



ДО ВСИЧКИ ЗАИНТЕРЕСОВАНИ ЛИЦА

РАЗЯСНЕНИЕ ПО ДОКУМЕНТАЦИЯТА ЗА ОБЩЕСТВЕНА ПОРЪЧКА по реда на чл. 18, ал. 1, т. 1 от ЗОП - открита процедура с предмет: **„Извършване на обществен превоз на пътници по утвърдени линии и разписания по тях от републиканската, областна и общинска транспортни схеми - квота Община Велико Търново“, обособени в девет позиции**“, с уникален номер в РОП 00073 - 2019 - 0063

Въпрос № 1:

Моля Възложителят да разясни каква информация следва да попълнят участниците в колони 1 и 2 на Приложения № 5.1 - 5.3 и по-конкретно една и съща ли следва да бъде информацията предвид следното: Съгласно образеца, най-долу в колона № 2, е необходимо да се посочи сума на разходите в колона 1, което означава, че е необходимо там да се посочат стойности в лева, но ако в тази колона се посочат такива стойности, какво следва да бъде съдържанието на колона 4, озаглавена: Стойност на разхода в лв.?

Отговор № 1:

В колона 1 участниците следва да посочат наименованието на вида разход, участващ в съответната обособена позиция (разход за гориво, суровини, материали трудови възнаграждения, осигуровки и др.), а в колона 2 се посочват показателите, свързани с разходите за дейността по предоставяне на субсидирани превозни услуги, в съответствие с т. 4 от Приложение 3 „Справка за финансови резултати от субсидираните вътрешноградски превози и междуселищни превози в слабонаселени планински и други райони за периода 1 януари - 30 септември г.“ към чл. 12, ал. 1 от Наредбата, приета с ПМС № 163 от 29.03.2015 г., т. к. касае разходи, като същите следва да съответстват на посоченото в колона 1.

Въпрос № 2:

Моля Възложителят да разясни как ще бъдат оценявани автобуси, предложени за обособени позиции с номера от 2 - 9, които отговарят на екологичен стандарт EURO 6, EURO 2, EURO 1 и EEV (Подобреното екологично превозно средство или EEV е термин, използван в европейските емисионни стандарти за определяне на „чисто превозно средство“ > 3,5 тона в категорията M2 и M3. Стандартът е между нивата Euro V и Euro VI.) и такива с екологичен стандарт EURO 1, EURO 2 и EEV, предложени за обособена позиция № 1?

Отговор № 2:

Относно направено предложение за автобуси, отговарящи на стандарт EURO 6 и EEV (за обособени позиции с номера 2-9), същото би било оценено с брой точки, отговарящ на оценката за направено предложение за автобус, отговарящ на стандарт EURO 5, а именно - максимален брой точки - 5 т.

Съгласно посочените условия в документацията, комисията извършва оценката по показател „ОЕ - Екологични характеристики на предложените автобуси“ от методиката въз

основа на представените документи за доказване на техническите изисквания за всеки от автобусите, посочени в техническото предложение на участника за съответната позиция. Предложените превозни средства следва да отговарят на изискванията за техническа изправност, посочени в чл. 147, ал. 1 от Закона за движение по пътищата, доказано с приложени заверени копия на знака за периодичен преглед за проверка на техническата изправност (по смисъла на Закона за автомобилните превози), свидетелство за регистрация - част I, и Удостоверение за техническа изправност част I, буква А и част II, за всеки предложен автобус за изпълнение на съответното маршрутно разписание.

Относно направено предложение за автобуси с екологичен стандарт EURO 1, EURO 2 за обособена позиция № 1 - същите няма да подлежат на оценка.

Въпрос № 3:

Съгласно Проект на договор за всички обособени позиции, чл. 5, ал. 6, т. 2.5 Възложителят е заложил следното изискване:

ИЗПЪЛНИТЕЛЯТ при извършването на услугите, предмет на договора, признава издадените от други превозвачи абонаментни карти за намаление за учащи и студенти.

Моля Възложителят да уточни при наличието на тази хипотеза кой от двамата превозвачи ще бъде компенсирани/субсидиран, този който е извършил превоза или този, който е издал картата? В същата хипотеза моля Възложителят да уточни как ще бъде компенсирани/субсидиран другият превозвач?

Отговор № 3:

Съгласно „Наредба за условията и реда за предоставяне на средства за компенсиране на намалените приходи от прилагането на цени за обществени пътнически превози по автомобилния транспорт, предвидени в нормативните актове за определени категории пътници, за субсидиране на обществени пътнически превози по нерентабилни автобусни линии във вътрешноградския транспорт и транспорта в планински и други райони и за издаване на превозни документи за извършване на превозите“ (приета с ПМС № 163 от 29.03.2015 г.), чл. 29:

„Абонаментни карти за вътрешноградския и междуселищния транспорт на учениците, обучаващи се в дневна форма на обучение, студентите редовно обучение, включително докторантите в редовна форма на обучение, и на лицата, получаващи пенсия по условията на глава шеста от Кодекса за социално осигуряване, навършили възрастта по чл. 68, ал. 1 – 3 от същия кодекс, се издават от превозвача или от друго лице в съответствие с чл. 36, ал. 4 от Закона за автомобилните превози по образец, утвърден от министъра на транспорта, информационните технологии и съобщенията.

Картите по ал. 1 се издават срещу представена лична карта и ученическа карта/книжка или студентска книжка със записана текущата учебна година, съответно пенсионно разпореждане.

Лицето, което издава абонаментните карти, води регистър за издадените карти, съдържащ имената на правоимащия, номер на издадената карта, наименование на учебното заведение, общината, в която се намира то, а за гражданите, получаващи пенсия за осигурителен стаж и възраст – общината по местоживееене, и подпис на лицето, който се полага в регистъра при получаване на абонаментната карта“.

Въпрос № 4:

Моля Възложителят да разясни за обособени позиции с номера 2-9 как следва да бъдат посочени цени за билети: следва ли цената на билета да бъде различна в рамките на едно населено място /“.....цена на билет от спирка до спирка“ Образец 4.2./ или цената на билета следва да бъде еднаква в рамките на едно населено място и различна между населените места в зависимост от разстоянията между тях /“.....и разстоянието между населените места“ Приложение 7/.

Отговор № 4:

За обособени позиции с номера 2-9 участниците следва да предложат цена (тарифна ставка) за пътничкилометър по съответната линия, както и цена за билет за всяка спирка от маршрутното разписание за всяка обособена позиция съгласно Приложение 7, като следва да предложат **цени за всеки отделен маршрут от маршрутното разписание** от съответната позиция.

Предложената цена на билета следва да бъде еднаква в рамките на едно населено място и различна между населените места в зависимост от разстоянията между тях.

Цената на билета по маршрутните разписания за съответната обособена позиция следва да се посочи със закръгляне до втория знак след десетичната запетая към по-ниската стойност.

Настоящото разяснение се предоставя на всички заинтересовани лица на основание чл. 33, ал. 2 от ЗОП, чрез публикуване в профила на купувача: <https://www.velikotarnovo.bg/bg/profil-na-kupuvacha/725>, във връзка с чл. 33, ал. 4 от ЗОП.

ВЪЗЛОЖИТЕЛ:

ИНЖ. ДАНИЕЛ ПАНОВ
Кмет на Община Велико Търново

