

ВЪЗЛОЖИТЕЛ: ОБЩИНА ВЕЛИКО ТЪРНОВО

ИЗПЪЛНИТЕЛ: „ИНСТИТУТ ПО ТРАНСПОРТНО СТРОИТЕЛСТВО И ИНФРАСТРУКТУРА” ООД, ГР. СОФИЯ

ПРЕДМЕТ: „Изготвяне на Генерален план за организация на движението на град Велико Търново”

ДОГОВОР

за възлагане на обществена поръчка на основание чл. 112, ал. 1 от ЗОП и във връзка с чл. 20, ал. 3, т. 2 от ЗОП

Днес, 16.07.....2019 г., в град Велико Търново, между:

1. ОБЩИНА ВЕЛИКО ТЪРНОВО, със седалище и адрес на управление: град Велико Търново, пл. „Майка България“ №2, с БУЛСТАТ: 000133634, представлявана от инж. Даниел Панов, в качеството му на Кмет на Общината, наричан за краткост „**ВЪЗЛОЖИТЕЛ**” и Даниела Данчева – главен счетоводител Община Велико Търново, отговорно лице по чл. 13, ал. 3, т. 1 от Закона за финансовото управление и контрол в публичния сектор (ЗФУКПС), от една страна,

и

2. „ИНСТИТУТ ПО ТРАНСПОРТНО СТРОИТЕЛСТВО И ИНФРАСТРУКТУРА” ООД, гр. София, със седалище и адрес: гр. София 1000, район Сердика, ул. „Илиянци“ №78, с адрес за кореспонденция: гр. София 1000, ул. „Илиянци” №78, тел.: 0888 919171, e-mail: office@institute-tsi.com, с ЕИК: 202117100, идентификационен номер по ДДС BG202117100, представлявано от Христо Грозданов - в качеството на управител, определен за „**ИЗПЪЛНИТЕЛ**” след събиране на оферти с обява №ОБ – 18 от 03.06.2019 г. и публикувана информация за обява в АОП с ID №9088791, от друга страна,

(**ВЪЗЛОЖИТЕЛЯТ** и **ИЗПЪЛНИТЕЛЯТ** наричани заедно „**Страните**”, а всеки от тях поотделно „**Страна**”);

на основание чл. 112, ал. 1 от Закона за обществените поръчки и във връзка с чл. 20, ал. 3, т. 2 от Закона за обществените поръчки се сключи този договор за следното:

I. ПРЕДМЕТ НА ДОГОВОРА. СРОК

Чл.1 **ВЪЗЛОЖИТЕЛЯТ** възлага, а **ИЗПЪЛНИТЕЛЯТ** приема да предоставя срещу възнаграждение и при условията на този договор следните услуги: „**Изготвяне на Генерален план за организация на движението на град Велико Търново**”, наричани за краткост „**Услугите**” .

Чл. 2. **ИЗПЪЛНИТЕЛЯТ** се задължава да предоставя Услугите в съответствие с Техническата спецификация, Техническото предложение на **ИЗПЪЛНИТЕЛЯ** и Ценовото предложение на **ИЗПЪЛНИТЕЛЯ**, съставляващи съответно Приложение №1, Приложение №2 и Приложение №3 към този Договор и представляващи неразделна част от него.

Чл. 3. В срок до 3 (три) дни от датата на сключване на Договора, но най-късно преди започване на неговото изпълнение, **ИЗПЪЛНИТЕЛЯТ** уведомява **ВЪЗЛОЖИТЕЛЯ** за името, данните за контакт и представителите на подизпълнителите, посочени в офертата на **ИЗПЪЛНИТЕЛЯ** (ако такива са посочени). **ИЗПЪЛНИТЕЛЯТ** уведомява **ВЪЗЛОЖИТЕЛЯ** за всякакви промени в предоставената информация в хода на изпълнението на Договора в срок

до 3 (три) дни от настъпване на съответното обстоятелство. (ако е приложимо).

II. СРОК НА ДОГОВОРА. СРОК И МЯСТО НА ИЗПЪЛНЕНИЕ

Чл. 4. Договорът влиза в сила на посочената в началото му дата, на която е подписан от Страните.

Чл. 5 (1) Общ срок за изпълнение на Услугите: **300 календарни дни**, който е формиран, както следва:

1) **180 календарни дни** за изработване на предварителен проект и предаването му на представител на ВЪЗЛОЖИТЕЛЯ, считано от датата на получаване на изходни база данни с протокол;

2) **120 календарни дни** за изработване и предаване на окончателен проект за Генерален план за организация на движението на Община Велико Търново - за град Велико Търново на представител на Възложителя, считано от получаване на писмено уведомление за преработване и/или допълване от страна на Възложителя.

(2) В срока от т. 2) по ал. 1 влиза и срока (в случай, че възникне необходимост от такъв) по чл. 14, ал. 4 от Наредба №1 от 17 януари 2001 г. за организиране на движението по пътищата.

Чл. 6. Мястото на изпълнение на Договора е град Велико Търново.

III. ЦЕНА, РЕД И СРОКОВЕ ЗА ПЛАЩАНЕ

Чл. 7. (1) За предоставянето на Услугите, ВЪЗЛОЖИТЕЛЯТ се задължава да плати на ИЗПЪЛНИТЕЛЯ обща цена в размер на 35 000,00 (тридесет и пет хиляди лв. и 00 ст.) лева без ДДС и 42 000,00 (четиридесет и две хиляди лв. и 00 ст.) лева с ДДС (наричана по-нататък „Цената“ или „Стойността на Договора“), съгласно Ценовото предложение на ИЗПЪЛНИТЕЛЯ, съставляващо Приложение №3.

(2) В цената по ал. 1 са включени всички разходи на ИЗПЪЛНИТЕЛЯ за изпълнение на Услугите, включително и разходите за персонала, който ще изпълнява поръчката, и/или на членовете на ръководния състав, които ще отговорят за изпълнението, и за неговите подизпълнители, като ВЪЗЛОЖИТЕЛЯТ не дължи заплащането на каквито и да е други разноси, направени от ИЗПЪЛНИТЕЛЯ.

(3) Цената, посочена в ал. 1 и ценовото предложение на ИЗПЪЛНИТЕЛЯ, е фиксирана/крайна за времето на изпълнение на Договора и не подлежи на промяна (освен в случаите, изрично уговорени в този Договор и в съответствие с разпоредбите на ЗОП).

(4) ВЪЗЛОЖИТЕЛЯТ плаща на ИЗПЪЛНИТЕЛЯ Цената по този Договор, както следва:

1. плащане в размер на 30% (тридесет на сто) от общата цена - в срок до 30 (тридесет) дни, считано от приемане изпълнението на Услугите - заплаща се след предаване на предварителния проект на ГПОД на Община Велико Търново - за град Велико Търново, което се удостоверява с протокол, подписан от председателя на Експертен съвет по устройство на територията при Община Велико Търново (приемо-предавателен протокол) и надлежно представена фактура;

2. окончателно плащане в размер до остатъка от Цената в срок до 30 (тридесет) дни, считано от окончателното приемане на изпълнението по Договора - заплаща се след подписването на окончателен приемо-предавателен протокол между представител на Възложителя и Изпълнител за извършената услуга в обхват и съдържание подробно описани в раздел „ПРЕДАВАНЕ И ПРИЕМАНЕ НА ИЗПЪЛНЕНИЕТО“ от проекта на договор след одобрението на изготвения ГПОД на Община Велико Търново - за град Велико Търново от

11

Експертен съвет по устройство на територията при Община Велико Търново и надлежно представена фактура.

Чл. 8. (1) Ако отчетността за дължимите от ВЪЗЛОЖИТЕЛЯ плащания не е съгласно изискванията и задължителните указания на ВЪЗЛОЖИТЕЛЯ или на негов представител, ВЪЗЛОЖИТЕЛЯТ може да откаже заплащането им или да заплати по-малко.

(2) Ако ИЗПЪЛНИТЕЛЯТ не изпълнява задълженията си за отчитане на изпълнението или отчитането на изпълнението не е съгласно указанията на ВЪЗЛОЖИТЕЛЯ или негов представител, ВЪЗЛОЖИТЕЛЯТ може да развали или прекрати Договора.

(3) В случая по предходната алинея ИЗПЪЛНИТЕЛЯТ няма право на заплащане по изпълнението на работите, които съгласно отчетните документи не са приети от представителите на ВЪЗЛОЖИТЕЛЯ.

Чл. 9. (1) Плащане по този Договор се извършва въз основа на следните документи:

1. приемо-предавателен протокол за приемане на Услугите, подписан от ВЪЗЛОЖИТЕЛЯ и ИЗПЪЛНИТЕЛЯ, при съответно спазване на разпоредбите на Раздел Предаване и приемане на изпълнението от Договора; и

2. фактура за дължимата цена, издадена от ИЗПЪЛНИТЕЛЯ и представена на ВЪЗЛОЖИТЕЛЯ и

3. Одобрение на плана от Експертен съвет по устройство на територията при Община Велико Търново.

(2) ВЪЗЛОЖИТЕЛЯТ се задължава да извърши дължимото плащане в срок до 30 (тридесет) дни след получаването на фактура на ИЗПЪЛНИТЕЛЯ, при спазване на условията по ал. 1.

(3) Всички плащания по този Договор се извършват в лева чрез банков превод по следната банкова сметка на ИЗПЪЛНИТЕЛЯ:

Банка:

ВІС:

ІВАН:

(4) ИЗПЪЛНИТЕЛЯТ е длъжен да уведомява писмено ВЪЗЛОЖИТЕЛЯ за всички последващи промени по ал. 1 в срок от 3 (*три*) дни, считано от момента на промяната. В случай че ИЗПЪЛНИТЕЛЯТ не уведоми ВЪЗЛОЖИТЕЛЯ в този срок, счита се, че плащанията са надлежно извършени.

Чл. 10. (1) Когато за частта от Услугите, която се изпълнява от подизпълнител (ако е приложимо), изпълнението може да бъде предадено отделно от изпълнението на останалите Услуги, подизпълнителят представя на ИЗПЪЛНИТЕЛЯ документи, доказващи изпълнението на съответната част от Услугите за съответната дейност, заедно с искане за плащане на тази част пряко на подизпълнителя.

(2) ИЗПЪЛНИТЕЛЯТ се задължава да предостави на ВЪЗЛОЖИТЕЛЯ документите, доказващи изпълнение на съответната част от Услугите, и искането за плащане на подизпълнителя в срок до 15 (петнадесет) дни от получаването му, заедно със становище, от което да е видно дали оспорва плащанията или част от тях като недължими. В искането за плащане и в становището на ИЗПЪЛНИТЕЛЯ следва да бъде посочен размера на дължимото плащане, както и банкова сметка на подизпълнителя, по която да бъде извършено плащането.

(3) ВЪЗЛОЖИТЕЛЯТ приема изпълнението на частта от Услугите, при съответно спазване на разпоредбите на Раздел Предаване и приемане на изпълнението от Договора, и заплаща възнаграждение за тази част на подизпълнителя (в случай, че има такъв) в срок до 30 (тридесет) дни от подписването на документи, доказващи извършената работа. ВЪЗЛОЖИТЕЛЯТ има право да откаже да извърши плащането, когато искането за плащане е оспорено от ИЗПЪЛНИТЕЛЯ, до момента на отстраняване на причината за отказа.

IV. ПРАВА И ЗАДЪЛЖЕНИЯ НА СТРАНИТЕ

Чл. 11. Изброяването на конкретни права и задължения на Страните в този раздел от Договора е неизчерпателно и не засяга действието на други клаузи от Договора или от приложимото право, предвиждащи права и/или задължения на която и да е от Страните.

Общи права и задължения на ИЗПЪЛНИТЕЛЯ

Чл.12. ИЗПЪЛНИТЕЛЯТ има право:

1. да получи възнаграждение в размера, сроковете и при условията, посочени в настоящия договор;
2. да иска и да получава от ВЪЗЛОЖИТЕЛЯ необходимото съдействие за изпълнение на задълженията по този Договор, както и всички необходими документи, информация и данни, пряко свързани или необходими за изпълнение на Договора;

Чл. 13. (1) ИЗПЪЛНИТЕЛЯТ се задължава:

1. да предостави/предоставя Услугите и да изпълнява задълженията си по този Договор в уговорените срокове и качествено, в съответствие с Договора и Приложенията;
2. да представи на ВЪЗЛОЖИТЕЛЯ разработките/материалите и да извърши преработване и/или допълване след получаването уведомление с указания за преработването им в писмен вид от ВЪЗЛОЖИТЕЛЯ, когато ВЪЗЛОЖИТЕЛЯТ е поискал това;
3. да информира своевременно ВЪЗЛОЖИТЕЛЯ за всички пречки, възникващи в хода на изпълнението на работата, да предложи начин за отстраняването им, като може да поиска от ВЪЗЛОЖИТЕЛЯ указания и/или съдействие за отстраняването им;
4. да изпълнява всички законосъобразни указания и изисквания на ВЪЗЛОЖИТЕЛЯ;
5. да изпълни работата така, че тя да бъде годна за предвиденото в договора предназначение и отговаря за доброто качество на същата;
6. да пази поверителна Конфиденциалната информация, в съответствие с уговореното в настоящия Договор;
7. да не възлага работата или части от нея на подизпълнители, извън посочените в офертата на ИЗПЪЛНИТЕЛЯ (освен в случаите и при условията, предвидени в ЗОП)/(да възложи съответна част от Услугите на подизпълнителите, посочени в офертата на ИЗПЪЛНИТЕЛЯ, и да контролира изпълнението на техните задължения) - ако е приложимо;
8. да участва във всички работни срещи, свързани с изпълнението на този Договор;
9. да осигурява изпълнението на договора с квалифициран персонал в съответствие с предложения в офертата колектив.
10. да не променя състава на персонала, който ще отговаря за изпълнението на Услугите, без предварително писмено съгласие от страна на ВЪЗЛОЖИТЕЛЯ (ако е приложимо);
11. Изпълнителят се задължава да сключи договор/договори за подизпълнение с посочените в офертата му подизпълнители в срок от 3 (три) дни от сключване на настоящия Договор. В срок до 3 (три) дни от сключването на договор за подизпълнение или на допълнително споразумение за замяна на посочен в офертата подизпълнител изпълнителят изпраща копие на договора или на допълнителното споразумение на възложителя заедно с доказателства, че са изпълнени условията по чл. 66, ал. 2 и 11 ЗОП (ако е приложимо).
12. В срок до 3 (три) дни от датата на сключване на договора, но най-късно преди започване на неговото изпълнение, ИЗПЪЛНИТЕЛЯТ уведомява ВЪЗЛОЖИТЕЛЯ за името, данните за контакт и представителите на подизпълнителите, посочени в офертата на ИЗПЪЛНИТЕЛЯ (когато е приложимо). ИЗПЪЛНИТЕЛЯТ уведомява ВЪЗЛОЖИТЕЛЯ за всякакви промени в предоставената информация в хода на изпълнението на договора в срок до 3 (три) дни от настъпване на съответното обстоятелство. (когато е приложимо)

1/1

Чл.14.(1) ИЗПЪЛНИТЕЛЯТ се задължава, ако настъпят обстоятелства, които го поставят в невъзможност да изпълнява задълженията си, в това число и ако не може или престане да отговаря на специфични изисквания за упражняване на услугата, да информира ВЪЗЛОЖИТЕЛЯ в срок от три работни дни от узнаването с цел прекратяване на договора.

(2) ИЗПЪЛНИТЕЛЯТ се задължава да отстранява допуснатите недостатъци в допълнително определените му срокове. При констатиране на недостатъци ВЪЗЛОЖИТЕЛЯТ или негов представител издава указание за преработване.

Общи права и задължения на ВЪЗЛОЖИТЕЛЯ

Чл. 15. (1) ВЪЗЛОЖИТЕЛЯТ има право:

1. да изисква и да получава Услугите в уговорения срок, количество и качество;
2. да контролира изпълнението на поетите от ИЗПЪЛНИТЕЛЯ задължения, в т.ч. да иска и да получава информация от ИЗПЪЛНИТЕЛЯ през целия Срок на Договора, или да извършва проверки, при необходимост и на мястото на изпълнение на Договора, но без с това да пречи на изпълнението;
3. да изисква, при необходимост и по своя преценка, обосновка от страна на ИЗПЪЛНИТЕЛЯ на изготвените от него разработки/материали или съответна част от тях;
4. да изисква от ИЗПЪЛНИТЕЛЯ преработване или доработване на всеки от разработките/материалите, в съответствие с уговореното в Договора;
5. да не приеме някои от разработките/материалите, в съответствие с уговореното в Договора;
6. ВЪЗЛОЖИТЕЛЯТ има право по всяко време да изисква в определен от него срок и да получава отчетна информация относно хода на изпълнение на настоящият договор и да следи за спазването на нормативните и техническите изисквания от страна на ИЗПЪЛНИТЕЛЯ.
7. ВЪЗЛОЖИТЕЛЯТ или негов представител има право да дава задължителни писмени указания на ИЗПЪЛНИТЕЛЯ относно изготвените от него разработки/материали.
8. ВЪЗЛОЖИТЕЛЯТ има право да иска своевременно отстраняване на констатирани недостатъци и пропуски в изготвените разработки/материали и да указва конкретни срокове за това.

(2) ВЪЗЛОЖИТЕЛЯТ не дължи заплащане за изпълнените разработки/материали ако:

1. е налице несъгласувано с ВЪЗЛОЖИТЕЛЯ отклонение от договора, от указанията на представителите на ВЪЗЛОЖИТЕЛЯ;
2. е налице неточно възпроизвеждане на представените материали, предоставени от представители на ВЪЗЛОЖИТЕЛЯ.

Чл. 16. ВЪЗЛОЖИТЕЛЯТ се задължава:

1. да приеме изпълнението на Услугите, когато отговаря на договореното, по реда и при условията на този Договор;
2. да заплати на ИЗПЪЛНИТЕЛЯ Цената в размера, по реда и при условията, предвидени в този Договор;
3. да предостави и осигури достъп на ИЗПЪЛНИТЕЛЯ до информацията, необходима за извършването на Услугите, предмет на Договора, при спазване на относимите изисквания или ограничения съгласно приложимото право;
4. да пази поверителна Конфиденциалната информация, в съответствие с уговореното в Договора;
5. да оказва съдействие на ИЗПЪЛНИТЕЛЯ във връзка с изпълнението на този Договор, включително и за отстраняване на възникнали пречки пред изпълнението на Договора, когато ИЗПЪЛНИТЕЛЯТ поиска това;

Специални права и задължения на Страните

Чл. 17. Изпълнителят се задължава:

1. Планът да бъде изработен в съответствие с приложеното към документацията за участие техническо задание за проектиране.
2. Проектът трябва да бъде изготвен на български език.
3. Да изготви предварителен проект на Генерален план за организация на движението (ГПОД) съгласно заданието за проектиране.
4. Да изготви окончателен проект на ГПОД съгласно заданието за проектиране.
5. Всички графични и картни материали трябва да бъдат изготвени на съвместими с действащите в Общината софтуерни продукти, върху Кадастрална карта на Община Велико Търново в „*.dwg” - формат
5. Да предостави проектите в комплекти, както следва:
 - ✓ на хартиен носител - 3 (три) броя екземпляра - текст и графика;
 - ✓ на цифров носител CD, DVD 3 (три) броя екземпляра (текст: Microsoft Office Word, Microsoft Office Excel; графика: в „*.dwg” – формат, jpg, tif, pdf и др.).
6. При проектирането да спазва Закон за движение по пътищата и Правилник за прилагането на Закона за движението по пътищата; Закон за устройство на територията; Закон за пътищата и Правилник за прилагането на Закона за пътищата; Наредба №1 за организиране на движението по пътищата; Наредба №2 за сигнализацията на пътищата с пътна маркировка; Наредба №2 за планиране и проектиране на комуникационно-транспортните системи на урбанизираните територии; Наредба №4 за обхвата и съдържанието на инвестиционните проекти; Наредба №3 от 16.08.2010 г. за временната организация и безопасността на движението при извършване на строителни и монтажни работи по пътищата и улиците; НАРЕДБА №17 от 23.07.2001 г. за регулиране на движението по пътищата със светлинни сигнали; Наредба №18 за сигнализацията на пътищата с пътни знаци; Наредба №РД-02-20-10 от 5 юли 2012 г. - за условията за изграждане или монтиране върху платното за движение на изкуствени неравности и на други средства за ограничаване на скоростта на движение и изискванията към тях (ДВ, бр. 56 от 2012 г.); Наредба за реда за спиране, престой и паркиране на пътни превозни средства на територията на град Велико Търново; др. нормативни актове по организация и безопасност на движението, касаещи проектирането на ГПОД.
7. Да извършва за своя сметка всички допълнително възникнали работи за проектиране, вследствие допуснати от него пропуски и грешки. Отстраняването на пропуските/грешките са за сметка на изпълнителя и се извършат в рамките на 10 календарни дни от датата на получаването на указания в писмен вид от ВЪЗЛОЖИТЕЛЯ.

V. ПРЕДАВАНЕ И ПРИЕМАНЕ НА ИЗПЪЛНЕНИЕТО

Чл. 18. (1) Предаването на изпълнението на Услугите се документира с протокол за приемане и предаване, който се подписва от представители на ВЪЗЛОЖИТЕЛЯ и ИЗПЪЛНИТЕЛЯ в два оригинални екземпляра - по един за всяка от Страните („Приемо-предавателен протокол”).

(2) При завършване на работата по договора Изпълнителят е длъжен да предаде всички материали придружени с пълен опис, както следва: да предостави проектите в следните комплекти:

- ✓ на хартиен носител - 3 (три) броя екземпляра - текст и графика;
- ✓ на цифров носител CD, DVD 3 (три) броя екземпляра (текст: Microsoft Office Word, Microsoft Office Excel; графика: в „*.dwg” – формат, jpg, tif, pdf и др.).

Чл. 19. (1) ВЪЗЛОЖИТЕЛЯТ има право:

1. да приеме изпълнението, когато отговаря на договореното;
2. да поиска преработване и/или допълване на разработките/материалите в предложения от ИЗПЪЛНИТЕЛЯ срок.

3. да откаже да приеме изпълнението, в случай, че констатираните недостатъци са от такова естество, че не могат да бъдат отстранени в рамките на срока за изпълнение по Договора и/или резултатът от изпълнението става безполезен за ВЪЗЛОЖИТЕЛЯ.

(2) Окончателното приемане на изпълнението на Услугите по този Договор се извършва с подписване на окончателен Приемо-предавателен протокол, подписан от Страните след изтичането на срока на изпълнение по чл. 5 от Договора. В случай, че към този момент бъдат констатирани недостатъци в изпълнението, те се описват в окончателния Приемо-предавателен протокол и се определя подходящ срок за отстраняването им или налагането на санкция, съгласно чл. 20 - 25 от Договора.

VI. САНКЦИИ ПРИ НЕИЗПЪЛНЕНИЕ

Чл. 20. (1) При просрочване изпълнението на задълженията по този Договор, неизправната Страна дължи на изправната неустойка в размер на 1% (едно на сто) от Цената за всеки ден забава, но не повече от 20% (двадесет на сто) от Стойността на Договора.

(2) Неустойката се дължи в писмено определен от Възложителя срок или се удържа от ВЪЗЛОЖИТЕЛЯ при заплащане на възнаграждението за нея по този договор.

Чл. 21. При констатирано лошо или друго неточно или частично изпълнение на или при отклонение от изискванията на ВЪЗЛОЖИТЕЛЯ, посочени в Техническата спецификация, ВЪЗЛОЖИТЕЛЯТ има право да поиска от ИЗПЪЛНИТЕЛЯ да изпълни изцяло и качествено съответната дейност/задача, без да дължи допълнително възнаграждение за това. В случай, че и повторното изпълнение на услугата е некачествено, ВЪЗЛОЖИТЕЛЯТ има право да прекрати договора.

Чл. 22. Плащането на неустойките, уговорени в този Договор, не ограничава правото на изправната Страна да търси реално изпълнение и/или обезщетение за понесени вреди и пропуснати ползи в по-голям размер, съгласно приложимото право.

Чл. 23.(1) ИЗПЪЛНИТЕЛЯТ носи отговорност, ако ВЪЗЛОЖИТЕЛЯ претърпи вреди в резултат на недостатъците на изготвените разработки/материали. В този случай ВЪЗЛОЖИТЕЛЯТ може да иска от ИЗПЪЛНИТЕЛЯ обезщетение за действително претърпените вреди.

(2) При неизпълнение на задълженията по този договор или произтичащи от закона, както и при неточно изпълнение, поради причини за които някоя от страните отговаря, неизправната страна носи отговорност съобразно чл. 79 - 98 от Закона за задълженията и договорите.

Чл. 24(1) При неизпълнение, респективно некачествено или несвоевременно изпълнение на възложеното с този договор, пълна липса на изпълнение, или при каквото и да било друго неизпълнение на задължения по този договор, ВЪЗЛОЖИТЕЛЯТ има право да изисква съставянето на констативен протокол, подписан от представител на ВЪЗЛОЖИТЕЛЯ и ИЗПЪЛНИТЕЛЯ или негов служител. Същият е годно доказателство за упражняване на правата на ВЪЗЛОЖИТЕЛЯ срещу ИЗПЪЛНИТЕЛЯ, като неизправна страна, в това число и да прихваща неустойки от дължими към ИЗПЪЛНИТЕЛЯ суми.

(2) При отказ на ИЗПЪЛНИТЕЛЯТ или на негов служител за подписване на констативен протокол за неизпълнение, както и при невъзможност представител на ВЪЗЛОЖИТЕЛЯ да се свърже със служител на ИЗПЪЛНИТЕЛЯ, констативния протокол се подписва от ВЪЗЛОЖИТЕЛЯ или негов служител и двама свидетели и е годно доказателство за упражняване на правата на ВЪЗЛОЖИТЕЛЯ срещу ИЗПЪЛНИТЕЛЯ, като неизправна страна, в това число и да прихваща неустойки от дължими към ИЗПЪЛНИТЕЛЯ суми.

Чл.25 При каквото и да било неизпълнение от страна на ИЗПЪЛНИТЕЛЯ, ВЪЗЛОЖИТЕЛЯТ може да търси или удържа дължимите по договора неустойки при условие на констатирането му по реда, посочен в настоящия договор.

VII. ПРЕКРАТЯВАНЕ НА ДОГОВОРА

Чл. 26. (1) Този Договор се прекратява:

1. с изтичане на Срока на Договора или с достигане на Стойността на Договора.
2. с изпълнението на всички задължения на Страните по него;
3. при настъпване на пълна обективна невъзможност за изпълнение, за което обстоятелство засегнатата Страна е длъжна да уведоми другата Страна в срок до 7 (седем) дни от настъпване на невъзможността и да представи доказателства;
4. при прекратяване на юридическо лице – Страна по Договора без правопримство, по смисъла на законодателството на държавата, в която съответното лице е установено;
5. при условията по чл. 5, ал. 1, т. 3 от ЗИФОДРЮПДРСЛ.
6. с писмено предизвестие на ВЪЗЛОЖИТЕЛЯ, ако настъпят обстоятелства, които поставят ИЗПЪЛНИТЕЛЯ в невъзможност да изпълнява задълженията си, в това число и ако не може или престане да отговаря на специфични изисквания за упражняване на услугата.
7. на основанията предвидени в договора и/или в предвидените в закона случаи.

(2) Договорът може да бъде прекратен

1. по взаимно съгласие на Страните, изразено в писмена форма;
2. когато за ИЗПЪЛНИТЕЛЯ бъде открито производство по несъстоятелност или ликвидация – по искане на ВЪЗЛОЖИТЕЛЯ.
3. при виновно неизпълнение на задълженията на една от страните по договора с писмено предизвестие от изправната до неизправната страна. Неизправната страна, заплаща дължимите поради неизпълнението неустойки и/или обезщетения в срок и по начин определен от изправната страна или същите се удържат от изправната страна от дължими към неизправната страна суми;
4. едностранно от ВЪЗЛОЖИТЕЛЯ с писмено седемдневно предизвестие като заплаща приетите публикации, извършени до датата на прекратяването.

Чл. 27. (1) Всяка от Страните може да развали Договора при виновно неизпълнение на съществено задължение на другата страна по Договора, при условията и с последиците съгласно чл. 87 и сл. от Закона за задълженията и договорите, чрез отправяне на писмено предупреждение от изправната Страна до неизправната и определяне на подходящ срок за изпълнение. Разваляне на Договора не се допуска, когато неизпълнената част от задължението е незначителна с оглед на интереса на изправната Страна.

(2) За целите на този Договор, Страните ще считат за виновно неизпълнение на съществено задължение на ИЗПЪЛНИТЕЛЯ всеки от следните случаи:

1. когато ИЗПЪЛНИТЕЛЯТ не е започнал изпълнението на Услугите в срок до 15 (петнадесет) дни, считано от Датата на получаване на изходни база данни;
2. ИЗПЪЛНИТЕЛЯТ е прекратил изпълнението на Услугите за повече от 30 (тридесет) дни;
3. ИЗПЪЛНИТЕЛЯТ е допуснал съществено отклонение от Техническата спецификация и Техническото предложение.

(3) ВЪЗЛОЖИТЕЛЯТ може да развали Договора само с писмено уведомление до ИЗПЪЛНИТЕЛЯ и без да му даде допълнителен срок за изпълнение, ако поради забава на ИЗПЪЛНИТЕЛЯ то е станало безполезно или ако задължението е трябвало да се изпълни непременно в уговореното време.

Λ /

Чл. 28. ВЪЗЛОЖИТЕЛЯТ може да развали Договора само с писмено уведомление до ИЗПЪЛНИТЕЛЯ и без да му даде допълнителен срок за изпълнение, ако поради забава на ИЗПЪЛНИТЕЛЯ то е станало безполезно или ако задължението е трябвало да се изпълни непременно в уговореното време.

Чл. 29. ВЪЗЛОЖИТЕЛЯТ прекратява Договора в случаите по чл. 118, ал.1 от ЗОП, без да дължи обезщетение на ИЗПЪЛНИТЕЛЯ за претърпени от прекратяването на Договора вреди, освен ако прекратяването е на основание чл. 118, ал. 1, т. 1 от ЗОП. В последния случай, размерът на обезщетението се определя в протокол или споразумение, подписано от Страните, а при непостигане на съгласие – по реда на клаузата за разрешаване на спорове по този Договор.

Чл. 30. Във всички случаи на прекратяване на Договора, освен при прекратяване на юридическо лице – Страна по Договора без правоприемство:

1. ВЪЗЛОЖИТЕЛЯТ и ИЗПЪЛНИТЕЛЯТ съставят констативен протокол за извършената към момента на прекратяване работа и размера на евентуално дължимите плащания; и

2. ИЗПЪЛНИТЕЛЯТ се задължава:

а) да преустанови предоставянето на Услугите, с изключение на такива дейности, каквито може да бъдат необходими и поискани от ВЪЗЛОЖИТЕЛЯ;

б) да предаде на ВЪЗЛОЖИТЕЛЯ всички отчети, документи и др., изготвени от него в изпълнение на Договора до датата на прекратяването; и

в) да върне на ВЪЗЛОЖИТЕЛЯ всички документи и материали, които са собственост на ВЪЗЛОЖИТЕЛЯ и са били предоставени на ИЗПЪЛНИТЕЛЯ във връзка с предмета на Договора (в случай, че има такива).

Чл. 31. При предсрочно прекратяване на Договора, ВЪЗЛОЖИТЕЛЯТ е длъжен да заплати на ИЗПЪЛНИТЕЛЯ реално изпълнените и приети по установения ред Услуги, а ИЗПЪЛНИТЕЛЯТ е длъжен да възстанови на ВЪЗЛОЖИТЕЛЯ неусвоената част от авансово предоставените средства (*ако е приложимо*). Когато прекратяването на Договора е по вина на ИЗПЪЛНИТЕЛЯ, той дължи и законната лихва върху частта от авансово предоставените средства, подлежащи на връщане.

VIII. ОБЩИ РАЗПОРЕДБИ

Дефинирани понятия и тълкуване

Чл. 32. (1) Освен ако са дефинирани изрично по друг начин в този Договор, използваните в него понятия имат значението, дадено им в ЗОП, съответно в легалните дефиниции в Допълнителните разпоредби на ЗОП или, ако няма такива за някои понятия – според значението, което им се придава в основните разпоредби на ЗОП.

(2) При противоречие между различни разпоредби или условия, съдържащи се в Договора и Приложенията, се прилагат следните правила:

1. специалните разпоредби имат предимство пред общите разпоредби;

2. разпоредбите на Приложенията имат предимство пред разпоредбите на Договора

Спазване на приложими норми

Чл. 33. При изпълнението на Договора, ИЗПЪЛНИТЕЛЯТ [и неговите подизпълнители – *когато е приложимо*] е длъжен да спазва всички приложими нормативни актове, разпоредби, стандарти и други изисквания, свързани с предмета на Договора, и в частност, всички приложими правила и изисквания, свързани с опазване на околната среда, социалното и трудовото право, приложими колективни споразумения и/или разпоредби на международното екологично, социално и трудово право, съгласно Приложение № 10 към чл. 115 от ЗОП.

Конфиденциалност

Чл. 34. (1) Всяка от Страните по този Договор се задължава да пази в поверителност и да не разкрива или разпространява информация за другата Страна, станала ѝ известна при или по повод изпълнението на Договора („**Конфиденциална информация**“). Конфиденциална информация включва, без да се ограничава до: всякаква финансова, търговска, техническа или друга информация, анализи, съставени материали, изследвания, документи или други материали, свързани с бизнеса, управлението или дейността на другата Страна, от каквото и да е естество или в каквато и да е форма, включително, финансови и оперативни резултати, пазари, настоящи или потенциални клиенти, собственост, методи на работа, персонал, договори, ангажименти, правни въпроси или стратегии, продукти, процеси, свързани с документация, чертежи, спецификации, диаграми, планове, уведомления, данни, образци, модели, мостри, софтуер, софтуерни приложения, компютърни устройства или други материали или записи или друга информация, независимо дали в писмен или устен вид, или съдържаща се на компютърен диск или друго устройство.

(2) С изключение на случаите, посочени в ал.3 на този член, Конфиденциална информация може да бъде разкривана само след предварително писмено одобрение от другата Страна, като това съгласие не може да бъде отказано безпричинно.

(3) Не се счита за нарушение на задълженията за неразкриване на Конфиденциална информация, когато:

1. информацията е станала или става публично достъпна, без нарушаване на този Договор от която и да е от Страните;

2. информацията се изисква по силата на закон, приложим спрямо която и да е от Страните; или

3. предоставянето на информацията се изисква от регулаторен или друг компетентен орган и съответната Страна е длъжна да изпълни такова изискване;

В случаите по точки 2 или 3 Страната, която следва да предостави информацията, уведомява незабавно другата Страна по Договора.

(4) Задълженията по тази клауза се отнасят до съответната Страна, всички нейни подразделения, контролирани от нея фирми и организации, всички нейни служители и наети от нея физически или юридически лица, като съответната Страна отговаря за изпълнението на тези задължения от страна на такива лица.

Задълженията, свързани с неразкриване на Конфиденциалната информация остават в сила и след прекратяване на Договора на каквото и да е основание.

Публични изявления

Чл. 35. ИЗПЪЛНИТЕЛЯТ няма право да дава публични изявления и съобщения, да разкрива или разгласява каквато и да е информация, която е получил във връзка с извършване на Услугите, предмет на този Договор, независимо дали е въз основа на данни и материали на ВЪЗЛОЖИТЕЛЯ или на резултати от работата на ИЗПЪЛНИТЕЛЯ, без предварителното писмено съгласие на ВЪЗЛОЖИТЕЛЯ, което съгласие няма да бъде безпричинно отказано или забавено.

Авторски права

Чл. 36. (1) Страните се съгласяват, на основание чл. 42, ал. 1 от Закона за авторското право и сродните му права, че авторските права върху всички документи и материали, и всякакви други елементи или компоненти, създадени в резултат на или във връзка с изпълнението на Договора, принадлежат изцяло на ВЪЗЛОЖИТЕЛЯ в същия обем, в който биха принадлежали на автора. ИЗПЪЛНИТЕЛЯТ декларира и гарантира, че трети лица не притежават права върху изготвените документи и други резултати от изпълнението на Договора, които могат да бъдат обект на авторско право.

(2) В случай че бъде установено с влязло в сила съдебно решение или в случай че ВЪЗЛОЖИТЕЛЯТ и/или ИЗПЪЛНИТЕЛЯТ установят, че с изготвянето, въвеждането и използването на документи или други материали, съставени при изпълнението на този Договор, е нарушено авторско право на трето лице, ИЗПЪЛНИТЕЛЯТ се задължава да направи възможно за ВЪЗЛОЖИТЕЛЯ използването им:

1. чрез промяна на съответния документ или материал; или
2. чрез замяната на елемент от него със защитени авторски права с друг елемент със същата функция, който не нарушава авторските права на трети лица; или
3. като получи за своя сметка разрешение за ползване на продукта от третото лице, чиито права са нарушени.

(3) ВЪЗЛОЖИТЕЛЯТ уведомява ИЗПЪЛНИТЕЛЯ за претенциите за нарушени авторски права от страна на трети лица в срок до 7 (седем) дни от узнаването им. В случай, че трети лица предявят основателни претенции, ИЗПЪЛНИТЕЛЯТ носи пълната отговорност и понася всички щети, произтичащи от това. ВЪЗЛОЖИТЕЛЯТ привлича ИЗПЪЛНИТЕЛЯ в евентуален спор за нарушено авторско право във връзка с изпълнението по Договора.

(4) ИЗПЪЛНИТЕЛЯТ заплаща на ВЪЗЛОЖИТЕЛЯ обезщетение за претърпените вреди и пропуснатите ползи вследствие на окончателно признато нарушение на авторски права на трети лица.

Прехвърляне на права и задължения

Чл. 37. Някоя от Страните няма право да прехвърля никое от правата и задълженията, произтичащи от този Договор, без съгласието на другата Страна. Паричните вземания по Договора (и по договорите за подизпълнение – когато е приложимо) могат да бъдат прехвърляни или залагани съгласно приложимото право.

Изменения

Чл. 38. Този Договор може да бъде изменян само с допълнителни споразумения, изготвени в писмена форма и подписани от двете Страни, в съответствие с изискванията и ограниченията на ЗОП.

Непреодолима сила

Чл. 39. (1) Страните не отговарят за неизпълнение на задължение по този Договор, когато невъзможността за изпълнение се дължи на непреодолима сила.

(2) За целите на този Договор, „непреодолима сила“ има значението на това понятие по смисъла на чл.306, ал.2 от Търговския закон. Страните се съгласяват, че за непреодолима сила ще се считат и изменения в приложимото право, касаещи дейността на която и да е от тях, и възпрепятстващи изпълнението или водещи до невъзможност за изпълнение на поетите с Договора задължения.

(3) Страната, засегната от непреодолима сила, е длъжна да предприеме всички разумни усилия и мерки, за да намали до минимум понесените вреди и загуби, както и да уведоми писмено другата Страна в срок до 3 (три) дни от настъпване на непреодолимата сила. Към уведомлението се прилагат всички релевантни и/или нормативно установени доказателства за настъпването и естеството на непреодолимата сила, причинната връзка между това обстоятелство и невъзможността за изпълнение, и очакваното времетраене на неизпълнението.

(4) Докато трае непреодолимата сила, изпълнението на задължението се спира. Засегнатата Страна е длъжна, след съгласуване с насрещната Страна, да продължи да изпълнява тази част от задълженията си, които не са възпрепятствани от непреодолимата сила.

(5) Не може да се позовава на непреодолима сила Страна:

1. която е била в забава или друго неизпълнение преди настъпването на непреодолима сила;
2. която не е информирала другата Страна за настъпването на непреодолима сила; или

3. чиято небрежност или умишлени действия или бездействия са довели до невъзможност за изпълнение на Договора.

(6) Липсата на парични средства не представлява непреодолима сила.

Нищожност на отделни клаузи

Чл. 40. В случай на противоречие между каквито и да било уговорки между Страните и действащи нормативни актове, приложими към предмета на Договора, такива уговорки се считат за невалидни и се заместват от съответните разпоредби на нормативния акт, без това да влече нищожност на Договора и на останалите уговорки между Страните. Нищожността на някоя клауза от Договора не води до нищожност на друга клауза или на Договора като цяло.

Уведомления

Чл. 41. (1) Всички уведомления между Страните във връзка с този Договор се извършват в писмена форма и могат да се предават лично или чрез препоръчано писмо, по куриер, по факс, електронна поща.

(2) За целите на този Договор данните и лицата за контакт на Страните са, както следва:

1. За ВЪЗЛОЖИТЕЛЯ:

Адрес за кореспонденция: гр. Велико Търново, пл. „Майка България“ №2

Тел.: 062 619512

e-mail: tsanko_boyadzhiev@abv.bg

Лице за контакт: инж. Цанко Бояджиев

2. За ИЗПЪЛНИТЕЛЯ:

Адрес за кореспонденция: гр. София, ул. „Илиянци“ №78

Тел.: 0888919171

e-mail: office@institute-tsi.com

Лице за контакт: Христо Грозданов

(3) За дата на уведомлението се счита:

1. датата на предаването – при лично предаване на уведомлението;
2. датата на пощенското клеймо на обратната разписка – при изпращане по пощата;
3. датата на доставка, отбелязана върху куриерската разписка – при изпращане по куриер;
3. датата на приемането – при изпращане по факс;
4. датата на получаване – при изпращане по електронна поща.

(4) Всяка кореспонденция между Страните ще се счита за валидна, ако е изпратена на посочените по-горе адреси (в т.ч. електронни), чрез посочените по-горе средства за комуникация и на посочените лица за контакт. При промяна на посочените адреси, телефони и други данни за контакт, съответната Страна е длъжна да уведоми другата в писмен вид в срок до 3 (*три*) дни от настъпване на промяната. При неизпълнение на това задължение всяко уведомление ще се счита за валидно връчено, ако е изпратено на посочените по-горе адреси, чрез описаните средства за комуникация и на посочените лица за контакт.

(5) При преобразуване без прекратяване, промяна на наименованието, правноорганизационната форма, седалището, адреса на управление, предмета на дейност, срока на съществуване, органите на управление и представителство на ИЗПЪЛНИТЕЛЯ, същият се задължава да уведоми ВЪЗЛОЖИТЕЛЯ за промяната в срок до 3 (*три*) дни от вписването в съответния регистър.

Език

Чл. 42. (1) Този Договор се сключва на български.

(2) Приложимият език е задължителен за използване при съставяне на всякакви документи, свързани с изпълнението на Договора, в т.ч. уведомления, протоколи, отчети и др., както и при провеждането на работни срещи.

Приложимо право

Чл. 43. За неуредените в този Договор въпроси се прилагат разпоредбите на действащото българско законодателство.

Разрешаване на спорове

Чл. 44. Всички спорове, породени от този Договор или отнасящи се до него, включително споровете, породени или отнасящи се до неговото тълкуване, недействителност, изпълнение или прекратяване, както и споровете за попълване на празноти в Договора или приспособяването му към нововъзникнали обстоятелства, ще се уреждат между Страните чрез преговори, а при непостигане на съгласие – спорът ще се отнася за решаване от компетентния български съд в град Велико Търново.

Екземпляри

Чл. 45. Този Договор се състои от 13 (тринадесет) страници и е изготвен и подписан в 2 (два броя) еднообразни в съдържанието му екземпляра – по един за всяка от Страните.

Приложения:

Чл. 46. Към този Договор се прилагат и са неразделна част от него следните приложения:

Приложение №1 – Техническа спецификация;

Приложение №2 – Техническо предложение на ИЗПЪЛНИТЕЛЯ;

Приложение №3 – Ценово предложение на ИЗПЪЛНИТЕЛЯ;

ВЪЗЛОЖИТЕЛ:

ИНЖ. ДАНИЕЛ ПАНОВ

Кмет на Община Велико Търново

ИЗПЪЛНИТЕЛ:

ХРИСТО ГРОЗДАНОВ

Управител на „Институт по транспортно строителство и инфраструктура” ООД

Даниела Данчева

Главен счетоводител Община Велико Търново

Съгласували:

Инж. Динко Кечев

Директор на дирекция СУТ

Инж. Цанко Бояджиев

Началник на отдел ТИ

Надя Петрова

Директор на дирекция ОП

Грета Маринова

Юрисконсулт в дирекция ОП

Изготвил:

Милена Курдова – главен експерт в дирекция ОП



ТЕХНИЧЕСКА СПЕЦИФИКАЦИЯ
ЗА
ПРОЕКТИРАНЕ

**“ГЕНЕРАЛЕН ПЛАН ЗА ОРГАНИЗАЦИЯ НА ДВИЖЕНИЕТО НА
ГР. ВЕЛИКО ТЪРНОВО“**

1. ПРЕДМЕТ, ЦЕЛ И ПРЕДНАЗНАЧЕНИЕ НА ОБЩЕСТВЕНАТА ПОРЪЧКА

1. ПРЕДМЕТ НА ОБЩЕСТВЕНАТА ПОРЪЧКА – Предметът на обществената поръчка е изготвяне на генерален план за организация на движението – важна и необходима част от дейностите по устройство на територията в гр. Велико Търново.

Генералният план за организация на движението се разработва в две фази:

- 1. предварителен проект;**
- 2. окончателен проект;**

С проектирането на Генералния план за организация на движението (ГПОД) следва да се определят условията и реда за организирането на движението по цялата улична и пътна мрежа на град Велико Търново и разработят за целта съответните схемни проектни решения.

При изпълнение на обществената поръчка, Изпълнителят следва да има предвид следните параметри:

- Брой населени места в община Велико Търново – 1 (едно) – гр. Велико Търново;
- Административно деление:
 - Централна градска част;
 - Стара градска част;
 - Кв. “Варуша“;
 - Кв. “Акация“;
 - Кв. “Картала“;
 - Кв. “Асенов“;
 - Кв. “Кольо Фичето“;
 - Кв. “Бузлуджа“;
 - Кв. “Бузлуджа – Зона В“;
 - Западна промишлена зона;
 - Южна промишлена зона – Дълга лъка;
 - Кв. “Чолаковци“;
 - Кв. “Света гора“;

- Град Велико Търново има одобрен и влязъл в сила Генерален комуникационен транспортен план (одобрен със Заповед на Кмета на община Велико Търново № 537/ 12.06.1997 г.).
- Община Велико Търново има одобрен Общ устройствен план, одобрен с Решение № 507 от Протокол № 34 от 31.03.2013 г. на Великотърновски общински съвет.
- Община Велико Търново има одобрена и влязла в сила частична актуализация на плана за организация на движението на територията на гр.Велико Търново – 16 зони за платено паркиране.

2. ЦЕЛИ:

- Подобрене на условията за безопасност на движението и намаляване на пътния травматизъм по уличната мрежа на гр.Велико Търново;
- Подобрене на уличния график и намаляване на задръжките на автомобилите по кръстовищата на пътната и улична мрежа на гр.Велико Търново.
- Подобрене на екологичните условия в града, вследствие намаляването на шума и газовите емисии от автомобилите;
- Подобрене на функционирането на МОПТ (масовия обществен пътнически транспорт) и подобряване на тази услуга за гражданите на гр.Велико Търново.

3. ОРГАНИЗИРАНЕТО НА ДВИЖЕНИЕТО ПО УЛИЦИТЕ И ПЪТИЩАТА НА ТЕРИТОРИЯТА НА ГР.ВЕЛИКО ТЪРНОВО ТРЯБВА ДА ОСИГУРЯВА:

- бърз, безопасен и икономичен транспорт на пътници и товари;
- удобство на участниците в пътното движение;
- безопасност и опазване на живота и здравето на децата от училищата, детските градини, центрове за подкрепа на личностното развитие на деца, спортните и детските площадки, сгради за предоставяне на социални услуги в общността; удобство на участниците в пътното движение;
- по-ефективно използване на пропускателната способност на изградената улична и пътна мрежа и нейното обзавеждане;
- спазване на изискванията за опазване на околната среда и ограничаване на вредните въздействия от автомобилния транспорт, в т.ч. въздействия от шум, вибрации, газове и др.;
- пълна и достоверна информация на участниците в пътното движение за пътнотранспортната обстановка.
- Определяне на зони за платено паркиране в районите с повишен риск от задръствания;
- идентифициране на зони за паркиране около хотели и обществени сгради;
- описване по улици с предоставяне на схемни решения на публичните места (улици, части от улици, тротоари и т.н.), върху които паркирането на МПС няма да повлияе върху безопасността на движение и същото е нормативно допустимо, съдържащи минимум име на улица, клас, местоположение на паркоместата, брой, начин на паркиране, знаци, сигнализация.
- предложение за местоположение за устройване на паркинг за ограничен брой автобуси за нуждите на туризма;

- безопасно и бързо достигане на туристите до обектите за настаняване и преодоляване на трафика при напускане чрез организиране на движението до републиканските пътища и по сигнализиран обходни маршрути;

Изискванията на организация на движението се постигат чрез:

- разделяне и разпределение на транспортните и пешеходните потоци по вид, място и време;
- канализиране на движението по предназначение и цели чрез пътеуказателна сигнализация;
- регламентиране на транспортния и пешеходния достъп до притегателните обекти, обслужвани от пътищата, отворени за обществено ползване;
- осигуряване на оптимални режими за паркиране на пътните превозни средства;
- ефективен контрол върху движението и паркирането.

За организиране на движението по пътищата се използват самостоятелно или съчетани помежду си пътна маркировка, пътни знаци, светлинни сигнали и други средства за сигнализиране и обзавеждане на пътя.

Община Велико Търново няма одобряван Генерален план за организация на движението (ГПОД) през последните 10 години.

Към момента на възлагане разработването на Генерален план за организация на движението (ГПОД), има одобрен ОУП на община Велико Търново, придружен със съответните схеми на КТС - първостепенна улична мрежа, транзитно и товарно движение, масов градски транспорт и др.

ГПОД следва да даде организацията и режимите на движението по улиците на гр. Велико Търново и организационните и техническите мероприятия, които трябва да се реализират в периода на действие на плана, който е 5 години след одобряването му.

4. ПРЕДНАЗНАЧЕНИЕ:

Реализирането на този проект, поставя град Велико Търново в редиците на модерно устроените европейски градове по отношение на техническата инфраструктура и освен това има определено силен, положителен социален ефект.

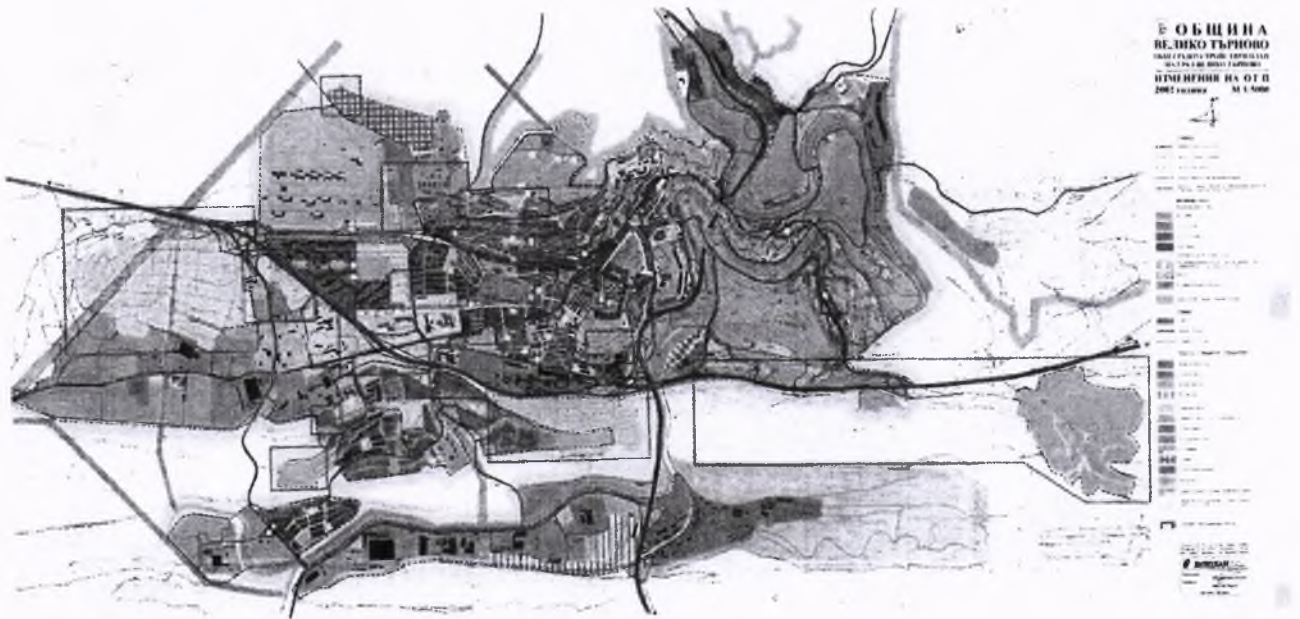
II. ЗАДАНИЕ ЗА ИЗГОТВЯНЕ НА ГЕНЕРАЛЕН ПЛАН ЗА ОРГАНИЗАЦИЯ НА ДВИЖЕНИЕТО НА ГРАД ВЕЛИКО ТЪРНОВО.

Генерален план за организация на движението се разработва при реализиране на етапите на утвърдената комуникационно-транспортна система на населеното място или самостоятелно, когато населеното място няма утвърдена комуникационно-транспортна система.

Генерален план за организация на движението се разработва за цялата територия на населеното място или за част от него - район, зона, жилищен комплекс, и обхваща всички комуникационно-транспортни площи, обслужващи движението на пътните превозни средства, превозните средства от редовните линии за обществен превоз на пътници, пешеходното и велосипедно движение и паркирането.

1. ИЗХОДНИ БАЗА ДАННИ

- Кадастрална карта на гр.Велико Търново в дигитален CAD формат;
- Генерален комуникационен транспортен план на гр.Велико Търново (одобрен със Заповед на Кмета на община Велико Търново № 537/ 12.06.1997 г.);
- Общ устройствен план на Община Велико Търново, одобрен с Решение № 507 от Протокол № 34 от 31.03.2013 г. на Великотърновски общински съвет;
- Проекти по част „Организация на движението” за обекти, реализирани в периода за последните 10 години;
- Интегриран план за градско възстановяване и развитие на град Велико Търново;
- Програма за намаляване на емисиите и достигане на установените норми за фини прахови частици в атмосферния въздух за периода 2015 - 2020 година;
- Карта на градския транспорт, в т.ч. и на спирките на ОГТ на територията на гр.Велико Търново;
- Прединвестиционно проучване и финансов анализ за цялата система на градския транспорт на град Велико Търново;



2. КОМПЛЕКСЕН АНАЛИЗ НА СЪСТОЯНИЕТО

Разработването на ГПОД се извършва въз основа на Наредба No1 от 17 януари 2001 г. за организиране на движението по пътищата, издадена от Министерството на регионалното развитие и благоустройството, обн. ДВ, бр. 13 от 10.02.2001 г., Наредба No 2 от 17.01.2001 г. за сигнализация на пътищата с пътна маркировка, както и Наредба No 18 от 23.07.2001 г. за сигнализация на пътищата с пътни знаци.

С изпълнението на проекта ще се анализира действащата в момента организация на движението, способите и средствата за нейното реализиране (включително мотивите за прилагането им), степента на обслужване на провежданото движение при конкретната пътна обстановка, както и за ефективността от нейното приложение.

Анализ на съществуващото положение

- Описание на съществуващата улична мрежа – класификация, конфигурация, параметри, връзки с републиканските и общинските пътища, настилки;
- Анализ на организацията на транзитното движение – трасета, пътеуказване, съществуващи вътрешни, външни и туристически цели, далечни, близки и туристически цели по общинските пътища, оценка на съответствието на пътеуказването на изискванията на Наредба №18 за сигнализацията на пътищата с пътни знаци;
- Описание на забраните за движение на товарни автомобили и на други видове пътни превозни средства по улиците на гр. Велико Търново;
- Проучване на движението, чрез разнообразни преброявания на движението и анкети, проучване на времената на пътуване и скоростите по основните направления на главната улична мрежа и др.;
- Проучване на трафика на възлови кръстовища в град Велико Търново, на характерни кръстовища с интензивно натоварване, както и на кръстовищата на входно - изходните артерии на града.
- Класификация на кръстовищата в зависимост от натоварването;
- Трасета на редовните линии на обществения превоз на пътници, места на спирките и пешеходната им достъпност, бус-ленти;
- Анализ на пешеходното и велосипедното движение;
- Описание на посочността и предимството на движение на пътните превозни средства по отделните улици;
- Описание на режимите за престой, паркиране и изпреварване на пътните превозни средства по отделните улици;
- Анализ на светофарните уредби и скоростните режими на движение, изкуствените неравности;
- Анализ на пътнотранспортните произшествия (ПТП) по улиците на града. Места с концентрация на ПТП.
- Предвиждано в други одобрени програми и планове развитие на уличната мрежа и на съоръженията за паркиране.

Проектни решения

- Проектна улична мрежа – класификация, конфигурация, връзки с републиканските и общинските пътища, изисквания към новите настилки;
- Организация на транзитното движение – трасета, пътеуказване. Изготвяне на списък на вътрешни, външни и туристически цели по улиците, далечни, близки и туристически цели по общинските пътища, съгласно изискванията на чл.138б от Наредба №18 за сигнализацията на пътищата с пътни знаци. Целите да са в съответствие с тези по републиканските пътища. Разположение и съдържание на пътеуказателните табели, осигуряващо непрекъснатост и еднаквост на целите;
- Режимы за движение на определени видове пътни превозни средства – забрани за движение на товарни автомобили, на каруци и на други видове пътни превозни средства по улиците на гр. Велико Търново;
- Трасета на редовните линии на обществения превоз на пътници, места на спирките и пешеходната им достъпност, бус-ленти;
- Режимы за движение на пешеходци и велосипедисти. Пешеходни зони и велосипедни алеи;

- Посочност и предимство на движение на пътните превозни средства по отделните улици;
- Режими за престой и паркиране на моторни превозни средства. Зона за платено паркиране, буферни паркинги. Режими на изпреварване на пътните превозни средства по отделните улици;
- Режими на работа на светофарните уредби, предложения за подобряването им;
- Скоростни режими на движение – местни ограничения на скоростта, изкуствени неравности, повдигнати пешеходни пътеки и кръстовища, зони за движение с до 30 км/час в територии с преобладаващо жилищно застрояване;
- Предложение за организационни и инженерно-технически мероприятия.

Етапните разработки да се съгласуват с експерти на Дирекция “СУТ“ при община Велико Търново, а приемането на етапните разработки/схеми на проектни решения да се извърши от Общинска постоянна комисия по организация и безопасност на движението на територията на Община Велико Търново, за постигане на добри резултати чрез непрекъснат експертен диалог.

3. ПРЕДВАРИТЕЛЕН ПРОЕКТ НА ГПОД

Предварителният проект на ГПОД да съдържа следните части:

- 3.1. Обяснителна записка;
- 3.2. Предварителни проучвания, в т.ч. анализи на изходните данни;
- 3.3. Схемни проектни решения за:
 - а) транспортно райониране на гр.Велико Търново;
 - б) организация на транзитното движение;
 - в) режими за движение на превозни средства от редовните линии за обществен превоз на пътници;
 - г) режими за движение на определени видове пътни превозни средства;
 - д) режими за движение на пешеходци и велосипедисти;
 - е) посочност и предимство на движение;
 - ж) режими за престой, паркиране и изпреварване;
 - з) скоростни режими за движение.
- 3.4. Списък на организационни и инженерно-технически мероприятия.

4. ОКОНЧАТЕЛЕН ПРОЕКТ НА ГПОД

- 4.1. Всички части на предварителния проект по т.3;
- 4.2. Обобщена схема на основните пътни знаци, необходими за реализирането на схемите по т.3.3.

5. СЪГЛАСУВАНЕ И ОДОБРЯВАНЕ НА ГПОД

В съответствие с Наредба № 1 от 17 януари 2001 г. за организиране на движението по пътищата, издадена от Министерството на регионалното развитие и благоустройството, обн.ДВ, бр. 13 от 10.02.2001 година, Възложителят на ГПОД - община Велико Търново, внася проекта във фаза “Предварителен проект” за разглеждане, съгласуване и приемане от експертен съвет по устройство на територията (ЕСУТ) при община Велико Търново.

За участие в състава на експертния съвет се поканват представители на съответните компетентни органи: на ОД на МВР – гр.Велико Търново, на АПИ - Областното пътно управление, на РД на ПБЗН – Велико Търново, на РИОСВ – Велико Търново.

Всеки упълномощен от съответното ведомство представител, изказва мотивирано становище, като дава предложение в рамките на определения ред за работа на общинския ЕСУТ и съгласува проекта.

При внасяне на значителни промени във фаза „Предварителен проект” в съответствие с протокола от заседанието на общинския ЕСУТ - (Експертен съвет по устройство на територията), проекта се съгласува повторно.

Окончателният проект на ГПОД се одобрява от Кмета на Община Велико Търново.

6. ТЕХНИЧЕСКИ ИЗИСКВАНИЯ КЪМ ИЗГОТВЯНЕТО НА ГПОД

6.1. Комплексен анализ на състоянието.

Изпълнителят следва да анализира действащата в момента организация на движението, способите и средствата за нейното реализиране (включително мотивите за прилагането им), степента на обслужване на провежданото движение при конкретната пътна обстановка, както и за ефективността от нейното приложение.

Анализът следва да се съсредоточи първоначално върху първостепенната улична мрежа на гр.Велико Търново, а след обработка и анализ на събраната информация, огледите да се разпростират и върху второстепенната улична мрежа, които активно участват в комуникационно-транспортната система на града.

Да се проучи движението в града и др.

6.2. Предварителен проект на ГПОД

6.2.1. Класификация на уличната мрежа и транспортно райониране на гр.Велико Търново.

Всички проектни решения на мероприятията по организация на движението да се базират на класификацията на уличната мрежа.

Допуска се класифициране на съществуващата първостепенна и второстепенна улична мрежа да се извършва съобразно:

- Функционално предназначение на улиците в транспортната система;
- Съществуващото транспортно натоварване, което провеждат;
- Наличието на маршрути на МГТ;
- Възможностите на напречния профил и геометричните елементи;
- Установени транспортни традиции и пр.
- Товарообразуващите обекти - да се установи местоположението на тези обекти в структурата на града, връзките им с уличната мрежа, режимът, времетраенето и характерът на тяхната „активност”. На схемата да се нанесат установените по-горе обекти, като се означат техните наименования и обслужващите ги входове (за товари, посетители и за пътници).

Изпълнителят следва да отрази настъпилите промени в уличната мрежа и да класифицира новоизградените или реконструирани участъци.

6.2.2. Организация на транзитното движение

При разработване на схемата за транзитно движение, в случаите, когато то се провежда през централните градски части и обособените жилищни райони, да се има предвид и да се разглеждат в зависимост от неговите цели:

- външно транзитно движение (непрекъснато и прекъснато), осъществяващо далечни транспортни връзки между различни населени места, преминаващи през територията на града;
- вътрешно транзитно движение, осъществяващо средни по дължина транспортни връзки между града и обекти (селища) от околградската зона (близки населени места), както и връзки между отделните несъседни зони в града (център със зони за приложение на труд, за почивка);

За различните участъци от уличната мрежа, които провеждат транзитно движение, да се извърши оценка и предложения за:

- относителния дял на транзитното движение спрямо общото градско движение;
- състава на транспортните потоци по вид пътни превозни средства, поотделно за градското и транзитното движение;
- разпределението на транзитното движение по признак (външно, вътрешно, прекъснато) за всеки вид транспорт (лек, товарен, автобусен);
- определянето на съответните външни (делнични) и вътрешни цели, които представляват интерес за транзитното движение;
- определянето на трасетата на транзитно движение, с оглед провеждането му с най-малки загуби на време и енергия;
- непрекъснатия транзит да се провежда по обходни улици (пътища) или извън жилищните зони, а прекъснатия - по възможно най-късото трасе, отклоняващо се от обходните улици (пътища), извън жилищни зони;
- трасетата на непрекъснатия транзит да не се дублират, с оглед избягване разсейване на транзитното движение и осигуряване пълна и ясна информация на водачите;
- определените транзитни трасета да се съобразяват с комуникационно - транспортната система;

Транзитните трасета да се сигнализират с пътни знаци от пътеуказателната система, разположени на съответните кръстовища, възли и улични участъци, като се съблюдава и изискването за непрекъснатост на информацията по цялото трасе.

Изпълнителят следва да отрази настъпилите промени в транзитното движение и да даде предложение за промяна, в случай на необходимост от това.

6.2.3. Система на масовия градски транспорт (МГТ) – спирки и таксиметрови стоянки.

При разработване на проектните решения за подобрене на съществуващата схема на МГТ трябва да се съблюдават следните основни изисквания:

- маршрутната система да осигурява пътувания с възможно най - малко прикачвания;
- разстоянията между спирките да бъдат от 300 до 600 м и при тяхното определяне да се изхожда от: постигане оптимални размери на пешеходния подход до и от спирките и съобщителни скорости на движение;

При разположението на спирките трябва да се съблюдават следните основни изисквания :

- минимална загуба на време за пешеходни подходи към спирките;

- най-пълно използване пропускателна способност на спирките;
- най-малки взаимни смущения между различните видове транспорт;
- удобство при прекачване;
- възможност за изграждане на „джобове“ за автобусните спирки.

При разработване на проектните решения за подобрение на съществуващата схема на таксиметровите стоянки да се съобрази изграждането им в джобове или уширения, при възможност и необходимост.

Изпълнителят следва да отрази настъпилите промени в движението на превозните средства от редовните линии на МГТ и да даде предложение за промяна, в случай на необходимост от това.

6.2.4. Режими/забрани за движение на определени видове ППС (товарно движение).

Забраната за движение на определени видове ППС (пътни превозни средства) в отделни зони на града или участъци от уличната мрежа се прилага като се изпълняват следните критерии :

- създаване по ПУМ на транспортни потоци, съставени от еднородни МПС или близки по динамични и експлоатационни качества;
- отстраняване на вредното влияние от движението на определени видове МПС (недопустим шум, вибрации, замърсявания и пр.);
- привеждане на натоварването по един участък на уличната мрежа в съответствие с неговата пропускателна способност.

Обекти на забранителни режими са:

- превозни средства на товарния транспорт (особено тежкотонажните и едрогабаритните);
- бавноходни машини (селскостопански и строителни машини, електро- и мотокари);
- двуколесни превозни средства (мотоциклети, мотопеди и велосипеди).

При определяне на забраните за движение на МПС най-голямо значение да имат проблемите, свързани с провеждането на товарното движение, които да се решат в следните две основни направления:

- определяне на градски зони или отделни улици, забранени за движение на един или на няколко от видовете товарен транспорт.
- определяне трасетата, които ще провеждат товарно движение.

Товарното движение да се ограничи или напълно забрани в няколко аспекта:

- в централните градски части, и вторични градски центрове;
- по улици край болници, учебни и детски заведения;
- по обслужващите улици на обособени жилищни зони.
- по време - в определени часове от денонощието (този начин на ограничение да се обмисли и мотивира много детайлно, препоръчително е да не се практикува)
- по тонаж на превозни средства, разделени в три групи: над 2,5 тона, над 5 тона, и над 10 тона общо тегло.

Не са предмет на ГПОД ограниченията на товарното движение, свързани с превозването на взривни и огнеопасни, извън габаритни и други подобни товари, както и товарното движение, свързано със зареждане на магазините и обслужване на населението, които се регламентират със специални решения (Наредби) на Великотърновски обкръженски съвет и службите на ОД на МВР, Сектор „Пътна полиция” и АПИ.

Трасетата за провеждане на интензивни товарни транспортни потоци трябва да отговарят на следните по-важни критерии:

- да свързват по възможно най-кратък път главните товарообразуващи и товаропоемащи градски зони и обекти.
- да имат удобна улична връзка с входно - изходните пунктове на града, през които се осъществява външното спрямо града товарно движение.
- да не преминават през градския център и жилищни зони.
- да не преминават в близост до училища, детски заведения и болници.
- да се припокриват при възможност трасетата за товарния транспорт с трасетата на транзитните потоци.

Забрани за движение на двуколесни превозни средства - мотори и моторицикли, да се въведат по улици с интензивно движение, с изчерпана пропускателна способност или да се ограничи движението им покрай: училища, болници, детски заведения.

Ограниченията и забраните за движение на бавноходни машини, да се въведат само в случаи, когато движението на подобни превозни средства има сравнително постоянен характер и интензивност.

Превозни средства с животинска тяга да се ограничат и забранят за движение, като за тези случаи се прилагат същите принципи, които важат за товарното и двуколесно движение, т.е. когато движението на подобни превозни средства е характерно за дадени градски части или зони и има сравнително постоянен характер и интензивност, които възпрепятстват нормалния транспортен поток.

“Режимите на забрани” са инструмента за въвеждане на “ Зони за платено и безплатно паркиране“ в гр. Велико Търново, които са свързани с проблемите на затруднения достъп и паркирането в Централната градска част, Стара градска част и Разширената централна зона на град Велико Търново.

Изпълнителят следва да отрази настъпилите промени в режима/забраните за движение на товарния транспорт, бавноходните машини и двуколесните превозни средства и да даде предложение за промяна, в случай на необходимост от това.

6.2.5. Велосипедно движение

Изпълнителят следва да проучи възможността за велосипедно движение и при възможност да направи предложения за велосипедна мрежа в град Велико Търново в т.ч. велоалеи и зони за паркиране на велосипеди.

6.2.6. Посочност и режим за движение по ПУМ

Определяне на посочността и предимствата на движението да се извърши въз основа на окончателно изяснена класификация на уличната мрежа и трасетата на МГТ, при

съобразяване със съществуващото и очакваното в близките няколко години транспортно натоварване на уличната мрежа.

Режимите на движение се определят от съответния анализ на:

- степента на използване на уличните трасета от ПУМ
- степента на обслужване на транспортните потоци

Въвеждането на еднопосочно движение да се предвиди в случаите, когато в определени градски структури е необходимо:

- на улици от по-нисък технически клас да се осигури по-висок функционален клас;
- на някои улици, които се зауват в кръстовища (площади) със сложна конфигурация или лоша планировка (разтеглени конфликтни зони), където е възможно да се устроят зони за изчакване и да се ограничат някои маневри, с оглед избягване сложни пресичания на посоките на движение на транспортните потоци и намаляване броя на конфликтните точки;
- увеличаване сигурността на движение по улиците с наклон по - голям от 6%;
- активните ленти на улиците се използват за паркиране;
- увеличаване пропускателната способност на улиците, по които интензивността на движение се доближава до практическите им пропускателни възможности при съблюдаване на условията за сигурност на движението;
- улесняване достъпа до определени райони или обекти;
- разтоварване или по-равномерно транспортно натоварване на съседни успоредни улици;
- по улици с габарити 2,50 до 5,50 м да се осигури възможност за движение, макар и само в една посока.

При въвеждане на еднопосочно движение трябва да се съблюдават следните планово-технически критерии:

- съседните еднопосочни улици, които провеждат движение в противоположни посоки, да бъдат равностойни.
- еднопосочно движение следва да се въвежда в посока на най-интензивните транспортни потоци;
- при въвеждане на еднопосочно движение е необходимо предварително проучване маршрутите и работата на МГТ и пътничкооборота на спирките, с оглед избягване смущения в тяхното нормално функциониране.

Въвеждане на еднопосочно движение по улици от първостепенната улична мрежа се допуска по изключение при доказана необходимост.

Ако при въвеждане на еднопосочно движение по дадена улица не могат да се изпълнят планово-техническите критерии, се допуска противоположно движение да бъде проведено по друга равностойна успоредна улица.

При въвеждане забрани на някои посоки на движение в кръстовищата да се изхожда от:

- възприетата посочност на движение;
- нежелателно преминаване или достъп до някои обекти;
- опростяване на маневрите и намаляване на задръжките;
- намаляване броя на пресичанията на главната улична мрежа;

- осигуряване на достъп до прилежащите към забранената посока територии през някои от съседните кръстовища (освен ако това не е желателно по други съображения).

Сигнализиране на предимството на движение е задължително за всички кръстовища по първостепенната и второстепенната улична мрежа.

Предимството за преминаване се определя, като се изхожда от следните критерии:

- класификация на ПУМ, респ. на градската улична мрежа;
- интензивността на посоките на транспортните потоци по ПУМ;
- наличието на маршрутни линии на МГТ.

6.2.7. Режим на престой и паркиране. Скоростни режими. Забрани за движение

Ограниченията на режима на спиране, престой, паркиране и изпреварване да водят до намаляване на конфликтите, увеличаване на пропускателната способност на улиците, повишаване на съобщителната скорост на МГТ и сигурността на движение.

При провеждане на ограничителните режими да се отчетат и съчетаят интересите и изискванията както на поточността на транспортните потоци, така и на обслужващото движение, при съблюдаване на конкретните градоустройствени и транспортно-технически условия. При вземане на решения за ограничаване на спирането или паркирането да се изхожда от степента на затруднения, които те създават за останалото движение.

Да се забрани спирането и паркирането по улици по следните критерии:

- където спрелите или паркирани пътни превозни средства или маневрите, свързани с това, затрудняват движението на останалите превозни средства от основния транспортен поток и пешеходците;
- когато интензивността за всяка от посоките на движение надвишава с повече от 50% пропускателната способност на улицата;
- на места с ограничена видимост;
- където спрелите (паркираните) превозни средства ограничават видимостта или затрудняват достъпа до определени обекти;
- по улици с ширина на платното по-малко от 10м, които представляват трасета за двупосочно провеждане на транзита и на МГТ.

Забраните за спиране и паркиране на отделните участъци от уличната мрежа се допуска да бъдат въведени и само в часовете на върхово транспортно натоварване. Забрани за спиране и паркиране се допуска да се въведат по улици:

- провеждащи МГТ
- провеждащи транзитно движение
- с преобладаващ дял на товарно движение
- двупосочни, двулентови с интензивно движение
- с голям надлъжен наклон
- в района на охраняеми зони и обекти
- в района на строителни площадки
- в участъци с намалена или ограничена видимост

Изпреварването по улиците на ПУМ и в урбанизираните структури на гр. Велико Търново, да се ограничи и по:

- двулентови двупосочни улици с интензивно движение
- улици с голям надлъжен наклон
- улични участъци с ограничена видимост

Поради недостига от паркоместа за гр. Велико Търново, да се изследва като проблематика и да се изведат количествени характеристики за:

- Да се отразят съществуващите „Зони за платено и безплатно паркиране”.
- Да се потърси възможност за разтоварване на градския център от движение чрез осигуряване на места в буферни паркинги в периферията на Централна градска част ЦГЧ.
- Да се посочат мероприятия за подобряване на паркирането и места за изграждане на подземни и многоетажни паркинг-гаражи, както и обособени режими за паркиране в определени територии и зони на града с много силен градоустройствено-функционален потенциал за привличане на трафик.
- Предложенията за ситуиране на паркинги и паркинг-гаражи да бъдат съобразени с пешеходните зони и улици, търговските комплекси и други обекти със силна посещаемост. За целта да се проучат възможностите, освен свободните извънулични пространства да се използват възможностите за паркиране по уличните ленти, които не се използват за активно движение, чрез въвеждане на еднопосочно движение.
- Да се проучат възможностите за нуждите на паркирането и върху части от тротоарните площи в случаите, когато тяхната ширина е по-голяма от необходимата за нуждите на пешеходното движение.
- В зависимост от конкретните условия и възможности, паркингите по уличните платна за движение да се посочат със сигнатура за: напречно, косо и надлъжно подреждане на колите, а по тротоарите - изцяло или частично върху тях, както и да се посочи приблизителния брой паркоместа.

Изпълнителят следва да отрази настъпилите промени в режима на спиране, престой, паркиране и изпреварване и да даде предложение за промяна, в случай на необходимост от това.

6.2.8. Режим за пешеходно движение

Организацията на пешеходното движение в обхвата на ГПОД следва да определи и реши следните основни задачи:

- направленията на изявените пешеходни трасета;
- местата на обособените пешеходни зони и улици;
- местата и начина на пресичане на уличните платна от пешеходците;
- местата на повдигнати пешеходни пътеки или направа на изкуствени ограничители на скоростта на движение на МПС върху пътното/улично платно;
- начинът на сигнализирането на пешеходните пътеки с пътна маркировка и пътни знаци;
- местата на разполагането и видът на предпазните огради;

При обособяването на пешеходни пътеки да се спазва изискванията на Наредба No 2 от 17.01.2001г за сигнализация на пътищата с пътна маркировка.

- Да се устроят пешеходни пътеки в кръстовищата на местата, където се пресичат посоките на пешеходните и транспортни потоци. Когато разстоянията между кръстовищата са по-големи или когато интензивността на пешеходците го налагат (пешеходните пътеки може да се разположат и в участъци от уличната мрежа между съседни кръстовища);
- При избора на местата за пешеходните пътеки да се съблюдава изискването за осъществяване на къси и удобни връзки между спирките на МГТ при смяна на маршрутите;
- Препоръчва се пешеходните пътеки по главната улична мрежа да се устройват на разстояние не по-малко от 250 м.

Изпълнителят следва да създаде подробен регистър в табличен вид и схема в подходящ мащаб на пешеходните пътеки на територията на гр.Велико Търново.

Изпълнителят следва да отрази настъпилите промени в пешеходното движение и да даде предложение за промяна, в случай на необходимост от това.

6.2.9. Скоростни режими за движение по ПУМ

Въвеждане ограничения на скоростта на движение по ПУМ под установената в ППЗДВП скорост, трябва да се прилага само в случаите на неотстраними (в рамките на ГПОД) затруднения по отношение на геометричните елементи на уличната мрежа, съоръжения по нея и тяхното състояние.

При въвеждане на скоростни ограничителни режими или скоростни надвишителен режим трябва да се съблюдават следните критерии:

- Величината на ограничението или надвишението, трябва да бъде доказана и обвързана с конкретните причини за това и да важи само за съответния уличен участък.
- Ограничение на скоростта се прави при преминаване покрай входове на детски заведения, училища и болници, включително и при наличие на предпазни огради.
- Ограничения на скоростта се прилагат и в някои части на жилищни комплекси, в близост до пешеходни зони и по определени участъци от алейната мрежа, като при напускане на съответната зона или участък, те трябва да бъдат задължително отменени.

Изпълнителят следва да обследва необходимостта от въвеждане на скоростни ограничителни режими или скоростни надвишителни режими и да изготви Схема за скоростните режими на движение по ПУМ, в случай на идентифициране на необходимост от това.

6.2.10. Режим на регулиране движението на пътни превозни средства и пешеходци със светлинни сигнали.

Да се извърши анализ и изследва необходимостта от използване на светлинни сигнали за регулиране на движението в гр.Велико Търново. Чрез анализа да се сравняват икономическите показатели при провеждане на движението през определено място от пътя/улицата със или без регулиране със светлинни сигнали.

Да се изготви схема на светлинно регулираните кръстовища на територия на града.

6.2.11. Вертикална пътна сигнализация - Обобщена схема на пътни знаци

Пътните знаци по пътната и улична мрежа на гр.Велико Търново са важно средство за постигане на безопасност на движение на територията на града. Те предупреждават за опасности, регулират предимството, въвеждат или отменят забрани и дават задължителни или специални предписания.

Това предполага водачите да получават кратка и ясна информация по всяко време на денонощието.

Монтираните пътни знаци в гр.Велико Търново през последните 15-20 години са изработвани от различни фирми и по различни технологии и размери.

Немалка част от големите и натоварени кръстовища са без указателна сигнализация, което също е сериозен пропеск в безопасността заради ненавременното информироване на водачите.

Забелязва се и друг проблем – претрупване на знаци или тяхното закриване от други околни обекти (дървета, стълбове, рекламни пана и др.).

В обобщения план на знаковото стопанство да се нанесат всички пътни знаци, необходими за реализиране на схемите, разработени в ГПОД. Целта на този обобщен план на знаковото стопанство е да определи сигнализацията при всеки конкретен случай, особено в случаите, когато се използват знаци, близки по значение при реализиране на схемите в ГПОД.

Обобщеният План на знаковото стопанство да се изработи върху схема в съответния мащаб, като се изготви и спецификация в табличен вид с мястото на поставяне, броят на пътните знаци от всеки вид, материали, типоразмери и данни за местата с установена концентрация на пътнотранспортни произшествия.

Изпълнителят следва да отрази настъпилите промени в знаковото стопанство и да даде предложение за промяна, в случай на необходимост от това.

6.2.12. Хоризонтална пътна сигнализация.

Пътната маркировка на пътните и улични платна е важно средство за постигане на безопасност на движение на територията на гр.Велико Търново. Регулира организацията на движение на пътните превозни средства, регулира предимството и дава задължителни или специални предписания.

Това предполага водачите да получават кратка и ясна информация по всяко време на денонощието.

В обобщената схема/ схеми на хоризонтална пътна маркировка да се нанесат всички хоризонтални пътни маркировки, необходими за реализиране на схемите, разработени в ГПОД.

7. Технически изисквания към оформянето и представянето на ГПОД.

7.1. Проектът трябва да бъде изготвен на български език;

7.2. Всички графични и картни материали трябва да бъдат изготвени на съвместими с действащите в общината софтуерни продукти, върху Кадастрална карта на Община Велико Търново в “*.dwg” - формат.

7.3. Проектът трябва да бъде представен в комплекти, както следва :

- на хартиен носител - 3 (три) броя екземпляра - текст и графика;
- на цифров носител CD, DVD 3 броя екземпляра (текст: Microsoft Office Word, Microsoft Office Excel; графика: в “*.dwg” – формат, jpg, tif, pdf и др.) в пълен обем.

НОРМАТИВНА УРЕДБА.

Нормативните актове, на които трябва да отговаря проекта за ГПОД са:

- Закон за движение по пътищата и Правилник за прилагането на Закона за движението по пътищата;
- Закон за устройство на територията;
- Закон за пътищата и Правилник за прилагането на Закона за пътищата;
- Наредба No 1 за организиране на движението по пътищата;
- Наредба No 2 за сигнализацията на пътищата с пътна маркировка;
- Наредба № РД-02-20-2 от 20 декември 2017 г. за планиране и проектиране на комуникационно-транспортната система на урбанизираните територии, в сила от 20.02.2018 г., издадена от Министъра на регионалното развитие и благоустройството (*Обн. ДВ. бр.7 от 19 Януари 2018 г., попр. ДВ. бр.15 от 16 Февруари 2018 г., изм. и доп. ДВ. бр.98 от 27 Ноември 2018 г.*)
- Наредба No 4 за обхвата и съдържанието на инвестиционните проекти;
- Наредба No 3 за временната организация на движението при извършване на строителство и ремонт по пътищата и улиците;
- Наредба No 17 за регулиране движението на пътни превозни средства и пешеходци със светлинни сигнали;
- Наредба No 18 за сигнализацията на пътищата с пътни знаци;
- Наредба № РД-02-20-10 от 5 юли 2012 г. - за условията за изграждане или монтиране върху платното за движение на изкуствени неравности и на други средства за ограничаване на скоростта на движение и изискванията към тях (ДВ, бр. 56 от 2012 г.);
- Наредба за реда за спиране, престой и паркиране на пътни превозни средства на територията на град Велико Търново;
- др. нормативни актове по организация и безопасност на движението, касаещи проектирането на ГПОД.

Изготвил:

инж.Цанко Бояджиев,
Началник отдел "ТИ"

Образец №3

ТЕХНИЧЕСКО ПРЕДЛОЖЕНИЕ

Долуподписаният/ната Христо Грозданов,
с ЕГН лична карта № , издадена на
Управител

(посочете длъжността)

на ИНСТИТУТ ПО ТРАНСПОРТНО СТРОИТЕЛСТВО И ИФРАСТРУКТУРА ООД,

(посочете наименованието на участника)

с ЕИК: 202117100, актуален телефон: 0888919 171

факс: неприложимо; електронна поща office@institute-tsi.com

УВАЖАЕМИ ДАМИ И ГОСПОДА,

1. Заявяваме, че желаем да участваме в обществена поръчка с предмет: „Изготвяне на Генерален план за организация на движението на град Велико Търново”, при условията, посочени в документацията и приети от нас без възражения.

2. Декларираме, че срокът на валидност на нашата оферта е до датата, посочена в обявата за обществена поръчка.

3. Декларираме, че сме съгласни с клаузите на проекта на договор, приложен към документацията за обществена поръчка.

4. Декларираме, че при изготвяне на офертата са спазени задълженията, свързани с данъци и осигуровки, опазване на околната среда, закрила на заетостта и условията на труд, когато е приложимо.

5. След запознаване с всички условия, изисквания и документи от документацията за участие в процедурата декларираме, че сме съгласни с поставените от Вас условия и ги приемаме без възражения.

6. Гарантираме, че сме в състояние да изпълним качествено поръчката в пълно съответствие с направеното от нас предложение.

7. Техническо предложение:

Предлагаме да организираме и изпълним поръчката съгласно изискванията на Възложителя при следните условия:

✓ При изпълнение предмета на поръчката ще се придържаме точно към указанията на Възложителя, Техническата спецификация и към всички действащи нормативни актове, правила и стандарти, които се отнасят до изпълнението на поръчката.

✓ Предлагаме общ срок за изпълнение на поръчката: 300 календарни дни, който е формиран, както следва:

1) 180 календарни дни (но не повече от 180 календарни дни) за изработване на предварителен проект и предаването му на представител на Възложителя, считано от датата на получаване на изходни база данни с протокол;

2) 120 календарни дни (но не повече от 120 календарни дни) за изработване и предаване на окончателен проект за Генерален план за организация на движението на град Велико Търново на представител на Възложителя, считано от получаване на писмено уведомление за преработване и/или допълване от страна на Възложителя.

Handwritten signatures and initials.

***Забележка:** В срока по т. 7, 2) влиза и срока (в случай, че възникне необходимост от такъв) по чл. 14, ал. 4 от Наредба №1 от 17 януари 2001 г. за организиране на движението по пътищата.

8. Участникът представя информация в съответствие с техническата спецификация и изискванията на възложителя, както и за заетият за изпълнението на услугата персонал:
Съгласно приложеното Предложение за изпълнение на поръчката.

9. Гарантираме, че всички действия по изпълнението ще бъдат извършени с грижата на добър търговец и в защита интересите на ВЪЗЛОЖИТЕЛЯ. Приемаме, че указанията на ВЪЗЛОЖИТЕЛЯ са задължителни и се задължаваме своевременно да информират ВЪЗЛОЖИТЕЛЯ за обстоятелства, възпрепятстващи изпълнението. Гарантираме, че няма да разпространяваме на трети лица факти, данни, обстоятелства и друга информация, свързана с предмета на дейност на ВЪЗЛОЖИТЕЛЯ и станала известна по време и във връзка с изпълнението на обществената поръчка.

Декларирам съгласие за съхранение и обработка на личните данни, които предоставям във връзка с участието на представлявания от мен участник в настоящата обществена поръчка, при спазване на разпоредбите на Закона за защита на личните данни и Регламент (ЕС) 2016/679 (GDPR).

Забележка: Участникът може да приложи към Техническата си оферта декларация за конфиденциалност по чл. 102, ал. 1 от ЗОП. При подаване на офертата участникът може да посочи коя част от нея има конфиденциален характер и да изисква от възложителя да не я разкрива.

Дата

17/06/2019г.

Подпис на лицето, печат

Христо Прозданов

Име и фамилия

Длъжност

Управител

ЦЕНОВО ПРЕДЛОЖЕНИЕ

За обществена поръчка с предмет: „Изготвяне на Генерален план за организация на движението на град Велико Търново”

Долуподписаният/ната Христо Грозданов,
с ЕГН лична карта № , издадена на
Управител

(посочете длъжността)

на ИНСТИТУТ ПО ТРАНСПОРТНО СТРОИТЕЛСТВО И ИФРАСТРУКТУРА ООД,
(посочете наименованието на участника)

с ЕИК: 202117100, актуален телефон: 0888919 171

факс: неприложимо; електронна поща office@institute-tsi.com

Регистрация по ЗДДС: BG202117100

(ако участникът не е регистриран по ЗДДС, указва това в полето)

Разплащателна сметка:

IBAN сметка

BIC код на банката

Адрес на банката:

УВАЖАЕМИ ЧЛЕНОВЕ НА КОМИСИЯТА,

С настоящото, Ви представяме нашето ценово предложение за участие в обявената обществена поръчка с предмет: „Изготвяне на Генерален план за организация на движението на град Велико Търново”

Поемаме ангажимент да изпълним поръчката в съответствие с изискванията на ВЪЗЛОЖИТЕЛЯ. Поемаме ангажимент да изпълним задачата в срок.

1. **Начин на плащане:** по банков път, с платежно нареждане в български лева по следната банкова сметка:

2. **Предлагаме обща цена за изготвяне на Генерален план за организация на движението на град Велико Търново** в размер на 35 000.00 (словом: тридесет и пет хиляди лева и нула стотинки) лева без ДДС или 42 000 (словом: четиридесет и две хиляди лева и нула стотинки) лева с ДДС.

*** *Забележка: В общата цена за изработване на Генерален план за организация на движението в град Велико Търново се включва цената, необходима за изработването на предварителен проект и тази, необходима за изработване и предаване на окончателния проект след съгласуване и одобряване на Генералния план за организация на движението. При оферирание на цена над прогнозната УЧАСТНИКЪТ ще бъде отстранен от участие в процедурата.*

4. **Срок за плащане, както следва:**

✓ плащане в размер на 30% (тридесет на сто) от общата цена - в срок до 30 (тридесет) дни, считано от приемане изпълнението на Услугите - заплаща се след предаване на

предварителния проект на ГПОД на град Велико Търново, което се удостоверява с протокол, подписан от председателя на Експертен съвет по устройство на територията при Община Велико Търново (приемо-предавателен протокол) и надлежно представена фактура;

✓ окончателно плащане в размер до остатъка от общата цена в срок до 30 (тридесет) дни, считано от окончателното приемане на изпълнението по Договора - заплаща се след подписването на окончателен приемо-предавателен протокол между представител на Възложителя и Изпълнител за извършената услуга в обхват и съдържание подробно описани в раздел „**ПРЕДАВАНЕ И ПРИЕМАНЕ НА ИЗПЪЛНЕНИЕТО**” от проекта на договор след одобрението на изготвения ГПОД на град Велико Търново от Експертен съвет по устройство на територията при Община Велико Търново и надлежно представена фактура.

5. Приложима валута и зачитане при несъответствие: цените са в български лева без ДДС с точност до втория знак след десетичната запетая. При несъответствие между цифровото и изписаното с думи възнаграждение ще се взема предвид изписаното с думи.

Посоченото възнаграждение включва:

Посочените цени са крайни и включват всички разходи на ИЗПЪЛНИТЕЛЯ за изпълнение на Услугите, включително и разходите за персонала, който ще изпълнява поръчката, и/или на членовете на ръководния състав, които ще отговарят за изпълнението.

Дата

17/ 06 / 2019г.

Подпис на лицето, печат

Христо Грозданов

Име и фамилия

Длъжност

Управител