

**ДО КМЕТА НА ОБЩИНА  
ВЕЛИКО ТЪРНОВО**

**ДОКЛАД**  
във връзка с чл. 60, ал. 1 от ППЗОП

Днес на дата 30.07.2018 г., Комисията по чл. 103, ал. 1 от Закона за обществените поръчки (ЗОП), във връзка с чл. 51, ал. 1 от Правилника за прилагане на Закона за обществените поръчки (ППЗОП), назначена със Заповед № РД 22-768 от 14.05.2018 г., изменена със Заповед № РД 22-1258 от 27.07.2018 г. на Кмета на Община Велико Търново, в състав:

**ПРЕДСЕДАТЕЛ:** инж. Динко Кечев – Директор на дирекция „Строителство и устройство на територията” в Община Велико Търново;

**И ЧЛЕНОВЕ:**

1. Нелина Църва – Директор на дирекция „Култура, туризъм и международни дейности” в Община Велико Търново;
2. Пенка Игнатова – Директор на дирекция „Образование младежки дейности и спорт” в Община Велико Търново;
3. инж. Даниел Дончев – Главен експерт в отдел „Техническа инфраструктура” в Община Велико Търново;
4. инж. Галина Маринова – Главен експерт в отдел „Техническа инфраструктура” в Община Велико Търново;
5. Николина Ангелова – Старши експерт в дирекция „Обществени поръчки” в Община Велико Търново;
6. Даниела Дойнова – Главен експерт в дирекция „Обществени поръчки” в Община Велико Търново,

изготви настоящия доклад на основание чл. 103, ал. 3 от ЗОП във връзка с чл. 60, ал. 1 от ППЗОП за резултатите от своята работа във връзка с разглеждане на постъпилата оферта за участие в обществена поръчка чрез провеждане на открита процедура с предмет: **„Извършване на транспортни услуги и наем на специализирана техника за нуждите на Община Велико Търново по обособени позиции”:**

**Обособена позиция № 1 „Таксиметров превоз на ученици и деца до училище и детска градина в съответствие с чл. 283, ал. 2 от Закона за предучилищното и училищното образование”;**

**Обособена позиция № 2 „Случаен автобусен превоз”;**

**Обособена позиция № 3 „Превоз на товари и наем на специализирана техника”;**

**Обособена позиция № 4 „Наем на миячни машини (водоноски) за нуждите на ОП „Зелени системи”;**

**Обособена позиция № 5 „Превоз на товари за нуждите на ОП „Зелени системи” (Забележка: На основание чл. 21, ал. 6 от ЗОП обособена позиция № 5 ще бъде възложена по реда валиден за индивидуалната ѝ стойност), с публикувано обявление с ID 840864 на дата 10.04.2018 г. в Регистъра на обществените поръчки на АОП и уникален номер 00073-2018-0014, с адрес на профила на купувача на Община Велико Търново: <https://www.veliko-tarnovo.bg/bg/profil-na-kupuvacha/575>.**

**I. СЪСТАВ НА КОМИСИЯТА, ВКЛЮЧИТЕЛНО ПРОМЕНИТЕ, НАСТЪПИЛИ В ХОДА НА РАБОТАТА Й. НОМЕР И ДАТА НА ЗАПОВЕДТА ЗА НАЗНАЧАВАНЕ**

## **НА КОМИСИЯТА, КАКТО И ЗАПОВЕДИТЕ, С КОИТО СЕ ИЗМЕНЯТ СРОКОВЕТЕ, ЗАДАЧИТЕ И СЪСТАВЪТ Й.**

Със заповед № РД 22-768 от 14.05.2018 г. на Кмета на Община Велико Търново е назначена комисия в състав:

**ПРЕДСЕДАТЕЛ:** инж. Динко Кечев – Директор на дирекция „Строителство и устройство на територията” в Община Велико Търново;

### **И ЧЛЕНОВЕ:**

1. Нелина Църва – Директор на дирекция „Култура, туризъм и международни дейности” в Община Велико Търново;
2. Пенка Игнатова – Директор на дирекция „Образование младежки дейности и спорт” в Община Велико Търново;
3. инж. Цанко Бояджиев – Началник на отдел „Техническа инфраструктура” в Община Велико Търново;
4. инж. Галина Маринова – Главен експерт в отдел „Техническа инфраструктура” в Община Велико Търново;
5. Николина Ангелова – Старши експерт в дирекция „Обществени поръчки” в Община Велико Търново;
6. Даниела Дойнова – Главен експерт в дирекция „Обществени поръчки” в Община Велико Търново,

със задачи: да разгледа постъпилите в срок оферти за съответствие с изискванията към личното състояние и критериите за подбор, поставени от възложителя; да разгледа и провери допуснатите оферти за съответствие с предварително обявените условия; да оцени и класира участниците по степента на съответствие на офертите с предварително обявените от възложителя условия. Комисията да проведе заседание на **14.05.2018 г. от 10:30 часа** в заседателна зала в сградата на Община Велико Търново. Всички действия на комисията да бъдат протоколирани, като резултатите от работата ѝ бъдат отразени в доклад. Докладът на основание чл. 106, ал. 1 от ЗОП да бъде представен на Възложителя за утвърждаване, като към него да бъдат приложени протоколите от работата на комисията и всички документи, изготвени в хода на работа на комисията, заедно с цялата документация по процедура с предмет: **„Извършване на транспортни услуги и наем на специализирана техника за нуждите на Община Велико Търново по обособени позиции”**, с уникален номер **00073-2018-0014** в регистъра на АОП. Съгласно заповедта срокът за работа на комисията е до 09.11.2018 г.

### **В хода на работа на комисията настъпиха следните промени в състава ѝ:**

Със Заповед № РД 22-1258 от 27.07.2018 г. на Кмета на Община Велико Търново е изменена Заповед № РД 22-768 от 14.05.2018 г. в частта относно състава на комисията и по-конкретно на мястото на инж. Цанко Бояджиев – Началник на отдел „Техническа инфраструктура” в Община Велико Търново, като член на комисията е определен инж. Даниел Дончев – Главен експерт в отдел „Техническа инфраструктура” в Община Велико Търново, при мотиви отразени в заповедта за изменение.

Не са правени промени във връзка със сроковете и задачите на комисията.

## **II. КРАТКО ОПИСАНИЕ НА РАБОТНИЯ ПРОЦЕС. УЧАСТНИЦИ В ПРОЦЕДУРАТА. ДЕЙСТВИЯ, СВЪРЗАНИ С ОТВАРЯНЕ, РАЗГЛЕЖДАНЕ И ОЦЕНЯВАНЕ НА ВСЯКА ОТ ОФЕРТИТЕ. МОТИВИТЕ ЗА ДОПУСКАНЕ ИЛИ ОТСТРАНЯВАНЕ НА ВСЕКИ УЧАСТНИК.**

### **II.1. ПЪРВО ЗАСЕДАНИЕ НА КОМИСИЯТА, ПРОВЕДЕНО НА 14.05.2018 г.**

Съгласно Заповед № РД 22-768 от 14.05.2018 г. на Кмета на Община Велико Търново на 14.05.2018 г. от 10:30 ч. в сградата на Община Велико Търново се проведе **първото заседание** на комисията.

Комисията започна работа след получаване на представената оферта и протокола по чл. 48, ал. 6 от ППЗОП. В обявения срок за подаване на оферти, а именно до 10.05.2018 г. е постъпила само една оферта с вх. № 5300-2710-4 от 10.05.2018 г. от 15:55 ч. на ЕТ „Надежда – Надежда Христова”, ЕИК: 814211360, подадена за обособена позиция № 2 „Случаен автобусен превоз” и обособена позиция № 3 „Превоз на товари и наем на специализирана техника”.

След получаване на офертата и протокола по чл. 48, ал. 6 от ППЗОП, членовете на комисията подписаха декларации по чл. 103, ал. 2 ЗОП и чл. 51, ал. 8 и ал. 13 ППЗОП.

На заседанието на комисията присъства Екатерина Иринева, в качеството ѝ на пълномощник на ЕТ „Надежда – Надежда Христова“, която представи пълномощно и удостовери присъствието си чрез подписване на протокол за присъствие.

Инж. Динко Кечев – Директор на дирекция „Строителство и устройство на територията” в Община Велико Търново – изчете Заповед № РД 22-768 от 14.05.2018 г. на Кмета на Община Велико Търново, представи комисията и оповести нейните задачи: да разгледа постъпилите в срок оферти за съответствие с изискванията към личното състояние и критериите за подбор, поставени от възложителя; да разгледа и провери допуснатите оферти за съответствие с предварително обявените условия; да оцени и класира участниците по степента на съответствие на офертите с предварително обявените от възложителя условия.

Комисията отвори единствената постъпила оферта при стриктно спазване на чл. 54, ал. 3 и ал. 4 от ППЗОП, а именно:

Комисията отвори запечатаната непрозрачна опаковка, извърши проверка за наличието на отделен запечатан плик „Предлагани ценови параметри” за всяка от обособените позиции и оповести останалото ѝ съдържание. Трима от членовете на комисията подписаха техническите предложения и запечатаните пликове с надпис „Предлагани ценови параметри” за всяка от обособените позиции.

На следващото си заседание комисията реши да обсъди наличието и съответствието на представените документи с изискванията за лично състояние и критериите за подбор на участника по двете обособени позиции.

Преди да закрие заседанието на комисията председателят на комисията на основание чл. 51, ал. 4, т. 1 от ППЗОП определи прогнозен график за работата на комисията. Действията на комисията от заседанието се описаха подробно в Протокол № 1 от дата 14.05.2018 г. Комисията заседава от 10:30 часа до 11:05 часа.

## **II.2. ВТОРО ЗАСЕДАНИЕ НА КОМИСИЯТА, ПРОВЕДЕНО НА 25.07.2018 г.**

Второто заседание на комисията се проведе на 25.07.2018 г. от 09:30 ч. На него комисията пристъпи към разглеждане и проверка на представените от единствения участник документи по чл. 39, ал. 2 от ППЗОП за съответствие с изискванията към личното състояние и критериите за подбор, поставени от възложителя.

След като разгледа документите на ЕТ „Надежда – Надежда Христова” и за двете обособени позиции, комисията реши:

### **ДОПУСКА ДО ПО-НАТАТЪШНО УЧАСТИЕ И ОЦЕНКА В СЪОТВЕТСТВИЕ С ПРЕДВАРИТЕЛНО ОБЯВЕНИТЕ УСЛОВИЯ:**

**Оферта с вх. № 5300-2710-4 от 10.05.2018 г. от 15:55 ч. на ЕТ „Надежда – Надежда Христова”, ЕИК: 814211360, със седалище и адрес на управление: гр. Велико Търново 5000, ул. „Моско Москов” № 17, ет. 2, тел.: 0887 78 46 48, e-mail: n\_transport@abv.bg, лице за контакти: Надежда Христова, за обособена позиция № 2 „Случаен автобусен превоз” и обособена позиция № 3 „Превоз на товари и наем на специализирана техника”**

### **МОТИВИ ЗА ДОПУСКАНЕ:**

### ЗА ОБОСОБЕНА ПОЗИЦИЯ № 2 „СЛУЧАЕН АВТОБУСЕН ПРЕВОЗ“:

Комисията се обедини единодушно, че участникът е представил всички изискуеми документи и информация и е налице съответствие с изискванията към личното състояние и критериите за подбор, поставени от възложителя.

Комисията единодушно реши да допусне участника до разглеждане на техническото му предложение за обособена позиция № 2 **при следните мотиви:**

#### **По отношение на изискванията към личното състояние:**

Участникът е декларирал липсата на основания за отстраняване по чл. 54, ал. 1, т. 1-7 от ЗОП и чл. 55, ал. 1, т. 1 от ЗОП, липсата на обстоятелството по чл. 3, т. 8 от ЗИФОДРЮПДРКТЛТДС, липсата на свързаност с друг участник по смисъла на § 1, т. 13 и 14 от допълнителните разпоредби на Закона за публичното предлагане на ценни книжа, във връзка с чл. 101, ал. 11 от ЗОП и чл. 107, т. 4 от ЗОП, и липсата на обстоятелствата по чл. 69 от Закона за противодействие на корупцията и за отнемане на незаконно придобитото имущество, чрез представяне на еЕЕДОП, подписан с електронен подпис от Надежда Христова – управител и физическо лице-търговец на ЕТ „Надежда – Надежда Христова“.

#### **Подизпълнители и трети лица:**

Участникът е декларирал, че няма да използва капацитета на трети лица и няма намерение да възлага част от изпълнението на поръчката на подизпълнители.

#### **По отношение на изискванията за годност (правоспособност) за упражняване на професионална дейност:**

Участникът е декларирал в Част IV, Раздел А от еЕЕДОП, че разполага с Лиценз № 1232 от Министерство на транспорта, информационните технологии и съобщенията за международен автобусен превоз на пътници за чужда сметка или срещу възнаграждение, с валидност от 30.12.2015 г. до 29.12.2025 г., като информацията бе потвърдена и от регистъра на валидните международни лицензи за превоз на пътници, поддържан на електронната страница на Изпълнителна агенция „Автомобилна администрация“ към Министерство на транспорта, информационните технологии и съобщенията - <https://rta.government.bg/index.php?page=scategories&scategory=registri>.

### ЗА ОБОСОБЕНА ПОЗИЦИЯ № 3 „ПРЕВОЗ НА ТОВАРИ И НАЕМ НА СПЕЦИАЛИЗИРАНА ТЕХНИКА“:

Комисията се обедини единодушно, че участникът е представил всички изискуеми документи и информация и е налице съответствие с изискванията към личното състояние и критериите за подбор, поставени от възложителя.

Комисията единодушно реши да допусне участника до разглеждане на техническото му предложение за обособена позиция № 3 **при следните мотиви:**

#### **По отношение на изискванията към личното състояние:**

Участникът е декларирал липсата на основания за отстраняване по чл. 54, ал. 1, т. 1-7 от ЗОП и чл. 55, ал. 1, т. 1 от ЗОП, липсата на обстоятелството по чл. 3, т. 8 от ЗИФОДРЮПДРКТЛТДС, липсата на свързаност с друг участник по смисъла на § 1, т. 13 и 14 от допълнителните разпоредби на Закона за публичното предлагане на ценни книжа, във връзка с чл. 101, ал. 11 от ЗОП и чл. 107, т. 4 от ЗОП, и липсата на обстоятелствата по чл. 69 от Закона за противодействие на корупцията и за отнемане на незаконно придобитото имущество, чрез представяне на еЕЕДОП, подписан с електронен подпис от Надежда Христова – управител и физическо лице-търговец на ЕТ „Надежда – Надежда Христова“.

#### **Подизпълнители и трети лица:**

Участникът е декларирал, че няма да използва капацитета на трети лица и няма намерение да възлага част от изпълнението на поръчката на подизпълнители.



**По отношение на изискванията за годност (правоспособност) за упражняване на професионална дейност:**

Участникът е декларирал в Част IV, Раздел А от еЕЕДОП, че разполага с Лиценз № 0995 от Министерство на транспорта, информационните технологии и съобщенията за международен автомобилен превоз на товари за чужда сметка или срещу възнаграждение, с валидност от 28.09.2017 г. до 27.09.2027 г., като информацията бе потвърдена и от регистъра на валидните международни лицензи за превоз на товари, поддържан на електронната страница на Изпълнителна агенция „Автомобилна администрация“ към Министерство на транспорта, информационните технологии и съобщенията - <https://rta.government.bg/index.php?page=scategories&scategory=registri>.

На следващия етап от работата си комисията пристъпи към разглеждане и проверка на техническите предложения от офертата на ЕТ „Надежда – Надежда Христова“ и реши

**ДОПУСКА ДО ПО-НАТАТЪШНО УЧАСТИЕ И ОЦЕНКА В СЪОТВЕТСТВИЕ С ПРЕДВАРИТЕЛНО ОБЯВЕНИТЕ УСЛОВИЯ:**

**Оферта с вх. № 5300-2710-4 от 10.05.2018 г. от 15:55 ч. на ЕТ „Надежда – Надежда Христова”, ЕИК: 814211360, със седалище и адрес на управление: гр. Велико Търново 5000, ул. „Моско Москов” № 17, ет. 2, тел.: 0887 78 46 48, e-mail: n\_transport@abv.bg, лице за контакти: Надежда Христова, за обособена позиция № 2 „Случаен автобусен превоз” и обособена позиция № 3 „Превоз на товари и наем на специализирана техника”**

**МОТИВИ ЗА ДОПУСКАНЕ:**

**ЗА ОБОСОБЕНА ПОЗИЦИЯ № 2 „СЛУЧАЕН АВТОБУСЕН ПРЕВОЗ”:**

Предложението за изпълнение на поръчката е изготвено съгласно указанията и образеца от документацията за обществена поръчка и включва:

1. Срок за изпълнение на поръчката - **2 (две) години**, считано от датата на подписване на договора за възлагане на настоящата поръчка, или до достигане на максимално допустимата стойност на договора, в зависимост от това кое от двете събития настъпи по-рано;

2. Задължение за поддържане на валидни съответните регистрации/ удостоверения/ лицензи и др. документи, касаещи услугата по случаен превоз на пътници, за целия срок на договора;

3. Задължение за стриктно спазване на всички изисквания, визирани в техническата спецификация и всички нормативни изисквания, касаещи изпълнението на обществената поръчка, като при промени в нормативната уредба, участникът се задължава да приведе дейността си в съответствие с тези промени и да осигури всички изискуеми разрешителни, удостоверения, лицензи и др. документи, изисквани от нормативен акт за изпълнението на обществената поръчка, както и да осигури тяхната валидност през целия срок на договора;

4. Подробно попълнена таблица по образец с предложените за изпълнение на поръчката автобуси;

5. Задължение, че при обновяване на автомобилния парк в срока на договора замяната на дадено превозно средство от списъка с друго става само след писмено разрешение от Възложителя и при условие, че е със същите характеристики или по-добри;

6. Подробно попълнена таблица по образец с предложените за изпълнение на поръчката водачи на автобуси;

7. Лице за контакт с представителите на Възложителя по всички въпроси, касаещи изпълнението – М. Минчева, с посочен телефон и имейл за връзка;

8. Срок за реакция след възлагане – до 120 часа, считано от получаване на писмено възлагане за извършване на превоз на пътници;

9. Декларация за съгласие с клаузите на приложения проект на договор;

10. Декларация за срока на валидност на офертата: **6 (шест) месеца**, считано от датата, която е посочена за дата на получаване на офертата;

11. Декларация, че при изготвяне на офертата са спазени задълженията, свързани с данъци и осигуровки, опазване на околната среда, закрила на заетостта и условията на труд.

Към Предложението за изпълнение на поръчката (**Образец № 2.2**) участникът е приложил заверени копия от документите, с които удостоверява посочената в таблиците информация за автобусите и водачите на автобуси, които предлага за изпълнение на поръчката.

По отношение на степента на съответствие на предложените от участника **автобуси** спрямо изискванията на възложителя, посочени в Раздел I, т. 6 „*Техническа спецификация и изисквания към изпълнението*” за обособена позиция № 2 от документацията за обществена поръчка, комисията констатира следното:

№ по ред	Вид автобус	Изисквания на Възложителя	Предложение на участника и съответствие с изискванията	Документни, с които се удостоверява съответствието:
<b>Минимално изискани автобуси за изпълнение на поръчката, обект на оценка:</b>				
1	Автобус с не по-малко от 10 и не повече от 20 седящи места без мястото на водача	Автобусът клас А/В, категория М3/М2 ли е?	Да - клас В, категория М2	<ul style="list-style-type: none"> <li>- Свидетелство за регистрация на МПС;</li> <li>- Договор за наем;</li> <li>- Заверено копие от лиценз на Общността № 312320053;</li> <li>- Удостоверение за техническа изправност на ППС.</li> </ul>
		Отговаря ли на изискуемия брой седящи места без мястото на водача?	Да - брой места за сядане без мястото на водача - 20	
		Издадено ли е заверено копие от лиценз на Общността?	Да - Заверено копие от лиценз на Общността № 312320053	
		Отговаря ли на екологична категория „ЕВРО III” или по-висока?	Да - Еко категория – EURO 4	
2	Автобус с не по-малко от 22 и не повече от 30 седящи места без мястото на водача	Автобусът клас III, категория М3/М2 ли е?	Да - клас III, категория М3	<ul style="list-style-type: none"> <li>- Свидетелство за регистрация на МПС;</li> <li>- Заверено копие от Лиценз на общността № 312320046;</li> <li>- Удостоверение за категоризиране IRU № 7148;</li> <li>- Удостоверение № 15790306 за преминал допълнителен преглед за проверка на оборудването;</li> <li>- Удостоверение за техническа изправност на ППС.</li> </ul>
		Отговаря ли на изискуемия брой седящи места без мястото на водача?	Да - Брой места за сядане без мястото на водача - 28	
		Издадено ли е заверено копие от лиценз на Общността?	Да - Заверено копие от лиценз на Общността № 312320046	
		Автобусът годен ли е за превоз на деца?	Да, притежава: <ul style="list-style-type: none"> <li>- Категоризация IRU – две звезди и</li> <li>- Удостоверение за преминал допълнителен преглед за проверка на оборудването.</li> </ul>	
	Отговаря ли на екологична категория „ЕВРО III” или по-висока?	Да - Еко категория – EURO 4		
3	Автобус с не по-малко от 30 и не	Автобусът клас III, категория М3/М2 ли е?	Да – клас III, категория М3	- Свидетелство за регистрация на МПС;

	повече от 45 седащи места без мястото на водача	Отговаря ли на изискуемия брой седащи места без мястото на водача?	Да - Брой места за сядане без мястото на водача – 44	<ul style="list-style-type: none"> <li>- Заверено копие от лиценз на Общността № 312320045;</li> <li>- Удостоверение за категоризиране IRU № 7149;</li> <li>- Удостоверение № 15583359 за преминал допълнителен преглед за проверка на оборудването;</li> <li>- Удостоверение за техническа изправност на ППС.</li> </ul>
		Издадено ли е заверено копие от лиценз на Общността?	Да - Заверено копие от лиценз на Общността № 312320045	
		Автобусът годен ли е за превоз на деца?	Да, притежава: - Категоризация IRU – четири звезди и - Удостоверение за преминал допълнителен преглед за проверка на оборудването.	
		Отговаря ли на екологична категория „ЕВРО III” или по- висока?	Да - Еко категория – EURO 5A	
4	Автобус с над 45 седащи места без мястото на водача	Автобусът клас III, категория М3/М2 ли е?	Да – клас III, категория М3	<ul style="list-style-type: none"> <li>- Свидетелство за регистрация на МПС;</li> <li>- Заверено копие от лиценз на Общността № 312320044;</li> <li>- Удостоверение за категоризиране IRU № 7817;</li> <li>- Удостоверение № 15419279 за преминал допълнителен преглед за проверка на оборудването;</li> <li>- Удостоверение за техническа изправност на ППС.</li> </ul>
		Отговаря ли на изискуемия брой седащи места без мястото на водача?	Да - Брой места за сядане без мястото на водача – 49	
		Издадено ли е заверено копие от лиценз на Общността?	Да – Заверено копие от лиценз на Общността № 312320044	
		Автобусът годен ли е за превоз на деца?	Да, притежава: - Категоризация IRU – четири звезди и - Удостоверение за преминал допълнителен преглед за проверка на оборудването.	
		Отговаря ли на екологична категория „ЕВРО III” или по- висока?	Да - Еко категория – EURO 4	
5	Автобус с не по- малко от 22 и не повече от 25 пътникоместа, в т.ч. за седащи и правостоящи пътници	Автобусът клас II, категория М3/М2 ли е?	Да – клас II, категория М2	<ul style="list-style-type: none"> <li>- Свидетелство за регистрация на МПС;</li> <li>- Заверено копие от лиценз на Общността № 312320050;</li> <li>- Удостоверение за техническа изправност на ППС.</li> </ul>
		Отговаря ли на изискуемия брой пътникоместа?	Да – Брой пътникоместа - 23, в т.ч. 17 седащи и 6 правостоящи	
		Издадено ли е заверено копие от лиценз на Общността?	Да – заверено копие от лиценз на Общността № 312320050	
		Отговаря ли на екологична категория „ЕВРО III” или по- висока?	Да – Еко категория – EURO 5	
		Оборудван ли е за превоз на трудноподвижни лица?	Да – автобусът е годен за превоз на трудноподвижни лица	

			(Удостоверение № 14829230)	
6	Автобус с не по-малко от 26 и не повече от 50 пътничкоместа, в т.ч. за сеящи и правостоящи пътници	Автобусът клас II, категория М3/М2 ли е?	Да – клас II, категория М3	<ul style="list-style-type: none"> <li>- Свидетелство за регистрация на МПС;</li> <li>- Заверено копие от лиценз на Общността № 312320042;</li> <li>- Удостоверение за техническа изправност на ППС.</li> </ul>
		Отговаря ли на изискуемия брой пътничкоместа?	Да – Брой пътничкоместа - 41, в т.ч. 29 сеящи и 12 правостоящи	
		Издадено ли е заверено копие от лиценз на Общността?	Да – заверено копие от лиценз на Общността № 312320042	
		Отговаря ли на екологична категория „ЕВРО III” или по-висока?	Да – Еко категория – EURO 5	
		Оборудван ли е за превоз на трудноподвижни лица?	Да – автобусът е годен за превоз на трудноподвижни лица (Удостоверение № 14888660)	
7	Автобус с над 50 пътничкоместа, в т.ч. за сеящи и правостоящи пътници	Автобусът клас II, категория М3/М2 ли е?	Да – клас II, категория М3	<ul style="list-style-type: none"> <li>- Свидетелство за регистрация на МПС;</li> <li>- Заверено копие от лиценз на Общността № 312320041;</li> <li>- Удостоверение за техническа изправност на ППС.</li> </ul>
		Отговаря ли на изискуемия брой пътничкоместа?	Да – Брой пътничкоместа - 78, в т.ч. 35 сеящи и 43 правостоящи	
		Издадено ли е заверено копие от лиценз на Общността?	Да – заверено копие от лиценз на Общността № 312320041	
		Отговаря ли на екологична категория „ЕВРО III” или по-висока?	Да – Еко категория – EURO 5	
		Оборудван ли е за превоз на трудноподвижни лица?	Да – автобусът е годен за превоз на трудноподвижни лица (Удостоверение № 15524949)	
<b>Допълнително предложени автобуси (по преценка на участника, без задължителен характер):</b>				
8	Автобус с не по-малко от 10 и не повече от 20 сеящи места без мястото на водача	Клас и категория?	Да - клас В, категория М2	<ul style="list-style-type: none"> <li>- Свидетелство за регистрация на МПС;</li> <li>- Заверено копие от лиценз на Общността № 312320048;</li> <li>- Удостоверение за техническа изправност на ППС.</li> </ul>
		Брой сеящи места без мястото на водача?	Да - брой места за сядане без мястото на водача – 20	
		Издадено ли е заверено копие от лиценз на Общността?	Да - Заверено копие от лиценз на Общността № 312320048	
		Отговаря ли на екологична категория „ЕВРО III” или по-висока?	Да - Еко категория – EURO 4	
9	Автобус с не по-малко от 22 и не повече от 30 сеящи места без мястото на водача	Клас и категория?	Да - клас III, категория М3	<ul style="list-style-type: none"> <li>- Свидетелство за регистрация на МПС;</li> <li>- Заверено копие от Лиценз на общността № 312320052;</li> </ul>
		Брой сеящи места без мястото на водача?	Да - Брой места за сядане без мястото на водача – 28	



		Издадено ли е заверено копие от лиценз на Общността?	Да - Заверено копие от лиценз на Общността № 312320052	<ul style="list-style-type: none"> <li>- Удостоверение за категоризиране IRU № 9036;</li> <li>- Удостоверение № 15790732 за преминал допълнителен преглед за проверка на оборудването;</li> <li>- Удостоверение за техническа изправност на ППС.</li> </ul>
		Автобусът годен ли е за превоз на деца?	Да, притежава: <ul style="list-style-type: none"> <li>- Категоризация IRU – две звезди и</li> <li>- Удостоверение за преминал допълнителен преглед за проверка на оборудването.</li> </ul>	
		Отговаря ли на екологична категория „ЕВРО III” или по-висока?	Да - Еко категория – EURO 4	
10	Автобус с не малко от 22 и не повече от 30 седящи места без мястото на водача	Клас и категория?	Да - клас III, категория M3	<ul style="list-style-type: none"> <li>- Свидетелство за регистрация на МПС;</li> <li>- Заверено копие от Лиценз на общността № 312320030;</li> <li>- Удостоверение за категоризиране IRU № 9035;</li> <li>- Удостоверение № 15625526 за преминал допълнителен преглед за проверка на оборудването;</li> <li>- Удостоверение за техническа изправност на ППС.</li> </ul>
		Брой седящи места без мястото на водача?	Да - Брой места за сядане без мястото на водача – 23	
		Издадено ли е заверено копие от лиценз на Общността?	Да - Заверено копие от лиценз на Общността № 312320030	
		Автобусът годен ли е за превоз на деца?	Да, притежава: <ul style="list-style-type: none"> <li>- Категоризация IRU – една звезда и</li> <li>- Удостоверение за преминал допълнителен преглед за проверка на оборудването.</li> </ul>	
		Отговаря ли на екологична категория „ЕВРО III” или по-висока?	Да - Еко категория – EURO 4	
11	Автобус с не малко от 22 и не повече от 25 пътникоместа, в т.ч. за седящи и правостоящи пътници	Клас и категория?	Да – клас II, категория M2	<ul style="list-style-type: none"> <li>- Свидетелство за регистрация на МПС;</li> <li>- Заверено копие от лиценз на Общността № 312320043;</li> <li>- Удостоверение за техническа изправност на ППС.</li> </ul>
		Брой пътникоместа?	Да – Брой пътникоместа - 23, в т.ч. 17 седящи и 6 правостоящи	
		Издадено ли е заверено копие от лиценз на Общността?	Да – заверено копие от лиценз на Общността № 312320043	
		Отговаря ли на екологична категория „ЕВРО III” или по-висока?	Да – Еко категория – EURO 5	
		Оборудван ли е за превоз на трудноподвижни лица?	Да – автобусът е годен за превоз на трудноподвижни лица (Удостоверение № 160762228)	
12	Автобус с не малко от 26 и не повече от 50	Клас и категория?	Да – клас II, категория M3	<ul style="list-style-type: none"> <li>- Свидетелство за регистрация на МПС;</li> <li>- Заверено копие от лиценз</li> </ul>
		Брой пътникоместа?	Да – Брой	

	пътникоместа, в т.ч. за седящи и правостоящи пътници		пътникоместа - 41, в т.ч. 29 седящи и 12 правостоящи	на Общността № 312320049; - Удостоверение за техническа изправност на ППС.
		Издадено ли е заверено копие от лиценз на Общността?	Да – заверено копие от лиценз на Общността № 312320049	
		Отговаря ли на екологична категория „ЕВРО III” или по-висока?	Да – Еко категория – EURO 5	
		Оборудван ли е за превоз на трудноподвижни лица?	Да – автобусът е годен за превоз на трудноподвижни лица (Удостоверение № 14861387)	
13	Автобус с над 50 пътникоместа, в т.ч. за седящи и правостоящи пътници	Клас и категория?	Да – клас II, категория МЗ	- Свидетелство за регистрация на МПС; - Заверено копие от лиценз на Общността № 312320026; - Удостоверение за техническа изправност на ППС.
		Брой пътникоместа?	Да – Брой пътникоместа - 79, в т.ч. 43 седящи и 36 правостоящи	
		Издадено ли е заверено копие от лиценз на Общността?	Да – заверено копие от лиценз на Общността № 312320026	
		Отговаря ли на екологична категория „ЕВРО III” или по-висока?	Да – Еко категория – EURO 3	
		Оборудван ли е за превоз на трудноподвижни лица?	Да – автобусът е годен за превоз на трудноподвижни лица (Удостоверение № 15151437)	
14	Автобус с над 50 пътникоместа, в т.ч. за седящи и правостоящи пътници	Клас и категория?	Да – клас II, категория МЗ	- Свидетелство за регистрация на МПС; - Заверено копие от лиценз на Общността № 312320014; - Удостоверение за техническа изправност на ППС.
		Брой пътникоместа?	Да – Брой пътникоместа - 79, в т.ч. 43 седящи и 36 правостоящи	
		Издадено ли е заверено копие от лиценз на Общността?	Да – заверено копие от лиценз на Общността № 312320014	
		Отговаря ли на екологична категория „ЕВРО III” или по-висока?	Да – Еко категория – EURO 3	
		Оборудван ли е за превоз на трудноподвижни лица?	Да – автобусът е годен за превоз на трудноподвижни лица (Удостоверение № 14952219)	

След като разгледа представените документи и информация комисията установи, че участникът е покрил минималните изисквания на Възложителя към автобусите, с които ще се изпълнява предмета на обособената позиция. Освен минимално изискваните 7 бр. автобуси, участникът е предложил още 7 бр. допълнителни автобуси, които също отговарят на

минималните изисквания, приложими към съответния вид автобус, или ако обобщим участникът е предложил за изпълнение на поръчката спрямо поставените минимални изисквания следните автобуси:

**Минимално изискване:**

Автобус клас А или В, категория М3 или М2:

1 бр. автобус с не по-малко от 10 и не повече от 20 седящи места без мястото на водача

Автобуси клас III, категория М3 или М2:

1 бр. автобус с не по-малко от 22 и не повече от 30 седящи места без мястото на водача;

1 бр. автобус с не по-малко от 30 и не повече от 45 седящи места без мястото на водача;

1 бр. автобус с над 45 седящи места без мястото на водача;

Автобуси клас II, категория М3 или М2:

1 бр. автобус с не по-малко от 22 и не повече от 25 пътничоместа, в т.ч. за седящи и правостоящи пътници;

1 бр. автобус с не по-малко от 26 и не повече от 50 пътничоместа, в т.ч. за седящи и правостоящи пътници;

1 бр. автобус с над 50 пътничоместа, в т.ч. за седящи и правостоящи пътници

**Предложение:**

Автобус клас А или В, категория М3 или М2:

2 бр. автобус с 20 седящи места без мястото на водача

Автобуси клас III, категория М3 или М2:

2 бр. автобус с 28 седящи места без мястото на водача

1 бр. автобус с 23 седящи места без мястото на водача

1 бр. автобус с 44 седящи места без мястото на водача

1 бр. автобус с 49 седящи места без мястото на водача

Автобуси клас II, категория М3 или М2:

2 бр. автобус с 23 пътничоместа, в т.ч. за седящи и правостоящи пътници;

2 бр. автобус с 41 пътничоместа, в т.ч. за седящи и правостоящи пътници;

1 бр. автобус със 78 пътничоместа, в т.ч. за седящи и правостоящи пътници;

2 бр. автобус със 79 пътничоместа, в т.ч. за седящи и правостоящи пътници.

За всяко едно от превозните средства има издадено заверено копие от лиценз на Общността. Автобусите клас III са годни за превоз на деца, което е удостоверено с документи, валидни към датата на подаване на офертата. Всички превозни средства отговарят на изискването за екологична категория, а именно „ЕВРО III“ или по-висока. Автобусите клас II са оборудвани за превоз на трудноподвижни лица, което също е удостоверено с документи, валидни към датата на подаване на офертата. Съгласно представените документи всички превозни средства са технически изправни. С техническото си предложение участникът се ангажира да поддържа валидни всички документи, касаещи предоставянето на услугата по случаен превоз на пътници за целия срок на договора, в случай че бъде избран за изпълнител.

По отношение на степента на съответствие на предложените от участника **водачи на автобуси** спрямо изискванията на възложителя, посочени в Раздел I, т. 6 „*Техническа спецификация и изисквания към изпълнението*“ за обособена позиция № 2 от документацията за обществена поръчка, комисията констатира следното:

**Съгласно минималните изисквания към водачите:**

Изпълнителят следва да осигури минимум брой водачи, равен на изискващият се общ брой МПС, които да отговарят на изискванията на чл. 18 от НАРЕДБА № 33 от 03.11.1999 г. за обществен превоз на пътници и товари на територията на Република България, както и на всички други нормативни изисквания.

Водачите трябва да притежават валидна карта за квалификация на водача, издадена по реда на НАРЕДБА № 41 от 04.08.2008 г. за условията и реда за провеждане на обучение на

водачите на автомобили за превоз на пътници и товари и за условията и реда за провеждане на изпитите за придобиване на начална квалификация.

Минималната възраст на водачите, осъществяващи превози на пътници, трябва да бъде съобразена с изискванията на чл. 87 от ЗАВП, а в случай на превоз на деца и/или ученици с изискванията на чл. 23б от Закона за автомобилните превози - водачи, които са на възраст не по-малка от 25 години и притежават най-малко две години професионален опит като водачи на автобус.

Съгласно образец № 2.2 „Предложение за изпълнение на поръчката“ от документацията за обществена поръчка за удостоверяване на съответствие с поставените изисквания от участника се изисква да посочи име и фамилия на водача, документ за правоспособност, валидно удостоверение за психологическа годност и карта за квалификация на водача.

**Предложението на участника отговаря на горните изисквания, тъй като същият гарантира, че:**

- Ще осигури 14 водачи на автобус за изпълнение на обособена позиция № 2, т.е. със 7 водача повече от изискуемия брой, който трябва да е равен на изисквания се общ брой МПС, който е 7 броя;

- Водачите, които ще осигури отговорят на изискванията на чл. 18 от НАРЕДБА № 33 от 03.11.1999 г. за обществен превоз на пътници и товари на територията на Република България, както и на всички други нормативни изисквания.

Съгласно представената информация и документи всеки един от предложените водачи притежава валидни към датата на подаване на офертата документи за изпълнение на услугата, а именно свидетелство за управление на МПС от необходимата категория, удостоверение за психологическа годност и карта за квалификация на водача за съответната категория, издадена по реда на НАРЕДБА № 41 от 04.08.2008 г. за условията и реда за провеждане на обучение на водачите на автомобили за превоз на пътници и товари и за условията и реда за провеждане на изпитите за придобиване на начална квалификация.

Всички предложени водачи са на възраст над 25 години, като за повече от половината е доказан и опит от над 2 години като водачи на автобус, което позволява на същите да извършват превоз на деца и/или ученици, в случаите когато се налага извършването на такъв превоз.

В допълнение към представената информация участникът е представил и заверени копия от застрахователни полици „Злополука на пътниците в средствата за обществен превоз“ за всички превозни средства, които предлага за изпълнение на поръчката.

**В заключение,** направените предложения отговарят на Раздел IV, т. 2.3.1. относно съдържанието на техническото предложение и на Раздел I, т. 6 „*Техническа спецификация и изисквания към изпълнението*“ за обособена позиция № 2 от документацията за обществена поръчка относно минималните изисквания на възложителя по отношение на автобусите и водачите на автобуси, които ще бъдат използвани за изпълнение на поръчката.

#### ЗА ОБОСОБЕНА ПОЗИЦИЯ № 3 „ПРЕВОЗ НА ТОВАРИ И НАЕМ НА СПЕЦИАЛИЗИРАНА ТЕХНИКА“:

Предложението за изпълнение на поръчката е изготвено съгласно указанията и образеца от документацията за обществена поръчка и включва:

1. Срок за изпълнение на поръчката - **2 (две) години**, считано от датата на подписване на договора за възлагане на настоящата поръчка, или до достигане на максимално допустимата стойност на договора, в зависимост от това кое от двете събития настъпи по-рано;

2. Задължение за поддържане на валидни съответните регистрации/ удостоверения/ лицензи и др. документи, касаещи услугата по превоз на товари, за целия срок на договора;

3. Задължение за стриктно спазване на всички изисквания, визирани в техническата спецификация и всички нормативни изисквания, касаещи изпълнението на обществената поръчка, като при промени в нормативната уредба, участникът се задължава да приведе дейността си в съответствие с тези промени и да осигури всички изискуеми разрешителни, удостоверения, лицензи и др. документи, изисквани от нормативен акт за изпълнението на обществената поръчка, както и да осигури тяхната валидност през целия срок на договора;

4. Подробно попълнена таблица по образец с предложеното за изпълнение на поръчката техническо оборудване;

5. Задължение, че при обновяване на автомобилния парк в срока на договора замяната на дадено превозно средство или техника от списъка с друго става само след писмено разрешение от Възложителя и при условие, че е със същите характеристики или по-добри;

6. Подробно попълнена таблица по образец с предложените за изпълнение на поръчката водачи;

7. Лице за контакт с представителите на Възложителя по всички въпроси, касаещи изпълнението – М. Минчева, с посочен телефон и имейл за връзка;

8. Срок за реакция след възлагане – до 120 часа, считано от получаване на писмено възлагане за извършване на превоз на товари и/или услуга със специализирана техника;

9. Декларация за съгласие с клаузите на приложения проект на договор;

10. Декларация за срока на валидност на офертата: **6 (шест) месеца**, считано от датата, която е посочена за дата на получаване на офертата;

11. Декларация, че при изготвяне на офертата са спазени задълженията, свързани с данъци и осигуровки, опазване на околната среда, закрила на заетостта и условията на труд.

Към Предложението за изпълнение на поръчката (*Образец № 2.3*) участникът е приложил заверени копия от документите, с които удостоверява посочената в таблиците информация за техническото оборудване и водачите за неговото управление, които предлага за изпълнение на поръчката.

По отношение на степента на съответствие на предложеното от участника **техническо оборудване** спрямо изискванията на възложителя, посочени в Раздел I, т. 6 „*Техническа спецификация и изисквания към изпълнението*” за обособена позиция № 3 от документацията за обществена поръчка, комисията констатира следното:

№ по ред	Вид техническо оборудване	Изисквания на Възложителя	Предложение на участника и съответствие с изискванията	Документни, с които се удостоверява съответствието:
<b>Минимално изискуемо оборудване за изпълнение на поръчката - обект на оценка:</b>				
1	Товарен автомобил /товароносимост между 3 и 5 т. включително/ - самосвал	Отговаря ли на изискването за товароносимост?	Да – товароносимост 3 т.	- Свидетелство за регистрация на МПС; - Договор за наем, Приложение № 1 и анекс към него; - Заверено копие от лиценз на Общността № 109950001; - Удостоверение за техническа изправност на ППС.
		Издадено ли е заверено копие от лиценз на Общността или удостоверение за обществен превоз на товари на територията на Република България?	Да - Заверено копие от лиценз на Общността № 109950001	
2	Товарен автомобил /товароносимост между 5 и 13 т. включително/ - самосвал	Отговаря ли на изискването за товароносимост?	Да – товароносимост 13 т.	- Свидетелство за регистрация на МПС; - Заверено копие от Лиценз на общността № 109950015; - Удостоверение за
		Издадено ли е заверено копие от лиценз на Общността	Да - Заверено копие от лиценз на Общността №	



		или удостоверение за обществен превоз на товари на територията на Република България?	109950015	техническа изправност на ППС.
3	Товарен автомобил /товароносимост между 13 и 24 т. включително/ - самосвал	Отговаря ли на изискването за товароносимост?	Да – товароносимост 15,6 т.	- Свидетелство за регистрация на МПС; - Заверено копие от Лиценз на общността № 109950013; - Удостоверение за техническа изправност на ППС.
		Издадено ли е заверено копие от лиценз на Общността или удостоверение за обществен превоз на товари на територията на Република България?	Да - Заверено копие от лиценз на Общността № 109950013	
4	Товарен автомобил фургон	Отговаря ли на изискването за товароносимост?	Няма изискване Товароносимост 3,295 т.	- Свидетелство за регистрация на МПС; - Удостоверение за техническа изправност на ППС.
		Издадено ли е заверено копие от лиценз на Общността или удостоверение за обществен превоз на товари на територията на Република България?	Неприложимо, Попада в хипотезата на чл. 6, ал. 3 от ЗАвтП	
5	Товарен автомобил платформа	Отговаря ли на изискването за товароносимост?	Няма изискване Товароносимост 4,08 т.	- Свидетелство за регистрация на МПС; - Заверено копие от Лиценз на общността № 109950010; - Удостоверение за техническа изправност на ППС
		Издадено ли е заверено копие от лиценз на Общността или удостоверение за обществен превоз на товари на територията на Република България?	Да - Заверено копие от лиценз на Общността № 109950010	
6	Товарен автомобил влекач с полуремарке /товароносимост на полуремарке над 20 т./	Отговаря ли на изискването за товароносимост?	Да – товароносимост на влекача 9,605 т.; Товароносимост на полуремаркетото 60 т.	- Свидетелство за регистрация на МПС; - Свидетелство за регистрация на полуремаркетото; - Заверено копие от Лиценз на общността № 109950003; - Удостоверение за техническа изправност на ППС; - Удостоверение за техническа изправност на полуремаркетото.
		Издадено ли е заверено копие от лиценз на Общността или удостоверение за обществен превоз на товари на територията на Република България?	Да - Заверено копие от лиценз на Общността № 109950003	
7	Автокран товароподемност между 10 и 14 т. включително	Отговаря ли на изискването за товароподемност?	Да – товароподемност 10 т.	- Свидетелство за регистрация на МПС; - Заверено копие от Лиценз на общността № 109950017; - Ревизионна книга на поднадзорен обект към
		Издадено ли е заверено копие от лиценз на Общността или удостоверение за	Да - Заверено копие от лиценз на Общността № 109950017	

		обществен превоз на товари на територията на Република България?		<p>дирекция „Държавен технически надзор“;</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- Акт за технически преглед на автомобилен кран;</li> <li>- Ревизионен акт за извършен периодичен преглед на поднадзорен обект;</li> <li>- Удостоверение за техническа изправност на ППС.</li> </ul>
8	Автокран товароподемност между 14 и 40 т. включително	Отговаря ли на изискването за товароподемност?	<b>Да</b> – товароподемност 40 т.	<ul style="list-style-type: none"> <li>- Свидетелство за регистрация на МПС;</li> <li>- Заверено копие от Лиценз на общността № 109950006;</li> <li>- Ревизионна книга на поднадзорен обект към дирекция „Държавен технически надзор“;</li> <li>- Акт за първоначален технически преглед на автомобилен кран;</li> <li>- Ревизионен акт за извършен периодичен преглед на поднадзорен обект;</li> <li>- Удостоверение за техническа изправност на ППС.</li> </ul>
		Издадено ли е заверено копие от лиценз на Общността или удостоверение за обществен превоз на товари на територията на Република България?	<b>Да</b> - Заверено копие от лиценз на Общността № 109950006	
9	Автокран товароподемност между 40 и 80 т. включително	Отговаря ли на изискването за товароподемност?	<b>Да</b> – товароподемност 80 т.	<ul style="list-style-type: none"> <li>- Свидетелство за регистрация на МПС;</li> <li>- Договор за финасов лизинг на ППС (първа и последна страница), Приложение № 1 към него и приемо-предавателен протокол;</li> <li>- Заверено копие от Лиценз на общността № 109950005;</li> <li>- Ревизионна книга на съоръжение с повишена опасност към ГД ИДТН - ЗЦР;</li> <li>- Акт за първоначален технически преглед на автомобилен кран;</li> <li>- Ревизионен акт за извършен периодичен преглед на поднадзорен обект;</li> <li>- Удостоверение за техническа изправност на ППС.</li> </ul>
		Издадено ли е заверено копие от лиценз на Общността или удостоверение за обществен превоз на товари на територията на Република България?	<b>Да</b> - Заверено копие от лиценз на Общността № 109950005	
10	Товарач /мотокар/	Отговаря ли на изискването за товароносимост/ товароподемност?	<b>Неприложимо</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>- Свидетелство за регистрация на земеделска и горска техника;</li> <li>- Знак за технически преглед.</li> </ul>
		Издадено ли е заверено копие от	<b>Неприложимо</b>	

		лиценз на Общността или удостоверение за обществен превоз на товари на територията на Република България?		
11	Колесен товарач /фадрома/	Отговаря ли на изискването за товароносимост/ товароподемност?	<b>Неприложимо</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>- Свидетелство за регистрация на земеделска и горска техника;</li> <li>- Договор за финансов лизинг (първа и последна страница), Приложение № 1 към него и приемо-предавателен протокол;</li> <li>- Знак за технически преглед.</li> </ul>
		Издадено ли е заверено копие от лиценз на Общността или удостоверение за обществен превоз на товари на територията на Република България?	<b>Неприложимо</b>	
12	Комбиниран багер	Отговаря ли на изискването за товароносимост/ товароподемност?	<b>Неприложимо</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>- Свидетелство за регистрация на земеделска и горска техника;</li> <li>- Знак за технически преглед.</li> </ul>
		Издадено ли е заверено копие от лиценз на Общността или удостоверение за обществен превоз на товари на територията на Република България?	<b>Неприложимо</b>	
13	Мини колесен товарач	Отговаря ли на изискването за товароносимост/ товароподемност?	<b>Неприложимо</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>- Свидетелство за регистрация на земеделска и горска техника;</li> <li>- Знак за технически преглед.</li> </ul>
		Издадено ли е заверено копие от лиценз на Общността или удостоверение за обществен превоз на товари на територията на Република България?	<b>Неприложимо</b>	

**Допълнително предложено техническо оборудване (по преценка на участника, без задължителен характер):**

14	Товарен автомобил /товароносимост между 5 и 13 т. включително/ - самосвал	Товароносимост?	Товароносимост 10,13 т.	<ul style="list-style-type: none"> <li>- Свидетелство за регистрация на МПС;</li> <li>- Заверено копие от Лиценз на общността № 109950014;</li> <li>- Удостоверение за техническа изправност на ППС.</li> </ul>
		Издадено ли е заверено копие от лиценз на Общността или удостоверение за обществен превоз на товари на територията на Република България?	<b>Да</b> - Заверено копие от лиценз на Общността № 109950014	
15	Товарен автомобил /товароносимост между 13 и 24 т. включително/ -	Товароносимост?	Товароносимост 14,9 т.	<ul style="list-style-type: none"> <li>- Свидетелство за регистрация на МПС;</li> <li>- Договор за финансов лизинг (първа и последна страница), Приложение №</li> </ul>
		Издадено ли е заверено копие от лиценз на Общността	<b>Да</b> - Заверено копие от лиценз на Общността №	

	самосвал	или удостоверение за обществен превоз на товари на територията на Република България?	109950012	<ul style="list-style-type: none"> <li>1 към него и приемо-предавателен протокол;</li> <li>- Заверено копие от Лиценз на общността № 109950012;</li> <li>- Удостоверение за техническа изправност на ППС.</li> </ul>
16	Товарен автомобил влекач с полуремарке /товароносимост на полуремарке над 20 т./	Товароносимост?	Товароносимост на влекача 17,14 т.; Товароносимост на полуремаркетото 32,65 т.	<ul style="list-style-type: none"> <li>- Свидетелство за регистрация на МПС;</li> <li>- Свидетелство за регистрация на полуремаркетото;</li> <li>- Заверено копие от Лиценз на общността № 109950018;</li> <li>- Удостоверение за техническа изправност на ППС;</li> <li>- Удостоверение за техническа изправност на полуремаркетото.</li> </ul>
		Издадено ли е заверено копие от лиценз на Общността или удостоверение за обществен превоз на товари на територията на Република България?	Да - Заверено копие от лиценз на Общността № 109950018	
17	Товарач /мотокар/	Товароносимост/ товароподемност?	<b>Неприложимо</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>- Свидетелство за регистрация на земеделска и горска техника;</li> <li>- Знак за технически преглед.</li> </ul>
		Издадено ли е заверено копие от лиценз на Общността или удостоверение за обществен превоз на товари на територията на Република България?	<b>Неприложимо</b>	
18	Колесен товарач /фадрома/	Товароносимост/ товароподемност?	<b>Неприложимо</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>- Свидетелство за регистрация на земеделска и горска техника;</li> <li>- Знак за технически преглед.</li> </ul>
		Издадено ли е заверено копие от лиценз на Общността или удостоверение за обществен превоз на товари на територията на Република България?	<b>Неприложимо</b>	
19	Комбиниран багер	Товароносимост/ товароподемност?	<b>Неприложимо</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>- Свидетелство за регистрация на земеделска и горска техника;</li> <li>- Знак за технически преглед.</li> </ul>
		Издадено ли е заверено копие от лиценз на Общността или удостоверение за обществен превоз на товари на територията на Република България?	<b>Неприложимо</b>	
20	Мини колесен товарач	Товароносимост/ товароподемност?	<b>Неприложимо</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>- Свидетелство за регистрация на земеделска и горска техника;</li> <li>- Договор за наем, Приложение № 1 и анекс към него;</li> <li>- Знак за технически</li> </ul>
		Издадено ли е заверено копие от лиценз на Общността или удостоверение за обществен превоз на	<b>Неприложимо</b>	

		товари на територията на Република България?		преглед.
--	--	--	--	----------

След като разгледа представените документи и информацията комисията установи, че участникът е покрил минималните изисквания на Възложителя към техническото оборудване, с което трябва да разполага за изпълнение на предмета на обособена позиция № 3. Освен минимално изискваните 13 вида оборудване, участникът е предложил още 7 бр. допълнително оборудване, което също отговаря на минималните изисквания, приложими към съответния вид оборудване, или ако обобщим участникът е предложил за изпълнение на поръчката спрямо поставените минимални изисквания следното оборудване:

#### **Минимално изискване:**

За изпълнение на поръчката са необходими минимум:

- 1 бр. товарен автомобил /товароносимост между 3 и 5 т. включително/ - самосвал;
- 1 бр. товарен автомобил /товароносимост между 5 и 13 т. включително/ - самосвал;
- 1 бр. товарен автомобил /товароносимост между 13 и 24 т. включително/ - самосвал;
- 1 бр. товарен автомобил фургон;
- 1 бр. товарен автомобил платформа;
- 1 бр. товарен автомобил влекач с полуремарке /товароносимост на полуремарке над 20 т./;
- 1 бр. автокран товароподемност между 10 и 14 т. включително;
- 1 бр. автокран товароподемност между 14 и 40 т. включително;
- 1 бр. автокран товароподемност между 40 и 80 т. включително;
- 1 бр. товарач /мотокар/;
- 1 бр. колесен товарач /фадрома/;
- 1 бр. комбиниран багер;
- 1 бр. мини колесен товарач.

#### **Предложение:**

За изпълнение на поръчката участникът предлага:

- 1 бр. товарен автомобил /товароносимост между 3 и 5 т. включително/ - самосвал;
- 2 бр. товарен автомобил /товароносимост между 5 и 13 т. включително/ - самосвал;
- 2 бр. товарен автомобил /товароносимост между 13 и 24 т. включително/ - самосвал;
- 1 бр. товарен автомобил фургон;
- 1 бр. товарен автомобил платформа;
- 2 бр. товарен автомобил влекач с полуремарке /товароносимост на полуремарке над 20 т./;
- 1 бр. автокран товароподемност между 10 и 14 т. включително;
- 1 бр. автокран товароподемност между 14 и 40 т. включително;
- 1 бр. автокран товароподемност между 40 и 80 т. включително;
- 2 бр. товарач /мотокар/;
- 2 бр. колесен товарач /фадрома/;
- 2 бр. комбиниран багер;
- 2 бр. мини колесен товарач.

За всяко едно от посочените превозни средства, с които ще се извършва превоз на товари има издадено заверено копие от лиценз на Общността, с изключение на едно, за което такова не се изисква съгласно чл. 6, ал. 3 от ЗАвтП. Всички превозни средства са технически изправни, което е удостоверено с документи, валидни към датата на подаване на офертата. С техническото си предложение участникът се ангажира да поддържа валидни всички документи, касаещи изпълнението на обществената поръчка за целия срок на договора, в случай че бъде избран за изпълнител.

По отношение на степента на съответствие на предложените от участника **водачи за управление на техническото оборудване** спрямо изискванията на възложителя, посочени в



Раздел I, т. 6 „Техническа спецификация и изисквания към изпълнението” за обособена позиция № 3 от документацията за обществена поръчка, комисията констатира следното:

**Съгласно минималните изисквания към водачите:**

Изпълнителят следва да осигури минимум брой водачи, равен на изискваният се общ брой техническо оборудване.

Водачите, които ще извършват превоз на товари, трябва да отговарят на изискванията на чл. 87 от НАРЕДБА № 33 от 03.11.1999 г. за обществен превоз на пътници и товари на територията на Република България, както и на всички други нормативни изисквания.

Водачите, които ще извършват превоз на товари, трябва да притежават валидна карта за квалификация на водача, издадена по реда на НАРЕДБА № 41 от 04.08.2008 г. за условията и реда за провеждане на обучение на водачите на автомобили за превоз на пътници и товари и за условията и реда за провеждане на изпитите за придобиване на начална квалификация.

Минималната възраст на водачите, осъществяващи превози на товари, трябва да бъде съобразена с изискванията на чл. 87 от ЗАВТП.

Водачите на специализирана техника трябва да притежават документ за правоспособност за работа със съответната техника.

Съгласно образец № 2.3 „Предложение за изпълнение на поръчката“ от документацията за обществена поръчка за удостоверяване на съответствие с поставените изисквания от участника се изисква да посочи име и фамилия на водача, документ за правоспособност, валидно удостоверение за психологическа годност и карта за квалификация на водача.

**Предложението на участника отговаря на горните изисквания, тъй като същият гарантира, че** ще осигури 5-ма водачи на товарен автомобил – самосвал, 1 водач на товарен автомобил фургон, 1 водач на товарен автомобил платформа, 2-ма водачи на товарен автомобил влекач с полуремарке, 3-ма кранисти, 1 оператор мотокар, 2-ма оператора на фадрома, 2-ма оператора на комбиниран багер, 2-ма оператора на мини колесен товарач или общо ще осигури 19 водача за управление на техническото оборудване за изпълнение на обособена позиция № 3, което прави със 6 водача повече от минимално изискуемия брой, който трябва да е равен на изисквания се общ брой техническо оборудване, който е 13 броя.

Съгласно представената информация и документи всеки един от предложените водачи, които ще извършват превоз на товари, отговаря на изискванията на чл. 87 от НАРЕДБА № 33 от 03.11.1999 г. за обществен превоз на пътници и товари на територията на Република България, тъй като притежава валидни към датата на подаване на офертата документи за изпълнение на услугата, а именно свидетелство за управление на МПС от необходимата категория, удостоверение за психологическа годност и карта за квалификация на водача за съответната категория, издадена по реда на НАРЕДБА № 41 от 04.08.2008 г. за условията и реда за провеждане на обучение на водачите на автомобили за превоз на пътници и товари и за условията и реда за провеждане на изпитите за придобиване на начална квалификация.

Всички предложени водачи са на възраст над 21 години, с което покриват изискването на чл. 87 от ЗАВТП по отношение на минималната възраст на водачите при осъществяване на превоз на товари.

Видно от представените документи и информация всеки един от предложените оператори на специализирана техника притежава документ за правоспособност за работа със съответната техника.

**В заключение,** направените предложения отговарят на Раздел IV, т. 2.3.1. относно съдържанието на техническото предложение и на Раздел I, т. 6 „Техническа спецификация и изисквания към изпълнението” за обособена позиция № 3 от документацията за обществена поръчка относно минималните изисквания на възложителя по отношение на техническото

оборудване и водачите за неговото управление, които ще бъдат използвани за изпълнение на поръчката.

**РЕЗУЛТАТИ ОТ ОЦЕНЯВАНЕ ОФЕРТАТА НА ЕТ „НАДЕЖДА – НАДЕЖДА ХРИСТОВА“ И ОЦЕНКИТЕ ПО ВСИЧКИ ПОКАЗАТЕЛИ, РАЗЛИЧНИ ОТ ЦЕНАТА:**

След като разгледа и установи пълно съответствие на техническите предложения за обособена позиция № 2 и обособена позиция № 3 на единствения подал оферта участник ЕТ „Надежда – Надежда Христова“ с предварително обявените условия, комисията пристъпи към оценяване предложенията на участника при спазване на методиката за оценка на офертите.

Оценяването на икономически най-изгодната оферта се извърши по критерий „Оптимално съотношение КАЧЕСТВО/ЦЕНА“ съгласно чл. 70, ал. 2, т. 3 от ЗОП.

Комисията попълни индивидуални оценъчни таблици и обобщена оценъчна таблица по показател „Екологичност на превозните средства“ за всяка една от обособените позиции. Индивидуалните оценъчни таблици и обобщената оценъчна таблица се изготвиха в съответствие с одобрената от възложителя методика за оценка.

**1. Резултати от оценката по показател „Екологичност на превозните средства“ – „Е“ за обособена позиция № 2 „Случаен автобусен превоз“:**

За обособена позиция № 2 „Случаен автобусен превоз“ е постъпила и е допусната до оценка само една оферта - оферта с вх. № 5300-2710-4 от 10.05.2018 г. от 15:55 ч. на ЕТ „Надежда – Надежда Христова“, ЕИК: 814211360.

Комисията извърши оценката, съблюдавайки условията на документацията и методиката за оценка, **при следните мотиви:**

На оценка подлежи екологичната категория на посочените от участника от № 1 до № 7 автобуси съгласно Образец № 2.2 „Предложение за изпълнение на поръчката“ за обособена позиция № 2. В зависимост от екологичната категория, комисията присъди точки на всеки един автобус, както следва:

№	Вид автобус	Марка, модел	Еко категория	Точки
1	2	3	4	5
1	Автобус с не по-малко от 10 и не повече от 20 седящи места без мястото на водача	Ивеко Дейли Е 4	EURO 4	7
2	Автобус с не по-малко от 22 и не повече от 30 седящи места без мястото на водача	Отокар Навиго	EURO 4	7
3	Автобус с не по-малко от 30 и не повече от 45 седящи места без мястото на водача	Мерцедес Туризмо РХД	EURO 5A	8
4	Автобус с над 45 седящи места без мястото на водача	ВДЛ Жонкеер ЖХД 122	EURO 4	7
5	Автобус с не по-малко от 22 и не повече от 25 пътникоместа, в т.ч. за седящи и правостоящи пътници	Фолксваген Крафтер 2.5 ТДИ	EURO 5	8
6	Автобус с не по-малко от 26 и не повече от 50 пътникоместа, в т.ч. за седящи и правостоящи пътници	Отокар Вектио 250 И	EURO 5	8
7	Автобус с над 50 пътникоместа, в т.ч. за седящи и правостоящи пътници	МАН ЕЛ 293	EURO 5	8
Общо присъдени точки по показател Е:				<b>53 точки</b>

Като приложи формулата от методиката за оценка, комисията оцени офертата на ЕТ „Надежда – Надежда Христова” за обособена позиция № 2 по показател „Екологичност на превозните средства ” с **40 точки**, както следва:

$$E = E_n/E_{\max} \times 40 = 53/53 \times 40 = 1 \times 40 = \underline{40 \text{ точки}}, \text{ където:}$$

$E_n$  е общият сбор присъдени точки, получен от участника, чието предложение се оценява;

$E_{\max}$  е най-големият общ сбор присъдени точки, получен от участник.

**2. Резултати от оценката по показател „Екологичност на превозните средства” – „Е” за обособена позиция № 3 „Превоз на товари и наем на специализирана техника”:**

За обособена позиция № 3 „Превоз на товари и наем на специализирана техника” е постъпила и е допусната до оценка само една оферта - оферта с вх. № 5300-2710-4 от 10.05.2018 г. от 15:55 ч. на ЕТ „Надежда – Надежда Христова”, ЕИК: 814211360.

Комисията извърши оценката, съблюдавайки условията на документацията и методиката за оценка, **при следните мотиви:**

На оценка подлежи екологичната категория на посочените от участника от № 1 до № 6 товарни автомобили съгласно Образец № 2.3 „Предложение за изпълнение на поръчката“ за обособена позиция № 3. В зависимост от екологичната категория, комисията присъди точки на всеки един товарен автомобил, както следва:

№	Вид техническо оборудване	Марка, модел	Еко категория	Точки
1	2	3	4	5
1	Товарен автомобил /товароносимост между 3 и 5 т. включително/ - самосвал	ЩАЕР 6 С 10	без EURO	1
2	Товарен автомобил /товароносимост между 5 и 13 т. включително/ - самосвал	СЕДДОН АТКИНСОН 240 Ц 26	EURO 3	4
3	Товарен автомобил /товароносимост между 13 и 24 т. включително/ - самосвал	МЕРЦЕДЕС 4148 К АКТРОС	EURO 5	6
4	Товарен автомобил фургон	МЕРЦЕДЕС 614 Д	EURO 2	3
5	Товарен автомобил платформа	МАН М 06	без EURO	1
6	Товарен автомобил влекач с полуремарке /товароносимост на полуремарке над 20 т./	МЕРЦЕДЕС 1844	EURO 5	6
Общо присъдени точки по показател Е:				<b>21 точки</b>

Като приложи формулата от методиката за оценка, комисията оцени офертата на ЕТ „Надежда – Надежда Христова” за обособена позиция № 3 по показател „Екологичност на превозните средства ” с **40 точки**, както следва:

$$E = E_n/E_{\max} \times 40 = 21/21 \times 40 = 1 \times 40 = \underline{40 \text{ точки}}, \text{ където:}$$

$E_n$  е общият сбор присъдени точки, получен от участника, чието предложение се оценява;

$E_{\max}$  е най-големият общ сбор присъдени точки, получен от участник.

\*\*\*

Комисията приключи работа в 11:45 часа, като насрочи следващото си заседание за дата **30.07.2018 г. от 09:30 часа** в заседателна зала в административната сграда на Община Велико Търново за отваряне на ценовите предложения. Комисията обяви датата, часа и мястото на отварянето чрез публикуване на съобщение с изх № 91-00-280 от 25.07.2018 г. на профила на купувача на адрес: <https://www.veliko-tarnovo.bg/bg/profil-na-kupuvacha/575>.

#### **II.4. ТРЕТО ЗАСЕДАНИЕ НА КОМИСИЯТА, ПРОВЕДЕНО НА 30.07.2018 г.**

На **третото заседание** на комисията, което се проведе на 30.07.2018 г. от 09:30 ч., се пристъпи към отваряне, оповестяване и разглеждане на ценовите предложения на ЕТ „Надежда – Надежда Христова“ за обособена позиция № 2 и обособена позиция № 3.

Съгласно Заповед № РД 22-1258 от 27.07.2018 г. на Кмета на Община Велико Търново поради отсъствието на инж. Цанко Бояджиев – Началник на отдел „Техническа инфраструктура“ в Община Велико Търново, на негово място като член на комисията е определен инж. Даниел Дончев – Главен експерт в отдел „Техническа инфраструктура“ в Община Велико Търново. Преди започване работата на комисията инж. Даниел Дончев подписа декларация по чл. 103, ал. 2 ЗОП и чл. 51, ал. 8 и ал. 13 ППЗОП.

На заседанието на комисията не присъстваха представители на единствения участник, подал оферта.

Председателят изчете резултатите от оценяването на офертата на ЕТ „Надежда – Надежда Христова“ за обособена позиция № 2 и обособена позиция № 3 по показател „Екологичност на превозните средства“ и пристъпи към отваряне и оповестяване на ценовите предложения.

**Плик „Предлагани ценови параметри“ за обособена позиция № 2 „Случаен автобусен превоз“ от оферта с вх. № 5300-2710-4 от 10.05.2018 г. от 15:55 ч. на ЕТ „Надежда – Надежда Христова“, ЕИК: 814211360, съдържа:**

1. Ценово предложение по Образец № 3.2, подписано и подпечатано от Надежда Христова, в качеството ѝ на едноличен търговец, от стр. 1 до стр. 4.

Председателят оповести ценовото предложение на участника за обособена позиция № 2, което съдържа:

##### Автобус клас А, В, категория М3, М2:

1) За автобус с не по-малко от 10 и не повече от 20 седални места без мястото на водача, посочен **под № 1** в техническото предложение:

1.1. цена за превоз на територията на Р. България – 1,10 (един лев и десет стотинки) лв/км без ДДС;

1.2. цена за престой на автобуса при изпълнение вътрешни превози – 0,00 (нула лева) лв/час без ДДС;

1.3. цена за международен превоз – 1,50 (един лев и петдесет стотинки) лв/км без ДДС;

1.4. цена за престой на автобуса при изпълнение на международни превози – 2,00 (два лева) лв/час без ДДС.

##### Автобуси клас III, категория М3, М2:

2) За автобус с не по-малко от 22 и не повече от 30 седални места без мястото на водача, посочен **под № 2** в техническото предложение:

2.1 цена за превоз на територията на Р. България – 1,40 (един лев и четиридесет стотинки) лв/км без ДДС;

2.2. цена за престой на автобуса при изпълнение вътрешни превози – 0,00 (нула лева) лв/час без ДДС;

2.3. цена за международен превоз – 1,80 (един лев и осемдесет стотинки) лв/км без ДДС;

2.4. цена за престой на автобуса при изпълнение на международни превози – 2,00 (два лева) лв/час без ДДС.

3) За автобус с не по-малко от 30 и не повече от 45 седящи места без мястото на водача, посочен **под № 3** в техническото предложение:

3.1 цена за превоз на територията на Р. България – 1,90 (един лев и деветдесет стотинки) лв/км без ДДС;

3.2. цена за престой на автобуса при изпълнение вътрешни превози – 0,00 (нула лева) лв/час без ДДС;

3.3. цена за международен превоз – 2,20 (два лева и двадесет стотинки) лв/км без ДДС;

3.4. цена за престой на автобуса при изпълнение на международни превози – 2,00 (два лева) лв/час без ДДС.

4) За автобус с над 45 седящи места без мястото на водача, посочен **под № 4** в техническото предложение:

4.1 цена за превоз на територията на Р. България – 1,90 (един лев и деветдесет стотинки) лв/км без ДДС;

4.2. цена за престой на автобуса при изпълнение вътрешни превози – 0,00 (нула лева) лв/час без ДДС.

4.3. цена за международен превоз – 2,20 (два лева и двадесет стотинки) лв/км без ДДС;

4.4. цена за престой на автобуса при изпълнение на международни превози – 2,00 (два лева) лв/час без ДДС.

Автобуси клас II, категория М3, М2:

5) За автобус с не по-малко от 22 и не повече от 25 пътникоместа, в т.ч. за седящи и правостоящи пътници, посочен **под № 5** в техническото предложение:

5.1. цена за превоз – 0,80 (нула лева и осемдесет стотинки) лв/км без ДДС;

5.2. цена за престой на автобуса – 0,00 (нула лева) лв/час без ДДС.

6) За автобус с не по-малко от 26 и не повече от 50 пътникоместа, в т.ч. за седящи и правостоящи пътници, посочен **под № 6** в техническото предложение:

6.1. цена за превоз – 1,20 (един лев и двадесет стотинки) лв/км без ДДС;

6.2. цена за престой на автобуса – 0,00 (нула лева) лв/час без ДДС.

7) За автобус с над 50 пътникоместа, в т.ч. за седящи и правостоящи пътници, посочен **под № 7** в техническото предложение:

7.1. цена за превоз – 2,00 (два лева) лв/км без ДДС;

7.2. цена за престой на автобуса – 0,00 (нула лева) лв/час без ДДС.

**Сбор от предложените единични цени за превоз на километър (т. 1.1 + т. 1.3. + т. 2.1 + т. 2.3. + т. 3.1 + т. 3.3. + т. 4.1 + т. 4.3. + т. 5.1 + т. 6.1 + т. 7.1) – подпоказател Ц1:**

18,00 лева (осемнадесет лева) без ДДС

21,60 лева (двадесет и един лева и шестдесет стотинки) с ДДС

**Сбор от предложените единични цени за престой на час (т. 1.2 + т. 1.4. + т. 2.2 + т. 2.4 + т. 3.2 + т. 3.4 + т. 4.2 + т. 4.4 + т. 5.2 + т. 6.2 + т. 7.2) – подпоказател Ц2:**

8,00 лева (осем лева) без ДДС

9,60 лева (девет лева и шестдесет стотинки) с ДДС



**Ценова листа на допълнително предложените автобуси с техническото предложение (ако е приложимо):**

Автобус клас А, В, категория М3, М2:

За автобус с не по-малко от 10 и не повече от 20 седящи места без мястото на водача, посочен под № 8 в техническото предложение:

- цена за превоз на територията на Р. България – 1,10 (един лев и десет стотинки) лв/км без ДДС;
- цена за престой на автобуса при изпълнение вътрешни превози – 0,00 (нула лева) лв/час без ДДС;
- цена за международен превоз – 1,50 (един лев и петдесет стотинки) лв/км без ДДС;
- цена за престой на автобуса при изпълнение на международни превози – 2,00 (два лева) лв/час без ДДС.

Автобуси клас III, категория М3, М2:

За автобуси с не по-малко от 22 и не повече от 30 седящи места без мястото на водача, посочени под № 9 и № 10 в техническото предложение:

- цена за превоз на територията на Р. България – 1,40 (един лев и четиридесет стотинки) лв/км без ДДС;
- цена за престой на автобуса при изпълнение вътрешни превози – 0,00 (нула лева) лв/час без ДДС;
- цена за международен превоз – 1,80 (един лев и осемдесет стотинки) лв/км без ДДС;
- цена за престой на автобуса при изпълнение на международни превози – 2,00 (два лева) лв/час без ДДС.

Автобуси клас II, категория М3, М2:

За автобус с не по-малко от 22 и не повече от 25 пътникоместа, в т.ч. за седящи и правостоящи пътници, посочен под № 11 в техническото предложение:

- цена за превоз – 0,80 (нула лева и осемдесет стотинки) лв/км без ДДС;
- цена за престой на автобуса – 0,00 (нула лева) лв/час без ДДС.

За автобус с не по-малко от 26 и не повече от 50 пътникоместа, в т.ч. за седящи и правостоящи пътници, посочен под № 12 в техническото предложение:

- цена за превоз – 1,20 (един лев и двадесет стотинки) лв/км без ДДС;
- цена за престой на автобуса – 0,00 (нула лева) лв/час без ДДС.

За автобуси с над 50 пътникоместа, в т.ч. за седящи и правостоящи пътници, посочени под № 13 и № 14 в техническото предложение:

- цена за превоз – 2,00 (два лева) лв/км без ДДС;
- цена за престой на автобуса – 0,00 (нула лева) лв/час без ДДС.

**Плик „Предлагани ценови параметри” за обособена позиция № 3 „Превоз на товари и наем на специализирана техника” от оферта с вх. № 5300-2710-4 от 10.05.2018 г. от 15:55 ч. на ЕТ „Надежда – Надежда Христова“, ЕИК: 814211360, съдържа:**

1. Ценово предложение по Образец № 3.3, подписано и подпечатано от Надежда Христова, в качеството ѝ на едноличен търговец, от стр. 1 до стр. 4.

Председателят оповести ценовото предложение на участника за обособена позиция № 3, което съдържа:

1. за товарен автомобил /товароносимост между 3 и 5 т. включително/ - самосвал:

1.1. цена при изпълнение на услугата в рамките на града – 25,00 (двадесет и пет лева) лв. без ДДС за 1 моточас;

1.2. цена при изпълнение на услугата извън града – 1,00 (един лев) лв. без ДДС за 1 км;

2. за товарен автомобил /товароносимост между 5 и 13 т. включително/ - самосвал:

2.1. цена при изпълнение на услугата в рамките на града – 30,00 (тридесет лева) лв. без ДДС за 1 моточас;

2.2. цена при изпълнение на услугата извън града – 2,00 (два лева) лв. без ДДС за 1 км;

3. за товарен автомобил /товароносимост между 13 и 24 т. включително/ - самосвал:

3.1. цена при изпълнение на услугата в рамките на града – 40,00 (четиридесет лева) лв. без ДДС за 1 моточас;

3.2. цена при изпълнение на услугата извън града – 2,50 (два лева и петдесет стотинки) лв. без ДДС за 1 км;

4. за товарен автомобил фургон:

4.1. цена при изпълнение на услугата в рамките на града – 20,00 (двадесет лева) лв. без ДДС за 1 моточас;

4.2. цена при изпълнение на услугата извън града – 1,00 (един лев) лв. без ДДС за 1 км;

5. за товарен автомобил платформа:

5.1. цена при изпълнение на услугата в рамките на града – 20,00 (двадесет лева) лв. без ДДС за 1 моточас;

5.2. цена при изпълнение на услугата извън града – 1,50 (един лев и петдесет стотинки) лв. без ДДС за 1 км;

6. за товарен автомобил влекач с полуремарке /товароносимост на полуремарке над 20 т./:

6.1. цена при изпълнение на услугата в рамките на града – 40,00 (четиридесет лева) лв. без ДДС за 1 моточас;

6.2. цена при изпълнение на услугата извън града – 2,50 (два лева и петдесет стотинки) лв. без ДДС за 1 км;

7. за автокран товароподемност между 10 и 14 т. включително:

7.1 цена за услугата – 40,00 (четиридесет лева) лв. без ДДС за 1 моточас;

7.2 цена за транспортиране при изпълнение на услугата извън града – 2,00 (два лева) лв. без ДДС за 1 км;

8. за автокран товароподемност между 14 и 40 т. включително:

8.1 цена за услугата – 70,00 (седемдесет лева) лв. без ДДС за 1 моточас;

8.2 цена за транспортиране при изпълнение на услугата извън града – 4,00 (четири лева) лв. без ДДС за 1 км;

9. за автокран товароподемност между 40 и 80 т. включително:

9.1 цена за услугата – 150,00 (сто и петдесет лева) лв. без ДДС за 1 моточас;

9.2 цена за транспортиране при изпълнение на услугата извън града – 8,00 (осем лева) лв. без ДДС за 1 км;

10. за товарач /мотокар/

10.1 .цена за услугата – 30,00 (тридесет лева) лв. без ДДС за 1 моточас;

10.2. цена за транспортиране при изпълнение на услугата извън града – 2,00 (два лева) лв. без ДДС за 1 км;

11. за колесен товарач /фадрома/

11.1 .цена за услугата – 70,00 (седемдесет лева) лв. без ДДС за 1 моточас;

11.2. цена за транспортиране при изпълнение на услугата извън града – 2,00 (два лева) лв. без ДДС за 1 км;

12. за комбиниран багер

12.1 .цена за услугата – 50,00 (петдесет лева) лв. без ДДС за 1 моточас;

12.2. цена за транспортиране при изпълнение на услугата извън града – 1,00 (един лев) лв. без ДДС за 1 км;

13. за мини колесен товарач

13.1 .цена за услугата – 35,00 (тридесет и пет лева) лв. без ДДС за 1 моточас;

13.2. цена за транспортиране при изпълнение на услугата извън града – 1,50 (един лев и петдесет стотинки) лв. без ДДС за 1 км;

**Сбор от предложените единични цени за изпълнение на услугата (т. 1.1 + т. 2.1 + т. 3.1 + т. 4.1 + т. 5.1 + т. 6.1 + т. 7.1 + т. 8.1 + т. 9.1 + т. 10.1 + т. 11.1 + т. 12.1 + т. 13.1) в лева без ДДС за 1 моточас (подпоказател Ц1):**

620,00 (шестстотин и двадесет) лева без ДДС за 1 моточас

744,00 (седемстотин четиридесет и четири) лева с ДДС за 1 моточас

**Сбор от предложените единични цени за изпълнение на услугата (т. 1.2 + т. 2.2 + т. 3.2 + т. 4.2 + т. 5.2 + т. 6.2 + т. 7.2 + т. 8.2 + т. 9.2 + т. 10.2 + т. 11.2 + т. 12.2 + т. 13.2) в лева без ДДС за 1 км (подпоказател Ц2):**

31,00 (тридесет и един лева) лева без ДДС за 1 км

37,20 (тридесет и седем лева и двадесет стотинки) лева с ДДС за 1 км

14. за ръчно натоварване/разтоварване (подпоказател Ц3)

14.1 цена за услугата – 7,50 (седем лева и петдесет стотинки) лв. без ДДС за 1 човекочас

**Ценова листа на допълнително предложеното техническо оборудване с техническото предложение (ако е приложимо):**

1. за товарен автомобил /товароносимост между 5 и 13 т. включително/ - самосвал, посочен под № 14 в техническото предложение:

1.1. цена при изпълнение на услугата в рамките на града – 30,00 (тридесет лева) лв. без ДДС за 1 моточас;

1.2. цена при изпълнение на услугата извън града – 2,00 (два лева) лв. без ДДС за 1 км;

2. за товарен автомобил /товароносимост между 13 и 24 т. включително/ - самосвал, посочен под № 15 в техническото предложение:

2.1. цена при изпълнение на услугата в рамките на града – 40,00 (четиридесет лева) лв. без ДДС за 1 моточас;

2.2. цена при изпълнение на услугата извън града – 2,50 (два лева и петдесет стотинки) лв. без ДДС за 1 км;

3. за товарен автомобил влекач с полуремарке /товароносимост на полуремарке над 20 т./, посочен под № 16 в техническото предложение:

3.1. цена при изпълнение на услугата в рамките на града – 40,00 (четиридесет лева) лв. без ДДС за 1 моточас;

3.2. цена при изпълнение на услугата извън града – 2,50 (два лева и петдесет стотинки) лв. без ДДС за 1 км;

4. за товарач /мотокар/, посочен под № 17 в техническото предложение:

4.1 .цена за услугата – 30,00 (тридесет лева) лв. без ДДС за 1 моточас;

4.2. цена за транспортиране при изпълнение на услугата извън града – 2,00 (два лева) лв. без ДДС за 1 км;

5. за колесен товарач /фадрома/, посочен под № 18 в техническото предложение:

5.1 .цена за услугата – 70,00 (седемдесет лева) лв. без ДДС за 1 моточас;

5.2. цена за транспортиране при изпълнение на услугата извън града – 2,00 (два лева) лв. без ДДС за 1 км;

6. за комбиниран багер, посочен под № 19 в техническото предложение:

6.1 .цена за услугата – 50,00 (петдесет лева) лв. без ДДС за 1 моточас;

6.2. цена за транспортиране при изпълнение на услугата извън града – 1,00 (един лев) лв. без ДДС за 1 км;

7. за мини колесен товарач, посочен под № 20 в техническото предложение:

7.1 .цена за услугата – 35,00 (тридесет и пет лева) лв. без ДДС за 1 моточас;

7.2. цена за транспортиране при изпълнение на услугата извън града – 1,50 (един лев и петдесет стотинки) лв. без ДДС за 1 км.

\*\*\*

След извършване на горните действия комисията пристъпи към разглеждане и проверка на ценовите предложения от офертата на единствения допуснат участник и реши:

ДОПУСКА ДО ОЦЕНКА НА ЦЕНОВИТЕ ПРЕДЛОЖЕНИЯ:

**Оферта с вх. № 5300-2710-4 от 10.05.2018 г. от 15:55 ч. на ЕТ „Надежда – Надежда Христова”, ЕИК: 814211360, със седалище и адрес на управление: гр. Велико Търново 5000, ул. „Моско Москов” № 17, ет. 2, тел.: 0887 78 46 48, e-mail: n\_transport@abv.bg, лице за контакти: Надежда Христова, за обособена позиция № 2 „Случаен автобусен превоз” и обособена позиция № 3 „Превоз на товари и наем на специализирана техника”**

МОТИВИ ЗА ДОПУСКАНЕ:

ЗА ОБОСОБЕНА ПОЗИЦИЯ № 2 „СЛУЧАЕН АВТОБУСЕН ПРЕВОЗ”:

Комисията установи, че Плик „Предлагани ценови параметри” за обособена позиция № 2 от офертата на ЕТ „Надежда – Надежда Христова“ има съдържание, съгласно предварително обявените условия. Ценовото предложение е изготвено в съответствие с изискванията на раздел IV, т. 2.3.2 и образец № 3.2 от документацията за обществена поръчка. При проверка на сбора от предложените единични цени по подпоказател Ц1 и сбора от предложените единични цени по подпоказател Ц2 не бяха констатирани аритметични грешки.

ЗА ОБОСОБЕНА ПОЗИЦИЯ № 3 „ПРЕВОЗ НА ТОВАРИ И НАЕМ НА СПЕЦИАЛИЗИРАНА ТЕХНИКА”:

Комисията установи, че Плик „Предлагани ценови параметри” за обособена позиция № 3 от офертата на ЕТ „Надежда – Надежда Христова“ има съдържание, съгласно предварително обявените условия. Ценовото предложение е изготвено в съответствие с изискванията на раздел IV, т. 2.3.2 и образец № 3.3 от документацията за обществена поръчка. При проверка на сбора от предложените единични цени по подпоказател Ц1 и сбора от предложените единични цени по подпоказател Ц2 не бяха констатирани аритметични грешки.

**РЕЗУЛТАТИ ОТ ОЦЕНКАТА:**

След като приключи с разглеждането на ценовите предложения за обособена позиция № 2 и обособена позиция № 3 на единствения участник - ЕТ „Надежда – Надежда Христова“, комисията пристъпи към оценяване и попълни индивидуални оценъчни таблици и обобщена оценъчна таблица в съответствие с одобрената от възложителя методика за оценка. Оценяването на икономически най-изгодната оферта се извърши по критерий „Оптимално съотношение КАЧЕСТВО/ЦЕНА” съгласно чл. 70, ал. 2, т. 3 от ЗОП.

**МЕТОДИКА ЗА ОЦЕНКА ЗА ОБОСОБЕНА ПОЗИЦИЯ № 2 „СЛУЧАЕН АВТОБУСЕН ПРЕВОЗ”:**

1. Формула за определяне на краен коефициент „К“:

$K = Ц + Е$ , където:

Ц е оценката по показател „Ценови критерий“, тежест: 60%;

Е е оценката по показател „Екологичност на превозните средства“, тежест: 40%

2. Формиране на оценката по показател „Ценови критерий“:

Оценките на участниците се определят по формулата:

$Ц = \frac{Ц1 \min}{Ц1n} \times 30 + \frac{Ц2 \min}{Ц2n} \times 30$ , където:

**Ц1 min** – най-малкия сбор от предложени единични цени за превоз на километър в лева без ДДС

**Ц1n** – сбора от предложените единични цени за превоз на километър без ДДС на оценявания участник

**Ц2 min** е най-малкия сбор от предложени единични цени за престой на час в лева без ДДС

**Ц2n** – сбора от предложените единични цени за престой на час без ДДС на оценявания участник

Забележка: По този показател сбора от предложените единични цени се изчислява само за посочените от участника от № 1 до № 7 автобуси съгласно Образец № 3.2 „Ценово предложение“ за обособена позиция № 2, без да се взема предвид ценовата листа на допълнително предложените автобуси, ако има такива.

3. Формиране на оценката по показател „Екологичност на превозните средства“:

За целите на оценяването на всеки автобус се присъждат точки в зависимост от екологичната категория ЕВРО. Присъдените точки на автобусите се сумират и се получава общия сбор присъдени точки, който участва при оценката по показателя „Екологичност на превозните средства“.

Точките ще се присъждат съгласно следната скала:

- |                            |          |
|----------------------------|----------|
| - автобус с ЕВРО 5 и над 5 | 8 точки; |
| - автобус с ЕВРО 4         | 7 точки; |
| - автобус с ЕВРО 3         | 6 точки. |

Оценката по показателя се определя по следната формула:

$E = E_n / E_{\max} \times 40$ , където:

**E<sub>n</sub>** е общият сбор присъдени точки, получен от участника, чието предложение се оценява;

**E<sub>max</sub>** е най-големият общ сбор присъдени точки, получен от участник.

Забележка: По този показател се оценява екологичната категория само за посочените от участника от № 1 до № 7 автобуси съгласно Образец № 2.2 „Предложение за изпълнение на поръчката“ за обособена позиция № 2.

*РЕЗУЛТАТИ ОТ ОЦЕНЯВАНЕТО НА ДОПУСНАТА ОФЕРТА ПО ПОКАЗАТЕЛ „ЦЕНОВИ КРИТЕРИЙ“ – Ц И ОПРЕДЕЛЯНЕ НА КРАЕН КОЕФИЦИЕНТ „К“ ЗА ОБОСОБЕНА ПОЗИЦИЯ № 2:*

За обособена позиция № 2 „Случаен автобусен превоз“ е постъпила и е допусната до оценка само една оферта - оферта с вх. № 5300-2710-4 от 10.05.2018 г. от 15:55 ч. на ЕТ „Надежда – Надежда Христова“, ЕИК: 814211360.

**1. Оценка по показател „Ценови критерий – Ц“:**



Комисията извърши оценката, съблюдавайки условията на документацията и методиката за оценка, **при следните мотиви:**

На оценка по подпоказател Ц1 подлежи сбора от предложените единични цени за превоз на километър в лева без ДДС, а по подпоказател Ц2 сбора от предложените единични цени за престой на час в лева без ДДС, като и за двата подпоказателя се вземат предвид предложените единични цени за автобуси от № 1 до № 7, съгласно Образец № 3.2 „Ценово предложение” за обособена позиция № 2.

С офертата си участникът е предложил:

- сбор от предложените единични цени за превоз на километър – **подпоказател Ц1:**

**18,00 лева (осемнадесет лева) без ДДС**

- сбор от предложените единични цени за престой на час – **подпоказател Ц2:**

**8,00 лева (осем лева) без ДДС**

Като приложи формулата от методиката за оценка, комисията оцени офертата на ЕТ „Надежда – Надежда Христова“ за обособена позиция № 2 по показател „Ценови критерий” с **60 точки**, както следва:

$$\text{Ц} = \frac{\text{Ц1 min}}{\text{Ц1n}} \times 30 + \frac{\text{Ц2 min}}{\text{Ц2n}} \times 30 = (18/18) \times 30 + (8/8) \times 30 = 1 \times 30 + 1 \times 30 = 60 \text{ точки}$$

## **2. Формиране на краен коефициент „К”:**

Съгласно методиката за оценка сборът от точките по всички показатели е крайният коефициент К, на базата на който се получава класирането на отделните участници. Участникът събрал най-много точки се класира на първо място, като по низходящ ред се класират всички останали участници.

Формула за определяне на краен коефициент „К”:

$K = \text{Ц} + \text{Е}$ , където:

Ц е оценката по показател „Ценови критерий”;

Е е оценката по показател „Екологичност на превозните средства”.

Оценките на комисията по всички показатели за оценка са както следва:

- по показател „Ценови критерий” – **Ц: 60 точки**, при мотиви обстоятелствено отразени в протокол от работата на комисията от 30.07.2018 г.;

- по показател „Екологичност на превозните средства” – **Г: 40 точки**, при мотиви обстоятелствено отразени в протокол от работата на комисията от 25.07.2018 г.

Като взе предвид оценките по всички показатели комисията пресметна комплексната оценка на ЕТ „Надежда – Надежда Христова“ по формулата за определяне на краен коефициент „К” и получи следния резултат:

$$K = \text{Ц} + \text{Е} = 60 + 40 = \underline{\underline{100 \text{ точки}}}$$

Комисията извърши оценката при съблюдаване на условията на документацията и методиката за оценка. ЕТ „Надежда – Надежда Христова“ е единственият участник подал оферта за **обособена позиция № 2**. Комисията констатира, че същият отговаря на предварително обявените от възложителя условия и беше допуснат до оценка. След прилагане на методиката за оценка, комисията оцени участника с максимален брой точки и предлага същият да бъде класиран на първо място.

## *МЕТОДИКА ЗА ОЦЕНКА ЗА ОБОСОБЕНА ПОЗИЦИЯ № 3 „ПРЕВОЗ НА ТОВАРИ И НАЕМ НА СПЕЦИАЛИЗИРАНА ТЕХНИКА”:*

1. Формула за определяне на краен коефициент „К”:

$K = \text{Ц} + \text{Е}$ , където:

Ц е оценката по показател „Ценови критерий”, тежест: 60%;

Е е оценката по показател „Екологичност на превозните средства”, тежест: 40%

## 2. Формиране на оценката по показател „Ценови критерий”:

Оценките на участниците се определят по формулата:

$$Ц = \frac{Ц1 \text{ min}}{Ц1n} \times 25 + \frac{Ц2 \text{ min}}{Ц2n} \times 25 + \frac{Ц3 \text{ min}}{Ц3n} \times 10, \text{ където:}$$

**Ц1 min** е най-малкият сбор от предложени единични цени за изпълнение на услугата в лева без ДДС за моточас;

**Ц1n** е сбора от предложените единични цени за изпълнение на услугата в лева без ДДС за моточас на оценявания участник.

**Ц2 min** е най-малкият сбор от предложени единични цени за изпълнение на услугата в лева без ДДС за 1 км;

**Ц2n** е сбора от предложените единични цени за изпълнение на услугата в лева без ДДС за 1 км на оценявания участник

**Ц3 min** е най-ниската предложена единична цена за ръчно натоварване/разтоварване в лева без ДДС за 1 ч.ч.;

**Ц3n** е предложената единична цена за ръчно натоварване/разтоварване в лева без ДДС за 1 ч.ч. на оценявания участник

Забележка: По подпоказатели Ц1 и Ц2 сбора от предложените единични цени се изчислява само за посочените от № 1 до № 13 товарни автомобили и техника съгласно Образец № 3.3 „Ценово предложение” за обособена позиция № 3, без да се взема предвид ценовата листа на допълнително предложеното техническо оборудване, ако има такава.

## 3. Формиране на оценката по показател „Екологичност на превозните средства”:

За целите на оценяването на всеки товарен автомобил се присъждат точки в зависимост от екологичната категория ЕВРО. Присъдените точки на товарните автомобили се сумират и се получава общият сбор присъдени точки, който участва при оценката по показателя „Екологичност на превозните средства“.

Точките ще се присъждат съгласно следната скала:

- товарен автомобил с ЕВРО 5 и над 5	6 точки;
- товарен автомобил с ЕВРО 4	5 точки;
- товарен автомобил с ЕВРО 3	4 точки;
- товарен автомобил с ЕВРО 2	3 точки;
- товарен автомобил с ЕВРО 1	2 точки;
- товарен автомобил без ЕВРО	1 точка.

Оценката по показателя се определя по следната формула:

$$Е = \frac{Еn}{Еmax} \times 40, \text{ където:}$$

**Еn** е общият сбор присъдени точки, получен от участника, чието предложение се оценява;

**Еmax** е най-големият общ сбор присъдени точки, получен от участник.

Забележка: По този показател се оценява екологичната категория само за посочените от участника от № 1 до № 6 товарни автомобили съгласно Образец № 2.3 „Предложение за изпълнение на поръчката” за обособена позиция № 3.

**РЕЗУЛТАТИ ОТ ОЦЕНЯВАНЕТО НА ДОПУСНАТА ОФЕРТА ПО ПОКАЗАТЕЛ „ЦЕНОВИ КРИТЕРИЙ” – Ц И ОПРЕДЕЛЯНЕ НА КРАЕН КОЕФИЦИЕНТ „К” ЗА ОБОСОБЕНА ПОЗИЦИЯ № 3:**

За обособена позиция № 3 „Превоз на товари и наем на специализирана техника” е постъпила и е допусната до оценка само една оферта - оферта с вх. № 5300-2710-4 от 10.05.2018 г. от 15:55 ч. на ЕТ „Надежда – Надежда Христова“, ЕИК: 814211360.

**1. Оценка по показател „Ценови критерий – Ц”:**

Комисията извърши оценката, съблюдавайки условията на документацията и методиката за оценка, при следните мотиви:

На оценка по подпоказател Ц1 подлежи сбора от предложените единични цени за изпълнение на услугата в лева без ДДС за моточас, а по подпоказател Ц2 сбора от предложените единични цени за изпълнение на услугата в лева без ДДС за 1 км, като и за двата подпоказателя се вземат предвид предложените единични цени за посочените от участника от № 1 до № 13 товарни автомобили и техника съгласно Образец № 3.3 „Ценово предложение” за обособена позиция № 3. На оценка по подпоказател Ц3 подлежи предложената от участника единична цена за ръчно натоварване/разтоварване в лева без ДДС за 1 ч.ч.

С офертата си участникът е предложил:

- сбор от предложените единични цени за изпълнение на услугата в лева без ДДС за 1 моточас (подпоказател Ц1):

**620,00 (шестстотин и двадесет) лева без ДДС за 1 моточас**

- сбор от предложените единични цени за изпълнение на услугата в лева без ДДС за 1 км (подпоказател Ц2):

**31,00 (тридесет и един лева) лева без ДДС за 1 км**

- за ръчно натоварване/разтоварване (подпоказател Ц3):

**7,50 (седем лева и петдесет стотинки) лв. без ДДС за 1 човекочас**

Като приложи формулата от методиката за оценка, комисията оцени офертата на ЕТ „Надежда – Надежда Христова“ за обособена позиция № 3 по показател „Ценови критерий” с **60 точки**, както следва:

$$Ц = \frac{Ц1 \text{ min}}{Ц1n} \times 25 + \frac{Ц2 \text{ min}}{Ц2n} \times 25 + \frac{Ц3 \text{ min}}{Ц3n} \times 10$$

$$Ц = (620/620) \times 25 + (31/31) \times 25 + (7,50/7,50) \times 10 \\ = 1 \times 25 + 1 \times 25 + 1 \times 10 = 60 \text{ точки}$$

**2. Формиране на краен коефициент „К”:**

Съгласно методиката за оценка сборът от точките по всички показатели е крайният коефициент К, на базата на който се получава класирането на отделните участници. Участникът събрал най-много точки се класира на първо място, като по низходящ ред се класират всички останали участници.

Формула за определяне на краен коефициент „К”:

**К = Ц + Е**, където:

**Ц** е оценката по показател „Ценови критерий”;

**Е** е оценката по показател „Екологичност на превозните средства”.

Оценките на комисията по всички показатели за оценка са както следва:

- по показател „Ценови критерий” – **Ц: 60 точки**, при мотиви обстоятелствено отразени в протокол от работата на комисията от 30.07.2018 г.;

- по показател „Екологичност на превозните средства” – Г: 40 точки, при мотиви обстоятелствено отразени в протокол от работата на комисията от 25.07.2018 г.

Като взе предвид оценките по всички показатели комисията пресметна комплексната оценка на ЕТ „Надежда – Надежда Христова“ по формулата за определяне на краен коефициент „К” и получи следния резултат:

$$K = Ц + E = 60 + 40 = \underline{100 \text{ точки}}$$

Комисията извърши оценката при съблюдаване на условията на документацията и методиката за оценка. ЕТ „Надежда – Надежда Христова“ е единственият участник подал оферта за **обособена позиция № 3**. Комисията констатира, че същият отговаря на предварително обявените от възложителя условия и беше допуснат до оценка. След прилагане на методиката за оценка, комисията оцени участника с максимален брой точки и предлага същият да бъде класиран на първо място.

След като извърши оценка на офертата на единствения участник ЕТ „Надежда – Надежда Христова“ за обособена позиция № 2 и обособена позиция № 3, комисията извърши класиране и закри заседанието на комисията в 09:55 часа.

### **III. КЛАСИРАНЕ НА УЧАСТНИЦИТЕ:**

Като взе предвид резултатите от оценката по определения в обявлението и документацията за обществена поръчка критерий за възлагане „Оптимално съотношение КАЧЕСТВО/ЦЕНА”, комисията единодушно предлага следното класиране за открита процедура с предмет: „**Извършване на транспортни услуги и наем на специализирана техника за нуждите на Община Велико Търново по обособени позиции**”:

**Обособена позиция № 1 „Таксиметров превоз на ученици и деца до училище и детска градина в съответствие с чл. 283, ал. 2 от Закона за предучилищното и училищното образование”;**

**Обособена позиция № 2 „Случаен автобусен превоз”;**

**Обособена позиция № 3 „Превоз на товари и наем на специализирана техника”;**

**Обособена позиция № 4 „Наем на миячни машини (водоноски) за нуждите на ОП „Зелени системи”;**

**Обособена позиция № 5 „Превоз на товари за нуждите на ОП „Зелени системи” (Забележка: На основание чл. 21, ал. 6 от ЗОП обособена позиция № 5 ще бъде възложена по реда валиден за индивидуалната ѝ стойност), с публикувано обявление с ID 840864 на дата 10.04.2018 г. в Регистъра на обществените поръчки на АОП и уникален номер 00073-2018-0014, с адрес на профила на купувача на Община Велико Търново: <https://www.veliko-tarnovo.bg/bg/profil-na-kupuvacha/575>:**

За обособена позиция № 1 „Таксиметров превоз на ученици и деца до училище и детска градина в съответствие с чл. 283, ал. 2 от Закона за предучилищното и училищното образование”:

Позицията е прекратена с Решение № РД 24-43 от 21.05.2018 г. на Кмета на Община Велико Търново, поради това че не е подадена нито една оферта.

За обособена позиция № 2 „Случаен автобусен превоз”:

**Първо място: ЕТ „Надежда – Надежда Христова”, ЕИК: 814211360, със седалище и адрес на управление: гр. Велико Търново 5000, ул. „Моско Москов” № 17, ет. 2, тел.: 0887 78 46 48, e-mail: n\_transport@abv.bg, лице за контакти: Надежда Христова, с оценка 100 точки.**

**Мотиви:** За обособена позиция № 2 е подадена и е допусната до оценка само една оферта. Техническото и ценовото предложение на ЕТ „Надежда – Надежда Христова” отговарят на предварително обявените условия от Възложителя. След прилагане на методиката за оценка участникът получава 100 т. и съответно се класира на 1-во място.

За обособена позиция № 3 „Превоз на товари и наем на специализирана техника“:

**Първо място:** ЕТ „Надежда – Надежда Христова“, ЕИК: 814211360, със седалище и адрес на управление: гр. Велико Търново 5000, ул. „Моско Москов“ № 17, ет. 2, тел.: 0887 78 46 48, e-mail: n\_transport@abv.bg, лице за контакти: Надежда Христова, с оценка **100 точки**.

**Мотиви:** За обособена позиция № 3 е подадена и е допусната до оценка само една оферта. Техническото и ценовото предложение на ЕТ „Надежда – Надежда Христова“ отговарят на предварително обявените условия от Възложителя. След прилагане на методиката за оценка участникът получава 100 т. и съответно се класира на 1-во място.

За обособена позиция № 4 „Наем на миячни машини (водоноски) за нуждите на ОП „Зелени системи“:

Позицията е прекратена с Решение № РД 24-43 от 21.05.2018 г. на Кмета на Община Велико Търново, поради това че не е подадена нито една оферта.

#### **IV. ПРЕДЛОЖЕНИЕ ЗА СКЛЮЧВАНЕ НА ДОГОВОР С КЛАСИРАНИЯ НА ПЪРВО МЯСТО УЧАСТНИК:**

След като извърши класирането и въз основа на констатациите, отразени в протоколите от работата на комисията, както следва: протокол № 1 от 14.05.2018 г., протокол № 2 от 25.07.2018 г. и протокол № 3 от 30.07.2018 г., Комисията

#### **РЕШИ:**

Предлага на Кмета на Община Велико Търново сключване на договор с класирания на първо място участник в обществена поръчка, проведена чрез открита процедура с предмет: **„Извършване на транспортни услуги и наем на специализирана техника за нуждите на Община Велико Търново по обособени позиции”** - за обособена позиция № 2 „Случаен автобусен превоз” и обособена позиция № 3 „Превоз на товари и наем на специализирана техника”, както следва:

**ЕТ „НАДЕЖДА – НАДЕЖДА ХРИСТОВА”, ЕИК: 814211360**

оферта с вх. № 5300-2710-4 от 10.05.2018 г. от 15:55 ч.

със седалище и адрес на управление:

гр. Велико Търново 5000, ул. „Моско Москов” № 17, ет. 2

тел.: 0887 78 46 48, e-mail: n\_transport@abv.bg

#### **V. ОПИСАНИЕ НА ПРЕДСТАВЕНИТЕ МОСТРИ И/ИЛИ СНИМКИ:**

При провеждане на процедурата не са изисквани и представяни мостри и/или снимки.

\*\*\*

Настоящият доклад на комисията се предава на Възложителя за утвърждаване на основание чл. 106, ал. 1 от ЗОП, във връзка с чл. 60, ал. 3 от ППЗОП.

Към доклада се прилагат протоколите от работата на комисията /Протокол № 1, Протокол № 2 и Протокол № 3/, всички документи, изготвени в хода на работа на комисията, заедно с цялата документация, по процедура с предмет: **„Извършване на транспортни услуги и наем на специализирана техника за нуждите на Община Велико Търново по обособени позиции”:**

**Обособена позиция № 1 „Таксиметров превоз на ученици и деца до училище и детска градина в съответствие с чл. 283, ал. 2 от Закона за предучилищното и училищното образование”;**

**Обособена позиция № 2 „Случаен автобусен превоз”;**

Обособена позиция № 3 „Превоз на товари и наем на специализирана техника“;  
Обособена позиция № 4 „Наем на миячни машини (водоноски) за нуждите на ОП „Зелени системи“;

Обособена позиция № 5 „Превоз на товари за нуждите на ОП „Зелени системи“ (Забележка: На основание чл. 21, ал. 6 от ЗОП обособена позиция № 5 ще бъде възложена по реда валиден за индивидуалната ѝ стойност), с публикувано обявление с ID 840864 на дата 10.04.2018 г. в Регистъра на обществените поръчки на АОП и уникален номер 00073-2018-0014, с адрес на профила на купувача на Община Велико Търново: <https://www.veliko-tarnovo.bg/bg/profil-na-kupuvacha/575>.

Настоящият доклад се състави и подписа в един екземпляр от комисията, назначена със Заповед № РД 22-768 от 14.05.2018 г., изменена със Заповед № РД 22-1258 от 27.07.2018 г. на Кмета на Община Велико Търново, както следва:

Заличена информация на основание чл. 42, ал. 5 от ЗОП във връзка с чл. 23 от ЗЗЛД!

**ПРЕДСЕДАТЕЛ:** .....

инж. Динко Кечев – Директор на дирекция СУТ в Община Велико Търново

**И ЧЛЕНОВЕ:**

1. ....

Нелина Църова – Директор на дирекция КТМД в Община Велико Търново

2. ....

Пенка Игнатова – Директор на дирекция ОМДС в Община Велико Търново

3. ....

инж. Даниел Дончев – Главен експерт в отдел ТИ в Община Велико Търново

4. ....

инж. Галина Маринова – Главен експерт в отдел ТИ в Община Велико Търново

5. ....

Николина Ангелова – Старши експерт в дирекция ОП в Община Велико Търново

6. ....

Даниела Дойнова – Главен експерт в дирекция ОП в Община Велико Търново

**ПОЛУЧИХ** доклада на комисията

на дата: 31.04.2018г. ....

Подпис: .....

**ИНЖ. ДАНИЕЛ ПАНОВ**

Кмет на Община Велико Търново



**УТВЪРЖДАВАМ** доклада на комисията

на дата: 31.04.2018г. ....

Подпис: .....

**ИНЖ. ДАНИЕЛ ПАНОВ**

Кмет на Община Велико Търново

