

# ОБЩИНА ВЕЛИКО ТЪРНОВО

## РЕШЕНИЕ

за определяне на изпълнител  
за обособена позиция № 2 и обособена позиция № 3  
по процедура с уникален номер в РОП: 00073-2018-0014

№ РД 24-..... от .....2018 г.

гр. Велико Търново

На основание чл. 44, ал. 2 от ЗМСМА, чл. 22, ал. 1, т. 6 от ЗОП, във връзка с чл. 106, ал. 6, предл. I-во от ЗОП и отразените резултати и мотиви в протоколи от дати, както следва: протокол № 1 от 14.05.2018 г., протокол № 2 от 25.07.2018 г., протокол № 3 от 30.07.2018 г. и доклад от 30.07.2018 г. на Комисията, назначена със Заповед № РД 22-768 от 14.05.2018 г., изменена със Заповед № РД 22-1258 от 27.07.2018 г. на Кмета на Община Велико Търново, да провери съответствието на офертите с предварително обявените от Възложителя условия, да разгледа, оцени и класира допуснатите оферти в открита процедура по реда на чл. 18, ал. 1, т. 1 от ЗОП за възлагане на обществена поръчка с предмет: „Извършване на транспортни услуги и наем на специализирана техника за нуждите на Община Велико Търново по обособени позиции”:

Обособена позиция № 1 „Таксиметров превоз на ученици и деца до училище и детска градина в съответствие с чл. 283, ал. 2 от Закона за предучилищното и училищното образование”;

Обособена позиция № 2 „Случаен автобусен превоз”;

Обособена позиция № 3 „Превоз на товари и наем на специализирана техника”;

Обособена позиция № 4 „Наем на миячни машини (водоноски) за нуждите на ОП „Зелени системи”;

Обособена позиция № 5 „Превоз на товари за нуждите на ОП „Зелени системи” (Забележка: На основание чл. 21, ал. 6 от ЗОП обособена позиция № 5 ще бъде възложена по реда валиден за индивидуалната ѝ стойност), с публикувано обявление с ID 840864 на дата 10.04.2018 г. в Регистъра на обществените поръчки на АОП и уникален номер 00073-2018-0014, с адрес на профила на купувача на Община Велико Търново: <https://www.veliko-tarnovo.bg/bg/profil-na-kupuvacha/575> и обща прогнозна стойност на поръчката: **315 000 лв. (триста и петнадесет хиляди лева) без ДДС**, а по обособени позиции, както следва:

Обособена позиция № 1 – **30 000,00 лв. без ДДС**

Обособена позиция № 2 – **85 000,00 лв. без ДДС**

Обособена позиция № 3 – **75 000,00 лв. без ДДС**

Обособена позиция № 4 – **120 000,00 лв. без ДДС**

Обособена позиция № 5 – **5 000,00 лв. без ДДС**.

### ОБЯВЯВАМ:

**I. КЛАСИРАНЕТО** за обществена поръчка чрез открита процедура с предмет: „Извършване на транспортни услуги и наем на специализирана техника за нуждите на Община Велико Търново по обособени позиции”:

Обособена позиция № 1 „Таксиметров превоз на ученици и деца до училище и детска градина в съответствие с чл. 283, ал. 2 от Закона за предучилищното и училищното образование”;

Обособена позиция № 2 „Случаен автобусен превоз”;

Обособена позиция № 3 „Превоз на товари и наем на специализирана техника”;

Обособена позиция № 4 „Наем на миячни машини (водоноски) за нуждите на ОП „Зелени системи”;

Обособена позиция № 5 „Превоз на товари за нуждите на ОП „Зелени системи” (Забележка: На основание чл. 21, ал. 6 от ЗОП обособена позиция № 5 ще бъде възложена по реда валиден за индивидуалната ѝ стойност), с публикувано обявление с ID 840864 на дата 10.04.2018 г. в Регистъра на обществените поръчки на АОП и уникален номер 00073-2018-0014, с адрес на профила на купувача на Община Велико Търново: <https://www.velikotarnovo.bg/bg/profil-na-kupuvacha/575>:

За обособена позиция № 1 „Таксиметров превоз на ученици и деца до училище и детска градина в съответствие с чл. 283, ал. 2 от Закона за предучилищното и училищното образование”:

Позицията е прекратена с Решение № РД 24-43 от 21.05.2018 г., поради това че не е подадена нито една оферта.

За обособена позиция № 2 „Случаен автобусен превоз”:

**Първо място:** ЕТ „Надежда – Надежда Христова”, ЕИК: 814211360, със седалище и адрес на управление: гр. Велико Търново 5000, ул. „Моско Москов” № 17, ет. 2, тел.: 0887 78 46 48, e-mail: [n\\_transport@abv.bg](mailto:n_transport@abv.bg), лице за контакти: Надежда Христова, с оценка 100 точки.

За обособена позиция № 3 „Превоз на товари и наем на специализирана техника”:

**Първо място:** ЕТ „Надежда – Надежда Христова”, ЕИК: 814211360, със седалище и адрес на управление: гр. Велико Търново 5000, ул. „Моско Москов” № 17, ет. 2, тел.: 0887 78 46 48, e-mail: [n\\_transport@abv.bg](mailto:n_transport@abv.bg), лице за контакти: Надежда Христова, с оценка 100 точки.

За обособена позиция № 4 „Наем на миячни машини (водоноски) за нуждите на ОП „Зелени системи”:

Позицията е прекратена с Решение № РД 24-43 от 21.05.2018 г., поради това че не е подадена нито една оферта.

## **II. МОТИВИ ЗА КЛАСИРАНЕТО:**

Мотивите, отразени в протоколите и доклада от работата на комисията, както следва: протокол № 1 от 14.05.2018 г., протокол № 2 от 25.07.2018 г., протокол № 3 от 30.07.2018 г. и доклад от 30.07.2018 г. До всички протоколи и доклада от работата на комисията има осигурен свободен достъп на профила на купувача: <https://www.velikotarnovo.bg/bg/profil-na-kupuvacha/575>.

Съгласно обявлението за поръчка срокът за подаване на оферти в обявената открита процедура е бил до 17:00 ч. на 10.05.2018 г. В посочения срок е постъпила само една оферта – на ЕТ „Надежда – Надежда Христова”, подадена за обособена позиция № 2 и обособена позиция № 3. Комисията е допуснала участника до оценка и по двете обособени позиции, след като е установила, че същият е представил всички изискуеми документи, отговаря на изискванията за лично състояние и на критериите за подбор, техническото и ценовото му предложения и по двете обособени позиции отговарят на предварително обявените условия.

Оценката на офертата е извършена при стриктно спазване на методиката за оценка, както следва:

**Методика за оценка за обособена позиция № 2 и обособена позиция № 3:**

Участникът с най-висок коефициент К се класира на първо място. Класирането на офертите се извършва в зависимост от комплексната оценка на участника по методиката, получена като сбор от получените точки по отделните показатели за оценка след осредняването.

Оценката по всеки показател се формира при условията по-долу. Получените оценки по всеки един показател се умножават с коефициент, представляващ относителната тежест на съответния показател или подпоказател. Сборът от точките по всички показатели е крайният коефициент К, на базата на който се получава класирането на отделните участници. Участникът събрал най-много точки се класира на първо място, като по низходящ ред се класират всички останали участници.

Методика за оценка на обособена позиция № 2 „Случаен автобусен превоз“:

1. Формула за определяне на краен коефициент „К“:

$K = Ц + E$ , където:

Ц е оценката по показател „Ценови критерий“, тежест: 60%;

E е оценката по показател „Екологичност на превозните средства“, тежест: 40%

2. Формиране на оценката по показател „Ценови критерий“:

Оценките на участниците се определят по формулата:

$Ц = \frac{Ц1 \text{ min}}{Ц1n} \times 30 + \frac{Ц2 \text{ min}}{Ц2n} \times 30$ , където:

Ц1 min – най-малкия сбор от предложени единични цени за превоз на километър в лева без ДДС

Ц1n – сбора от предложените единични цени за превоз на километър без ДДС на оценявания участник

Ц2 min е най-малкия сбор от предложени единични цени за престой на час в лева без ДДС

Ц2n – сбора от предложените единични цени за престой на час без ДДС на оценявания участник

Забележка: По този показател сбора от предложените единични цени се изчислява само за посочените от участника от № 1 до № 7 автобуси съгласно Образец № 3.2 „Ценово предложение“ за обособена позиция № 2, без да се взема предвид ценовата листа на допълнително предложените автобуси, ако има такива.

3. Формиране на оценката по показател „Екологичност на превозните средства“:

За целите на оценяването на всеки автобус се присъждат точки в зависимост от екологичната категория ЕВРО. Присъдените точки на автобусите се сумират и се получава общия сбор присъдени точки, който участва при оценката по показателя „Екологичност на превозните средства“.

Точките ще се присъждат съгласно следната скала:

- |                            |          |
|----------------------------|----------|
| - автобус с ЕВРО 5 и над 5 | 8 точки; |
| - автобус с ЕВРО 4         | 7 точки; |
| - автобус с ЕВРО 3         | 6 точки. |

Оценката по показателя се определя по следната формула:

$$E = E_n / E_{\max} \times 40, \text{ където:}$$

$E_n$  е общият сбор присъдени точки, получен от участника, чието предложение се оценява;

$E_{\max}$  е най-големият общ сбор присъдени точки, получен от участник.

Забележка: По този показател се оценява екологичната категория само за посочените от участника от № 1 до № 7 автобуси съгласно Образец № 2.2 „Предложение за изпълнение на поръчката” за обособена позиция № 2.

Методика за оценка за обособена позиция № 3 „Превоз на товари и наем на специализирана техника”:

1. Формула за определяне на краен коефициент „К”:

$$K = \text{Ц} + E, \text{ където:}$$

$\text{Ц}$  е оценката по показател „Ценови критерий”, тежест: 60%;

$E$  е оценката по показател „Екологичност на превозните средства”, тежест: 40%

2. Формиране на оценката по показател „Ценови критерий”:

Оценките на участниците се определят по формулата:

$$\text{Ц} = \frac{\text{Ц1 min}}{\text{Ц1n}} \times 25 + \frac{\text{Ц2 min}}{\text{Ц2n}} \times 25 + \frac{\text{Ц3 min}}{\text{Ц3n}} \times 10, \text{ където:}$$

$\text{Ц1 min}$  е най-малкият сбор от предложени единични цени за изпълнение на услугата в лева без ДДС за моточас;

$\text{Ц1n}$  е сбора от предложените единични цени за изпълнение на услугата в лева без ДДС за моточас на оценявания участник.

$\text{Ц2 min}$  е най-малкият сбор от предложени единични цени за изпълнение на услугата в лева без ДДС за 1 км;

$\text{Ц2n}$  е сбора от предложените единични цени за изпълнение на услугата в лева без ДДС за 1 км на оценявания участник

$\text{Ц3 min}$  е най-ниската предложена единична цена за ръчно натоварване/разтоварване в лева без ДДС за 1 ч.ч.;

$\text{Ц3n}$  е предложената единична цена за ръчно натоварване/разтоварване в лева без ДДС за 1 ч.ч. на оценявания участник

Забележка: По подпоказатели  $\text{Ц1}$  и  $\text{Ц2}$  сбора от предложените единични цени се изчислява само за посочените от № 1 до № 13 товарни автомобили и техника съгласно Образец № 3.3 „Ценово предложение” за обособена позиция № 3, без да се взема предвид ценовата листа на допълнително предложеното техническо оборудване, ако има такова.

3. Формиране на оценката по показател „Екологичност на превозните средства”:

За целите на оценяването на всеки товарен автомобил се присъждат точки в зависимост от екологичната категория ЕВРО. Присъдените точки на товарните автомобили се сумират и се получава общият сбор присъдени точки, който участва при оценката по показателя „Екологичност на превозните средства“.

Точките ще се присъждат съгласно следната скала:

- товарен автомобил с ЕВРО 5 и над 5	6 точки;
- товарен автомобил с ЕВРО 4	5 точки;
- товарен автомобил с ЕВРО 3	4 точки;
- товарен автомобил с ЕВРО 2	3 точки;
- товарен автомобил с ЕВРО 1	2 точки;
- товарен автомобил без ЕВРО	1 точка.

Оценката по показателя се определя по следната формула:

$E = E_n / E_{\max} \times 40$ , където:

$E_n$  е общият сбор присъдени точки, получен от участника, чието предложение се оценява;

$E_{\max}$  е най-големият общ сбор присъдени точки, получен от участник.

Забележка: По този показател се оценява екологичната категория само за посочените от участника от № 1 до № 6 товарни автомобили съгласно Образец № 2.3 „Предложение за изпълнение на поръчката” за обособена позиция № 3.

\*\*\*

Забележка: При извършване на оценяването по съответните показатели за оценка ще се използва закръгляне до втория знак след десетичната запетая.

Ценовите предложения се проверяват, за да се установи, че са подготвени и представени в съответствие с изискванията на документацията за обществена поръчка. При разминаване между изписаното с цифри и изписаното с думи, за верен се приема записът с думи.

Оферти, в които оценяваните показатели и подпоказатели имат еднакви стойности и измерения, получават равен брой точки по съответния показател.

Когато комплексните оценки на две или повече оферти са равни, с предимство се класира офертата, в която се съдържат по-изгодни предложения, преценени в следния ред:

1. по-ниска предложена цена;
2. по-изгодно предложение по другия показател за оценка от методиката.

Комисията провежда публично жребий за определяне на изпълнител между класираните на първо място оферти, ако участниците не могат да бъдат класирани в съответствие с горния ред.

### **Резултати от оценката по обособена позиция № 2 „Случаен автобусен превоз“:**

За обособена позиция № 2 „Случаен автобусен превоз” е постъпила и е допусната до оценка само една оферта - оферта с вх. № 5300-2710-4 от 10.05.2018 г. от 15:55 ч. на ЕТ „Надежда – Надежда Христова”, ЕИК: 814211360.

#### **1) Оценка по показател „Ценови критерий – Ц”:**

Комисията е извършила оценката, съблюдавайки условията на документацията и методиката за оценка, **при следните мотиви:**

На оценка по подпоказател Ц1 подлежи сбора от предложените единични цени за превоз на километър в лева без ДДС, а по подпоказател Ц2 сбора от предложените единични цени за престой на час в лева без ДДС, като и за двата подпоказателя се вземат предвид предложените единични цени за автобуси от № 1 до № 7, съгласно Образец № 3.2 „Ценово предложение” за обособена позиция № 2.

С офертата си участникът е предложил:

- сбор от предложените единични цени за превоз на километър – **подпоказател Ц1:**

**18,00 лева (осемнадесет лева) без ДДС**

- сбор от предложените единични цени за престой на час – **подпоказател Ц2:**

**8,00 лева (осем лева) без ДДС**

След прилагане на формулата от методиката за оценка, комисията е оценила офертата на ЕТ „Надежда – Надежда Христова“ за обособена позиция № 2 по показател „Ценови критерий“ с **60 точки**, както следва:

$$Ц = \frac{Ц1 \min}{Ц1п} \times 30 + \frac{Ц2 \min}{Ц2п} \times 30 = \frac{18/18}{1} \times 30 + \frac{8/8}{1} \times 30 = 1 \times 30 + 1 \times 30 = 60 \text{ точки,}$$

където:

**Ц1 min** – най-малкия сбор от предложени единични цени за превоз на километър в лева без ДДС;

**Ц1п** – сбора от предложените единични цени за превоз на километър без ДДС на оценявания участник;

**Ц2 min** е най-малкия сбор от предложени единични цени за престой на час в лева без ДДС;

**Ц2п** – сбора от предложените единични цени за престой на час без ДДС на оценявания участник.

## 2) Оценка по показател „Екологичност на превозните средства“ – Е:

Комисията е извършила оценката, съблюдавайки условията на документацията и методиката за оценка, **при следните мотиви:**

На оценка подлежи екологичната категория на посочените от участника от № 1 до № 7 автобуси съгласно Образец № 2.2 „Предложение за изпълнение на поръчката“ за обособена позиция № 2. В зависимост от екологичната категория, комисията е присъдила точки на всеки един автобус, както следва:

№	Вид автобус	Марка, модел	Еко категория	Точки
1	2	3	4	5
1	Автобус с не по-малко от 10 и не повече от 20 седящи места без мястото на водача	Ивеко Дейли Е 4	EURO 4	7
2	Автобус с не по-малко от 22 и не повече от 30 седящи места без мястото на водача	Отокар Навиго	EURO 4	7
3	Автобус с не по-малко от 30 и не повече от 45 седящи места без мястото на водача	Мерцедес Туризмо РХД	EURO 5A	8
4	Автобус с над 45 седящи места без мястото на водача	ВДЛ Жонкеер ЖХД 122	EURO 4	7
5	Автобус с не по-малко от 22 и не повече от 25 пътничкоместа, в т.ч. за седящи и правостоящи пътници	Фолксваген Крафтер 2.5 ТДИ	EURO 5	8
6	Автобус с не по-малко от 26 и не повече от 50 пътничкоместа, в т.ч. за седящи и правостоящи пътници	Отокар Вектио 250 И	EURO 5	8
7	Автобус с над 50 пътничкоместа, в т.ч. за седящи и правостоящи пътници	МАН ЕЛ 293	EURO 5	8
Общо присъдени точки по показател Е:				<b>53 точки</b>



След прилагане на формулата от методиката за оценка, комисията е оценила офертата на ЕТ „Надежда – Надежда Христова” за обособена позиция № 2 по показател „Екологичност на превозните средства” с **40 точки**, както следва:

$$E = E_n / E_{\max} \times 40 = 53 / 53 \times 40 = 1 \times 40 = \underline{40 \text{ точки}}, \text{ където:}$$

$E_n$  е общият сбор присъдени точки, получен от участника, чието предложение се оценява;

$E_{\max}$  е най-големият общ сбор присъдени точки, получен от участник.

### **3) Формиране на краен коефициент „К”:**

Съгласно методиката за оценка сборът от точките по всички показатели е крайният коефициент К, на базата на който се получава класирането на отделните участници. Участникът събрал най-много точки се класира на първо място, като по низходящ ред се класират всички останали участници.

Формула за определяне на краен коефициент „К”:

$$K = C + E, \text{ където:}$$

$C$  е оценката по показател „Ценови критерий”;

$E$  е оценката по показател „Екологичност на превозните средства”.

Оценките на комисията по всички показатели за оценка са както следва:

- по показател „Ценови критерий” – **Ц: 60 точки**, при мотиви обстоятелствено отразени в протокол от работата на комисията от 30.07.2018 г.;

- по показател „Екологичност на превозните средства” – **Г: 40 точки**, при мотиви обстоятелствено отразени в протокол от работата на комисията от 25.07.2018 г.

Като е взела предвид оценките по всички показатели комисията е пресметнала комплексната оценка на ЕТ „Надежда – Надежда Христова“ по формулата за определяне на краен коефициент „К” и е получила следния резултат:

$$K = C + E = 60 + 40 = \underline{100 \text{ точки}}$$

Комисията е извършила оценката при съблюдаване на условията на документацията и методиката за оценка. ЕТ „Надежда – Надежда Христова“ е единственият участник подал оферта за **обособена позиция № 2**. Комисията е констатирала, че същият отговаря на предварително обявените от възложителя условия и е допуснат до оценка. След прилагане на методиката за оценка, комисията е оценила участника с максимален брой точки и е предложила същият да бъде класиран на първо място.

### **Резултати от оценката по обособена позиция № 3 „Превоз на товари и наем на специализирана техника”:**

За обособена позиция № 3 „Превоз на товари и наем на специализирана техника” е постъпила и е допусната до оценка само една оферта - оферта с вх. № 5300-2710-4 от 10.05.2018 г. от 15:55 ч. на ЕТ „Надежда – Надежда Христова“, ЕИК: 814211360.

#### **1) Оценка по показател „Ценови критерий – Ц”:**

Комисията е извършила оценката, съблюдавайки условията на документацията и методиката за оценка, при следните мотиви:

На оценка по подпоказател Ц1 подлежи сбора от предложените единични цени за изпълнение на услугата в лева без ДДС за моточас, а по подпоказател Ц2 сбора от предложените единични цени за изпълнение на услугата в лева без ДДС за 1 км, като и за двата подпоказателя се вземат предвид предложените единични цени за посочените от участника от № 1 до № 13

товарни автомобили и техника съгласно Образец № 3.3 „Ценово предложение” за обособена позиция № 3. На оценка по подпоказател Ц3 подлежи предложената от участника единична цена за ръчно натоварване/разтоварване в лева без ДДС за 1 ч.ч.

С офертата си участникът е предложил:

- сбор от предложените единични цени за изпълнение на услугата в лева без ДДС за 1 моточас (подпоказател Ц1):

**620,00 (шестстотин и двадесет) лева без ДДС за 1 моточас**

- сбор от предложените единични цени за изпълнение на услугата в лева без ДДС за 1 км (подпоказател Ц2):

**31,00 (тридесет и един лева) лева без ДДС за 1 км**

- за ръчно натоварване/разтоварване (подпоказател Ц3):

**7,50 (седем лева и петдесет стотинки) лв. без ДДС за 1 човекочас**

Като е приложила формулата от методиката за оценка, комисията е оценила офертата на ЕТ „Надежда – Надежда Христова“ за обособена позиция № 3 по показател „Ценови критерий” с **60 точки**, както следва:

$$\text{Ц} = \frac{\text{Ц1 min}}{\text{Ц1п}} \times 25 + \frac{\text{Ц2 min}}{\text{Ц2п}} \times 25 + \frac{\text{Ц3 min}}{\text{Ц3п}} \times 10$$

$$\begin{aligned} \text{Ц} &= (620/620) \times 25 + (31/31) \times 25 + (7,50/7,50) \times 10 \\ &= 1 \times 25 + 1 \times 25 + 1 \times 10 = \underline{\underline{60 \text{ точки}}} \end{aligned}$$

където:

**Ц1 min** е най-малкия сбор от предложени единични цени за изпълнение на услугата в лева без ДДС за моточас;

**Ц1п** е сбора от предложените единични цени за изпълнение на услугата в лева без ДДС за моточас на оценявания участник.

**Ц2 min** е най-малкия сбор от предложени единични цени за изпълнение на услугата в лева без ДДС за 1 км;

**Ц2п** е сбора от предложените единични цени за изпълнение на услугата в лева без ДДС за 1 км на оценявания участник

**Ц3 min** е най-ниската предложена единична цена за ръчно натоварване/разтоварване в лева без ДДС за 1 ч.ч.;

**Ц3п** е предложената единична цена за ръчно натоварване/разтоварване в лева без ДДС за 1 ч.ч. на оценявания участник.

## 2) Оценка по показател „Екологичност на превозните средства” – Е:

Комисията е извършила оценката, съблюдавайки условията на документацията и методиката за оценка, **при следните мотиви:**

На оценка подлежи екологичната категория на посочените от участника от № 1 до № 6 товарни автомобили съгласно Образец № 2.3 „Предложение за изпълнение на поръчката“ за обособена позиция № 3. В зависимост от екологичната категория, комисията е присъдила точки на всеки един товарен автомобил, както следва:

№	Вид техническо оборудване	Марка, модел	Еко категория	Точки
1	2	3	4	5
1	Товарен автомобил /товароносимост	ЩАЕР 6 С 10	без EURO	1



	между 3 и 5 т. включително/ - самосвал			
2	Товарен автомобил /товароносимост между 5 и 13 т. включително/ - самосвал	СЕДДОН АТКИНСОН 240 Ц 26	EURO 3	4
3	Товарен автомобил /товароносимост между 13 и 24 т. включително/ - самосвал	МЕРЦЕДЕС 4148 К АКТРОС	EURO 5	6
4	Товарен автомобил фургон	МЕРЦЕДЕС 614 Д	EURO 2	3
5	Товарен автомобил платформа	МАН М 06	без EURO	1
6	Товарен автомобил влекач с полуремарке /товароносимост на полуремарке над 20 т./	МЕРЦЕДЕС 1844	EURO 5	6
Общо присъдени точки по показател Е:				<b>21 точки</b>

Като е приложила формулата от методиката за оценка, комисията е оценила офертата на ЕТ „Надежда – Надежда Христова” за обособена позиция № 3 по показател „Екологичност на превозните средства ” с **40 точки**, както следва:

$$E = E_n / E_{\max} \times 40 = 21 / 21 \times 40 = 1 \times 40 = \underline{40 \text{ точки}}, \text{ където:}$$

$E_n$  е общият сбор присъдени точки, получен от участника, чието предложение се оценява;

$E_{\max}$  е най-големият общ сбор присъдени точки, получен от участник.

### 3) Формиране на краен коефициент „К”:

Съгласно методиката за оценка сборът от точките по всички показатели е крайният коефициент К, на базата на който се получава класирането на отделните участници. Участникът събрал най-много точки се класира на първо място, като по низходящ ред се класират всички останали участници.

Формула за определяне на краен коефициент „К”:

$$K = C + E, \text{ където:}$$

$C$  е оценката по показател „Ценови критерий”;

$E$  е оценката по показател „Екологичност на превозните средства”.

Оценките на комисията по всички показатели за оценка са както следва:

- по показател „Ценови критерий” –  $C$ : **60 точки**, при мотиви обстоятелствено отразени в протокол от работата на комисията от 30.07.2018 г.;

- по показател „Екологичност на превозните средства” –  $E$ : **40 точки**, при мотиви обстоятелствено отразени в протокол от работата на комисията от 25.07.2018 г.

Като е взела предвид оценките по всички показатели комисията е пресметнала комплексната оценка на ЕТ „Надежда – Надежда Христова“ по формулата за определяне на краен коефициент „К” и е получила следния резултат:

$$K = C + E = 60 + 40 = \underline{100 \text{ точки}}$$

Комисията е извършила оценката при съблюдаване на условията на документацията и методиката за оценка. ЕТ „Надежда – Надежда Христова“ е единственият участник подал оферта за **обособена позиция № 3**. Комисията е констатирала, че същият отговаря на предварително обявените от възложителя условия и го е допуснала до оценка. След прилагане

на методиката за оценка, комисията е оценила участника с максимален брой точки и е предложила същият да бъде класиран на първо място.

**III. ОПРЕДЕЛЯМ ЗА ИЗПЪЛНИТЕЛ** на обществена поръчка с предмет: **„Извършване на транспортни услуги и наем на специализирана техника за нуждите на Община Велико Търново по обособени позиции” – за обособена позиция № 2 „Случаен автобусен превоз” и обособена позиция № 3 „Превоз на товари и наем на специализирана техника”:**

**ЕТ „НАДЕЖДА – НАДЕЖДА ХРИСТОВА”, ЕИК: 814211360**

оферта с вх. № 5300-2710-4 от 10.05.2018 г. от 15:55 ч.

със седалище и адрес на управление:

гр. Велико Търново 5000, ул. „Моско Москов” № 17, ет. 2

тел.: 0887 78 46 48, e-mail: n\_transport@abv.bg

**при следните мотиви:**

Утвърден доклад на комисията, назначена със Заповед № РД 22-768 от 14.05.2018 г., изменена със Заповед № РД 22-1258 от 27.07.2018 г. на Кмета на Община Велико Търново.

Съгласно чл. 109, т. 1 и т. 2 от ЗОП за участника, избран за изпълнител са изпълнени следните условия:

1. не са налице основанията за отстраняване от процедурата и същият отговаря на критериите за подбор;
2. офертата на участника е получила най-висока оценка при прилагане на предварително обявените от възложителя условия и избрания критерий за възлагане.

**IV.** Съгласно чл. 24, ал. 1, т. 2 от ППЗОП настоящото решение да бъде публикувано в профила на купувача в деня на изпращането му до участника в процедурата в срок съгласно чл. 43, ал. 1 от ЗОП.

До всички протоколи и доклада от работата на комисията да бъде осигурен свободен достъп на профила на купувача: <https://www.veliko-tarnovo.bg/bg/profil-na-kupuvacha/575>.

**V.** Съгласно чл. 197, ал. 1, т. 7, б. „а“ от ЗОП жалба срещу решението на ВЪЗЛОЖИТЕЛЯ може да се подава от всеки заинтересован участник в **10-дневен срок** от получаването му. Жалбата се подава до Комисията за защита на конкуренцията, гр. София, бул. Витоша № 18, с копие и до Възложителя.

Контрол по изпълнение на решението ще упражнявам лично.

**ВЪЗЛОЖИТЕЛ:**  
**ИНЖ. ДАНИЕЛ**

ЦАНОВ



Съгласували:  
Надя Петрова  
Директор на дирекция ОП

Николина Ангелова  
Старши експерт в дирекция ОП

Изготвил:  
Даниела Дойнова  
Главен експерт в дирекция ОП