано със съответните подходящи ръкохватки.	Пространството за майки с малки деца в колички или колички за трудно подвижни пътници ще е оборудвано със съответните подходящи ръкохватки.
12	Шофьорска кабина	Да отговарят на европейските изисквания за безопасни стъкла.	Отговарят на европейските изисквания за безопасни стъкла.
12	Шофьорска кабина	- Полуотворена или затворена;	Полуотворена
		- Регулируем волан по височина и наклон;	Регулируем волан по височина и наклон
		- Ергономична седалка;	Ергономична седалка
		- Слънцезащитен сенник;	Слънцезащитен сенник



		- Предното стъкло да е тонирано, едносекционнно (да не е вертикално разделено на 2 части) монтирано чрез залепване (монтиране чрез гумено уплътнение не се приема) и да отговаря на изискванията по отношение на безопасните стъкла, определени в Регламент (ЕО) № 661/2009, Правило на ИКЕ на ООН № 43 или Директива 92/22/ЕИО; - Наличие на 12V извод в кабината; - Наличие на радио;	Предното стъкло ще е тонирано, едносекционнно монтирано чрез залепване и ще отговаря на изискванията по отношение на безопасните стъкла, определени в Регламент (ЕО) № 661/2009, Правило на ИКЕ на ООН № 43 Наличие на 12V извод в кабината; Наличие на радио;
13	Осветление в салона за пътници:	Да бъде на самостоятелни серии, като има задължителна осветеност на вратите	Ще бъдат самостоятелни серии, като има задължителна осветеност на вратите
14	Вентилация:	- Покривът на автобуса да има не по-малко от 1 (един) брой люк без заключващ механизъм за аварийни случаи и не по-малко от един брой отдушници	Покривът на автобуса ще има 1 (един) брой люк без заключващ механизъм за аварийни случаи и един брой отдушник
15	Климатизация:	- Превозното средство (кабината за водача и пътническия салон) да е напълно климатизирано; - Да осигурява температура в салона мин. +15° C при външна температура минус 25° C; - Шофьорската кабина и пътническия салон да могат да се отопляват стандартно от охладителната система и допълнително да имат подгръване от помощна печка.	Превозното средство (кабината за водача и пътническия салон) ще е напълно климатизирано; Ще се осигурява температура в салона +15° C при външна температура минус 25° C; Шофьорската кабина и пътническия салон ще могат да се отопляват стандартно от охладителната система и допълнително ще имат подгръване от помощна печка.
16	Под и рампа за колички:	- Противохлъзгащо покритие, позволяващо машинно почистване; - Платформата да е плоска, защитена с алуминиеви (пластмасови) ленти или по друг подходящ начин.	Противохлъзгащо покритие, позволяващо машинно почистване; Платформата ще е плоска, защитена с пластмасови ленти
17	Седалки:	- Пластмасови с тапицерия с възможност за подмяна на тапицираната част; - Да са устойчиви на износване, замърсяване и унищожаване.	Пластмасови с тапицерия с възможност за подмяна на тапицираната част; Ще са устойчиви на износване, замърсяване и унищожаване.
18	Двигател:	- Електрически; - Минимална мощност: 50 kW; - Ниво на безопасност – мин. IP67 съгласно международния стандарт IEC 60529 или еквивалент; - Екологично изискване: мин. EURO 6 или еквивалент /ако е приложимо/	Електрически; 165 kW Ниво на безопасност –IP67 съгласно международния стандарт IEC 60529 Нулеви емисии



19	Батерии/ суперкондензатор (автономия на превозното средство):	- Да гарантират пробег с едно зареждане от мин. 250 км. в условията на трафик;	гарантират пробег с едно зареждане от 250 км. в условията на трафик;
		- Ниво на безопасност мин. IP67, съгласно международен стандарт IEC 60529 или еквивалент. /ако е приложимо/	Ниво на безопасност IP67, съгласно международен стандарт IEC 60529
20	Теглене (дърпане):	Наличие на теглич отпред и отзад за теглене от друго превозно средство.	Наличие на теглич отпред и отзад за теглене от друго превозно средство.
21	Спирачна система:	- Да отговаря на изискванията по отношение на спирането, определени в Регламент (ЕО) № 661/2009 или Правило на ИКЕ на ООН № 13;	отговаря на изискванията по отношение на спирането, определени в Правило на ИКЕ на ООН № 13;
		- Налични антиблокираща спирачна система (ABS или еквивалент) и система за контрол на теглителната сила (ASR или еквивалент);	Налични антиблокираща спирачна система (ABS) и система за контрол на теглителната сила (ASR);
		- Наличие на система за контрол на стабилността (ESP или еквивалент);	Наличие на система за контрол на стабилността (ESP)
		- Спирачна функция на тяговия електродвигател с рекуперация на енергията;	Спирачна функция на тяговия електродвигател с рекуперация на енергията
		- Резервна (паркинг) спирачка, с възможност да задържа превозното средство при наклон;	Резервна (паркинг) спирачка, с възможност да задържа превозното средство при наклон;
		- Наличие на алармен сигнал при движение на заден ход;	Наличие на алармен сигнал при движение на заден ход
		- Всички елементи на спирачната система да са корозионно устойчиви отвътре и отвън.	Всички елементи на спирачната система ще са корозионно устойчиви отвътре и отвън.
22	Електрическа система:	- Работно напрежение: 12 или 24 V;	24V
		- Прекъсвач на акумулаторите;	Прекъсвач на акумулаторите;
		- Системата да позволява в предната част на пулта на водача да се монтира (с прилежащото окабеляване) GPS приемо-предавателно устройство	Системата ще позволява в предната част на пулта на водача да се монтира (с прилежащото окабеляване) GPS приемо-предавателно устройство
23	Гуми и колела:	Всеки от автобусите да е с нова резервна гума с джанта (без да се носи в автобуса)	Всеки от автобусите ще е с нова резервна гума с джанта (без да се носи в автобуса)
24	Боя:	Подсилена срещу износване при машинно миене;	Подсилена срещу износване при машинно миене
25	Огледала за обратно виждане:	- Външни: мин. 2 бр.	2бр.
		- Външното огледало откъм вратите (от дясно); да осигурява наблюдение върху периметрите на вратите и до арките на колелата поне до детска височина;	Външното огледало откъм вратите (от дясно); ще осигурява наблюдение върху периметрите на вратите и до арките на колелата до детска височина;



		- Вътрешни: мин 1 бр. монтирано отпред и по едно на задните врати, осигуряваща видимост на шофьора към вратите и салона за пътници или видеокамера/и осигуряващи същата функционалност;	Вътрешни: 1 бр. монтирано отпред и по едно на задните врати, осигуряваща видимост на шофьора към вратите и салона за пътници
26	Тахограф	Работещ Тахограф и ограничител на скоростта до максимум 90 km/h	Работещ Тахограф и ограничител на скоростта до 70 km/h
27	Сигурност:	- 2 (два) бр. прахови пожарогасителя, мин. 6 kg всеки, лесно достъпни и добре маркирани (за всеки автобус); - Всички маркировки и надписи да са на български и английски езици; - Аварийните изходи да са добре обозначени и оборудвани с чукчета; - Предупредителен светлоотразителен триъгълник (за всеки автобус); - Комплект за първа помощ (Аптечка) - (за всеки автобус); - Обезопасителни ограничители за колелата срещу неконтролируемо потегляне на автобуса - 2 броя (за всеки автобус).	- 2 (два) бр. прахови пожарогасителя 6 kg всеки, лесно достъпни и добре маркирани (за всеки автобус); - Всички маркировки и надписи ще са на български и английски езици; - Аварийните изходи ще са добре обозначени и оборудвани с чукчета; - Предупредителен светлоотразителен триъгълник (за всеки автобус); - Комплект за първа помощ (Аптечка) - (за всеки автобус); - Обезопасителни ограничители за колелата срещу неконтролируемо потегляне на автобуса - 2 броя (за всеки автобус).

Комисията анализира представената информация и установи следното:

- относно капацитета на пътниците участника е заявил че броят на пътниците е 60 места. Съгласно указанията в документацията участниците представят заверено копие на документ относно технически характеристики отнасящи се до капацитета на електробуса (брой пасажери/пътници). Участника е представил технически характеристики на оферирания модел електробус в превод на български и заверено копие на английски език. След справка в техническите характеристики комисията установи съответствие с заявления от участника капацитет на електробуса.

- съгласно условието поставено от Възложителя за представяне на цветни визуализации на оферирания електробус или каталожни материали с минимално визуализиране на дясната страна на електробуса (страната от която са вратите за пътниците/потребителите) и фронтален изглед от предната страна. (оригинал или заверено копие), участника е представил заверено копие от цветни визуализации на електробуса.

На тях са представени изглед фронтално отпред, от лявата страна, от дясно и вътрешно пространство.

- относно Енергийни разходи (EP), в kWh/100km, възложителя е поставил условие участниците да представят като приложение: *„За доказване на стойностите на показателите, като неразделна част участниците трябва да представят заверени копия на протоколи с резултати от проведени тестове според SORT/E-SORT от техническа служба по смисъла на чл. 3, т. 31 на Директива 2007/46/ЕО, доказващи стойността на посочения разход на гориво за предлаганото от тях превозно*



средство.“. Участника е представил технически доклад съгласно изискванията на международната асоциация за обществен транспорт относно стандартизирани цикли на пътни тестове по тип стандарт E-SORT 2. Докладите са представени в превод на български и заверени копия на английски език. В представения доклад на стр. 8 е записана консумация на енергия 65,57kWh/100km.

След анализ на представената информация и документи към техническото предложение на участника, комисията приема че то е изготвено в съответствие с изискванията поставени от Възложителя, и реши да пристъпи към оценка на техническото му предложение съгласно методиката за оценка.

Показател 1 /П1/ - ЕНЕРГИЙНИ РАЗХОДИ ЗА ЦЕЛИЯ ЕКСПЛОАТАЦИОНЕН ЖИВОТ НА ПРЕДЛАГАНИТЕ АВТОБУСИ / Съгл. ОБРАЗЕЦ № 3/ - ТЕЖЕСТ 25 т., в т. ч.:

Енергийни разходи (EP), в kWh/100km - до 25 т.

по формулата: $\frac{EP_{min}}{EP_n} \times 25 = т.$

където EP min - най-нисък разход от всички оферти
EP n - разход от конкретната оферта

Оценка на участника:

$\frac{65,57}{65,57} \times 25 = 1 \times 25 = 25 т.$

Показател 2 /П2/ - ГАРАНЦИОННИ УСЛОВИЯ НА ПРЕДЛАГАНИТЕ ЕЛЕКТРИЧЕСКИ АВТОБУСИ - ТЕЖЕСТ 35 т., / Съгл. ОБРАЗЕЦ № 3/ в т. ч.:

$P2 = P2.1 + P2.2 + P2.3 + P2.4 + P2.5 + P2.6.$

Където,

П 2.1. Гаранционен срок за електробуса (S) - до 9 т.

по формулата: $\frac{S_n}{S_{max}} \times 9 = т.$

S n - гаранционен срок в месеци от конкретното предложение

S max - най-дългия гаранционен срок в месеци от всички предложения

П 2.2. Гаранционен срок за мостовете, кардани и редуктори, тягов двигател (A) - до 6 т.

по формулата: $\frac{A_n}{A_{max}} \times 6 = т.$

A n - гаранционен срок в месеци от конкретното предложение

A max - най-дългия гаранционен срок в месеци от всички предложения

П 2.3. Гаранционен срок за батерия (B) - до 8 т.



по формулата: $\frac{B_n}{B_{\max}} \times 8 = t.$

B_n - гаранционен срок в месеци от конкретното предложение

$B_{\max}$ - най-дългия гаранционен срок в месеци от всички предложения

П 2.4. Гаранционен срок за външна боя (C) - до 2 т.

по формулата: $\frac{C_n}{C_{\max}} \times 2 = t.$

C_n - гаранционен срок в месеци от конкретното предложение

$C_{\max}$ - най-дългия гаранционен срок в месеци от всички предложения

П 2.5. Гаранционен срок за пукнатини в коша или рамата (F) - до 5 т.

по формулата: $\frac{F_n}{F_{\max}} \times 5 = t.$

F_n - гаранционен срок в месеци от конкретното предложение

$F_{\max}$ - най-дългия гаранционен срок в месеци от всички предложения

П 2.6. Гаранционен срок за антикорозионно покритие и хидроизолация (H) - до 5 т.

по формулата: $\frac{H_n}{H_{\max}} \times 5 = t.$

H_n - гаранционен срок в месеци от конкретното предложение

$H_{\max}$ - най-дългия гаранционен срок в месеци от всички предложения

Оценка на участника:

П 2.1. Гаранционен срок за електробуса (S) - до 9 т.

$$\frac{49}{49} \times 9 = 1 \times 9 = 9\text{т.}$$

П 2.2. Гаранционен срок за мостовете, кардани и редуктори, тягов двигател (A) - до 6 т.

$$\frac{48}{48} \times 6 = 1 \times 6 = 6\text{т.}$$

П 2.3. Гаранционен срок за батерия (B) - до 8 т.

$$\frac{97}{97} \times 8 = 1 \times 8 = 8\text{т.}$$

П 2.4. Гаранционен срок за външна боя (C) - до 2 т.

$$\frac{96}{96} \times 2 = 1 \times 2 = 2\text{т.}$$

П 2.5. Гаранционен срок за пукнатини в коша или рамата (F) - до 5 т.

$$\frac{120}{120} \times 5 = 1 \times 5 = 5\text{т.}$$



П 2.6. Гаранционен срок за антикоризионно покритие и хидроизолация (Н) - до 5 т.

$$\frac{120}{120} \times 5 = 1 \times 5 = 5 \text{ т.}$$

$$120$$

$$П2 = 9 + 6 + 8 + 2 + 5 + 5 = 35 \text{ т.}$$

На основание чл. 57, ал. 3 от Правилника за прилагане на Закона за обществените поръчки във връзка с открита процедура за възлагане на обществена поръчка с предмет: „Подобряване на системата на градски транспорт на град Велико Търново, чрез закупуване и доставка на електробуси по проект „Интегриран градски транспорт на град Велико Търново“, откритата процедура е с публикувано Обявление за поръчка с ID 943546 на дата 11.11.2019 г., с уникален номер в РОП: 04683-2019-0001, с адрес на профила на купувача: <https://www.veliko-tarnovo.bg/bg/profil-na-kupuvacha/738/>, **комисията реши:** Отваряне и оповестяване на ценовите предложения да се извърши на дата **29.01.2020 г. от 10:00 часа** в сградата на „Организация на движението, паркинги и гаражи“ ЕООД, за което се изготви съобщение по чл.57, ал.3 от ППЗОП и се публикува в електронната преписка на профила на купувача на Възложителя.

При отварянето на плика с предлагани ценови параметри имаха право да присъстват участника в процедурата или негови упълномощени представители, както и представители средствата за масово осведомяване.

Комисията приключи своята работа в 14:40ч.

Комисията продължи своята работа на дата 29.01.2020г. от 10:00ч. като пристъпи към отваряне на ценовото предложение на допуснатия участник. На заседанието на комисията не присъства представител на участника или представители на средствата за масово осведомяване. Председателя отвори и оповести съдържанието на плика предлагани ценови параметри:

Оферта от Консорциум „Екселор-Алфа“, с вх. № АСД-02-372/16.12.2019г. в 16:17ч., с адрес за кореспонденция: град София, ул. „Околовръстен път“ №36, ет.34, тел: 029505060, email: www.excelor.bg , лице за контакт: Магдалена Василева:

Участника е представил ценово предложение изготвено съгласно приложения към документацията за участие образец. Общата цена която е предложена от участника за изпълнение на предмета на поръчката е в размер на 1 627 467,00лв. /един милион шестстотин двадесет и седем хиляди четиристотин шестдесет и седем лева и 00ст./ без ДДС, а с 20% ДДС 1 952 960,40лв. /един милион деветстотин петдесет и две хиляди деветстотин и шестдесет лева и 40ст./.

Предложена е единична цена за електробус в размер на 542 489,00лв. /петстотин четиридесет и две хиляди четиристотин осемдесет и девет лева и 00ст./ без ДДС;

Участника е заявил че желае аванс в размер на 35% от общата стойност за изпълнение на предмета на поръчката.



Така направеното ценово предложение от участника е в съответствие с посочената максимална обща прогнозна стойност, както и с максимално допустимата единична стойност на електробус.

Комисията пристъпи към оценка на допуснатия участник съгласно обявения критерий за възлагане:

МЕТОДИКА ЗА ОПРЕДЕЛЯНЕ НА КОМПЛЕКСНАТА ОЦЕНКА НА ОФЕРТИТЕ

Критерият за оценка на офертите е “икономически най-изгодна оферта”.

Класирането на офертите се извършва на база **икономически най-изгодна оферта**, въз основа на критерий „**оптимално съотношение качество/цена**”.

Общата (комплексна) оценка за всяка оферта се определя, като първоначално се изчисляват присъдените точки по отделните показатели и се умножават по коефициента на относителната им тежест. След това всяка оферта получава комплексна оценка, изразена в точки по следната формула: $KO = P1 + P2 + P3$

Комплексната оценка (КО) има максимална стойност 100 т.

Показател 1 /P1/ - ЕНЕРГИЙНИ РАЗХОДИ ЗА ЦЕЛИЯ ЕКСПЛОАТАЦИОНЕН ЖИВОТ НА ПРЕДЛАГАНИТЕ АВТОБУСИ / Съгл. ОБРАЗЕЦ № 3/- ТЕЖЕСТ 25 т.

, в т. ч.:

Енергийни разходи (EP), в kWh/100км - до 25 т.

по формулата: $\frac{EP_{min}}{EP_n} \times 25 = т.$

EP n

където EP min - най-нисък разход от всички оферти

EP n - разход от конкретната оферта

Показател 2 /P2/ - ГАРАНЦИОННИ УСЛОВИЯ НА ПРЕДЛАГАНИТЕ ЕЛЕКТРИЧЕСКИ АВТОБУСИ - ТЕЖЕСТ 35 т., / Съгл. ОБРАЗЕЦ № 3/ в т. ч.:

$P2 = P2.1 + P2.2 + P2.3 + P2.4 + P2.5 + P2.6.$

Където,

P 2.1. Гаранционен срок за електробуса (S) - до 9 т.

по формулата: $\frac{S_n}{S_{max}} \times 9 = т.$

S max

S n - гаранционен срок в месеци от конкретното предложение

S max - най-дългия гаранционен срок в месеци от всички предложения

P 2.2. Гаранционен срок за мостовете, кардани и редуктори, тягов двигател (A) - до 6 т.

по формулата: $\frac{A_n}{A_{max}} \times 6 = т.$

A max



A_n - гаранционен срок в месеци от конкретното предложение

A_{max} - най-дългия гаранционен срок в месеци от всички предложения

П 2.3. Гаранционен срок за батерия (В) - до 8 т.

по формулата:
$$\frac{B_n}{B_{max}} \times 8 = t.$$

B_n - гаранционен срок в месеци от конкретното предложение

B_{max} - най-дългия гаранционен срок в месеци от всички предложения

П 2.4. Гаранционен срок за външна боя (С) - до 2 т.

по формулата:
$$\frac{C_n}{C_{max}} \times 2 = t.$$

C_n - гаранционен срок в месеци от конкретното предложение

C_{max} - най-дългия гаранционен срок в месеци от всички предложения

П 2.5. Гаранционен срок за пукнатини в коша или рамата (F) - до 5 т.

по формулата:
$$\frac{F_n}{F_{max}} \times 5 = t.$$

F_n - гаранционен срок в месеци от конкретното предложение

F_{max} - най-дългия гаранционен срок в месеци от всички предложения

П 2.6. Гаранционен срок за антикорозионно покритие и хидроизолация (Н) - до 5 т.

по формулата:
$$\frac{H_n}{H_{max}} \times 5 = t.$$

H_n - гаранционен срок в месеци от конкретното предложение

H_{max} - най-дългия гаранционен срок в месеци от всички предложения

Показател 3 /П 3/ ОБЩА ЦЕНА НА ДОСТАВКАТА - МАКСИМАЛНА ТЕЖЕСТ - 40 т.

Цена за изпълнение на поръчката - това е цената без ДДС, която включва всички разходи на Възложителя, свързани с получаването на предмета на поръчката, заложи в техническата спецификация и предложена цена в ценовото предложение на участника.

Участникът, предложил най - ниска обща цена получава максималния брой точки.

Класиране:

Всеки Участник получава точки, изчислени по формулата:

по формулата:
$$\frac{OCD_{min}}{OCD_n} \times 40 = t.$$

където OCD_{min} - най-ниска обща цена на доставката

OCD_n - обща цена на доставката от конкретната оферта

МАКСИМАЛЕН ОБЩ БРОЙ ТОЧКИ, КОЙТО УЧАСТНИКА МОЖЕ ДА ПОЛУЧИ ПО ОБЩИ И ФИНАНСОВИ КРИТЕРИИ Е 100 т.

Комисията прилага настоящата методика по отношение на всички допуснати до



оценка оферти, като всички точки се изчисляват по всеки един от показателите до 2-ри знак след десетичната запетая.

Комисията класира участниците в низходящ ред на получените комплексни оценки на офертите им (КО), като на първо място се класира участникът, чиято оферта е получила най-висока КО.

В случай че комплексните оценки на две или повече оферти са равни, за икономически най-изгодна се приема тази оферта, е определена тази, чрез принципа на чл. 58, ал. 2 и ал. 3 от ППЗОП.

Възложителят сключва договор с участника, класиран на първо място.

Показател 3 /П 3/ ОБЩА ЦЕНА НА ДОСТАВКАТА - МАКСИМАЛНА ТЕЖЕСТ - 40 т.

Цена за изпълнение на поръчката - това е цената без ДДС, която включва всички разходи на Възложителя, свързани с получаването на предмета на поръчката, заложиени в техническата спецификация и предложена цена в ценовото предложение на участника.

Участникът, предложил най - ниска обща цена получава максималния брой точки.

Класиране:

Всеки Участник получава точки, изчислени по формулата:

по формулата: $\frac{ОЦД \min}{ОЦД п} \times 40 = т.$

където ОЦД min - най-ниска обща цена на доставката

ОЦД п – обща цена на доставката от конкретната оферта

Оценка на участника:

$\frac{1627467}{1627467} \times 40 = 1 \times 40 = 40 т.$

$КО = П 1 + П 2 + П 3$

Комплексна оценка на участника:

$КО = 25 + 35 + 40 = 100 т.$

Имайки предвид критерия за оценка комисията извърши следното класиране:

1-во място: Оферта от Консорциум „Екселор - Алфа“, с вх. № АСД-02-372/16.12.2019г. в 16:17ч., с адрес за кореспонденция: град София, ул. „Околовръстен път“ №36, ет.34, тел: 029505060, email: www.excelor.bg, лице за контакт: Магдалена Василева, с получен максимален брой точки съгласно методиката за оценка – 100т. и предложена обща цена за изпълнение на поръчката в размер на 1 627 467,00лв. /един милион шестстотин двадесет и седем хиляди четиристотин шестдесет и седем лева и 00ст./ без ДДС



Комисията завърши своята работа в 12:00 часа

Предлага на Възложителя да сключи писмен договор с класирания на първо място участник:

1-во място: Оферта от Консорциум „Екселор - Алфа“, с вх. № АСД-02-372/16.12.2019г. в 16:17ч., с адрес за кореспонденция: град София, ул. „Околовръстен път“ №36, ет.34, тел: 029505060, email: www.excelor.bg, лице за контакт: Магдалена Василева, с получен максимален брой точки съгласно методиката за оценка – 100т. и предложена обща цена за изпълнение на поръчката в размер на 1 627 467,00лв. /един милион шестстотин двадесет и седем хиляди четиристотин шестдесет и седем лева и 00ст./ без ДДС

Настоящия доклад на комисията се предава на Възложителя за утвърждаване на основание чл.106, ал.1 ЗОП, във връзка с чл.60, ал.3 ППЗОП. Към доклада се прилагат протоколи от работата на комисията (протокол от дати 18.12.2019г., 19.12.2019г. и протокол от дати 22.01.2020г. и от 29.01.2020г.), всички документи изготвени в хода на работата на комисията, заедно с цялата документация.

Настоящия доклад се състави и подписа от комисията, назначена със Заповед РД-06-32/17.12.2019г. на Управителя на „Организация на движението, паркинги и гаражи“ ЕООД, както следва:

КОМИСИЯ в състав:

ПРЕДСЕДАТЕЛ:

/ Мъстър Еминов – инспектор услуги в ОДПГ – Велико Търново; /

И ЧЛЕНОВЕ:

1.

/ Александър Колев – Консултант по Обществени поръчки; /

2.

/ инж. Мисирков Радослав – инженер „ДВГ“ и експерт Автомобилна Електроника и Софтуерна диагностика;

Получих доклада от работата на комисията на дата 03.02.2020г.

ВЪЗЛОЖИТЕЛ:

ИВАН ДИМИТРОВ

Управител на „ОРГАНИЗАЦИЯ НА ДВИЖЕНИЕТО,
ПАРКИНГИ И ГАРАЖИ“ ЕООД

УТВЪРЖДАВАМ доклада от работата на комисията на дата 03.02.2020г.

ВЪЗЛОЖИТЕЛ:

ИВАН ДИМИТРОВ

Управител на „ОРГАНИЗАЦИЯ НА ДВИЖЕНИЕТО,
ПАРКИНГИ И ГАРАЖИ“ ЕООД

Този документ е създаден в рамките на проект „Интегриран градски транспорт на град Велико Търново“ по Приоритетна ос 1 „Устойчиво и интегрирано градско развитие“ на ОП „Региони в растеж“ 2014-2020, който се осъществява с финансовата подкрепа на Оперативна програма „Региони в растеж“ 2014-2020 г., съфинансирана от Европейския съюз чрез Европейския фонд за регионално развитие. Цялата отговорност за съдържанието на публикацията се носи от „Организация на движението, паркинги и гаражи“ ЕООД и при никакви обстоятелства не може да се счита, че този документ отразява официалното становище на Европейския съюз и Управляващия орган на ОПРР 2014-2020 г.

24

Заличена информация на основание чл. 36а, ал. 3 от ЗОП във връзка с чл. 4 от Регламент (ЕС) 2016/679