



ЕВРОПЕЙСКИ СЪЮЗ
ЕВРОПЕЙСКИ ФОНД ЗА
РЕГИОНАЛНО РАЗВИТИЕ



ОПЕРАТИВНА ПРОГРАМА
РЕГИОНИ В РАСТЕЖ

ПРОТОКОЛ №2

Днес, 22.01.2020 г. в 09:00 ч., в сградата на „Организация на движението, паркинги и гаражи“ ЕООД, Комисията по чл. 51, ал. 1 от ППЗОП във връзка с чл. 103, ал. 1 от ЗОП, назначена със Заповед № РД-06-32/17.12.2019г. на Управителя на „Организация на движението, паркинги и гаражи“ ЕООД, продължи разглеждането на офертата, постъпила във връзка с участие в обществена поръчка чрез провеждане на открита процедура с предмет: „Подобряване на системата на градски транспорт на град Велико Търново, чрез закупуване и доставка на електробуси по проект „Интегриран градски транспорт на град Велико Търново“, откритата процедура е с публикувано Обявление за поръчка с ID 943546 на дата 11.11.2019 г., с уникален номер в РОП: 04683-2019-0001, с адрес на профила на купувача: <https://www.veliko-tarnovo.bg/bg/profil-na-kupuvacha/738/>

КОМИСИЯ в състав:

ПРЕДСЕДАТЕЛ: Мъстър Еминов – инспектор услуги в ОДПГ – Велико Търново;

И ЧЛЕНОВЕ:

1. Александър Колев – Консултант по Обществени поръчки;
2. инж.Мирослав Радославов – инженер „ДВГ“ и експерт Автомобилна Електроника и Софтуерна диагностика;

На дата 07.01.2020 г. бе изпратен до участниците в процедурата протокола от работата на комисията, като същия, бе качен в електронната преписка в профил на купувача на Възложителя - <https://www.veliko-tarnovo.bg/bg/profil-na-kupuvacha/738/>

В отговор на изпратения протокол, постъпи в срок отговор от участника:

Вх. №АСД-02-34/17.01.2020г. в 09:16ч. Консорциум „Екселор-Алфа“;

Получаването на писмата е удостоверено чрез обратна разписка.

Получаването на протокола от участника за когото е констатирана липса, непълнота или несъответствие на информацията, включително нередовност или фактическа грешка, или несъответствие с изискванията към личното състояние или критериите за подбор е получил протокола на 14.01.2020г.

В изпълнение на срока по чл. 54, ал. 9 ППЗОП участника, по отношение на който е констатирано липса, непълнота или несъответствие на информацията, включително нередовност или фактическа грешка, или несъответствие с изискванията към личното състояние или критериите за подбор, представи на комисията следното:

I . Отговор от Консорциум „Екселор-Алфа“, с вх. № АСД-02-34/17.01.2020г. в 09:16ч., с адрес за кореспонденция: град София, ул. „Околовръстен път“ №36, ет.34, тел: 029505060, email: www.excelor.bg , лице за контакт: Магдалена Василева, съдържа:

Този документ е създаден в рамките на проект „Интегриран градски транспорт на град Велико Търново“ по Приоритетна ос 1 „ Устойчиво и интегрирано градско развитие“ на ОП „Региони в растеж“ 2014-2020, който се осъществява с финансовата подкрепа на Оперативна програма „Региони в растеж“ 2014-2020 г., съфинансирана от Европейския съюз чрез Европейския фонд за регионално развитие. Цялата отговорност за съдържанието на публикацията се носи от „Организация на движението, паркинги и гаражи“ ЕООД и при никакви обстоятелства не може да се счита, че този документ отразява официалното становище на Европейския съюз и Управляващия орган на ОПРР 2014-2020 г.



Участника е представил 1 брой магнитен носител и документи.

Съгласно констатациите на комисията описани в протокола изпратен до участника:

„Относно еЕЕДОП на „JIANGSU ALFA BUS CO.“ LTD:

Съгласно указанията дадени от Възложителя и записани на страница №37 от документацията за участие:

„За попълване на еЕЕДОП е необходимо да се изпълнят следните указания:

- 1) Изтеглете предоставените от Възложителя файлове и ги съхранете на компютъра си;*
- 2) Отворете интернет страницата на системата за еЕЕДОП и изберете български език;*
- 9) Изтегленият файл се подписва електронно от всички лица по чл. 40, ал. 1 ППЗОП.*

Подписаният еЕЕДОП се представя на оптичен носител. Форматът, в който ще се представи еЕЕДОП, не следва да позволява редакция на неговото съдържание.

При подготовка на своите оферти и попълване на еЕЕДОП участниците следва да се придържат към изискванията, поставени в ЗОП, Документацията за обществената поръчка и обявлението за поръчка,

Съгласно чл.41, ал.1 ППЗОП: „Когато лицата по чл. 54, ал. 2 и 3 от ЗОП са повече от едно и за тях няма различие по отношение на обстоятелствата по чл. 54, ал. 1, т. 1, 2 и 7 и чл. 55, ал. 1, т. 5 от ЗОП, ЕЕДОП може да се подпише само от едно от тези лица, в случай че подписващият разполага с информация за достоверността на декларираните обстоятелства по отношение на останалите задължени лица.“

Партньора в обединението е представил ЕЕДОП, който е подготвен на английски език. В тази връзка не е спазено указанието за представяне на ЕЕДОП на български език, подписан с валиден електронен подпис от всички лица по чл.40, ал.1 ППЗОП.

Съгласно чл.101, алб от ЗОП „Офертите и заявленията за участие се изготвят на български език.“

ЕЕДОП, следва да бъде попълнен съгласно условията посочени в документацията на обществената поръчка и да е подписан от лицата по чл. 40, ал.1 от ППЗОП:

„1. при събирателно дружество – лицата по чл. 84, ал. 1 и чл. 89, ал. 1 от Търговския закон;

2. при командитно дружество – неограничено отговорните съдружници по чл. 105 от Търговския закон;

3. при дружество с ограничена отговорност – лицата по чл. 141, ал. 2 от Търговския закон, а при еднолично дружество с ограничена отговорност – лицата по чл. 147, ал. 1 от Търговския закон;

4. при акционерно дружество – лицата по чл. 241, ал. 1, чл. 242, ал. 1 и чл. 244, ал. 1 от Търговския закон;

5. при командитно дружество с акции – лицата по чл. 256 във връзка с чл. 244, ал. 1 от Търговския закон;

6. при едноличен търговец – физическото лице – търговец;

7. при клон на чуждестранно лице – лицето, което управлява и представлява клона или има аналогични права съгласно законодателството на държавата, в която клонът е регистриран;



8. при кооперациите – лицата по чл. 20, ал. 1 и чл. 27, ал. 1 от Закона за кооперациите;
9. при сдружения - членовете на управителния съвет по чл. 30, ал. 1 от Закона за юридическите лица с нестопанска цел или управителят, в случаите на чл. 30, ал. 3 от Закона за юридическите лица с нестопанска цел;
10. при фондацииите – лицата по чл. 35, ал. 1 от Закона за юридическите лица с нестопанска цел;
11. в случаите по т. 1 – 7 – и прокуристите, когато има такива;
12. за чуждестранните лица – лицата, които представляват, управляват и контролират кандидата или участника съгласно законодателството на държавата, в която са установени.

Участника е представил приложно писмо в което е посочено, че представения ЕЕДОП на „JIANGSU ALFA BUS CO.“ LTD е подписан с електронен подпис издаден от доставчик на квалифицирани електронни подписи DocuSign, притежава квалифицирано удостоверение за ел.подписи от компетентен надзорен орган на Франция, тоест представлява „доставчик на квалифицирани удостоверителни услуги“ по смисъла на чл.3, т.3 от Регламент ЕС №910/2014 на Европейския парламент и на съвета от 23 юли 2014г. относно електронната идентификация и удостоверителните услуги при електронни транзакции на вътрешния пазар, като е предоставен и линк за проверка. Участника е представил превод на български език на бизнес лиценз на дружеството, от което е видно че управител и законен представител е Huang Kunda. Същият документ е представен и в превод на английски език, както и заверено копие на китайски език.

Партньорът в обединението е представил еЕЕДОП, на български език който е подписан с валиден ел. подпис от управителя на дружеството. На база представените документи в превод на бизнес лиценз, комисията приема че еЕЕДОП е подписан от всички задължени лица.

2. Подизпълнители и трети лица: Участникът е декларирал, че няма намерение да възлага част от изпълнението на поръчката на подизпълнители както и да използва капацитета на трети лица.

3. По отношение на изискванията към личното състояние: Участникът чрез попълнения и представен еЕЕДОП, подписан от лицето по чл. 54, ал. 2 ЗОП е декларирал липсата на основания за отстраняване.

4. Критерии за подбор: Относно изискванията отнасящи се до технически и професионални способности: „1. Изисква се участникът в процедурата през последните три години, считано от датата на подаване на офертата, да е изпълнил минимум 1/ една/ дейност, идентична или сходна с предмета и обема на настоящата обществена поръчка. Под дейности, сходни с предмета и обема на поръчката, следва да се разбира доставка на минимум 1 (един) брой, електрически автобус, категория М2 или М3, съгласно Закона за движение по пътищата.“ В отговор на това изискване, партньора в обединението е представил информация в еЕЕДОП, за изпълнена една доставка. Участника е представил информация че са доставени два броя 12 метрови електрически автобуси, категория М3 в периода 25.10.2019г. – 28.10.2019г., като получател на доставката е посочен - KM S.p.A. Via Postumia 102



ЕВРОПЕЙСКИ СЪЮЗ
ЕВРОПЕЙСКИ ФОНД ЗА
РЕГИОНАЛНО РАЗВИТИЕ



ОПЕРАТИВНА ПРОГРАМА
РЕГИОНИ В РАСТЕЖ

26100 Cremona Италия.

Предвид съдържащата се информация в офертата на участника и допълнително предоставената информация, комисията единодушно решава, че участника отговаря на изискванията за лично състояние и на поставените критерии за подбор и допуска участника до етап разглеждане на техническото предложение и проверка за съответствие с предварително обявените изисквания.

Комисията продължи своята работа с разглеждане и оценка на техническите предложения на допуснатия участник за съответствие с минимално изискуемото съдържание посочено в документацията. Комисията започна да анализира представената информация от участника и съгласно утвърдената методика:

МЕТОДИКА ЗА ОПРЕДЕЛЯНЕ НА КОМПЛЕКСНАТА ОЦЕНКА НА ОФЕРТИТЕ

Критерият за оценка на офертите е “икономически най-изгодна оферта”.

Класирането на офертите се извършва на база **икономически най-изгодна оферта**, въз основа на критерий „оптимално съотношение качество/цена”.

Общата (комплексна) оценка за всяка оферта се определя, като първоначално се изчисляват присъдените точки по отделните показатели и се умножават по коефициента на относителната им тежест. След това всяка оферта получава комплексна оценка, изразена в точки по следната формула: $KO = P1 + P2 + P3$

Комплексната оценка (КО) има максимална стойност 100 т.

Показател 1 /P1/- ЕНЕРГИЙНИ РАЗХОДИ ЗА ЦЕЛИЯ ЕКСПЛОАТАЦИОНЕН ЖИВОТ НА ПРЕДЛАГАНИТЕ АВТОБУСИ / Съгл. ОБРАЗЕЦ № 3/- ТЕЖЕСТ 25 т., в т. ч.:

Енергийни разходи (EP), в kWh/100км - до 25 т.

по формулата: $\frac{EP_{min}}{EP_n} \times 25 = т.$

където EP min - най-нисък разход от всички оферти

EP n - разход от конкретната оферта

Показател 2 /P2/- ГАРАНЦИОННИ УСЛОВИЯ НА ПРЕДЛАГАНИТЕ ЕЛЕКТРИЧЕСКИ АВТОБУСИ - ТЕЖЕСТ 35 т., / Съгл. ОБРАЗЕЦ № 3 / в т. ч.:

$P2 = P2.1 + P2.2 + P2.3 + P2.4 + P2.5 + P2.6.$



ЕВРОПЕЙСКИ СЪЮЗ
ЕВРОПЕЙСКИ ФОНД ЗА
РЕГИОНАЛНО РАЗВИТИЕ



ОПЕРАТИВНА ПРОГРАМА
РЕГИОНИ В РАСТЕЖ

Където,

П 2.1. Гаранционен срок за електробуса (S) - до 9 т.

по формулата: $\frac{S_n}{S_{\max}} \times 9 = т.$

S_n - гаранционен срок в месеци от конкретното предложение

$S_{\max}$ - най-дългия гаранционен срок в месеци от всички предложения

П 2.2. Гаранционен срок за мостовете, кардани и редуктори, тягов двигател (A) - до 6 т.

по формулата: $\frac{A_n}{A_{\max}} \times 6 = т.$

A_n - гаранционен срок в месеци от конкретното предложение

$A_{\max}$ - най-дългия гаранционен срок в месеци от всички предложения

П 2.3. Гаранционен срок за батерия (B) - до 8 т.

по формулата: $\frac{B_n}{B_{\max}} \times 8 = т.$

B_n - гаранционен срок в месеци от конкретното предложение

$B_{\max}$ - най-дългия гаранционен срок в месеци от всички предложения

П 2.4. Гаранционен срок за външна боя (C) - до 2 т.

по формулата: $\frac{C_n}{C_{\max}} \times 2 = т.$

C_n - гаранционен срок в месеци от конкретното предложение

$C_{\max}$ - най-дългия гаранционен срок в месеци от всички предложения

П 2.5. Гаранционен срок за пукнатини в коша или рамата (F) - до 5 т.

по формулата: $\frac{F_n}{F_{\max}} \times 5 = т.$

F_n - гаранционен срок в месеци от конкретното предложение

$F_{\max}$ - най-дългия гаранционен срок в месеци от всички предложения

П 2.6. Гаранционен срок за антикорозионно покритие и хидроизолация (H) - до 5 т.

по формулата: $\frac{H_n}{H_{\max}} \times 5 = т.$

H_n - гаранционен срок в месеци от конкретното предложение

$H_{\max}$ - най-дългия гаранционен срок в месеци от всички предложения

Този документ е създаден в рамките на проект „Интегриран градски транспорт на град Велико Търново“ по Приоритетна ос 1 „Устойчиво и интегрирано градско развитие“ на ОП „Региони в растеж“ 2014-2020, който се осъществява с финансовата подкрепа на Оперативна програма „Региони в растеж“ 2014-2020 г., съфинансирана от Европейския съюз чрез Европейския фонд за регионално развитие. Цялата отговорност за съдържанието на публикацията се носи от „Организация на движението, паркинги и гаражи“ ЕООД и при никакви обстоятелства не може да се счита, че този документ отразява официалното становище на Европейския съюз и Управляващия орган на ОПРР 2014-2020 г.



ЕВРОПЕЙСКИ СЪЮЗ
ЕВРОПЕЙСКИ ФОНД ЗА
РЕГИОНАЛНО РАЗВИТИЕ



ОПЕРАТИВНА ПРОГРАМА
РЕГИОНИ В РАСТЕЖ

Показател 3 /П 3/ ОБЩА ЦЕНА НА ДОСТАВКАТА - МАКСИМАЛНА ТЕЖЕСТ - 40 т.

Цена за изпълнение на поръчката - това е цената без ДДС, която включва всички разходи на Възложителя, свързани с получаването на предмета на поръчката, заложиени в техническата спецификация и предложена цена в ценовото предложение на участника.

Участникът, предложил най - ниска обща цена получава максималния брой точки.

Класиране:

Всеки Участник получава точки, изчислени по формулата:

по формулата: $\frac{\text{ОЦД min}}{\text{ОЦД n}} \times 40 = \text{т.}$

където ОЦД min - най-ниска обща цена на доставката

ОЦД n – обща цена на доставката от конкретната оферта

МАКСИМАЛЕН ОБЩ БРОЙ ТОЧКИ, КОЙТО УЧАСТНИКА МОЖЕ ДА ПОЛУЧИ ПО ОБЩИ И ФИНАНСОВИ КРИТЕРИИ Е 100 т.

Комисията прилага настоящата методика по отношение на всички допуснати до оценка оферти, като всички точки се изчисляват по всеки един от показателите до 2-ри знак след десетичната запетая.

Комисията класира участниците в низходящ ред на получените комплексни оценки на офертите им (КО), като на първо място се класира участникът, чиято оферта е получила най-висока КО.

В случай че комплексните оценки на две или повече оферти са равни, за икономически най-изгодна се приема тази оферта, е определена тази, чрез принципа на чл. 58, ал. 2 и ал. 3 от ППЗОП.

Възложителят сключва договор с участника, класиран на първо място.

I. Оферта от Консорциум „Екселор-Алфа“, с вх. № АСД-02-372/16.12.2019г. в 16:17ч., с адрес за кореспонденция: град София, ул. „Околовръстен път“ №36, ет.34, тел: 029505060, email: www.excelor.bg , лице за контакт: Магдалена Василева:

Участника е представил техническо предложение изготвено по образец. Предложен е срок за доставка на електробусите – 210 календарни дни.

Представена е информация за лице за контакт. Участника е предложил следните гаранционни срокове:

Показател	Гаранционен срок в месеци
П 2.1. Гаранционен срок за електробуса	49



ЕВРОПЕЙСКИ СЪЮЗ
ЕВРОПЕЙСКИ ФОНД ЗА
РЕГИОНАЛНО РАЗВИТИЕ



ОПЕРАТИВНА ПРОГРАМА
РЕГИОНИ В РАСТЕЖ

П 2.2. Гаранционен срок за мостовете, кардани и редуктори, тягов двигател	48
П 2.3. Гаранционен срок за батерия	97
П 2.4. Гаранционен срок за външна боя	96
П 2.5. Гаранционен срок за а пукнатини в коша или рамата	120
П 2.6. Гаранционен срок за антикорозионно покритие и хидроизолация	120

Участника е представил информация за енергийните разходи в kWh/100км. като е посочено че разхода е 65,57kWh/100км.

Участника е предложил следните модели електробуси:

Производител: Jiangsu Alfa Bus Co., Ltd

Марка: Alfabus

Модел: ECITY L08

Типово одобрение № e13*130/2012*130/2012*0117*00

Тип: М3 градски автобус

Версия: YS6820GBEV

, със следните технически параметри в съответствие с техническата спецификация:

Позиция	Вид на актива (доставката)	Минимални технически параметри, характеристики на доставката	Предложение на участника
Електрически автобуси за градски транспорт:			
1	Тип на превозното средство	Соло 7-8 (+/- 1) м. градски автобус с две оси, категория М2 или М3, новопроизведени в серийно производство (неограничена серия), отговарящи на изискванията на Директива 2001/85/ЕС от 20.11.2001 г; Регламент №661/2009 или Правило на ИКЕ на ООН №107. Участниците следва да предложат автобуси, които притежават сертификат ЕО одобряване на типа на превозното средство, издаден от компетентен орган по одобряване, в съответствие с Директива 2007/46/ЕО или Наредба №60 от 2009г на МТИТС	Соло 8,19м градски автобус с две оси, категория М3, новопроизведени в серийно производство (неограничена серия), отговарящи на изискванията на Директива 2001/85/ЕС от 20.11.2001 г; Регламент №661/2009, притежават сертификат ЕО одобряване на типа на превозното средство, издаден от компетентен орган по одобряване, в съответствие с Директива 2007/46/ЕО
2	Схема на компоновката	Вагонна, ляв волан	Вагонна, ляв волан
3	Габарити	- Дължина: 7-8 (+/-1) м.	8,19м.
		- Височина: не повече от 4 м.	3,32м.

Този документ е създаден в рамките на проект „Интегриран градски транспорт на град Велико Търново“ по Приоритетна ос 1 „Устойчиво и интегрирано градско развитие“ на ОП „Региони в растеж“ 2014-2020, който се осъществява с финансовата подкрепа на Оперативна програма „Региони в растеж“ 2014-2020 г., съфинансирана от Европейския съюз чрез Европейския фонд за регионално развитие. Цялата отговорност за съдържанието на публикацията се носи от „Организация на движението, паркинги и гаражи“ ЕООД и при никакви обстоятелства не може да се счита, че този документ отразява официалното становище на Европейския съюз и Управляващия орган на ОПРР 2014-2020 г.



4	Тегло: (с макс. товар) в kg.	Съгласно изискванията на Директива 96/53/ЕО и Регламент (ЕО) № 661/2009, Регламент на Комисията (ЕО) № 1230/2012 или Директива 97/27/ЕО и приложимите допустими маси от категории М2 или М3	Съгласно изискванията на Директива 96/53/ЕО и Регламент (ЕО) № 661/2009, Регламент на Комисията (ЕО) № 1230/2012 и приложимите допустими маси от категории М3
5	Каросерия	- да е хидро и корозионно защитена, така че да бъде гарантирана за минимум 10 години експлоатация	ще е хидро и корозионно защитена, така че да бъде гарантирана за 10 години експлоатация
6	Височина на пода:	Нископодов, височина на входните стъпала при вратите - не повече от 400 mm, измерена при спрял автобус без пътници, без да е задействана системата за накланяне, при наличие на такава.	Нископодов, височина на входните стъпала при вратите - 325 mm, измерена при спрял автобус без пътници, без да е задействана системата за накланяне.
7	Пътниковместимост	Минимум 50, максимум 60 места	60 места
8	Обособено място за колички за трудно подвижни лица и за детски колички:	мин. 1 /един/ брой	1 брой
9	Врати за пътници:	Минимум един /1/ брой врата с широчина на светлия отвор не по-малко от 1000 mm, разположена от дясната страна по посока на движението;	1 брой врата с широчина на светлия отвор - 1210 mm, разположена от дясната страна по посока на движението;
		Пневматично или електрическо управление;	Пневматично управление
		Автоматично управление;	Автоматично управление
		Сигурно затваряне и отваряне на вратите, както и блокировка за потегляне при незатворени врати. При съпротивление върху тях от 150 N да осигуряват връщане в изходно положение. Вратите да са с монтирана арматура за захващане;	Сигурно затваряне и отваряне на вратите, както и блокировка за потегляне при незатворени врати. При съпротивление върху тях от 150 N ще осигуряват връщане в изходно положение. Вратите ще са с монтирана арматура за захващане;
		Наличие на автоматичен заключващ механизъм, предотвратяващ принудително отваряне на вратите от пътниците, когато автобусът е в движение;	Наличие на автоматичен заключващ механизъм, предотвратяващ принудително отваряне на вратите от пътниците, когато автобусът е в движение;



		Наличие на звуков и светлинен сигнал при затваряне на вратите.	Наличие на звуков и светлинен сигнал при затваряне на вратите.
10	Дръжки:	- Наличие на кръгла арматура (вертикална и хоризонтална) за захващане от пътниците. Хоризонталните части да са оборудвани с висящи ръкохватки. - Пространството за майки с малки деца в колички или колички за трудно подвижни пътници да е оборудвано със съответните подходящи ръкохватки.	- Наличие на кръгла арматура (вертикална и хоризонтална) за захващане от пътниците. Хоризонталните части ще са оборудвани с висящи ръкохватки. - Пространството за майки с малки деца в колички или колички за трудно подвижни пътници ще е оборудвано със съответните подходящи ръкохватки.
11	Прозорци:	Да отговарят на европейските изисквания за безопасни стъкла.	Отговарят на европейските изисквания за безопасни стъкла.
12	Шофьорска кабина	- Полуотворена или затворена; - Регулируем волан по височина и наклон; - Ергономична седалка; - Слънцезащитен сенник; - Предното стъкло да е тонирано, едносекционнo (да не е вертикално разделено на 2 части) монтирано чрез залепване (монтиране чрез гумено уплътнение не се приема) и да отговаря на изискванията по отношение на безопасните стъкла, определени в Регламент (ЕО) № 661/2009, Правило на ИКЕ на ООН № 43 или Директива 92/22/ЕИО; - Наличие на 12V извод в кабината; - Наличие на радио;	- Полуотворена - Регулируем волан по височина и наклон - Ергономична седалка - Слънцезащитен сенник - Предното стъкло ще е тонирано, едносекционнo монтирано чрез залепване и ще отговаря на изискванията по отношение на безопасните стъкла, определени в Регламент (ЕО) № 661/2009, Правило на ИКЕ на ООН № 43 - Наличие на 12V извод в кабината; - Наличие на радио;
13	Осветление в салона за пътници:	Да бъде на самостоятелни серии, като има задължителна осветеност на вратите	Ще бъдат самостоятелни серии, като има задължителна осветеност на вратите
14	Вентилация:	Покривът на автобуса да има не по-малко от 1 (един) брой люк без заключващ механизъм за аварийни случаи и не по-малко от един брой отдушници	Покривът на автобуса ще има 1 (един) брой люк без заключващ механизъм за аварийни случаи и един брой отдушник
15	Климатизация:	Превозното средство (кабината за водача и пътническия салон) да е напълно климатизирано;	Превозното средство (кабината за водача и пътническия салон) ще е напълно климатизирано;



		- Да осигурява температура в салона мин. +15° C при външна температура минус 25° C; - Шофьорската кабина и пътническия салон да могат да се отопляват стандартно от охладителната система и допълнително да имат подгряване от помощна печка.	Ще се осигурява температура в салона +15° C при външна температура минус 25° C; Шофьорската кабина и пътническия салон ще могат да се отопляват стандартно от охладителната система и допълнително ще имат подгряване от помощна печка.
16	Под и рампа за колички:	- Противохлъзгащо покритие, позволяващо машинно почистване; - Платформата да е плоска, защитена с алуминиеви (пластмасови) ленти или по друг подходящ начин.	Противохлъзгащо покритие, позволяващо машинно почистване; Платформата ще е плоска, защитена с пластмасови ленти
17	Седалки:	- Пластмасови с тапицерия с възможност за подмяна на тапицираната част; - Да са устойчиви на износване, замърсяване и унищожаване.	Пластмасови с тапицерия с възможност за подмяна на тапицираната част; Ще са устойчиви на износване, замърсяване и унищожаване.
18	Двигател:	- Електрически; - Минимална мощност: 50 kW; - Ниво на безопасност – мин. IP67 съгласно международния стандарт IEC 60529 или еквивалент; - Екологично изискване: мин. EURO 6 или еквивалент /ако е приложимо/	Електрически; 165 kW Ниво на безопасност –IP67 съгласно международния стандарт IEC 60529 Нулеви емисии
19	Батерии/ суперкондензатор (автономия на превозното средство):	- Да гарантират пробег с едно зареждане от мин. 250 км. в условията на трафик; - Ниво на безопасност мин. IP67, съгласно международен стандарт IEC 60529 или еквивалент. /ако е приложимо/	гарантират пробег с едно зареждане от 250 км. в условията на трафик; Ниво на безопасност IP67, съгласно международен стандарт IEC 60529
20	Теглене (дърпане):	Наличие на теглич отпред и отзад за теглене от друго превозно средство.	Наличие на теглич отпред и отзад за теглене от друго превозно средство.
21	Спирачна система:	- Да отговаря на изискванията по отношение на спирането, определени в Регламент (ЕО) № 661/2009 или Правило на ИКЕ на ООН № 13; - Налични антиблокираща спирачна система (ABS или еквивалент) и система за контрол на теглителната сила (ASR или еквивалент); - Наличие на система за контрол на стабилността (ESP или еквивалент);	отговаря на изискванията по отношение на спирането, определени в Правило на ИКЕ на ООН № 13; Налични антиблокираща спирачна система (ABS) и система за контрол на теглителната сила (ASR); Наличие на система за контрол на стабилността (ESP)



		- Спирачна функция на тяговия електродвигател с рекуперация на енергията;	Спирачна функция на тяговия електродвигател с рекуперация на енергията
		- Резервна (паркинг) спирачка, с възможност да задържа превозното средство при наклон;	Резервна (паркинг) спирачка, с възможност да задържа превозното средство при наклон;
		- Наличие на алармен сигнал при движение на заден ход;	Наличие на алармен сигнал при движение на заден ход
		- Всички елементи на спирачната система да са корозионно устойчиви отвътре и отвън.	Всички елементи на спирачната система ще са корозионно устойчиви отвътре и отвън.
22	Електрическа система:	- Работно напрежение: 12 или 24 V;	24V
		- Прекъсвач на акумулаторите;	Прекъсвач на акумулаторите;
		- Системата да позволява в предната част на пулта на водача да се монтира (с прилежащото окабеляване) GPS приемно-предавателно устройство	Системата ще позволява в предната част на пулта на водача да се монтира (с прилежащото окабеляване) GPS приемно-предавателно устройство
23	Гуми и колела:	Всеки от автобусите да е с нова резервна гума с джанта (без да се носи в автобуса)	Всеки от автобусите ще е с нова резервна гума с джанта (без да се носи в автобуса)
24	Боя:	Подсилена срещу износване при машинно миене;	Подсилена срещу износване при машинно миене
25	Огледала за обратно виждане:	- Външни: мин. 2 бр.	2бр.
		- Външното огледало откъм вратите (от дясно); да осигурява наблюдение върху периметрите на вратите и до арките на колелата поне до детска височина;	Външното огледало откъм вратите (от дясно); ще осигурява наблюдение върху периметрите на вратите и до арките на колелата до детска височина;
		- Вътрешни: мин 1 бр. монтирано отпред и по едно на задните врати, осигуряваща видимост на шофьора към вратите и салона за пътници или видеокамера/и осигуряващи същата функционалност;	Вътрешни: 1 бр. монтирано отпред и по едно на задните врати, осигуряваща видимост на шофьора към вратите и салона за пътници
26	Тахограф	Работещ Тахограф и ограничител на скоростта до максимум 90 km/h	Работещ Тахограф и ограничител на скоростта до 70 km/h
27	Сигурност:	- 2 (два) бр. прахови пожарогасителя, мин. 6 kg всеки, лесно достъпни и добре маркирани (за всеки автобус);	- 2 (два) бр. прахови пожарогасителя 6 kg всеки, лесно достъпни и добре маркирани (за всеки автобус);
		- Всички маркировки и надписи да са на български и английски езици;	Всички маркировки и надписи ще са на български и английски езици;
		- Аварийните изходи да са добре обозначени и оборудвани с чукчета;	Аварийните изходи ще са добре обозначени и оборудвани с чукчета;



		- Предупредителен светлоотразителен триъгълник (за всеки автобус);	Предупредителен светлоотразителен триъгълник (за всеки автобус);
		- Комплект за първа помощ (Аптечка) - (за всеки автобус);	Комплект за първа помощ (Аптечка) - (за всеки автобус);
		- Обезопасителни ограничители за колелата срещу неконтролируемо потегляне на автобуса - 2 броя (за всеки автобус).	Обезопасителни ограничители за колелата срещу неконтролируемо потегляне на автобуса - 2 броя (за всеки автобус).

Комисията анализира представената информация и установи следното:

- относно капацитета на пътниците участника е заявил че броят на пътниците е 60. Съгласно указанията в документацията участниците представят заверено копие на документ относно технически характеристики отнасящи се до капацитета на електробуса (брой пасажери/пътници). Участника е представил технически характеристики на offerирания модел електробус в превод на български и заверено копие на английски език. След справка в техническите характеристики комисията установи съответствие с заявления от участника капацитет на електробуса.

- съгласно условието поставено от Възложителя за представяне на цветни визуализации на offerирания електробус или каталожни материали с минимално визуализиране на дясната страна на електробуса (страната от която са вратите за пътниците/потребителите) и фронтален изглед от предната страна. (оригинал или заверено копие), участника е представил заверено копие от цветни визуализации на електробуса.

На тях са представени изглед фронтално отпред, от лявата страна, от дясно и вътрешно пространство.

- относно Енергийни разходи (EP), в kWh/100km, възложителя е поставил условие участниците да представят като приложение: „За доказване на стойностите на показателите, като неразделна част участниците трябва да представят заверени копия на протоколи с резултати от проведени тестове според SORT/E-SORT от техническа служба по смисъла на чл. 3, т. 31 на Директива 2007/46/ЕО, доказващи стойността на посочения разход на гориво за предлаганото от тях превозно средство.“. Участника е представил технически доклад съгласно изискванията на международната асоциация за обществен транспорт относно стандартизирани цикли на пътни тестове по тип стандарт E-SORT 2. Докладите са представени в превод на български и заверени копия на английски език. В представения доклад на стр. 8 е записана консумация на енергия 65,57kWh/100km.

След анализ на представената информация и документи към техническото предложение на участника, комисията приема че то е изготвено в съответствие с изискванията поставени от Възложителя, и реши да пристъпи към оценка на техническото му предложение съгласно методиката за оценка.

Показател 1 /П1/- ЕНЕРГИЙНИ РАЗХОДИ ЗА ЦЕЛИЯ ЕКСПЛОАТАЦИОНЕН ЖИВОТ НА ПРЕДЛАГАНИТЕ АВТОБУСИ / Съгл. ОБРАЗЕЦ № 3/- ТЕЖЕСТ 25 т., в т. ч.:

Този документ е създаден в рамките на проект „Интегриран градски транспорт на град Велико Търново“ по Приоритетна ос 1 „Устойчиво и интегрирано градско развитие“ на ОП „Региони в растеж“ 2014-2020, който се осъществява с финансовата подкрепа на Оперативна програма „Региони в растеж“ 2014-2020 г., съфинансирана от Европейския съюз чрез Европейския фонд за регионално развитие. Цялата отговорност за съдържанието на публикацията се носи от „Организация на движението, паркинги и гаражи“ ЕООД и при никакви обстоятелства не може да се счита, че този документ отразява официалното становище на Европейския съюз и Управляващия орган на ОПРР 2014-2020 г.



ЕВРОПЕЙСКИ СЪЮЗ
ЕВРОПЕЙСКИ ФОНД ЗА
РЕГИОНАЛНО РАЗВИТИЕ



ОПЕРАТИВНА ПРОГРАМА
РЕГИОНИ В РАСТЕЖ

Енергийни разходи (EP), в kWh/100km - до 25 т.

по формулата: $\frac{EP_{min}}{EP_n} \times 25 = т.$

където EP min - най-нисък разход от всички оферти
EP n - разход от конкретната оферта

Оценка на участника:

$\frac{65.57}{65.57} \times 25 = 1 \times 25 = 25т.$

Показател 2 /П2/ - ГАРАНЦИОННИ УСЛОВИЯ НА ПРЕДЛАГАНИТЕ ЕЛЕКТРИЧЕСКИ АВТОБУСИ - ТЕЖЕСТ 35 т., / Съгл. ОБРАЗЕЦ № 3 / в т. ч.:

$P2 = P2.1 + P2.2 + P2.3 + P2.4 + P2.5 + P2.6.$

Където,

П 2.1. Гаранционен срок за електробуса (S) - до 9 т.

по формулата: $\frac{S_n}{S_{max}} \times 9 = т.$

S_n - гаранционен срок в месеци от конкретното предложение

S_{max} - най-дългия гаранционен срок в месеци от всички предложения

П 2.2. Гаранционен срок за мостовете, кардани и редуктори, тягов двигател (A) - до 6 т.

по формулата: $\frac{A_n}{A_{max}} \times 6 = т.$

A_n - гаранционен срок в месеци от конкретното предложение

A_{max} - най-дългия гаранционен срок в месеци от всички предложения

П 2.3. Гаранционен срок за батерия (B) - до 8 т.

по формулата: $\frac{B_n}{B_{max}} \times 8 = т.$

B_n - гаранционен срок в месеци от конкретното предложение

B_{max} - най-дългия гаранционен срок в месеци от всички предложения



ЕВРОПЕЙСКИ СЪЮЗ
ЕВРОПЕЙСКИ ФОНД ЗА
РЕГИОНАЛНО РАЗВИТИЕ



ОПЕРАТИВНА ПРОГРАМА
РЕГИОНИ В РАСТЕЖ

П 2.4. Гаранционен срок за външна боя (C) - до 2 т.

по формулата: $\frac{C_n}{C_{max}} \times 2 = т.$

C_n - гаранционен срок в месеци от конкретното предложение

C_{max} - най-дългия гаранционен срок в месеци от всички предложения

П 2.5. Гаранционен срок за пукнатини в коша или рамата (F) - до 5 т.

по формулата: $\frac{F_n}{F_{max}} \times 5 = т.$

F_n - гаранционен срок в месеци от конкретното предложение

F_{max} - най-дългия гаранционен срок в месеци от всички предложения

П 2.6. Гаранционен срок за антикоризионно покритие и хидроизолация (H) - до 5 т.

по формулата: $\frac{H_n}{H_{max}} \times 5 = т.$

H_n - гаранционен срок в месеци от конкретното предложение

H_{max} - най-дългия гаранционен срок в месеци от всички предложения

Оценка на участника:

П 2.1. Гаранционен срок за електробуса (S) - до 9 т.

$\frac{49}{49} \times 9 = 1 \times 9 = 9т.$

П 2.2. Гаранционен срок за мостовете, кардани и редуктори, тягов двигател (A) - до 6 т.

$\frac{48}{48} \times 6 = 1 \times 6 = 6т.$

П 2.3. Гаранционен срок за батерия (B) - до 8 т.

$\frac{97}{97} \times 8 = 1 \times 8 = 8т.$

П 2.4. Гаранционен срок за външна боя (C) - до 2 т.

$\frac{96}{96} \times 2 = 1 \times 2 = 2 т.$



П 2.5. Гаранционен срок за пукнатини в коша или рамата (F) - до 5 т.

$$\frac{120}{120} \times 5 = 1 \times 5 = 5 \text{ т.}$$

П 2.6. Гаранционен срок за антикорозионно покритие и хидроизолация (H) - до 5 т.

$$\frac{120}{120} \times 5 = 1 \times 5 = 5 \text{ т.}$$

$$P2 = 9 + 6 + 8 + 2 + 5 + 5 = 35 \text{ т.}$$

На основание чл. 57, ал. 3 от Правилника за прилагане на Закона за обществените поръчки във връзка с открита процедура за възлагане на обществена поръчка с предмет: „Подобряване на системата на градски транспорт на град Велико Търново, чрез закупуване и доставка на електробуси по проект „Интегриран градски транспорт на град Велико Търново“, откритата процедура е с публикувано Обявление за поръчка с ID 943546 на дата 11.11.2019 г., с уникален номер в РОП: 04683-2019-0001, с адрес на профила на купувача: <https://www.veliko-tarnovo.bg/bg/profil-na-kupuvacha/738/>, **комисията реши:** Отваряне и оповестяване на ценовите предложения да се извърши на дата **29.01.2020 г. от 10:00 часа** в сградата на „Организация на движението, паркинги и гаражи“ ЕООД, за което ще се изготви съобщение по чл.57, ал.3 от ППЗОП и ще се публикува в електронната преписка на профила на купувача на Възложителя.

При отварянето на плика с предлагани ценови параметри има право да присъства участника в процедурата или негови упълномощени представители, както и представители средствата за масово осведомяване.

Комисията приключи своята работа в 14:40ч.

Комисията продължи своята работа на дата 29.01.2020г. от 10:00ч. като пристъпи към отваряне на ценовото предложение на допуснатия участник. На заседанието на комисията не присъства представител на участника или представители на средствата за масово осведомяване. Председателя отвори и оповести съдържанието на плика предлагани ценови параметри:

Оферта от Консорциум „Екселор-Алфа“, с вх. № АСД-02-372/16.12.2019г. в 16:17ч., с адрес за кореспонденция: град София, ул. „Околовръстен път“ №36, ет.34, тел: 029505060, email: www.excelor.bg , лице за контакт: Магдалена Василева:



ЕВРОПЕЙСКИ СЪЮЗ
ЕВРОПЕЙСКИ ФОНД ЗА
РЕГИОНАЛНО РАЗВИТИЕ



ОПЕРАТИВНА ПРОГРАМА
РЕГИОНИ В РАСТЕЖ

Участника е представил ценово предложение изготвено съгласно приложения към документацията за участие образец. Общата цена която е предложена от участника за изпълнение на предмета на поръчката е в размер на 1 627 467,00лв. /един милион шестстотин двадесет и седем хиляди четиристотин шестдесет и седем лева и 00ст./ без ДДС, а с 20% ДДС 1 952 960,40лв. /един милион деветстотин петдесет и две хиляди деветстотин и шестдесет лева и 40ст./.

Предложена е единична цена за електробус в размер на 542 489,00лв. /петстотин четиридесет и две хиляди четиристотин осемдесет и девет лева и 00ст./ без ДДС;

Участника е заявил че желае аванс в размер на 35% от общата стойност за изпълнение на предмета на поръчката.

Така направеното ценово предложение от участника е в съответствие с посочената максимална обща прогнозна стойност, както и с максимално допустимата единична стойност на електробус.

Комисията пристъпи към оценка на допуснатия участник съгласно обявения критерий за възлагане:

МЕТОДИКА ЗА ОПРЕДЕЛЯНЕ НА КОМПЛЕКСНАТА ОЦЕНКА НА ОФЕРТИТЕ

Критерият за оценка на офертите е “икономически най-изгодна оферта”.

Класирането на офертите се извършва на база **икономически най-изгодна оферта**, въз основа на критерий „оптимално съотношение качество/цена”.

Общата (комплексна) оценка за всяка оферта се определя, като първоначално се изчисляват присъдените точки по отделните показатели и се умножават по коефициента на относителната им тежест. След това всяка оферта получава комплексна оценка, изразена в точки по следната формула: $KO = P_1 + P_2 + P_3$

Комплексната оценка (КО) има максимална стойност 100 т.

Показател 1 /P1/ - ЕНЕРГИЙНИ РАЗХОДИ ЗА ЦЕЛИЯ ЕКСПЛОАТАЦИОНЕН ЖИВОТ НА ПРЕДЛАГАНИТЕ АВТОБУСИ / Съгл. ОБРАЗЕЦ № 3/- ТЕЖЕСТ 25 т. , в т. ч.:

Енергийни разходи (EP), в kWh/100км - до 25 т.

по формулата: $\frac{EP_{min}}{EP_p} \times 25 = т.$

EP п

където EP min - най-нисък разход от всички оферти

EP п - разход от конкретната оферта

Показател 2 /P2/ - ГАРАНЦИОННИ УСЛОВИЯ НА ПРЕДЛАГАНИТЕ ЕЛЕКТРИЧЕСКИ АВТОБУСИ - ТЕЖЕСТ 35 т., / Съгл. ОБРАЗЕЦ № 3/ в т. ч.:



ЕВРОПЕЙСКИ СЪЮЗ
ЕВРОПЕЙСКИ ФОНД ЗА
РЕГИОНАЛНО РАЗВИТИЕ



ОПЕРАТИВНА ПРОГРАМА
РЕГИОНИ В РАСТЕЖ

$P2 = P2.1 + P2.2 + P2.3 + P2.4 + P2.5 + P2.6$.

Където,

П 2.1. Гаранционен срок за електробуса (S) - до 9 т.

по формулата:
$$\frac{S_n}{S_{\max}} \times 9 = t.$$

S_n - гаранционен срок в месеци от конкретното предложение

$S_{\max}$ - най-дългия гаранционен срок в месеци от всички предложения

П 2.2. Гаранционен срок за мостовете, кардани и редуктори, тягов двигател (A) - до 6 т.

по формулата:
$$\frac{A_n}{A_{\max}} \times 6 = t.$$

A_n - гаранционен срок в месеци от конкретното предложение

$A_{\max}$ - най-дългия гаранционен срок в месеци от всички предложения

П 2.3. Гаранционен срок за батерия (B) - до 8 т.

по формулата:
$$\frac{B_n}{B_{\max}} \times 8 = t.$$

B_n - гаранционен срок в месеци от конкретното предложение

$B_{\max}$ - най-дългия гаранционен срок в месеци от всички предложения

П 2.4. Гаранционен срок за външна боя (C) - до 2 т.

по формулата:
$$\frac{C_n}{C_{\max}} \times 2 = t.$$

C_n - гаранционен срок в месеци от конкретното предложение

$C_{\max}$ - най-дългия гаранционен срок в месеци от всички предложения

П 2.5. Гаранционен срок за пукнатини в коша или рамата (F) - до 5 т.

по формулата:
$$\frac{F_n}{F_{\max}} \times 5 = t.$$

F_n - гаранционен срок в месеци от конкретното предложение

$F_{\max}$ - най-дългия гаранционен срок в месеци от всички предложения

П 2.6. Гаранционен срок за антикорозионно покритие и хидроизолация (H) - до 5 т.

по формулата:
$$\frac{H_n}{H_{\max}} \times 5 = t.$$

H_n - гаранционен срок в месеци от конкретното предложение



ЕВРОПЕЙСКИ СЪЮЗ
ЕВРОПЕЙСКИ ФОНД ЗА
РЕГИОНАЛНО РАЗВИТИЕ



ОПЕРАТИВНА ПРОГРАМА
РЕГИОНИ В РАСТЕЖ

Н max - най-дългия гаранционен срок в месеци от всички предложения

Показател 3 /П 3/ ОБЩА ЦЕНА НА ДОСТАВКАТА - МАКСИМАЛНА ТЕЖЕСТ - 40 т.

Цена за изпълнение на поръчката - това е цената без ДДС, която включва всички разходи на Възложителя, свързани с получаването на предмета на поръчката, заложиени в техническата спецификация и предложена цена в ценовото предложение на участника.

Участникът, предложил най - ниска обща цена получава максималния брой точки.

Класиране:

Всеки Участник получава точки, изчислени по формулата:

по формулата: $\frac{\text{ОЦД min}}{\text{ОЦД п}} \times 40 = \text{т.}$

където ОЦД min - най-ниска обща цена на доставката

ОЦД п – обща цена на доставката от конкретната оферта

МАКСИМАЛЕН ОБЩ БРОЙ ТОЧКИ, КОЙТО УЧАСТНИКА МОЖЕ ДА ПОЛУЧИ ПО ОБЩИ И ФИНАНСОВИ КРИТЕРИИ Е 100 т.

Комисията прилага настоящата методика по отношение на всички допуснати до оценка оферти, като всички точки се изчисляват по всеки един от показателите до 2-ри знак след десетичната запетая.

Комисията класира участниците в низходящ ред на получените комплексни оценки на офертите им (КО), като на първо място се класира участникът, чиято оферта е получила най-висока КО.

В случай че комплексните оценки на две или повече оферти са равни, за икономически най-изгодна се приема тази оферта, е определена тази, чрез принципа на чл. 58, ал. 2 и ал. 3 от ППЗОП.

Възложителят сключва договор с участника, класиран на първо място.

Показател 3 /П 3/ ОБЩА ЦЕНА НА ДОСТАВКАТА - МАКСИМАЛНА ТЕЖЕСТ - 40 т.

Цена за изпълнение на поръчката - това е цената без ДДС, която включва всички разходи на Възложителя, свързани с получаването на предмета на поръчката, заложиени в техническата спецификация и предложена цена в ценовото предложение на участника.

Участникът, предложил най - ниска обща цена получава максималния брой точки.

Класиране:

Всеки Участник получава точки, изчислени по формулата:

по формулата: $\frac{\text{ОЦД min}}{\text{ОЦД п}} \times 40 = \text{т.}$



ЕВРОПЕЙСКИ СЪЮЗ
ЕВРОПЕЙСКИ ФОНД ЗА
РЕГИОНАЛНО РАЗВИТИЕ



ОПЕРАТИВНА ПРОГРАМА
РЕГИОНИ В РАСТЕЖ

ОЦД п

където ОЦД min - най-ниска обща цена на доставката

ОЦД п – обща цена на доставката от конкретната оферта

Оценка на участника:

$$\frac{1627467}{1627467} \times 40 = 1 \times 40 = 40 \text{ т.}$$

$$КО = П 1 + П 2 + П 3$$

Комплексна оценка на участника:

$$КО = 25 + 35 + 40 = 100 \text{ т.}$$

Имайки предвид критерия за оценка комисията извърши следното класиране:

1-во място: Оферта от Консорциум „Екселор - Алфа“, с вх. № АСД-02-372/16.12.2019г. в 16:17ч., с адрес за кореспонденция: град София, ул. „Околовръстен път“ №36, ет.34, тел: 029505060, email: www.excelor.bg, лице за контакт: Магдалена Василева, с получен максимален брой точки съгласно методиката за оценка – 100т. и предложена обща цена за изпълнение на поръчката в размер на 1 627 467,00лв. /един милион шестстотин двадесет и седем хиляди четиристотин шестдесет и седем лева и 00ст./ без ДДС

Комисията завърши своята работа в 12:00 часа и предава настоящия протокол и протокол от дата 18.12.2019г. и 19.12.2019г. от нейната работа ведно с цялата документация на Възложителя за утвърждаване, по чл. 106, ал. 1 и вземане на решение по чл.106, ал.6 от ЗОП.

КОМИСИЯ в състав:

ПРЕДСЕДАТЕЛ:

/ Мъстър Еминов – инспектор услуги в ОДПГ – Велико Търново; /

И ЧЛЕНОВЕ:

1.

/ Александър Колев – Консултант по Обществени поръчки; /

2.

/ инж.Мирослав Радославов – инженер „ДВГ“ и експерт Автомобилна Електроника и Софтуерна диагностика;/

Заличена информация на основание чл. 36а, ал. 3 от ЗОП във връзка с чл. 4 от Регламент (ЕС) 2016/679

Този документ е създаден в рамките на проект „Интегриран градски транспорт на град Велико Търново“ по Приоритетна ос 1 „ Устойчиво и интегрирано градско развитие“ на ОП „Региони в растеж“ 2014-2020, който се осъществява с финансовата подкрепа на Оперативна програма „Региони в растеж“ 2014-2020 г., съфинансирана от Европейския съюз чрез Европейския фонд за регионално развитие. Цялата отговорност за съдържанието на публикацията се носи от „Организация на движението, паркинги и гаражи“ ЕООД и при никакви обстоятелства не може да се счита, че този документ отразява официалното становище на Европейския съюз и Управляващия орган на ОПРР 2014-2020 г.