



ЕВРОПЕЙСКИ СЪЮЗ  
ЕВРОПЕЙСКИ ФОНД ЗА  
РЕГИОНАЛНО РАЗВИТИЕ



ОПЕРАТИВНА ПРОГРАМА  
РЕГИОНИ В РАСТЕЖ

ОДОБРИЛ  
ЗА ЧАСТА ПРОЕКТИРАНЕ  
И АВТОРСКИ НАДЗОР: .....  
/арх. Николай Малаков/  
Главен архитект на  
Община Велико Търново

## ТЕХНИЧЕСКИ СПЕЦИФИКАЦИИ И ИЗИСКВАНИЯ. ЗАДАНИЕ ЗА ПРОЕКТИРАНЕ.

**Избор на изпълнител за изпълнение на Инженеринг – проектиране, строителство и авторски надзор по проект „Интегриран градски транспорт на град Велико Търново“, по обособени позиции:**

**Обособена позиция №4: Инженеринг на обект „Изграждане на буферен паркинг „Сержантско училище“:**

ПРЕДМЕТ НА НАСТОЯЩАТА ОБЩЕСТВЕНА ПОРЪЧКА Е ИЗБОР НА ИЗПЪЛНИТЕЛ ЗА ИНЖЕНЕРИНГ - ПРОЕКТИРАНЕ, ИЗПЪЛНЕНИЕ НА СМР ЗА ИЗГРАЖДАНЕ НА БУФЕРЕН ПАРКИНГ "СЕРЖАНТСКО УЧИЛИЩЕ" В ГР.ВЕЛИКО ТЪРНОВО, КАКТО И УПРАЖНЯВАНЕ НА АВТОРСКИ НАДЗОР ПО ВРЕМЕ НА СТРОИТЕЛСТВОТО.

### **Етапи на изпълнение:**

- 1. Изготвяне на инвестиционен проект на фаза “Работен проект”.**
- 2. Изпълнение на строително-монтажни работи съгласно одобрения инвестиционен проект, в това число:**
  - временно строителство;
  - демонтажни работи;
  - доставка на необходимите материали и оборудване;
  - строително - монтажни работи;
  - единични, комплексни и 72-часови изпитвания;
  - изработване на изпълнителна и екзекутивна документация;
  - всички дейности по приемане на обекта с Протокол обр. 16 за въвеждане на строежа в експлоатация и получаване на разрешение на ползване;
  - дейности по време на гаранционен период за отстраняване на констатирани дефекти, съгласно българското законодателство.
- 3. Авторски надзор по време на строителството.**



## **I. ЦЕЛ НА ПРОЕКТА.**

Предвижда се бившето сержантско училище да се превърне в съвременен Бизнес Център. Според концепцията в комплекса, ще има определени площи за конгресен център, атракционен парк, кътове за отдых, както и буферен паркинг за автобуси и леки автомобили.

В тази връзка, целта на настоящата проектната разработка е, върху част от комплекса, като първи етап, да се да се изгради буферен паркинг и на необходимата транспортна инфраструктура, което ще доведе до по добро транспортно обслужване.

Към паркинга ще бъде изградена и необходимата площадкова инфраструктура и външни връзки, съобразена с теренните особености и цялостното развитие на комплекса.

Настоящата разработка предвижда и вертикална планировка, съобразена с изграждането на буферния паркинг и връзката с останалата част от комплекса, площадково осветление.

Изграждане на буферен паркинг на входа на града, комбиниран с новата автобусна линия водеща до центъра, ще допринесе за постигане следните цели дефинирани по схемата по ОПРР.

Ползите от осъществяването на буферния паркинг са свързани с ограничения трафик в гр.Велико Търново. Това води до намаляване на експлоатационните разходи за поддръжка на пътните средства и намаляване на емисиите в града, както и до:

- Насърчаване на мултимодална устойчива градска мобилност чрез създаване на възможности за алтернативни форми на транспорт и тяхното подходящо комбиниране, в това число обществен транспорт и придвижване пеша;
- Намаляване броя на личните автомобили в централните градски части чрез мерките за организация на паркирането в близост до възлови точки на обществения транспорт;

Проектът включва и изграждане на сервизна база на територията на паркинга. Сервизната база е предназначена за нуждите на градския транспорт /нова туристическа линия/, като целта е:

- създаване на условия за нормално поддържане и обслужване на автобусите за гарантиране на безопасна работа с пътниците по линиите на градския транспорт.
- ежедневно външно и вътрешно почистване на автобусите преди излизане на линия.
- увеличаване на експлоатационния живот на превозните средства чрез редовно обслужване и диагностика.
- намаляване на възможността за аварии по технически причини по време на работа и загубени курсове на линия.

## **II. МЕСТОПОЛОЖЕНИЕ, ИЗХОДНИ ДАННИ И СЪЩЕСТВУВАЩО ПОЛОЖЕНИЕ**

### **1. Местоположение и изходни данни**



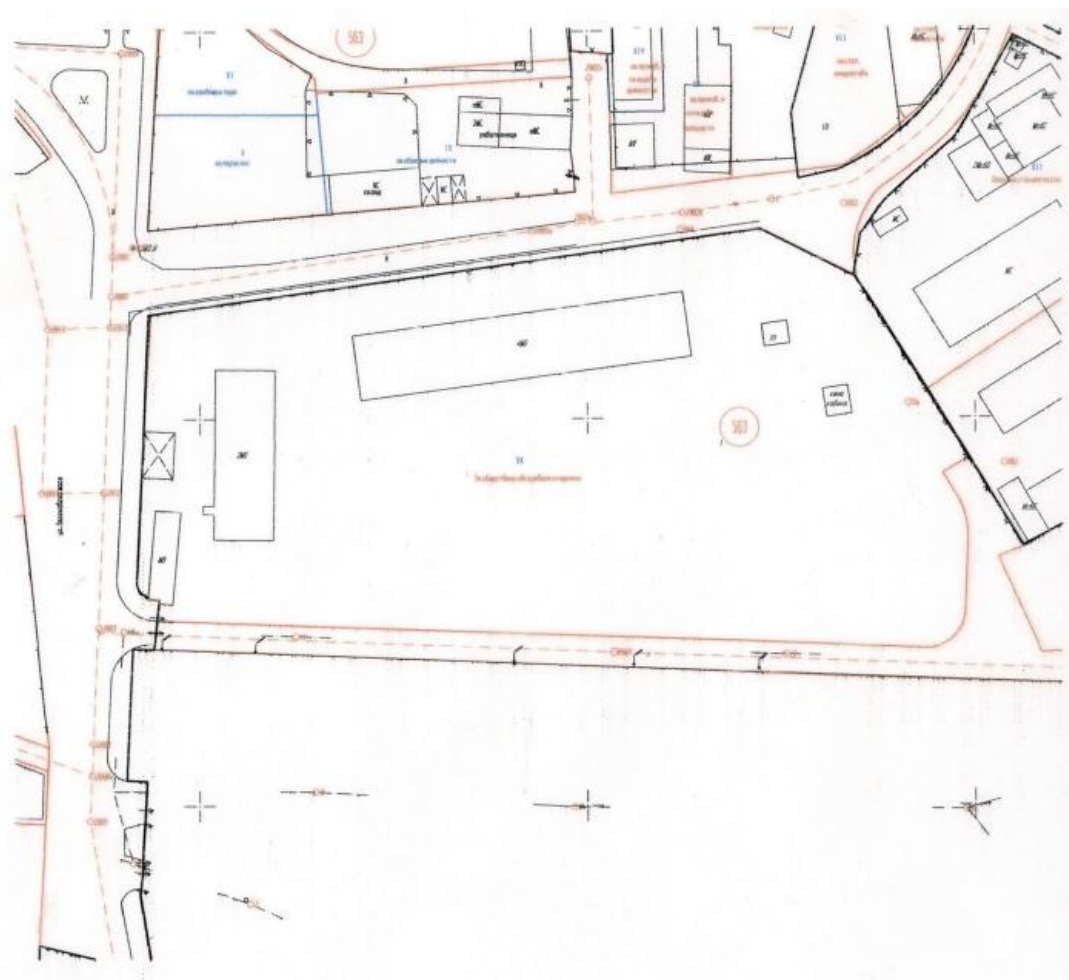
Обхват на проектното предложение:

Статут на терена – Акт за общинска частна собственост № 6557/ 19.07.2018 г.

Недвижимият имот се намира в урбанизираната територия на гр. Велико Търново, ул. „Беляковско шосе“ № 8 и е ПИ с идентификатор 10447.506.333 по КKKP на град Велико Търново. Имотът е с площ 19 239 кв.м., с начин на трайно ползване: смесен начин.

Теренът е разположен близо до входната артерия на града от посока София.

Буферният паркинг ще бъде разположен върху „югозападната“ част на ПИ с идентификатор 10447.506.333 с площ 6 240 м<sup>2</sup> от общо 19 239 м<sup>2</sup>.



## 2. Съществуващо положение

След закриване на Сержантското училище имотът не е поддържан, като съществуващия сграден фонд и подземната инфраструктура са компрометирани и липсва проектна документация. Теренът е силно обрасъл със растителност от различни дървесни видове, храсти и треви.

В имота се намират три стари сгради със специално предназначение, ползвани от бившето Сержантско училище. Сградите – две едноетажни (със застроена площ – 153 м<sup>2</sup> и 98 м<sup>2</sup>) и една със застроена площ – 682 м<sup>2</sup>, са необитаеми и подлежат на премахване.

## III. ИЗИСКВАНИЯ КЪМ ИНВЕСТИЦИОННИЯ ПРОЕКТ - ОБХВАТ И



ЕВРОПЕЙСКИ СЪЮЗ  
ЕВРОПЕЙСКИ ФОНД ЗА  
РЕГИОНАЛНО РАЗВИТИЕ



## СЪДЪРЖАНИЕ.

Инвестиционният проект трябва да осигури подобряване на техническата инфраструктура в тази част на град Велико Търново, както и даване на транспортно решение за подобряване в максимална степен транспортното обслужване, подобряване организацията на движение и пътната безопасност.

Проектирането ще се осъществи във фаза - РАБОТЕН ПРОЕКТ, който трябва да съдържа следните части:

- Архитектура и конструкции;
- Пътна;
- Геодезия;
- Електрическа, в т.ч. районно осветление;
- ВиК ;
- Паркоустройство и озеленяване;
- Организация и безопасност на движението;
- Временна организация и безопасност на движението;
- План за безопасност и здраве;
- Пожарна безопасност;
- План за управление на строителните отпадъци;
- Количествени стойностни сметки;

Обемът и съдържанието на Инвестиционния проект по всяка част да отговаря на изискванията на Наредба № 4 от 21.05.2001 г. на обхвата и съдържанието на инвестиционните проекти.

### Схема на буферния паркинг





Буферният паркинг ще бъде разположен върху „югозападната“ част на ПИ с идентификатор 10447.506.322 с площ 6 240 м<sup>2</sup> от общо 12 707 м<sup>2</sup>. Площта е достатъчна и за изграждане на „буферен паркинг“ и навес за 3 бр. електро-автобуса, както и паркоместа за 10 бр. туристически автобуса и 102 бр. паркоместа за леки автомобили в т.ч. 10 бр. електромобили и 5 бр. автомобили за инвалиди.

Предвижда се и изграждането на КПП, тоалетна, стая за шофьорите на електроавтобуси, склад за акумулатори, автомати за таксуване, ел.табло, зарядни станции за електроавтобуси.

Зоната, предвидена за паркинг на автобуси, ще бъде изпълнена с асфалтобетонена настилка, докато зоната за паркинга за леки пътни превозни средства ще бъде изпълнена с паркинг елементи на тревна фуга/асфалтова настилка/вибропресовани павета в зависимост от предназначението на зоната по генерален териториално-устройствен план за нуждите на Бизнес център, предмет на бъдещ инвестиционен проект.

Към паркинга следва да се изгради и необходимата площадкова инфраструктура и външни връзки, съобразена с теренните особености и цялостното развитие на комплекса.

Настоящата разработка предвижда и вертикална планировка, съобразена с изграждането на буферния паркинг и връзката с останалата част от комплекса, площадково осветление и видео наблюдение. Предвидените нови настилки, бордюри, тротоари и повърхностно отводняване, да бъдат съобразени с вертикалната планировка и съответното натоварване от автобуси и автомобили.

## **1. Част - Архитектура и конструкции**

Събаряне на съществуващите сград, попадащи в обхвата на проекта. Натоварване на строителните отпадъци и извозване на депо. Ремонт увредени участъци от оградата. Изпълнение на части от вертикалната планировка – решаване на площадково отводняване с напрана на дъждоприемни шахти и/или линейни отводнителни.

Предвижда се в проекта - изграждане на хале за 3 бр. електро-автобуса, зарядни станции, стая за шофьори на електро-автобуси, както и склад за материали - акумулатори и др.

Предвижда се инсталиране на Контролно - пропускателен пункт (КПП) и устройство за таксуване на влизащите в паркинга автомобили.

Предвижда се доставка и монтаж на контейнер от галванизирани метална конструкция, стени и покрив - сандвич панел, вкл. санитарно оборудване за тоалетна. СМР при изграждане на фундаменти за поставяне на контейнера.

## **2. Пътна част**

### **1.1. Ситуация**

Почистване на терена на буферния паркинг от храстова и дървесна растителност, разваляне и премахване на съществуващи асфалтови и бетонови настилки.

Буферният паркинг ще бъде разположен върху „югозападната“ част на ПИ с идентификатор 10447.506.322 с площ 6 240 м<sup>2</sup> от общо 12 707 м<sup>2</sup>. Площта е достатъчна за изграждане на „буферен паркинг“ и навес за 3 бр. електроавтобуса, както и паркоместа



за 10 бр. туристически автобуса и 102 бр. паркоместа за леки автомобили в т.ч. 10 бр. електро- автомобили и 5 бр. автомобили за инвалиди.

Зоната, предвидена за паркинг на автобуси, ще бъде изпълнена с асфалтобетонена настилка, докато зоната за паркинга за леки МПС ще бъде изпълнена с паркинг елементи на тревна фуга/асфалтова настилка/вибропресовани павета в зависимост от предназначението на зоната по генерален териториално-устройствен план за нуждите на Бизнес център, предмет на бъдещ инвестиционен проект.

Към паркинга ще бъде изградена и необходимата площадкова инфраструктура и външни връзки, съобразена с теренните особености и цялостното развитие на комплекса.

## **1.2 . Нивелета**

Нивелетата да бъде проектирана чрез прави и вертикални криви, съгласно Нормите за проектиране на пътища.

Нивелетното решение:

- да осигури постигане на правилна форма на пътната повърхност;
- да се съобрази с прилежащите застроени територии и улици;
- да се съобрази с НАРЕДБА № 2 от 29 юни 2004 г. - за планиране и проектиране на комуникационно-транспортните системи на урбанизираните територии, както и Наредба № 1/ 2000 г. за проектиране на пътища;

## **1.3. Конструкция**

Проектната разработка да осигури съответната носимоспособност на уличната настилка, както и на паркинг настилките:

- Направа на нова асфалтова настилка – улица и паркинги;
- Направа на нови паркинги - с паркинг елементи на тревна фуга/ асфалтова настилка/ вибропресовани павета;

С проектното решение трябва да се гарантира постигането на необходимите еластични модули на настилка и на добра равност на пътното покритие в съответствие на Техническата спецификация.

При проектирането на напречните профили да се спазят изискванията на Нормите за проектиране на пътища, като в правите пътни участъци да бъдат с двустранен напречен наклон в границите от 2,0 до 2,5 %.

Да се изготвят:

- Подробни напречни профили;
- Типови напречни профили;
- Детайли на конструкцията на настилка и др.;

Тротоарните настилки да се предвидят с вибропресовани бетонови павета. Направа на улични бордюри с вибропресовани бетонови бордюри 18/35/50, както и на градински вибропресовани бетонови бордюри - 8/16/50.

## **1.4. Отводняване**

Да се обърне внимание на отвеждането на повърхностните води. Да се изработи план за отводняване.





### **3. Геодезия**

Да се извърши геодезическо заснемане. При необходимост да се положи опорен полигон, чиито точки да са стабилизирани съгласно изискванията на АГКК.

Да се направи подробна геодезична снимка на терена и тригонометрична нивелация.

### **4. Електрическа в това число и улично осветление**

В проектът следва да се предвиди районно (улично) осветление съобразно нормативните изисквания, в това число подземно полагане на кабелното ел. захранване.

Захранващите кабели до отделните осветители да се полагат в гофрирана тръба в кабелен изкоп 0,8/0,4м върху 0,10 см пясъчна подложка и покрити със сигнална лента.

Да се предвиди видеонаблюдение на буферния паркинг – на 4-ри точки, доставка на компютър със съответния софтуер и монитор.

Следва да се проектира и предвиди необходимото захранване за зарядната станция за електробуси

### **5. В и К.**

Да се предвиди изграждането на водопроводно отклонение от водопроводната мрежа, в т.ч. и за противопожарни нужди.

Изграждане на:

- площадкова канализация – канализационно отклонение, в т.ч. и система от отводнителни канали за повърхностни води;  
За отводняване на паркингите от повърхностни води, да се предвиди изграждане на нови отводнителни съоръжения (линейни отводнители и дъждоприемни шахти, както и тяхното заустване) на необходимите за целта места.
- каломаслоуловител - - за отделяне на нефтопродуктите (масла, горива и т.н.) и утайките (пясък, кал и т.н.) съдържащи се в мръсните води;

### **6. Паркоустройство и озеленяване;**

Отчитайки важното екологично, естетическо и функционално значение на зеленината в градските и паркинг зони, проектът за паркоустройство и озеленяване следва и допълва архитектурната разработка за създаване на буферен паркинг в тази част на града. Изграждане на една обновена, благоустроена и по-богата на зеленина околна среда, създаваща добър микроклимат, естествен филтър за замърсения въздух и усещане за непосредствена близост до природата.

Да се предвиди при необходимост запрастяване с хумусна почва на парковите пространства и озеленяване ( дървесна и храстова растителност).

Да се предвидят в проекта и елементи на градския дизайн – пейки, кошчета за боклук и др. елементи.

Всички те, заедно с новите настилки и зелени площи ще оформят една благоустроена градска среда, за паркинг обслужване, на туристите и гостите на града.

### **7. Организация и безопасност на движението**



Да се изработи работен проект, със съответната пътна сигнализация (хоризонтална маркировка и вертикална сигнализация), съгласно действащата нормативна уредба.

Проектът да обхваща организацията на движение в буферния паркинг, както и обособяване на входа и изхода от него към ул. “Беляковско шосе”.

#### **8. Временна организация и безопасност на движението**

Проекта да обхваща временната организация на движението при извършване на СМР по изграждане на буферния паркинг в гр. Велико Търново, съгласно Наредба № 3 от 2010 г. - за временна организация и безопасност на движението при извършване на СМР по пътищата и улиците.

#### **9. План за безопасност и здраве.**

Да се изработи план за безопасност и здраве съгласно Наредба № 2 от 2004 г. - за минималните изисквания за здравословни и безопасни условия на труд при извършване на строителни и монтажни работи.

При разработването на плана да бъдат спазени основните принципи за превантивност на безопасността и опазване здравето, съгласно Закона за здравословни и безопасни условия на труд.

#### **10. Пожарна безопасност**

Проектната част да е разработена съгласно раздел „Транспортно строителство и транспортни съоръжения“ на изискванията на Наредба Из-1971 от 29.10.2009 г. за строително-техническите правила и норми за осигуряване на безопасност при пожар.

#### **11. План за управление на строителните отпадъци;**

Проектната част следва да се изработи в обхват и съдържание съгласно изискванията на Закона за управление на отпадъци и Наредба за управление на строителните отпадъци и за влагане на рециклирани строителни материали, приета с ПМС № 227 от 05.11.2012 г.

#### **12. Количествено-стойностни сметки /КСС/**

Да се изготвят:

- Да се изготвят количествено-стойности сметки за строителството - по отделните части, така и обобщена Количествено-стойностна сметка за обекта.
- Да се изготвят подробни количествени сметки за строителството – отделни по видове СМР, така и обобщена.

#### **12. Други изисквания:**

**12.1.** Ако по време на проектирането възникнат въпроси, неизяснени с настоящото задание за проектиране, както и такива свързани с изключения от Норми за проектиране





на пътища, Изпълнителя задължително уведомява за това Възложителя и се иска неговото становище и писмено съгласуване.

Всички възникнали проблеми по време на проектирането да бъдат обсъдени с представител на Възложителя.

**12.2.** Ако по време на работа настъпят промени в съответните стандарти, те трябва да бъдат надлежно взети под внимание и съобразени в проекта, след предварително съгласуване и одобряване от страна на Възложителя.

**12.3.** За преглед на проектните материали да се представят два комплекта папки, съдържащи цялостния проект.

**12.4.** Изпълнителя е длъжен:

- Да съгласува проектните части със заинтересованите инстанции до одобряване на проекта;
- Да отстранява за своя сметка недостатъците в качеството на проекта, установени от съгласуващите и одобряващи органи;

**12.5.** След прегледа на проекта и неговото приемане от представители на Възложителя (община Велико Търново), проектните материали да се представят :

- чертежи в оригинал на хартия на български език с мокри печати и подписи, в папки и класъори, текстовата част на български език във формат А4 – обяснителна записка, всички таблици, количествени сметки и ведомости - подробни и обобщени, във вид удобен за размножаване – **4 комплекта**;
- магнитен носител със цялостен запис на проекта на DVD/ CD - 2 бр. ;
- чертежите да бъдат представени на формат DVG. Текстовите части да бъдат на „WORD” и „EXCEL”.

### **13. Нормативни документи, които следва да се спазват при проектирането.**

При изработването на инвестиционния проект следва да бъдат спазени разпоредбите на посочените по-долу нормативни документи и други документи, отразяващи добрите практики в пътното проучване и проектиране:

- Закон за устройство на територията;
- Закон за пътищата;
- Закон за движението по пътищата;
- Закон за здравословни и безопасни условия на труд;
- Наредба №4 за обхвата и съдържанието на инвестиционните проекти;
- Наредба №1 за проектиране на пътища и приложенията към нея;
- Наредба №2 за планиране и проектиране на комуникационно-транспортните системи на урбанизираните територии;
- Наредба №8 за обема и съдържанието на устройствените схеми и планове;
- Наредба № 1 за организиране на движението по пътищата;
- Наредба № 2 за сигнализация на пътищата с пътна маркировка;
- Наредба № 18 за сигнализация на пътищата с пътни знаци;



- Наредба № 3 за временна организация и безопасност на движението при извършване на строителство и ремонт по пътищата и улиците;
- Наредба № 17 за регулиране на движението по пътищата със светлинни сигнали;
- Наредба № 2 за минималните изисквания за здравословни и безопасни условия на труд при извършване на СМР;
- Наредба за съществените изисквания и оценяване на съответствието на строителните продукти;
- Техническа спецификация на АПИ в последния й актуализиран вид към момента на проектирането, както и всички други действащи закони, наредби, правилници, стандарти, инструкции, ръководства и работни разпореджания в областта на пътищата, съоръженията и мрежите на техническата инфраструктура, засягащи се от проекта.

Изработването на обособените документации във връзка с опазване на околната среда да бъде съобразено с изискванията на следните нормативни документи:

- Закон за опазване на околната среда;
- Наредба за условията и реда за извършване на оценка на въздействието върху околната среда;
- Наредба №4 от 2009г. за проектиране, изпълнение и поддържане на строежите в съответствията с изискванията за достъпна среда на населението, включително за хората с увреждания
- Наредба №РД-02-20-2 от 2017г. за планиране и проектиране на комуникационно-транспортна система на урбанизираните територии

При настъпване на промени в нормативната уредба по време на изпълнение на задачата - предмет на настоящото задание, същите следва своевременно да бъдат съобразени и отразени в разработките, след предварително съгласуване и одобрение от Възложителя.

#### **IV. УПРАЖНЯВАНЕ НА АВТОРСКИ НАДЗОР.**

Проектантът трябва да упражнява авторски надзор, в съгласие с Възложителя, по време на строителството по всички части на проекта съгласно чл.162 от ЗУТ.

- Да посети обекта при направено искане от страна на възложителя, строителя или надзорната фирма;
- Проектантът по съответната част трябва да присъства при съставянето на всички актове и протоколи, изискващи участие на проектант, задължителни съобразно категорията на строежа съгласно изискванията на Наредба № 3 от 2003 г. за съставяне на актове и протоколи по време на строителството.
- Да следи за точното спазване и изпълнение на одобрения проект съгласно разпоредбите на ЗУТ и подзаконовите му нормативни актове, имащи отношение към предмета на договора и за промените или допълненията на



проекта, предписани по установения нормативен ред от проектите по време на строителството.

- Да прави предписания и да дава технически решения за точно спазване на проекта и за необходимостта от евентуални промени, които се вписват в заповедната книга на строежа и са задължителни за останалите участници в строителството.
- Да съдейства на Възложителя при реализация на проекта.
- Да извършва експертни дейности и консултации.
- Да информира Възложителя за възникнали проблеми при изпълнението на проекта и за предприетите мерки за тяхното разрешаване.

## **V. СИСТЕМИ ЗА ПРОВЕРКА И КОНТРОЛ НА РАБОТИТЕ В ПРОЦЕСА НА ТЯХНОТО ИЗПЪЛНЕНИЕ.**

Възложителят и/или негов представител може по всяко време да инспектира работите, да контролират технологията на изпълнението и да издават инструкции за отстраняване на дефекти, съобразно изискванията на специфицираната технология и начин на изпълнение. В случай на констатирани сериозни дефекти, отклонения и ниско качествено изпълнение, работите се спират и Възложителят уведомява Изпълнителя за нарушения в договора.

Всички дефектни материали и оборудване се отстраняват от строежа, а дефектните работи се разрушават за сметка на Изпълнителя. В случай на оспорване се прилагат съответните стандарти и правилници и се извършват съответните изпитания.

Изпълнителят е длъжен да осигурява винаги достъп до строителната площадка на упълномощени представители на Възложителя и консултанта.

Изпитванията и измерванията на извършените строително – монтажни работи следва да се изпълняват от сертифицирани лаборатории и да се удостоверяват с протоколи.

## **VI. ЕКЗЕКУТИВНА ДОКУМЕНТАЦИИ.**

В процеса на работа всяка промяна на инвестиционния проект задължително трябва да бъде предварително отразена в заповедната книга на обекта и съгласувана най-малко от проектанта, техническия ръководител на обекта от страна на Изпълнителя и от представител на Строителният надзор с необходимата според случая квалификация.

Екзекутивната документация съдържа пълен комплект чертежи за действително извършените строителни и монтажни работи. Тя се заверява от възложителя, строителя, лицето, упражнило авторски надзор, от физическото лице, упражняващо технически контрол за част "Конструктивна", и от лицето, извършило Строителния надзор. Предаването се удостоверява с печат на съответната администрация, положен върху всички графични и текстови материали. Екзекутивната документация е неразделна част от издадените строителни книжа. При изготвяне на екзекутивната документация, на нея ще се посочат всички извършени промени и обясненията за тях. На актуализиране ще подлежат само тези документи и чертежи, на които се налагат промени с оглед на изпълнените СМР, а останалите ще се приложат без изменение.



Окончателната екзекутивна документация трябва да бъде заверена от участниците в строителния процес според нормативните изисквания. Изпълнителят ще се съобразява с указанията на Строителния надзор относно идентификация и контрол на редакциите на проектната документация и ще ги следва през цялото време на изпълнение на обекта и изготвяне на екзекутивна документация.

В процеса на изпълнение на строително – монтажните работи трябва да бъдат съставени всички необходими актове и протоколи, предвидени в Наредба № 3 от 31.07.2003 г. за съставяне на актове и протоколи по време на строителството.

След завършване на обекта Изпълнителят трябва да изработи екзекутивна документация съгласно изискванията на чл.175 от ЗУТ.

Обектът ще се приеме и въведе в експлоатация съгласно ЗУТ.

## **ВИ. ИЗИСКВАНИЯ КЪМ ПЕРСОНАЛА, КОЙТО ЩЕ ИЗПЪЛНЯВА ПОРЪЧКАТА.**

Инженерно–техническият екип, който ще бъде ангажиран в изпълнението на поръчката трябва да отговаря на следните изисквания и да е на разположение по всяко време на обекта по време на изпълнението:

### **Участникът в проектирането и авторския надзор, трябва да притежава:**

- Изпълнителят за всяка една проектна част да разполага със съответните проектанتي - инженерни специалисти;
- Удостоверения за пълна проектантска правоспособност по всички части на проекта;
- Застраховка за проектиране;

Специалистите, които ще изработват всички части на инвестиционния проект трябва да притежават пълна проектантска правоспособност, която да докажат с копие от удостоверението за правоспособност, издадено от Камарата на архитектите в България или от Камарата на инженерите в инвестиционното проектиране или на документите, удостоверяващи призната професионална квалификация съгласно Закона за признаване на професионални квалификации. Тези копия на документи се прилагат към съответната проектна част.

### **Участникът в строителството трябва да притежава:**

- Удостоверение от Камарата на строителите за съответната група и категория на строежа;
- Застраховка за строителство;
- Строежът е III-та категория, съгласно чл.137, ал.1, т.3 от ЗУТ



## **VIII. ГАРАНЦИОНЕН СРОК. ИЗИСКВАНИЯ ОТНОСНО ОТСТРАНЯВАНЕТО НА ДЕФЕКТИ, ПРОЯВИЛИ СЕ ПРИ НОРМАЛНАТА ЕКСПЛОАТАЦИЯ НА ОБЕКТА В ТЕЧЕНИЕ НА ГАРАНЦИОННИЯ СРОК.**

### **1. Гаранционен срок**

#### **Гаранционен срок**

1. Гаранционният срок за изпълнени строителни – монтажни работи е по предложение на участника. Предлагащият гаранционен срок на изпълнени строителни и монтажни работи не трябва да бъде по-кратък от предвиденият за този вид СМР срок - чл. 20, ал. 4, т. 10 от Наредба № 2/31.07.2003 г. на МРРБ за въвеждане в експлоатация на троежите в Република България и минимални гаранционни срокове за изпълнение строителни и монтажни работи, съоръжения и строителни и не може да надхвърля този срок повече от 2 (два) пъти

2. Гаранционният срок започва да тече от датата на въвеждане на обекта в експлоатация.

3. Срокът за реакция за отстраняване на дефекти в периода на поетия гаранционен срок е по предложение на участника в календарни дни.

4. Изпълнителят отстранява констатираните недостатъци за своя сметка.

5. Изпълнителят е отговорен за отстраняването на всеки дефект или повреда на части от обекта, които могат да възникнат или да се появят по време на Гаранционния срок.

6. Изпълнителят трябва да отстрани дефекта или да поправи повредата за своя сметка възможно най-бързо.

7. Ако такъв дефект се появи или възникне повреда по време на Гаранционния срок, Възложителят трябва да уведоми Изпълнителят. Ако Изпълнителят не успее да отстрани дефекта или повредата в рамките на определения в известието краен срок, Възложителят може да извърши работата сам или да наеме някой за извършване на работата, за сметка и риск на Изпълнителя, в който случай поетите от Възложителят разходи ще бъдат удържани от гаранциите срещу Изпълнителя.

### **2. Отстраняване на дефекти, появили се при експлоатация на обекта**

Всички дефекти, възникнали преди края на гаранционния срок се констатира с протокол, съставен и подписан от представители на Възложителя. Този протокол незабавно се изпраща на Изпълнителя с указан срок за отстраняване на дефекта.

При проявени дефекти преди края на гаранционния срок, в резултат на вложени некачествени материали или оборудване или некачествено извършени работи от Изпълнителя, същият ще ги отстрани за собствена сметка в срок, определен от Възложителя.

Гаранционният срок не тече и се удължава с времето, през което обектът е имал проявен дефект, до неговото отстраняване.



## IX. ОПИСАНИЕ НА ПРЕДВИДЕНИТЕ ДЕЙНОСТИ

### ИНДИКАТИВНА КОЛИЧЕСТВЕНА СМЕТКА ПО ОКРУПНЕНИ ПОКАЗАТЕЛИ

Забележка: Точните количества и видове работи се определят след разработването на инвестиционния проект.

| №      | Вид дейност  | Мяр-ка | Коли-чество |
|--------|--|--------|-------------|
| I.     | <b>ПРОЕКТИРАНЕ НА ОБЕКТ:</b> Изграждане на буферен паркинг "Сержантско училище"  | бр.    | 1           |
| II.    | <b>АВТОРСКИ НАДЗОР НА ОБЕКТ:</b> Изграждане на буферен паркинг "Сержантско училище"  | бр.    | 1           |
| III.   | <b>СМР</b>   |        |             |
| 1.     | <b><u>ЧАСТ: АРХИТЕКТУРА И КОНСТРУКЦИИ</u></b>  |        |             |
| 1.1.   | <b>Премахване на съществуващи сгради и съоръжения - всичко</b>   | бр.    | 1           |
|        | <b>общо:</b>   |        |             |
| 1.2.   | <b>Вертикална планировка и площадково отводняване</b>  |        |             |
| 1.2.1. | Ремонт ограда  | бр.    | 1           |
| 1.2.2. | Площадково отводняване (дъждоприемни шахти, линейни отводнители и отводняване)   | бр.    | 1           |
|        | <b>общо:</b>   |        |             |
| 1.3.   | <b>Изграждане на хале за електро-автобуси и стая за шофьори.</b>   | бр.    | 1           |
| 1.4.   | <b>Инсталиране на КПП и устройства за таксуване</b>  |        |             |
| 1.4.1. | Архитектурно строителна част   | бр.    | 1           |
|        | <b>общо:</b>   |        |             |
| 1.5.   | <b>Изграждане на тоалетна</b>  |        |             |
| 1.5.1. | Архитектурно строителна част   | бр.    | 1           |
| 1.5.2. | Доставка и монтаж на контейнер от галванизирана метална конструкция, стени и покрив - сандвич панел, вкл. санитарно оборудване за WC | бр.    | 1           |
|        | <b>общо - конструкции изграждане тоалетна:</b>   |        |             |
| 1.6.   | Извозване на строителни отпадъци   | бр.    | 1           |
|        | <b><u>Общо част: Архитектура и Конструкции:</u></b>  |        |             |
| 2.     | <b><u>ЧАСТ: ПЪТНА</u></b>  |        |             |





|                 |  |     |       |
|-----------------|--|-----|-------|
| <b>2.1.</b>     | <b>ПРЕМАХВАНЕ НА РАСТИТЕЛНОСТ (ДЪРВЕТА И ХРАСТИ)</b>                         |     |       |
| 2.1.1.          | Отсичане на единични дървета, вкл. събиране и изнасяне на дървесния материал | бр. | 10    |
| 2.1.2.          | Изсичане на храсти и млада гора, вкл. събиране и изнасяне                    | м2  | 220   |
| 2.1.3.          | Натоварване на отсечената дървесна маса и извозване на депо                  | м3  | 9     |
|                 | <b>общо 2.1:</b>   |     |       |
| <b>2.2.</b>     | <b>ПРЕМАХВАНЕ НА СЪЩЕСТВУВАЩИ НАСТИЛКИ</b>                                   |     |       |
| 2.2.1.          | Разваляне на съществуващи настилки и натоварване                             | м3  | 105   |
| 2.2.2.          | Превоз строителни отпадъци на депо на 7 км                                   | м3  | 105   |
|                 | <b>общо 2.2:</b>   |     |       |
| <b>2.3.</b>     | <b>ПЪТНИ НАСТИЛКИ</b>  |     |       |
| <b>2.3.1.</b>   | <b>Паркинг Смесен 1</b>  |     |       |
| a               | Механизиран изкоп в земни почви, вкл. натоварване                            | м3  | 636   |
| b               | Превоз на 7 км, на земни почви   | м3  | 636   |
| c               | Подготовка на основата за направа на пътна конструкция                       | м2  | 1 555 |
| d               | Направа на основен пласт от НТК  | м3  | 700   |
| e               | Полагане на неплътна асфалтова смес на пластове                              | м2  | 1 555 |
| f               | Полагане на плътна асфалтова смес на пластове - 4 см                         | м2  | 1 555 |
|                 | <b>общо Паркинг Смесен 1:</b>  |     |       |
| <b>2.3.2.</b>   | <b>Паркинг 2 ( обслужваща улица и южен паркинг Р 10 )</b>                    |     |       |
| <b>2.3.2.1.</b> | <u>Обслужваща улица</u>  |     |       |
| a               | Механизиран изкоп в земни почви, вкл. натоварване                            | м3  | 70    |
| b               | Превоз на 7 км, на земни почви   | м3  | 70    |
| c               | Подготовка на основата за направа на пътна конструкция                       | м2  | 163   |
| d               | Направа на основен пласт от НТК  | м3  | 73    |
| e               | Полагане на неплътна асфалтова смес на пластове                              | м2  | 163   |
| f               | Полагане на плътна асфалтова смес на пластове - 4 см                         | м2  | 163   |
|                 | <u>Общо обслужваща улица:</u>  |     |       |
| <b>2.3.2.2.</b> | <u>Южен паркинг</u>  |     |       |
| a               | Механизиран изкоп в земни почви, вкл. натоварване                            | м3  | 60    |
| b               | Превоз на 7 км, на земни почви   | м3  | 60    |
| c               | Подготовка на основата за направа на пътна конструкция                       | м2  | 125   |



|               |   |    |     |
|---------------|---|----|-----|
| d             | Направа на основен пласт от НТК -   | м3 | 56  |
| e             | Полагане на неплътна асфалтова смес на пластове   | м2 | 125 |
| f             | Полагане на плътна асфалтова смес на пластове - 4 см  | м2 | 125 |
|               | <u>общо южен паркинг:</u>   |    |     |
|               | <b>Общо Паркинг 2:</b>  |    |     |
| <b>2.3.3.</b> | <b>Паркинг автобусен</b>  |    |     |
| a             | Механизиран изкоп в земни почви, вкл. натоварване   | м3 | 240 |
| b             | Превоз на 7 км, на земни почви  | м3 | 240 |
| c             | Подготовка на основата за направа на пътна конструкция                                      | м2 | 480 |
| d             | Направа на основен пласт от НТК   | м3 | 216 |
| e             | Полагане на неплътна асфалтова смес на пластове   | м2 | 480 |
| f             | Полагане на плътна асфалтова смес на пластове - 4 см  | м2 | 480 |
|               | <b>общо Паркинг автобусен:</b>  |    |     |
|               | <b>Общо 2.3 - Пътни настилки:</b>   |    |     |
| <b>2.4.</b>   | <b>НАПРАВА НА ТРОТОАРИ И БОРДЮРИ (ПАРКИНГ)</b>  |    |     |
| 2.4.1.        | Доставка и полагане на видими бетониви бордюри 18/35/50                                     | мл | 200 |
| 2.4.2.        | Направа на обратни насипи и уплътняване   | м3 | 3   |
| 2.4.3         | Направа на настилка от вибропресовани павета  | м2 | 14  |
|               | <b>Общо 2.4:</b>  |    |     |
| <b>2.5.</b>   | <b>ИЗГРАЖДАНЕ/РЕКОНСТРУКЦИЯ НА ПЪТНА ВРЪЗКА НА ВХОДА НА ПАРКИНГА И УЛ."БЕЛЯКОВСКО ШОСЕ"</b> |    |     |
| 2.5.1         | Механизиран изкоп в земни почви, вкл. натоварване   | м3 | 63  |
| 2.5.2         | Превоз на 7 км, на земни почви на депо  | м3 | 63  |
| 2.5.3         | Подготовка на основата за направа на пътна конструкция                                      | м2 | 147 |
| 2.5.4         | Направа на основен пласт от НТК   | м3 | 76  |
| 2.5.5         | Полагане на неплътна асфалтова смес на пластове   | м2 | 147 |
| 2.5.6         | Полагане на плътна асфалтова смес на пластове - 4 см  | м2 | 147 |
| 2.5.7         | Доставка и полагане на видими бетониви бордюри 18/35/50                                     | мл | 42  |
| 2.5.8         | Направа на обратни насипи и уплътняване   | м2 | 5   |
| 2.5.9         | Направа на настилка от вибропресовани павета  | м2 | 42  |
| 2.5.10        | <b>общо 2.5:</b>  |    |     |
| <b>2.6.</b>   | <b>СИГНАЛИЗАЦИЯ С ПЪТНИ ЗНАЦИ И ПЪТНА МАРКИРОВКА</b>  |    |     |



|           |  |     |     |
|-----------|--|-----|-----|
| 2.6.1.    | Направа на пътна маркировка - осови линии, стрелки, стоп линии, забранени площи за паркиране и надписи   | м2  | 42  |
| 2.6.2     | Доставка и монтаж на пътни знаци, в т.ч. и стълб за пътен знак   | бр. | 2   |
|           | <b>общо 2.6:</b>   |     |     |
|           | <b><u>Общо част: Пътна:</u></b>  |     |     |
|           |  |     |     |
| <b>3.</b> | <b><u>ЧАСТ: ЕЛЕКТРО</u></b>  |     |     |
| 3.1.      | Районно осветление – общо за обекта  | бр. | 1   |
| 3.2.      | Видеонаблюдение - 4 точки, компютър, софтуер и монитор – общо за обекта  | бр. | 1   |
| 3.3.      | Изграждане на площадкова кабелна мрежа Н.Н. – общо за обекта   | бр. | 1   |
|           | <b><u>Общо част: Електро:</u></b>  |     |     |
|           |  |     |     |
| <b>4.</b> | <b><u>ЧАСТ: ВиК</u></b>  |     |     |
| 4.1.      | Изграждане на водопровод, в т.ч. и за противопожарни нужди – общо за обекта  | бр. | 1   |
| 4.2.      | <i>Изграждане на площадкова канализация и каломаслоуловител</i>  |     |     |
| 4.2.1.    | Изграждане на площадкова канализация (система отводнителни канали за повърхностно отводняване)   |     |     |
| a         | Строителна част - линейно отводняване – общо за обекта   | бр. | 1   |
| b         | Доставка и монтаж на PVC тръби ф125  | м   | 22  |
| ъ         | Доставка и монтаж на отводнителни улеи 100 см, с чугунена решетка  | м   | 6   |
| 4.2.2.    | Доставка и монтаж на кало масло уловител Клас I - за отделяне на нефтопродуктите (масла, горива и т.н.) и утайките (пясък, кал и т.н.) съдържащи се в мръсните води. | бр. | 1   |
| 4.3.      | Изграждане на канализационно отклонение - общо за обекта   | бр. | 1   |
|           | <b><u>Общо част: ВиК:</u></b>  |     |     |
|           |  |     |     |
| <b>5.</b> | <b><u>ЧАСТ: ПАРКОУСТРОЙСТВО И ОЗЕЛЕНЯВАНЕ</u></b>  |     |     |
| 5.1.      | Почистване и подготовка на терена за озеленяване (310м2)   | м2  | 300 |
| 5.2.      | Хумусен пласт за паркови пространства, вкл. натоварване, доставка, подравняване и всички свързани с това разходи   | м3  | 60  |
| 5.3.      | Доставка и засаждане на широколистни дървета   | бр. | 2   |
| 5.4.      | Доставка и засаждане на иглолистни дървета   | бр. | 2   |
| 5.5.      | Доставка и засаждане на храсти   | бр. | 4   |
| 5.6.      | Затревяване на паркови площи, с подходящи тревни смеси   | м2  | 300 |



|      |   |     |   |
|------|---|-----|---|
| 5.7. | Парково обзавеждане - (комплект - пейка, кош за отпадъци и др.) | бр. | 1 |
|      | <b>Общо част: Паркоустройство и озеленяване :</b>               |     |   |
|      | <b>част: Инженерингови дейности /ВОД, ПБЗ, ПУСО/</b>            |     |   |

*Забележка: Навсякъде, където е посочено модел, източник, процес, търговска марка, патент, тип, произход или производство да се чете „или еквивалентно“.*

В единичните цени да се включват всички разходи, свързани с качествено изпълнение на посочените видове СМР в описания вид и обхват, включително нормативно изискваните разходни норми за труд, разходни норми за материали, разходни норми за механизация, допълнителни разходи, такси, транспортни разходи и др.

Единичните цени следва да включват всички технологични дейности, необходими при изпълнението на всеки отделен вид СМР, включително обезопасяване на работната площадка в изпълнение на изискванията за осигуряване на безопасни условия на труд за изпълнителският състав на строителя и осигуряване на обществената безопасност и временна организация на движението, поддържане и почистване на строителната площадка, транспортни разходи за доставка на строителните материали и работната ръка, събиране, третиране, натоварване и изхвърляне на строителните отпадъци, разходи за дислокация на обекта на необходимата техника и др.

## Х. ИЗИСКВАНИЯ ЗА ОРГАНИЗАЦИЯТА, ТЕХНОЛОГИЯТА И ИЗПЪЛНЕНИЕТО

Обяснителна записка - план за организацията и реализация на поръчката (методология на работа). В обяснителната записка, участникът посочва информацията, съгласно указанията от настоящата документация и техн.спецификация.

Участникът следва да направи предложение, което да показва задълбочено познаване на цялостния процес по изпълнение на поръчката, в т.ч. и начина на извършването му; видовете дейности, необходими за изпълнение на поръчката.

1. Участникът следва да разпише организация за изпълнение на предмета на поръчката, отнасяща се до дейностите на изпълнение при евентуалното възлагане на договора и да предложи последователността и взаимнообвързаността на предвидените от него работи, включително чрез определяне на тяхната продължителност и периодичност, съобразно „индикативна количествена сметка“ част от техническата спецификация, както и да приложи декларация свободен текст с конкретно предложени гаранционни срокове, за изпълнени строителни и монтажни работи, на обекта в съответствие с техническата спецификация. Представената организация на работа трябва да гарантира своєвременност, ефективност, изпълнение в съответствие с действащото в страната законодателство, качество и координация на целия процес.

2. В обяснителната записка трябва да се опише разпределението на техническите средства и човешкия ресурс с посочени задължения и отговорности на лицата, както и



взаимоотношения между тях, както и да се приложи линеен график в календарни дни за видовете дейности, съгласно „индикативна количествена сметка“, част от техническата спецификация и разпределение на ресурси (техника и съоръжения) и работна сила необходими за изпълнението на поръчката. Участникът задължително трябва да поеме ангажимент да осигури лице, с което представител на възложителя да контактуват по всички въпроси, касаещи изпълнението, и което при необходимост – болест, нетрудоспособност и т.н. да бъде заместено от друго лице. Посочват се трите имена на определените лица и мобилен телефон за връзка с тях. При промяна на определените лица или на номерата на телефоните, изпълнителят е длъжен да уведоми своевременно възложителя.

3. Участникът следва да предложи мерки за управление и контрол на качеството и опазване на околната среда при изпълнението на договора. Описват се дейностите по извършвания от участника контрол в процеса на изпълнение на работата, съгласно изискванията на нормативните документи, Общината, Пожарна безопасност и защита на населението и др. с цел опазване на околната среда и здравето на хората.

Подходът следва да отговаря на изискванията на възложителя, посочени в указанията, техническата спецификация, проекта на договор, на действащото законодателство, на съществуващите технически изисквания и стандарти и да е съобразен с предмета на поръчката. Подходът трябва да бъде ясен, разбираемо представен и свързан с предмета на поръчката.

Комисията преценява разбирането на участника за обхвата на обществената поръчка, преценката за необходимите ресурси и организацията на работата в етапа на реализация предмета на договора, която участникът възнамерява да създаде. Комисията преценява дали предложената организация би осигурила в достатъчна степен качество на изпълнение на поръчката и доколко съществува сериозен риск от вътрешен организационен проблем за изпълнението на предмета и.

Комисията преценява дали предложените методи и начини на управление на процесите от участника биха довели до качествено и навременно изпълнение на дейностите – предмет на поръчката, дали приложеното описание на начина, по който ще се гарантират резултатите, е добре обосновано и дали предвиденият вътрешен контрол в максимална степен ще гарантира качествено изпълнение на услугата и устойчивост на резултатите.

Забележка: Оферти с Техническо предложение, в което няма съдържанието на горепосочената информация, ще бъдат отстранени от участие и няма да бъдат допуснати до оценяване.

Предложението за изпълнение на поръчката следва да се изготви в съответствие с техническите спецификации и изискванията на възложителя.

Участниците правят своите предложения в свободен текст относно предлагания срок за реакция за отстраняване на дефект в обяснителните си записки към техническото предложение за изпълнение на поръчката. Участниците, представят и декларации за съответствие или декларации.

*Участниците задължително представят заверени копия на декларация за експлоатационни показатели и/или сертификат или еквивалентен документ доказващ качеството на вибропресовани бетони бордюри 18/35/50, както и на градински*



*вибропресовани бетонови бордюри - 8/16/50. В случай на непредставяне на приложенията за бордюрите участниците ще бъдат предложени за отстраняване ще бъдат предложени за отстраняване.*

#### **Доставки и складиране:**

Всички материали, машини и съоръжения (оборудване), свързани с доставка и монтаж, следва да се складира на подходящи за целите места като се запазва тяхната цялост.

Транспортът трябва да бъде извършван с подходящи средства и в съответствие с нормативите за ограничаване на пакетажа и товара. Товаренето и разтоварването от транспортни средства и преместването могат да се извършват с кран или багер. Да се избягва надраскването на материалите или прегазване от транспортни средства и да не се поставят върху остри и твърди предмети.

Складирането да става върху нивелирана площадка, без неравности главно от остри камъни. Възможно е натрупване върху почва, пясък, асфалт и цимент, като се избягва влаченето им.

Когато материалите, машините и съоръженията остават на открито за дълго време, се препоръчва да бъдат защитени от слънчеви лъчи.

#### **Изпълнение на дейностите:**

Строително-монтажните работи трябва да се подготвят, изпълняват, проверяват и приемат в съответствие с предписанията в проектната документация и приложимите наредби и други нормативни актове в Република България.

В случай на работи, за които липсват нормативни документи с изисквания за изпълнение и приемане, ще се спазват изискванията, посочени в проектната документация, инструкциите на производителя на оборудването и материалите (където е приложимо) и стандартите, обичайни за бранша.

При необходимост, Строителният надзор ще дава указания относно правилата за изпълнение и приемане на работите.

**Земни работи** - Преди започване на изкопните работи и строителството се извършва подготовка на площадката:

- Подготовка на площадки за депониране на изкопаната пръст (мястото им се посочва от община Велико Търново), както и строителните отпадъци.
- Подготовка на площадки за складиране на тръби, материали и др.
- Преди започване на строителството и по-специално на изкопните работи задължително трябва да се извикат компетентни представители на всички фирми, експлоатиращи подземни проводни и съоръжения, за окончателно уточняване местоположението на съществуващите подземни проводни и съоръжения.

## **XI. ТЕХНИЧЕСКИ ИЗИСКАВАНИЯ КЪМ ИЗПЪЛНИТЕЛЯ**

Изпълнителят трябва да разполага с необходимите строителна механизация, съоръжения, специални уреди и приспособления, софтуерни продукти и др. за извършване на необходимите дейности за изпълнение на поръчката.





## **1. Механизация и техническо оборудване.**

### **Общи положения**

Цялото техническо оборудване, използвано за производство, полагане и контрол на асфалтовите смеси (позиции, включени в раздел "Асфалтови работи"), трябва да бъде в добро работно състояние. Изпълнителят е задължен да поддържа и запази оборудването за цялото времетраене на строителството на обекта. Изпълнителят трябва да достави необходимите по вид и брой машини за изпълнение на всички дейности с подobaваща бързина и точност.

### **1.1. Механизация**

Да има възможност да осигури машини и техническо оборудване, необходими за изпълнение на обществената поръчка, включително за изпитване и изследване, с което ще се осигурява контрол на качеството на изпълнените видове работи.

Изпълнителят да има възможност да осигури необходимите строителни материали и продукти, в количества и с качество, необходими за изпълнение на обществената поръчка, в съответствие с изискванията на Наредба за съществените изисквания към строежите и оценяване съответствието на строителните продукти и "Техническа спецификация" на АПИ от 2014 г.

Транспортните средства, използвани за превозване на фракциите и асфалтовата смес трябва да имат чисто, гладко метално дъно и да бъдат почистени от прах, застинала асфалтова смес, масла, бензинови или други замърсявания, които могат да повредят транспортирания материал. За запазване на температурата на асфалтовата смес брезентовото покривало трябва да бъде плътно стегнато. За обезпечаване на непрекъснато транспортиране на асфалтовата смес Изпълнителят трябва да осигури подходящ брой камиони с подходящ тонаж, скорост на придвижване и възможности. Асфалтовата смес се изсипва в бункера на асфалтополагащата машина директно от камионите. Оборудването за полагане на асфалтовите смеси трябва да бъде от одобрен тип, самоходно, с електронен контрол на операциите, с възможност за разпределяне и полагане на сместа в съответствие с наклона и напречния профил.

Изпълнителят поема задължението да спазва сигурни технически методи за работа и да наеме квалифицирани и опитни оператори, машинисти или работници за изпълнение на всички дейности.

## **2. Персонал**

Да разполага със съответния екип за осигуряване изпълнението на обществената поръчка.

## **3. Изисквания към влаганите строителни материали.**

Доставката на всички материали, оборудване и обзавеждане, необходими за изпълнение на строително – монтажните работи е задължение на Изпълнителя. В строежа трябва да бъдат вложени материали и оборудване, определени в проекта, отговарящи на изискванията в българските и/или европейските стандарти. Изпълнителят предварително трябва да съгласува с Възложителя всички влагани в строителството материали, елементи, изделия, конструкции и др. подобни.



- плътен асфалтобетон – съгласно БДС EN или еквивалентно;
- битумна емулсия – съгласно БДС EN или еквивалентно;
- Работна рецепта за асфалтова смес  
Изпълнителят трябва да представи за одобрение предлаганата Работна рецепта за сместа, едновременно с всички данни, свързани с проектирането на рецептата, поне две седмици преди започване на работата. Работната рецепта трябва да съдържа зърнометричната крива, показваща единичния определен процент преминал на всяко сито, както и процента на всеки материал използван в сместа. Няма да се допуска започване на асфалтовите работи преди Изпълнителя да получи писмено одобрение на работната рецепта.
- Трошен камък - да отговаря на стандартите на съоръжение на пътно строителство.
- в СМР да се влагат само строителни продукти, които осигуряват изпълнението на съществените изисквания към строежите и отговарят на техническите спецификации, определени със Закона за техническите изисквания към продуктите.
- Качеството на влаганите материали ще се доказва с декларация за съответствието на строителния продукт, подписана и подпечатана от производителя или негов представител - (съгласно Наредба за съществените изисквания към строежите и оценяване съответствието на строителните продукти, приета с ПМС № 325 от (06.12.2006 г.). Влаганите строителни материали трябва да бъдат придружени с декларация за съответствие и с указания за прилагане на български език, съставени от производителя или от неговия упълномощен представител. Изпълнителят трябва да укаже произхода на основните строителни материали, които ще бъдат използвани за обекта и които ще бъдат придобити от Възложителя вследствие на договора за изпълнение. Сертификатът за произход трябва да бъде издаден от компетентните органи на страната на произхода на стоките/материалите, или доставчика и трябва да съответства на международните споразумения, по които тази държава е страна, или на съответното законодателство на Общността, ако държавата е членка на ЕС.

#### **Приложимо законодателство и документи.**

1. Закон за устройство на територията;
2. Закон за здравословни и безопасни условия на труд (Обн., ДВ, бр. 124 от 23.12.1997 г.; последно изм. и доп. ДВ бр. 33, бр. 48/2006 г.);
3. Закон за движение по пътищата;
4. Закон за опазване на околната среда.
5. Закон за задълженията и договорите.
6. Правилник за прилагане на закона за движения по пътищата;
7. Правилник по безопасността на труда при изпълнение на строителни и монтажни работи;



8. Правилник за изпълнение и приемане на строителни и монтажни работи;
9. Техническа спецификация при строителство и ремонт на пътища и автомагистрали на Национална Агенция Пътна Инфраструктура-2009г.
10. Наредба №3/ 31.07.2003 г. за съставяне на актове и протоколи по време на строителството издадена от Министъра на регионалното развитие и благоустройството;
11. Наредба за съществения изисквания към строежите и оценяване на съответствието на строителните продукти
12. НАРЕДБА № Из-1971 от 29.10.2009 г. за строително-технически правила и норми за осигуряване на безопасност при пожар, издадена от министъра на вътрешните работи и председателя на Комитета по териториално и селищно устройство;
13. Наредба РД-07/8 от 20.12.2008г. за минималните изисквания за знаци и сигнали за безопасност и / или здраве при работа;
14. Наредба №2/22.03.2004 г. на Министерството на регионалното развитие и благоустройството и Министерството на труда и социалната политика за минимални изисквания за здравословни и безопасни условия на труд при извършване на строителни и монтажни работи;
15. Наредба №3/16.08.2010г. за временната организация и безопасността на движението при строително-монтажни работи по пътищата и улиците, издадена от Министъра на регионалното развитие и благоустройството;
16. Наредба № 3 от 19.04.2001 г. за минималните изисквания за безопасност и опазване на здравето на работещите при използване на лични предпазни средства на работното място, (обн., ДВ, бр. 46 от 15.05.2001 г., в сила от 16.08.2001 г.);
17. Наредба №2 от 31.07.2003г. за въвеждане в експлоатация на строежите в Република България и минимални гаранционни срокове за изпълнени строителни и монтажни работи, съоръжения и строителни обекти.
18. Наредба № 7 от 23.09.1999 г. за минималните изисквания за здравословни и безопасни условия на труд на работните места и при използване на работното оборудване

Прилагането на други признати стандарти, осигуряващи равностойно или по-високо качество от изброените се приемат, след като Възложителят и независимия строителен надзор прегледат въпросните стандарти и дадат писмено съгласие за прилагането им, като не се допуска прилагане на стандарти, които противоречат на българските стандарти и нормативни актове.

Изпълнителят е длъжен да съхранява на строителния обект по всяко време екземпляри от всички одобрени строителни книжа, чертежи и документи, като Заповедна книга, протоколи, сертификати, стандарти и инструкции за изпитвания. При представяне на резултатите от изпитванията, Изпълнителят е длъжен да посочи ясно стандартната спецификация или метода на изпитване, съгласно които е проведено изпитването. Използването на метрични мерни единици е задължително за всички строителни работи и доставки. Всички документи се изготвят на български език. Сертификатите за произход се превеждат на български език..



### **Взаимодействие с участниците в строителния процес:**

При изпълнението на строителството Възложителят ще назначи строителен надзор, който ще изпълнява следните функции:

- осъществяване на контрол относно пълнотата и правилното съставяне на актовете и протоколите по време на строителството;
- изпълнението на строежите в съответствие с одобрените инвестиционни проекти и съгласно изискванията по чл. 169, ал. 1 и ал. 2 от ЗУТ;
- спазване на изискванията за здравословни и безопасни условия на труд в строителството;
- недопускане на увреждане на трети лица и имоти вследствие на строителството;
- спазване на всички изисквания по отношение на годността на строежа за въвеждане в експлоатация;
- извършване на оценка за достъпност на строежа от лица с увреждания, в съответствие със законодателството;
- контрол на строителните продукти по чл. 169а, ал. 1 от ЗУТ при упражняване на Строителен надзор;
- контрол върху документирането на всички обстоятелства, свързани със строежа, като предаването и приемането на строителната площадка, строителните и монтажните работи, подлежащи на закриване, междинните и заключителните актове за приемане и предаване на строителни и монтажни работи и други;
- контрол за годността на строежа/обекта за въвеждане в експлоатация, постигането на проектните критерии и за гаранционен период на цялото съоръжение;
- координация на строителния процес до въвеждането на строежа/обекта в експлоатация.

При всички случаи на разногласие между Изпълнителя и проектантите, проблемът ще се решава от Строителния надзор. При всички случаи на разногласие между Изпълнителя и Строителния надзор, проблемът ще се отнася за решаване от Възложителя.

Изпълнителят ще организира в основната си база за обекта оперативки за проследяване хода на строителния процес, на които ще присъстват представител на Строителния надзор и техническите ръководители.

### **Изисквания за безопасност.**

По време на изпълнение на строително – монтажните работи Изпълнителят трябва да спазва изискванията на Наредба № 2 от 2004 г. за минимални изисквания за здравословни и безопасни условия на труд при извършване на строителни и монтажни работи, както и по всички други действащи нормативни актове и стандарти относно безопасността и хигиената на труда, техническата и пожарната безопасност при строителство и експлоатация на подобни обекти, а също и да се грижи за сигурността на всички лица, които се намират на строителната площадка. Всички дейности на обекта се извършват в съответствие с приложимите национални нормативни изисквания.

Изпълнителят ще бъде отговорен за спазване на всички изисквания по осигуряване на здравословни и безопасни условия на труд в съответствие с приложимите нормативни документи, изискванията в проекта и инструкциите в рамките на правомощията на



ЕВРОПЕЙСКИ СЪЮЗ  
ЕВРОПЕЙСКИ ФОНД ЗА  
РЕГИОНАЛНО РАЗВИТИЕ



ОПЕРАТИВНА ПРОГРАМА  
РЕГИОНИ В РАСТЕЖ

последния. Изпълнителят ще назначи и „Координатор по ЗБУТ” за обекта и ще му осигури възможност за ефективно упражняване на правомощията му по приложимите нормативни актове.

Изпълнителят също така ще бъде отговорен за такава организация на изпълнението на СМР, и на строителната площадка, при която да се елиминира рисковете за трети лица. В частност, Изпълнителят ще осигури ограждане и сигнализиране на строителната площадка и други подходящи мерки.

Изпълнителят ще координира своите планове по безопасност с представители на експлоатационните дружества на техническата инфраструктура по отношение на работите, свързани с местата на свързване с техни съоръжения

Изготвили:

.....  
/ инж.Цанко Бояджиев /

.....  
/инж.Валентина Миткова/

.....  
/Инж.Динко Кечев/

.....  
/инж.Даниел Дончев/