

## ПРОТОКОЛ № 2

Днес, 25.07.2018 г. в 09:30 ч., в сградата на Община Велико Търново в стая 506, Комисията по чл. 103, ал. 1 от Закона за обществените поръчки (ЗОП), във връзка с чл. 51, ал. 1 от Правилника за прилагане на Закона за обществените поръчки (ППЗОП), назначена със Заповед № РД 22-768 от 14.05.2018 г. на Кмета на Община Велико Търново, продължи разглеждането на офертата, постъпила във връзка с участие в обществена поръчка чрез провеждане на открита процедура с предмет: „Извършване на транспортни услуги и наем на специализирана техника за нуждите на Община Велико Търново по обособени позиции”:

Обособена позиция № 1 „Таксиметров превоз на ученици и деца до училище и детска градина в съответствие с чл. 283, ал. 2 от Закона за предучилищното и училищното образование”;

Обособена позиция № 2 „Случаен автобусен превоз”;

Обособена позиция № 3 „Превоз на товари и наем на специализирана техника”;

Обособена позиция № 4 „Наем на миячни машини (водоноски) за нуждите на ОП „Зелени системи”;

Обособена позиция № 5 „Превоз на товари за нуждите на ОП „Зелени системи” (Забележка: На основание чл. 21, ал. 6 от ЗОП обособена позиция № 5 ще бъде възложена по реда валиден за индивидуалната ѝ стойност), с публикувано обявление с ID 840864 на дата 10.04.2018 г. в Регистъра на обществените поръчки на АОП и уникален номер 00073-2018-0014, с адрес на профила на купувача на Община Велико Търново: <https://www.veliko-tarnovo.bg/bg/profil-na-kupuvacha/575>.

**КОМИСИЯ** в състав:

**ПРЕДСЕДАТЕЛ:** инж. Динко Кечев – Директор на дирекция „Строителство и устройство на територията” в Община Велико Търново;

**И ЧЛЕНОВЕ:**

1. Нелина Църова – Директор на дирекция „Култура, туризъм и международни дейности” в Община Велико Търново;

2. Пенка Игнатова – Директор на дирекция „Образование младежки дейности и спорт” в Община Велико Търново;

3. инж. Цанко Бояджиев – Началник на отдел „Техническа инфраструктура” в Община Велико Търново;

4. инж. Галина Маринова – Главен експерт в отдел „Техническа инфраструктура” в Община Велико Търново;

5. Николина Ангелова – Старши експерт в дирекция „Обществени поръчки” в Община Велико Търново;

6. Даниела Дойнова – Главен експерт в дирекция „Обществени поръчки” в Община Велико Търново.

**I. Констатации относно съответствието на участника с изискванията към личното състояние и критериите за подбор, поставени от възложителя:**

Комисията пристъпи към разглеждане и проверка на представените от единствения участник документи по чл. 39, ал. 2 от ППЗОП за съответствие с изискванията към личното състояние и критериите за подбор, поставени от възложителя, и констатира следното:

1. Относно документите по чл. 39, ал. 2 от ППЗОП от опаковка с вх. № 5300-2710-4 от 10.05.2018 г. от 15:55 ч. на ЕТ „Надежда – Надежда Христова”, ЕИК: 814211360, със седалище и адрес на управление: гр. Велико Търново 5000, ул. „Моско Москов” № 17, ет. 2, тел.: 0887 78 46 48, e-mail: n\_transport@abv.bg, лице за контакти: Надежда Христова, за обособена позиция № 2 „Случаен автобусен превоз” и обособена позиция № 3 „Превоз на товари и наем на специализирана техника”:

За обособена позиция № 2 „Случаен автобусен превоз”:

Комисията се обедини единодушно, че участникът е представил всички изискуеми документи и информация и е налице съответствие с изискванията към личното състояние и критериите за подбор, поставени от възложителя.

Комисията единодушно реши **ДА ДОПУСНЕ УЧАСТНИКА** до разглеждане на техническото му предложение за обособена позиция № 2 **при следните мотиви:**

**По отношение на изискванията към личното състояние:**

Участникът е декларирал липсата на основания за отстраняване по чл. 54, ал. 1, т. 1-7 от ЗОП и чл. 55, ал. 1, т. 1 от ЗОП, липсата на обстоятелството по чл. 3, т. 8 от ЗИФОДРЮПДРКТЛТДС, липсата на свързаност с друг участник по смисъла на § 1, т. 13 и 14 от допълнителните разпоредби на Закона за публичното предлагане на ценни книжа, във връзка с чл. 101, ал. 11 от ЗОП и чл. 107, т. 4 от ЗОП, и липсата на обстоятелствата по чл. 69 от Закона за противодействие на корупцията и за отнемане на незаконно придобитото имущество, чрез представяне на еЕЕДОП, подписан с електронен подпис от Надежда Христова – управител и физическо лице-търговец на ЕТ „Надежда – Надежда Христова“.

**Подизпълнители и трети лица:**

Участникът е декларирал, че няма да използва капацитета на трети лица и няма намерение да възлага част от изпълнението на поръчката на подизпълнители.

**По отношение на изискванията за годност (правоспособност) за упражняване на професионална дейност:**

Участникът е декларирал в Част IV, Раздел А от еЕЕДОП, че разполага с Лиценз № 1232 от Министерство на транспорта, информационните технологии и съобщенията за международен автобусен превоз на пътници за чужда сметка или срещу възнаграждение, с валидност от 30.12.2015 г. до 29.12.2025 г., като информацията бе потвърдена и от регистъра на валидните международни лицензи за превоз на пътници, поддържан на електронната страница на Изпълнителна агенция „Автомобилна администрация“ към Министерство на транспорта, информационните технологии и съобщенията - <https://rta.government.bg/index.php?page=scategories&scategory=registri>.

За обособена позиция № 3 „Превоз на товари и наем на специализирана техника”:

Комисията се обедини единодушно, че участникът е представил всички изискуеми документи и информация и е налице съответствие с изискванията към личното състояние и критериите за подбор, поставени от възложителя.

Комисията единодушно реши **ДА ДОПУСНЕ УЧАСТНИКА** до разглеждане на техническото му предложение за обособена позиция № 3 **при следните мотиви:**

**По отношение на изискванията към личното състояние:**

Участникът е декларирал липсата на основания за отстраняване по чл. 54, ал. 1, т. 1-7 от ЗОП и чл. 55, ал. 1, т. 1 от ЗОП, липсата на обстоятелството по чл. 3, т. 8 от ЗИФОДРЮПДРКТЛТДС, липсата на свързаност с друг участник по смисъла на § 1, т. 13 и 14 от

допълнителните разпоредби на Закона за публичното предлагане на ценни книжа, във връзка с чл. 101, ал. 11 от ЗОП и чл. 107, т. 4 от ЗОП, и липсата на обстоятелствата по чл. 69 от Закона за противодействие на корупцията и за отнемане на незаконно придобитото имущество, чрез представяне на еЕЕДОП, подписан с електронен подпис от Надежда Христова – управител и физическо лице-търговец на ЕТ „Надежда – Надежда Христова“.

**Подизпълнители и трети лица:**

Участникът е декларирал, че няма да използва капацитета на трети лица и няма намерение да възлага част от изпълнението на поръчката на подизпълнители.

**По отношение на изискванията за годност (правоспособност) за упражняване на професионална дейност:**

Участникът е декларирал в Част IV, Раздел А от еЕЕДОП, че разполага с Лиценз № 0995 от Министерство на транспорта, информационните технологии и съобщенията за международен автомобилен превоз на товари за чужда сметка или срещу възнаграждение, с валидност от 28.09.2017 г. до 27.09.2027 г., като информацията бе потвърдена и от регистъра на валидните международни лицензи за превоз на товари, поддържан на електронната страница на Изпълнителна агенция „Автомобилна администрация“ към Министерство на транспорта, информационните технологии и съобщенията - <https://rta.government.bg/index.php?page=scategories&scategory=registri>.

**КОМИСИЯТА ДОПУСКА ДО ПО-НАТАТЪШНО УЧАСТИЕ И ОЦЕНКА В СЪОТВЕТСТВИЕ С ПРЕДВАРИТЕЛНО ОБЯВЕНИТЕ УСЛОВИЯ:**

**За обособена позиция № 2 „Случаен автобусен превоз“:**

- Оферта с вх. № 5300-2710-4 от 10.05.2018 г. от 15:55 ч. на ЕТ „Надежда – Надежда Христова”, ЕИК: 814211360, със седалище и адрес на управление: гр. Велико Търново 5000, ул. „Моско Москов” № 17, ет. 2, тел.: 0887 78 46 48, e-mail: n\_transport@abv.bg, лице за контакти: Надежда Христова

**За обособена позиция № 3 „Превоз на товари и наем на специализирана техника“:**

- Оферта с вх. № 5300-2710-4 от 10.05.2018 г. от 15:55 ч. на ЕТ „Надежда – Надежда Христова”, ЕИК: 814211360, със седалище и адрес на управление: гр. Велико Търново 5000, ул. „Моско Москов” № 17, ет. 2, тел.: 0887 78 46 48, e-mail: n\_transport@abv.bg, лице за контакти: Надежда Христова

Комисията пристъпи към разглеждане и проверка на техническите предложения от офертата на ЕТ „Надежда – Надежда Христова“.

**II. Констатации относно съответствието на техническото предложение за обособена позиция № 2 от офертата на ЕТ „Надежда – Надежда Христова“ с предварително обявените условия:**

Комисията пристъпи към разглеждане и проверка на техническото предложение за обособена позиция № 2 „Случаен автобусен превоз” на участника.

Техническото предложение на участника включва:

1. Предложение за изпълнение на поръчката за обособена позиция № 2 по образец № 2.2, подписано от Надежда Христова, в качеството ѝ на едноличен търговец, от стр. 1 до стр. 16;

2. Заверени копия от документи, с които се удостоверява посочената информация за автобусите и водачите на автобуси, предложени за изпълнение на поръчката от стр. 17 до стр. 112, както следва:

- свидетелства за регистрация на МПС – общо 14 бр.;
- договор за наем от 02.05.2018 г. между ЕТ „Надежда – Надежда Христова“ и „Пътнически превози“ АД;
- заверени копия от лиценз на Общността – общо 14 бр.;
- удостоверения за техническа изправност на ППС – общо 14 бр.;
- удостоверения за категоризиране на автобусите по международната система за класификация, приета от Международния съюз за автомобилен транспорт /ИРУ/ – общо 5 бр.;
- удостоверения за преминал допълнителен преглед за проверка на оборудването на автобус за случаен, специализиран и превоз за собствена сметка на деца и/или ученици – общо 5 бр.;
- свидетелства за управление на МПС – общо 14 бр.;
- карти за квалификация на водач на МПС – общо 14 бр.;
- удостоверения за психологическа годност – общо 14 бр.;
- контролни талони – общо 14 бр.;
- трудови договори и допълнителни споразумения към тях – общо 14 бр.;

3. Заверени копия от застрахователни полици „Злополука на пътниците в средствата за обществен превоз“ от стр. 113 до стр. 120.

След анализ на съдържащата се информация в техническото предложение, комисията се обедини единодушно, че е налице съответствие на офертата с предварително обявените условия и реши, че **ДОПУСКА ОФЕРТАТА НА УЧАСТНИКА** до по-нататъшно участие и оценка за обособена позиция № 2 при следните мотиви:

Предложението за изпълнение на поръчката е изготвено съгласно указанията и образеца от документацията за обществена поръчка и включва:

1. Срок за изпълнение на поръчката - **2 (две) години**, считано от датата на подписване на договора за възлагане на настоящата поръчка, или до достигане на максимално допустимата стойност на договора, в зависимост от това кое от двете събития настъпи по-рано;

2. Задължение за поддържане на валидни съответните регистрации/ удостоверения/ лицензи и др. документи, касаещи услугата по случаен превоз на пътници, за целия срок на договора;

3. Задължение за стриктно спазване на всички изисквания, визирани в техническата спецификация и всички нормативни изисквания, касаещи изпълнението на обществената поръчка, като при промени в нормативната уредба, участникът се задължава да приведе дейността си в съответствие с тези промени и да осигури всички изискуеми разрешителни, удостоверения, лицензи и др. документи, изисквани от нормативен акт за изпълнението на обществената поръчка, както и да осигури тяхната валидност през целия срок на договора;

4. Подробно попълнена таблица по образец с предложените за изпълнение на поръчката автобуси;

5. Задължение, че при обновяване на автомобилния парк в срока на договора замяната на дадено превозно средство от списъка с друго става само след писмено разрешение от Възложителя и при условие, че е със същите характеристики или по-добри;

6. Подробно попълнена таблица по образец с предложените за изпълнение на поръчката водачи на автобуси;

7. Лице за контакт с представителите на Възложителя по всички въпроси, касаещи изпълнението – М. Минчева, с посочен телефон и имейл за връзка;

8. Срок за реакция след възлагане – до 120 часа, считано от получаване на писмено възлагане за извършване на превоз на пътници;

9. Декларация за съгласие с клаузите на приложения проект на договор;

10. Декларация за срока на валидност на офертата: **6 (шест) месеца**, считано от датата, която е посочена за дата на получаване на офертата;

11. Декларация, че при изготвяне на офертата са спазени задълженията, свързани с данъци и осигуровки, опазване на околната среда, закрила на заетостта и условията на труд.

Към Предложението за изпълнение на поръчката (**Образец № 2.2**) участникът е приложил заверени копия от документите, с които удостоверява посочената в таблиците информация за автобусите и водачите на автобуси, които предлага за изпълнение на поръчката.

По отношение на степента на съответствие на предложените от участника **автобуси** спрямо изискванията на възложителя, посочени в Раздел I, т. 6 „*Техническа спецификация и изисквания към изпълнението*” за обособена позиция № 2 от документацията за обществена поръчка, комисията констатира следното:

№ по ред	Вид автобус	Изисквания на Възложителя	Предложение на участника и съответствие с изискванията	Документни, с които се удостоверява съответствието:
<b>Минимално изисквани автобуси за изпълнение на поръчката, обект на оценка:</b>				
1	Автобус с не по-малко от 10 и не повече от 20 седящи места без мястото на водача	Автобусът клас А/В, категория М3/М2 ли е?	Да - клас В, категория М2	<ul style="list-style-type: none"> <li>- Свидетелство за регистрация на МПС;</li> <li>- Договор за наем;</li> <li>- Заверено копие от лиценз на Общността № 312320053;</li> <li>- Удостоверение за техническа изправност на ППС.</li> </ul>
		Отговаря ли на изискуемия брой седящи места без мястото на водача?	Да - брой места за сядане без мястото на водача - 20	
		Издадено ли е заверено копие от лиценз на Общността?	Да - Заверено копие от лиценз на Общността № 312320053	
		Отговаря ли на екологична категория „ЕВРО III” или по-висока?	Да - Еко категория – EURO 4	
2	Автобус с не по-малко от 22 и не повече от 30 седящи места без мястото на водача	Автобусът клас III, категория М3/М2 ли е?	Да - клас III, категория М3	<ul style="list-style-type: none"> <li>- Свидетелство за регистрация на МПС;</li> <li>- Заверено копие от Лиценз на общността № 312320046;</li> <li>- Удостоверение за категоризиране IRU № 7148;</li> <li>- Удостоверение № 15790306 за преминат допълнителен преглед за проверка на оборудването;</li> <li>- Удостоверение за техническа изправност на ППС.</li> </ul>
		Отговаря ли на изискуемия брой седящи места без мястото на водача?	Да - Брой места за сядане без мястото на водача - 28	
		Издадено ли е заверено копие от лиценз на Общността?	Да - Заверено копие от лиценз на Общността № 312320046	
		Автобусът годен ли е за превоз на деца?	Да, притежава: <ul style="list-style-type: none"> <li>- Категоризация IRU – две звезди и</li> <li>- Удостоверение за преминат допълнителен преглед за проверка на оборудването.</li> </ul>	

		Отговаря ли на екологична категория „ЕВРО III” или по-висока?	Да - Еко категория – EURO 4	
3	Автобус с не по-малко от 30 и не повече от 45 седящи места без мястото на водача	Автобусът клас III, категория М3/М2 ли е?	Да – клас III, категория М3	<ul style="list-style-type: none"> <li>- Свидетелство за регистрация на МПС;</li> <li>- Заверено копие от лиценз на Общността № 312320045;</li> <li>- Удостоверение за категоризиране IRU № 7149;</li> <li>- Удостоверение № 15583359 за преминал допълнителен преглед за проверка на оборудването;</li> <li>- Удостоверение за техническа изправност на ППС.</li> </ul>
		Отговаря ли на изискуемия брой седящи места без мястото на водача?	Да - Брой места за сядане без мястото на водача - 44	
		Издадено ли е заверено копие от лиценз на Общността?	Да - Заверено копие от лиценз на Общността № 312320045	
		Автобусът годен ли е за превоз на деца?	Да, притежава: <ul style="list-style-type: none"> <li>- Категоризация IRU – четири звезди и</li> <li>- Удостоверение за преминал допълнителен преглед за проверка на оборудването.</li> </ul>	
		Отговаря ли на екологична категория „ЕВРО III” или по-висока?	Да - Еко категория – EURO 5A	
4	Автобус с над 45 седящи места без мястото на водача	Автобусът клас III, категория М3/М2 ли е?	Да – клас III, категория М3	<ul style="list-style-type: none"> <li>- Свидетелство за регистрация на МПС;</li> <li>- Заверено копие от лиценз на Общността № 312320044;</li> <li>- Удостоверение за категоризиране IRU № 7817;</li> <li>- Удостоверение № 15419279 за преминал допълнителен преглед за проверка на оборудването;</li> <li>- Удостоверение за техническа изправност на ППС.</li> </ul>
		Отговаря ли на изискуемия брой седящи места без мястото на водача?	Да - Брой места за сядане без мястото на водача - 49	
		Издадено ли е заверено копие от лиценз на Общността?	Да – Заверено копие от лиценз на Общността № 312320044	
		Автобусът годен ли е за превоз на деца?	Да, притежава: <ul style="list-style-type: none"> <li>- Категоризация IRU – четири звезди и</li> <li>- Удостоверение за преминал допълнителен преглед за проверка на оборудването.</li> </ul>	
		Отговаря ли на екологична категория „ЕВРО III” или по-висока?	Да - Еко категория – EURO 4	
5	Автобус с не по-малко от 22 и не повече от 25 пътничкоместа, в т.ч. за седящи и правостоящи пътници	Автобусът клас II, категория М3/М2 ли е?	Да – клас II, категория М2	<ul style="list-style-type: none"> <li>- Свидетелство за регистрация на МПС;</li> <li>- Заверено копие от лиценз на Общността № 312320050;</li> <li>- Удостоверение за техническа изправност на</li> </ul>
		Отговаря ли на изискуемия брой пътничкоместа?	Да – Брой пътничкоместа - 23, в т.ч. 17 седящи и 6 правостоящи	
		Издадено ли е	Да – заверено копие	

		заверено копие от лиценз на Общността?	от лиценз на Общността № 312320050	ППС.
		Отговаря ли на екологична категория „ЕВРО III“ или по-висока?	Да – Еко категория – EURO 5	
		Оборудван ли е за превоз на трудноподвижни лица?	Да – автобусът е годен за превоз на трудноподвижни лица (Удостоверение № 14829230)	
6	Автобус с не по-малко от 26 и не повече от 50 пътнически места, в т.ч. за седящи и правостоящи пътници	Автобусът клас II, категория М3/М2 ли е?	Да – клас II, категория М3	- Свидетелство за регистрация на МПС; - Заверено копие от лиценз на Общността № 312320042; - Удостоверение за техническа изправност на ППС.
		Отговаря ли на изискуемия брой пътнически места?	Да – Брой пътнически места - 41, в т.ч. 29 седящи и 12 правостоящи	
		Издадено ли е заверено копие от лиценз на Общността?	Да – заверено копие от лиценз на Общността № 312320042	
		Отговаря ли на екологична категория „ЕВРО III“ или по-висока?	Да – Еко категория – EURO 5	
		Оборудван ли е за превоз на трудноподвижни лица?	Да – автобусът е годен за превоз на трудноподвижни лица (Удостоверение № 14888660)	
7	Автобус с над 50 пътнически места, в т.ч. за седящи и правостоящи пътници	Автобусът клас II, категория М3/М2 ли е?	Да – клас II, категория М3	- Свидетелство за регистрация на МПС; - Заверено копие от лиценз на Общността № 312320041; - Удостоверение за техническа изправност на ППС.
		Отговаря ли на изискуемия брой пътнически места?	Да – Брой пътнически места - 78, в т.ч. 35 седящи и 43 правостоящи	
		Издадено ли е заверено копие от лиценз на Общността?	Да – заверено копие от лиценз на Общността № 312320041	
		Отговаря ли на екологична категория „ЕВРО III“ или по-висока?	Да – Еко категория – EURO 5	
		Оборудван ли е за превоз на трудноподвижни лица?	Да – автобусът е годен за превоз на трудноподвижни лица (Удостоверение № 15524949)	
<b>Допълнително предложени автобуси (по преценка на участника, без задължителен характер):</b>				
8	Автобус с не по-малко от 10 и не повече от 20 седящи места без	Клас и категория?	Да - клас В, категория М2	- Свидетелство за регистрация на МПС; - Заверено копие от лиценз на Общността №
		Брой седящи места без мястото на водача?	Да - брой места за сядане без мястото на	

	мястото на водача		водача - 20	312320048; - Удостоверение за техническа изправност на ППС.
		Издадено ли е заверено копие от лиценз на Общността?	Да - Заверено копие от лиценз на Общността № 312320048	
		Отговаря ли на екологична категория „ЕВРО III” или по-висока?	Да - Еко категория – EURO 4	
9	Автобус с не малко от 22 и не повече от 30 седящи места без мястото на водача	Клас и категория?	Да - клас III, категория M3	- Свидетелство за регистрация на МПС; - Заверено копие от Лиценз на общността № 312320052; - Удостоверение за категоризиране IRU № 9036; - Удостоверение № 15790732 за преминал допълнителен преглед за проверка на оборудването; - Удостоверение за техническа изправност на ППС.
		Брой седящи места без мястото на водача?	Да - Брой места за сядане без мястото на водача - 28	
		Издадено ли е заверено копие от лиценз на Общността?	Да - Заверено копие от лиценз на Общността № 312320052	
		Автобусът годен ли е за превоз на деца?	Да, притежава: - Категоризация IRU – две звезди и - Удостоверение за преминал допълнителен преглед за проверка на оборудването.	
		Отговаря ли на екологична категория „ЕВРО III” или по-висока?	Да - Еко категория – EURO 4	
10	Автобус с не малко от 22 и не повече от 30 седящи места без мястото на водача	Клас и категория?	Да - клас III, категория M3	- Свидетелство за регистрация на МПС; - Заверено копие от Лиценз на общността № 312320030; - Удостоверение за категоризиране IRU № 9035; - Удостоверение № 15625526 за преминал допълнителен преглед за проверка на оборудването; - Удостоверение за техническа изправност на ППС.
		Брой седящи места без мястото на водача?	Да - Брой места за сядане без мястото на водача - 23	
		Издадено ли е заверено копие от лиценз на Общността?	Да - Заверено копие от лиценз на Общността № 312320030	
		Автобусът годен ли е за превоз на деца?	Да, притежава: - Категоризация IRU – една звезда и - Удостоверение за преминал допълнителен преглед за проверка на оборудването.	
		Отговаря ли на екологична категория „ЕВРО III” или по-висока?	Да - Еко категория – EURO 4	
11	Автобус с не малко от 22 и не повече от 25 пътничоместа, в	Клас и категория?	Да – клас II, категория M2	- Свидетелство за регистрация на МПС; - Заверено копие от лиценз на Общността №
		Брой пътничоместа?	Да – Брой пътничоместа - 23, в	



	т.ч. за седящи и правостоящи пътници		т.ч. 17 седящи и 6 правостоящи	312320043; - Удостоверение за техническа изправност на ППС.
		Издадено ли е заверено копие от лиценз на Общността?	Да – заверено копие от лиценз на Общността № 312320043	
		Отговаря ли на екологична категория „ЕВРО III” или по-висока?	Да – Еко категория – EURO 5	
		Оборудван ли е за превоз на трудноподвижни лица?	Да – автобусът е годен за превоз на трудноподвижни лица (Удостоверение № 160762228)	
12	Автобус с не по-малко от 26 и не повече от 50 пътникоместа, в т.ч. за седящи и правостоящи пътници	Клас и категория?	Да – клас II, категория М3	- Свидетелство за регистрация на МПС; - Заверено копие от лиценз на Общността № 312320049; - Удостоверение за техническа изправност на ППС.
		Брой пътникоместа?	Да – Брой пътникоместа - 41, в т.ч. 29 седящи и 12 правостоящи	
		Издадено ли е заверено копие от лиценз на Общността?	Да – заверено копие от лиценз на Общността № 312320049	
		Отговаря ли на екологична категория „ЕВРО III” или по-висока?	Да – Еко категория – EURO 5	
		Оборудван ли е за превоз на трудноподвижни лица?	Да – автобусът е годен за превоз на трудноподвижни лица (Удостоверение № 14861387)	
13	Автобус с над 50 пътникоместа, в т.ч. за седящи и правостоящи пътници	Клас и категория?	Да – клас II, категория М3	- Свидетелство за регистрация на МПС; - Заверено копие от лиценз на Общността № 312320026; - Удостоверение за техническа изправност на ППС.
		Брой пътникоместа?	Да – Брой пътникоместа - 79, в т.ч. 43 седящи и 36 правостоящи	
		Издадено ли е заверено копие от лиценз на Общността?	Да – заверено копие от лиценз на Общността № 312320026	
		Отговаря ли на екологична категория „ЕВРО III” или по-висока?	Да – Еко категория – EURO 3	
		Оборудван ли е за превоз на трудноподвижни лица?	Да – автобусът е годен за превоз на трудноподвижни лица (Удостоверение № 15151437)	
14	Автобус с над 50 пътникоместа, в	Клас и категория?	Да – клас II, категория М3	- Свидетелство за регистрация на МПС;

т.ч. за седящи и правостоящи пътници	Брой пътникоместа?	Да – Брой пътникоместа - 79, в т.ч. 43 седящи и 36 правостоящи	- Заверено копие от лиценз на Общността № 312320014; - Удостоверение за техническа изправност на ППС.
	Издадено ли е заверено копие от лиценз на Общността?	Да – заверено копие от лиценз на Общността № 312320014	
	Отговаря ли на екологична категория „ЕВРО III” или по-висока?	Да – Еко категория – EURO 3	
	Оборудван ли е за превоз на трудноподвижни лица?	Да – автобусът е годен за превоз на трудноподвижни лица (Удостоверение № 14952219)	

След като разгледа представените документи и информацията комисията установи, че участникът е покрил минималните изисквания на Възложителя към автобусите, с които ще се изпълнява предмета на обособената позиция. Освен минимално изискваните 7 бр. автобуси, участникът е предложил още 7 бр. допълнителни автобуси, които също отговарят на минималните изисквания, приложими към съответния вид автобус, или ако обобщим участникът е предложил за изпълнение на поръчката спрямо поставените минимални изисквания следните автобуси:

**Минимално изискване:**

Автобус клас А или В, категория М3 или М2:

1 бр. автобус с не по-малко от 10 и не повече от 20 седящи места без мястото на водача

Автобуси клас III, категория М3 или М2:

1 бр. автобус с не по-малко от 22 и не повече от 30 седящи места без мястото на водача;

1 бр. автобус с не по-малко от 30 и не повече от 45 седящи места без мястото на водача;

1 бр. автобус с над 45 седящи места без мястото на водача;

Автобуси клас II, категория М3 или М2:

1 бр. автобус с не по-малко от 22 и не повече от 25 пътникоместа, в т.ч. за седящи и правостоящи пътници;

1 бр. автобус с не по-малко от 26 и не повече от 50 пътникоместа, в т.ч. за седящи и правостоящи пътници;

1 бр. автобус с над 50 пътникоместа, в т.ч. за седящи и правостоящи пътници

**Предложение:**

Автобус клас А или В, категория М3 или М2:

2 бр. автобус с 20 седящи места без мястото на водача

Автобуси клас III, категория М3 или М2:

2 бр. автобус с 28 седящи места без мястото на водача

1 бр. автобус с 23 седящи места без мястото на водача

1 бр. автобус с 44 седящи места без мястото на водача

1 бр. автобус с 49 седящи места без мястото на водача

Автобуси клас II, категория М3 или М2:

2 бр. автобус с 23 пътникоместа, в т.ч. за седящи и правостоящи пътници;

2 бр. автобус с 41 пътникоместа, в т.ч. за седящи и правостоящи пътници;

1 бр. автобус със 78 пътникоместа, в т.ч. за седящи и правостоящи пътници;

2 бр. автобус със 79 пътникоместа, в т.ч. за седящи и правостоящи пътници.

За всяко едно от превозните средства има издадено заверено копие от лиценз на Общността. Автобусите клас III са годни за превоз на деца, което е удостоверено с документи, валидни към датата на подаване на офертата. Всички превозни средства отговарят на изискването за екологична категория, а именно „ЕВРО III“ или по-висока. Автобусите клас II са оборудвани за превоз на трудноподвижни лица, което също е удостоверено с документи, валидни към датата на подаване на офертата. Съгласно представените документи всички превозни средства са технически изправни. С техническото си предложение участникът се ангажира да поддържа валидни всички документи, касаещи предоставянето на услугата по случаен превоз на пътници за целия срок на договора, в случай че бъде избран за изпълнител.

По отношение на степента на съответствие на предложените от участника **водачи на автобуси** спрямо изискванията на възложителя, посочени в Раздел I, т. 6 „*Техническа спецификация и изисквания към изпълнението*“ за обособена позиция № 2 от документацията за обществена поръчка, комисията констатира следното:

**Съгласно минималните изисквания към водачите:**

Изпълнителят следва да осигури минимум брой водачи, равен на изискваният се общ брой МПС, които да отговарят на изискванията на чл. 18 от НАРЕДБА № 33 от 03.11.1999 г. за обществен превоз на пътници и товари на територията на Република България, както и на всички други нормативни изисквания.

Водачите трябва да притежават валидна карта за квалификация на водача, издадена по реда на НАРЕДБА № 41 от 04.08.2008 г. за условията и реда за провеждане на обучение на водачите на автомобили за превоз на пътници и товари и за условията и реда за провеждане на изпитите за придобиване на начална квалификация.

Минималната възраст на водачите, осъществяващи превози на пътници, трябва да бъде съобразена с изискванията на чл. 87 от ЗАВП, а в случай на превоз на деца и/или ученици с изискванията на чл. 23б от Закона за автомобилните превози - водачи, които са на възраст не по-малка от 25 години и притежават най-малко две години професионален опит като водачи на автобус.

Съгласно образец № 2.2 „Предложение за изпълнение на поръчката“ от документацията за обществена поръчка за удостоверяване на съответствие с поставените изисквания от участника се изисква да посочи име и фамилия на водача, документ за правоспособност, валидно удостоверение за психологическа годност и карта за квалификация на водача.

**Предложението на участника отговаря на горните изисквания, тъй като същият гарантира, че:**

- Ще осигури 14 водачи на автобус за изпълнение на обособена позиция № 2, т.е. със 7 водача повече от изискуемия брой, който трябва да е равен на изисквания се общ брой МПС, който е 7 броя;

- Водачите, които ще осигури отговарят на изискванията на чл. 18 от НАРЕДБА № 33 от 03.11.1999 г. за обществен превоз на пътници и товари на територията на Република България, както и на всички други нормативни изисквания.

Съгласно представената информация и документи всеки един от предложените водачи притежава валидни към датата на подаване на офертата документи за изпълнение на услугата, а именно свидетелство за управление на МПС от необходимата категория, удостоверение за психологическа годност и карта за квалификация на водача за съответната категория, издадена по реда на НАРЕДБА № 41 от 04.08.2008 г. за условията и реда за провеждане на обучение на водачите на автомобили за превоз на пътници и товари и за условията и реда за провеждане на изпитите за придобиване на начална квалификация.

Всички предложени водачи са на възраст над 25 години, като за повече от половината е доказан и опит от над 2 години като водачи на автобус, което позволява на същите да извършват превоз на деца и/или ученици, в случаите когато се налага извършването на такъв превоз.

В допълнение към представената информация участникът е представил и заверени копия от застрахователни полици „Злополука на пътниците в средствата за обществен превоз“ за всички превозни средства, които предлага за изпълнение на поръчката.

**В заключение**, направените предложения отговарят на Раздел IV, т. 2.3.1. относно съдържанието на техническото предложение и на Раздел I, т. 6 „*Техническа спецификация и изисквания към изпълнението*” за обособена позиция № 2 от документацията за обществена поръчка относно минималните изисквания на възложителя по отношение на автобусите и водачите на автобуси, които ще бъдат използвани за изпълнение на поръчката.

**III. Констатации относно съответствието на техническото предложение за обособена позиция № 3 от офертата на ЕТ „Надежда – Надежда Христова“ с предварително обявените условия:**

Комисията пристъпи към разглеждане и проверка на техническото предложение за обособена позиция № 3 „Превоз на товари и наем на специализирана техника” на участника.

Техническото предложение на участника включва:

1. Предложение за изпълнение на поръчката за обособена позиция № 3 по образец № 2.3, подписано от Надежда Христова, в качеството ѝ на едноличен търговец, от стр. 1 до стр. 17;

2. Заверени копия от документи, с които се удостоверява посочената информация за техническото оборудване и водачите за неговото управление, предложени за изпълнение на поръчката от стр. 18 до стр. 170, както следва:

- свидетелство за регистрация на ППС – общо 14 бр.;
- свидетелство за регистрация на земеделска и горска техника - общо 8 бр.;
- договор за наем на МПС и машини от 23.02.2016 г. между ЕТ „Надежда – Надежда Христова“ и „Булсонд“ ООД, Приложение № 1 и анекс към него – 2 бр. копия;
- заверени копия от лиценз на Общността – общо 11 бр.;
- удостоверения за техническа изправност на ППС – общо 14 бр.;
- ревизионна книга на поднадзорен обект към дирекция „Държавен технически надзор“ – общо 3 бр.;
- акт за технически преглед на автомобилен кран на Държавна агенция за метрологичен и технически надзор – общо 3 бр.;
- ревизионен акт за извършен периодичен преглед на поднадзорен обект към дирекция „Държавен технически надзор“ – общо 3 бр.;
- договор за финансов лизинг на пътно превозно средство (първа и последна страница), приложение № 1 към него и приемо-предавателен протокол – общо 3 бр.;
- знак за технически преглед на земеделска и горска техника – общо 8 бр.;
- свидетелства за управление на МПС – общо 19 бр.;
- карти за квалификация на водач на МПС – общо 9 бр.;
- удостоверения за психологическа годност – общо 9 бр.;
- контролни талони – общо 19 бр.;
- свидетелства за правоспособност – общо 9 бр.;
- удостоверение за завършено обучение – 1 бр.;
- трудови договори и допълнителни споразумения към тях – 16 бр.;
- трудови договори – 3 бр.

След анализ на съдържащата се информация в техническото предложение, комисията се обедини единодушно, че е налице съответствие на офертата с предварително обявените условия и реши, че **ДОПУСКА ОФЕРТАТА НА УЧАСТНИКА** до по-нататъшно участие и оценка за обособена позиция № 3 при следните мотиви:

Предложението за изпълнение на поръчката е изготвено съгласно указанията и образеца от документацията за обществена поръчка и включва:

1. Срок за изпълнение на поръчката - **2 (две) години**, считано от датата на подписване на договора за възлагане на настоящата поръчка, или до достигане на максимално допустимата стойност на договора, в зависимост от това кое от двете събития настъпи по-рано;

2. Задължение за поддържане на валидни съответните регистрации/ удостоверения/ лицензи и др. документи, касаещи услугата по превоз на товари, за целия срок на договора;

3. Задължение за стриктно спазване на всички изисквания, визирани в техническата спецификация и всички нормативни изисквания, касаещи изпълнението на обществената поръчка, като при промени в нормативната уредба, участникът се задължава да приведе дейността си в съответствие с тези промени и да осигури всички изискуеми разрешителни, удостоверения, лицензи и др. документи, изисквани от нормативен акт за изпълнението на обществената поръчка, както и да осигури тяхната валидност през целия срок на договора;

4. Подробно попълнена таблица по образец с предложеното за изпълнение на поръчката техническо оборудване;

5. Задължение, че при обновяване на автомобилния парк в срока на договора замяната на дадено превозно средство или техника от списъка с друго става само след писмено разрешение от Възложителя и при условие, че е със същите характеристики или по-добри;

6. Подробно попълнена таблица по образец с предложените за изпълнение на поръчката водачи;

7. Лице за контакт с представителите на Възложителя по всички въпроси, касаещи изпълнението – М. Минчева, с посочен телефон и имейл за връзка;

8. Срок за реакция след възлагане – до 120 часа, считано от получаване на писмено възлагане за извършване на превоз на товари и/или услуга със специализирана техника;

9. Декларация за съгласие с клаузите на приложения проект на договор;

10. Декларация за срока на валидност на офертата: **6 (шест) месеца**, считано от датата, която е посочена за дата на получаване на офертата;

11. Декларация, че при изготвяне на офертата са спазени задълженията, свързани с данъци и осигуровки, опазване на околната среда, закрила на заетостта и условията на труд.

Към Предложението за изпълнение на поръчката (*Образец № 2.3*) участникът е приложил заверени копия от документите, с които удостоверява посочената в таблиците информация за техническото оборудване и водачите за неговото управление, които предлага за изпълнение на поръчката.

По отношение на степента на съответствие на предложеното от участника **техническо оборудване** спрямо изискванията на възложителя, посочени в Раздел I, т. 6 „*Техническа спецификация и изисквания към изпълнението*” за обособена позиция № 3 от документацията за обществена поръчка, комисията констатира следното:

№ по ред	Вид техническо оборудване	Изисквания на Възложителя	Предложение на участника и съответствие с изискванията	Документни, с които се удостоверява съответствието:
<b>Минимално изискуемо оборудване за изпълнение на поръчката - обект на оценка:</b>				
1	Товарен	Отговаря ли на	Да – товароносимост	- Свидетелство за

	автомобил /товароносимост между 3 и 5 т. включително/ - самосвал	изискването за товароносимост? Издадено ли е заверено копие от лиценз на Общността или удостоверение за обществен превоз на товари на територията на Република България?	3 т.  Да - Заверено копие от лиценз на Общността № 109950001	регистрация на МПС; - Договор за наем, Приложение № 1 и анекс към него; - Заверено копие от лиценз на Общността № 109950001; - Удостоверение за техническа изправност на ППС.
2	Товарен автомобил /товароносимост между 5 и 13 т. включително/ - самосвал	Отговаря ли на изискването за товароносимост? Издадено ли е заверено копие от лиценз на Общността или удостоверение за обществен превоз на товари на територията на Република България?	Да – товароносимост 13 т.  Да - Заверено копие от лиценз на Общността № 109950015	- Свидетелство за регистрация на МПС; - Заверено копие от Лиценз на общността № 109950015; - Удостоверение за техническа изправност на ППС.
3	Товарен автомобил /товароносимост между 13 и 24 т. включително/ - самосвал	Отговаря ли на изискването за товароносимост? Издадено ли е заверено копие от лиценз на Общността или удостоверение за обществен превоз на товари на територията на Република България?	Да – товароносимост 15,6 т.  Да - Заверено копие от лиценз на Общността № 109950013	- Свидетелство за регистрация на МПС; - Заверено копие от Лиценз на общността № 109950013; - Удостоверение за техническа изправност на ППС.
4	Товарен автомобил фургон	Отговаря ли на изискването за товароносимост? Издадено ли е заверено копие от лиценз на Общността или удостоверение за обществен превоз на товари на територията на Република България?	<b>Няма изискване</b> Товароносимост 3,295 т.  <b>Неприложимо,</b> Попада в хипотезата на чл. 6, ал. 3 от ЗАвтП	- Свидетелство за регистрация на МПС; - Удостоверение за техническа изправност на ППС.
5	Товарен автомобил платформа	Отговаря ли на изискването за товароносимост? Издадено ли е заверено копие от лиценз на Общността или удостоверение за обществен превоз на товари на територията на Република България?	<b>Няма изискване</b> Товароносимост 4,08 т.  Да - Заверено копие от лиценз на Общността № 109950010	- Свидетелство за регистрация на МПС; - Заверено копие от Лиценз на общността № 109950010; - Удостоверение за техническа изправност на ППС

6	Товарен автомобил влекач с полуремарке /товароносимост на полуремарке над 20 т./	Отговаря ли на изискването за товароносимост?	Да – товароносимост на влекача 9,605 т.; Товароносимост на полуремаркетото 60 т.	<ul style="list-style-type: none"> <li>- Свидетелство за регистрация на МПС;</li> <li>- Свидетелство за регистрация на полуремаркетото;</li> <li>- Заверено копие от Лиценз на общността № 109950003;</li> <li>- Удостоверение за техническа изправност на ППС;</li> <li>- Удостоверение за техническа изправност на полуремаркетото.</li> </ul>
		Издадено ли е заверено копие от лиценз на Общността или удостоверение за обществен превоз на товари на територията на Република България?	Да - Заверено копие от лиценз на Общността № 109950003	
7	Автокран товароподемност между 10 и 14 т. включително	Отговаря ли на изискването за товароподемност?	Да – товароподемност 10 т.	<ul style="list-style-type: none"> <li>- Свидетелство за регистрация на МПС;</li> <li>- Заверено копие от Лиценз на общността № 109950017;</li> <li>- Ревизионна книга на поднадзорен обект към дирекция „Държавен технически надзор“;</li> <li>- Акт за технически преглед на автомобилен кран;</li> <li>- Ревизионен акт за извършен периодичен преглед на поднадзорен обект;</li> <li>- Удостоверение за техническа изправност на ППС.</li> </ul>
		Издадено ли е заверено копие от лиценз на Общността или удостоверение за обществен превоз на товари на територията на Република България?	Да - Заверено копие от лиценз на Общността № 109950017	
8	Автокран товароподемност между 14 и 40 т. включително	Отговаря ли на изискването за товароподемност?	Да – товароподемност 40 т.	<ul style="list-style-type: none"> <li>- Свидетелство за регистрация на МПС;</li> <li>- Заверено копие от Лиценз на общността № 109950006;</li> <li>- Ревизионна книга на поднадзорен обект към дирекция „Държавен технически надзор“;</li> <li>- Акт за първоначален технически преглед на автомобилен кран;</li> <li>- Ревизионен акт за извършен периодичен преглед на поднадзорен обект;</li> <li>- Удостоверение за техническа изправност на ППС.</li> </ul>
		Издадено ли е заверено копие от лиценз на Общността или удостоверение за обществен превоз на товари на територията на Република България?	Да - Заверено копие от лиценз на Общността № 109950006	
9	Автокран товароподемност между 40 и 80 т. включително	Отговаря ли на изискването за товароподемност?	Да – товароподемност 80 т.	<ul style="list-style-type: none"> <li>- Свидетелство за регистрация на МПС;</li> <li>- Договор за финасов лизинг на ППС (първа и последна</li> </ul>
		Издадено ли е	Да - Заверено копие	

		заверено копие от лиценз на Общността или удостоверение за обществен превоз на товари на територията на Република България?	от лиценз на Общността № 109950005	страница), Приложение № 1 към него и приемо-предавателен протокол; - Заверено копие от Лиценз на общността № 109950005; - Ревизионна книга на съоръжение с повишена опасност към ГД ИДТН - ЗЦР; - Акт за първоначален технически преглед на автомобилен кран; - Ревизионен акт за извършен периодичен преглед на поднадзорен обект; - Удостоверение за техническа изправност на ППС.
10	Товарач /мотокар/	Отговаря ли на изискването за товароносимост/товароподемност?	<b>Неприложимо</b>	- Свидетелство за регистрация на земеделска и горска техника; - Знак за технически преглед.
		Издадено ли е заверено копие от лиценз на Общността или удостоверение за обществен превоз на товари на територията на Република България?	<b>Неприложимо</b>	
11	Колесен товарач /фадрома/	Отговаря ли на изискването за товароносимост/товароподемност?	<b>Неприложимо</b>	- Свидетелство за регистрация на земеделска и горска техника; - Договор за финансов лизинг (първа и последна страница), Приложение № 1 към него и приемо-предавателен протокол; - Знак за технически преглед.
		Издадено ли е заверено копие от лиценз на Общността или удостоверение за обществен превоз на товари на територията на Република България?	<b>Неприложимо</b>	
12	Комбиниран багер	Отговаря ли на изискването за товароносимост/товароподемност?	<b>Неприложимо</b>	- Свидетелство за регистрация на земеделска и горска техника; - Знак за технически преглед.
		Издадено ли е заверено копие от лиценз на Общността или удостоверение за обществен превоз на товари на територията на Република	<b>Неприложимо</b>	



		България?		
13	Мини колесен товарач	Отговаря ли на изискването за товароносимост/товароподемност?	<b>Неприложимо</b>	- Свидетелство за регистрация на земеделска и горска техника; - Знак за технически преглед.
		Издадено ли е заверено копие от лиценз на Общността или удостоверение за обществен превоз на товари на територията на Република България?	<b>Неприложимо</b>	
<b>Допълнително предложено техническо оборудване (по преценка на участника, без задължителен характер):</b>				
14	Товарен автомобил /товароносимост между 5 и 13 т. включително/ - самосвал	Товароносимост?	Товароносимост 10,13 т.	- Свидетелство за регистрация на МПС; - Заверено копие от Лиценз на общността № 109950014; - Удостоверение за техническа изправност на ППС.
		Издадено ли е заверено копие от лиценз на Общността или удостоверение за обществен превоз на товари на територията на Република България?	<b>Да</b> - Заверено копие от лиценз на Общността № 109950014	
15	Товарен автомобил /товароносимост между 13 и 24 т. включително/ - самосвал	Товароносимост?	Товароносимост 14,9 т.	- Свидетелство за регистрация на МПС; - Договор за финансов лизинг (първа и последна страница), Приложение № 1 към него и приемо-предавателен протокол; - Заверено копие от Лиценз на общността № 109950012; - Удостоверение за техническа изправност на ППС.
		Издадено ли е заверено копие от лиценз на Общността или удостоверение за обществен превоз на товари на територията на Република България?	<b>Да</b> - Заверено копие от лиценз на Общността № 109950012	
16	Товарен автомобил влекач с полуремарке /товароносимост на полуремарке над 20 т./	Товароносимост?	Товароносимост на влекача 17,14 т.; Товароносимост на полуремаркетото 32,65 т.	- Свидетелство за регистрация на МПС; - Свидетелство за регистрация на полуремаркетото; - Заверено копие от Лиценз на общността № 109950018; - Удостоверение за техническа изправност на ППС; - Удостоверение за техническа изправност на полуремаркетото.
		Издадено ли е заверено копие от лиценз на Общността или удостоверение за обществен превоз на товари на територията на Република България?	<b>Да</b> - Заверено копие от лиценз на Общността № 109950018	
17	Товарач /мотокар/	Товароносимост/товароподемност?	<b>Неприложимо</b>	- Свидетелство за регистрация на земеделска и горска техника;
		Издадено ли е	<b>Неприложимо</b>	

		заверено копие от лиценз на Общността или удостоверение за обществен превоз на товари на територията на Република България?		- Знак за технически преглед.
18	Колесен товарач /фадрома/	Товароносимост/ товароподемност?	<b>Неприложимо</b>	- Свидетелство за регистрация на земеделска и горска техника; - Знак за технически преглед.
		Издадено ли е заверено копие от лиценз на Общността или удостоверение за обществен превоз на товари на територията на Република България?	<b>Неприложимо</b>	
19	Комбиниран багер	Товароносимост/ товароподемност?	<b>Неприложимо</b>	- Свидетелство за регистрация на земеделска и горска техника; - Знак за технически преглед.
		Издадено ли е заверено копие от лиценз на Общността или удостоверение за обществен превоз на товари на територията на Република България?	<b>Неприложимо</b>	
20	Мини колесен товарач	Товароносимост/ товароподемност?	<b>Неприложимо</b>	- Свидетелство за регистрация на земеделска и горска техника; - Договор за наем, Приложение № 1 и анекс към него; - Знак за технически преглед.
		Издадено ли е заверено копие от лиценз на Общността или удостоверение за обществен превоз на товари на територията на Република България?	<b>Неприложимо</b>	

След като разгледа представените документи и информация комисията установи, че участникът е покрил минималните изисквания на Възложителя към техническото оборудване, с което трябва да разполага за изпълнение на предмета на обособена позиция № 3. Освен минимално изискваните 13 вида оборудване, участникът е предложил още 7 бр. допълнително оборудване, което също отговаря на минималните изисквания, приложими към съответния вид оборудване, или ако обобщим участникът е предложил за изпълнение на поръчката спрямо поставените минимални изисквания следното оборудване:

**Минимално изискване:**

За изпълнение на поръчката са необходими минимум:

- 1 бр. товарен автомобил /товароносимост между 3 и 5 т. включително/ - самосвал;
- 1 бр. товарен автомобил /товароносимост между 5 и 13 т. включително/ - самосвал;
- 1 бр. товарен автомобил /товароносимост между 13 и 24 т. включително/ - самосвал;
- 1 бр. товарен автомобил фургон;
- 1 бр. товарен автомобил платформа;

- 1 бр. товарен автомобил влекач с полуремарке /товароносимост на полуремарке над 20 т./;
- 1 бр. автокран товароподемност между 10 и 14 т. включително;
- 1 бр. автокран товароподемност между 14 и 40 т. включително;
- 1 бр. автокран товароподемност между 40 и 80 т. включително;
- 1 бр. товарач /мотокар/;
- 1 бр. колесен товарач /фадрома/;
- 1 бр. комбиниран багер;
- 1 бр. мини колесен товарач.

**Предложение:**

За изпълнение на поръчката участникът предлага:

- 1 бр. товарен автомобил /товароносимост между 3 и 5 т. включително/ - самосвал;
- 2 бр. товарен автомобил /товароносимост между 5 и 13 т. включително/ - самосвал;
- 2 бр. товарен автомобил /товароносимост между 13 и 24 т. включително/ - самосвал;
- 1 бр. товарен автомобил фургон;
- 1 бр. товарен автомобил платформа;
- 2 бр. товарен автомобил влекач с полуремарке /товароносимост на полуремарке над 20 т./;
- 1 бр. автокран товароподемност между 10 и 14 т. включително;
- 1 бр. автокран товароподемност между 14 и 40 т. включително;
- 1 бр. автокран товароподемност между 40 и 80 т. включително;
- 2 бр. товарач /мотокар/;
- 2 бр. колесен товарач /фадрома/;
- 2 бр. комбиниран багер;
- 2 бр. мини колесен товарач.

За всяко едно от посочените превозни средства, с които ще се извършва превоз на товари има издадено заверено копие от лиценз на Общността, с изключение на едно, за което такова не се изисква съгласно чл. 6, ал. 3 от ЗАвтП. Всички превозни средства са технически изправни, което е удостоверено с документи, валидни към датата на подаване на офертата. С техническото си предложение участникът се ангажира да поддържа валидни всички документи, касаещи изпълнението на обществената поръчка за целия срок на договора, в случай че бъде избран за изпълнител.

По отношение на степента на съответствие на предложените от участника **водачи за управление на техническото оборудване** спрямо изискванията на възложителя, посочени в Раздел I, т. 6 „*Техническа спецификация и изисквания към изпълнението*” за обособена позиция № 3 от документацията за обществена поръчка, комисията констатира следното:

**Съгласно минималните изисквания към водачите:**

Изпълнителят следва да осигури минимум брой водачи, равен на изискваният се общ брой техническо оборудване.

Водачите, които ще извършват превоз на товари, трябва да отговарят на изискванията на чл. 87 от НАРЕДБА № 33 от 03.11.1999 г. за обществен превоз на пътници и товари на територията на Република България, както и на всички други нормативни изисквания.

Водачите, които ще извършват превоз на товари, трябва да притежават валидна карта за квалификация на водача, издадена по реда на НАРЕДБА № 41 от 04.08.2008 г. за условията и реда за провеждане на обучение на водачите на автомобили за превоз на пътници и товари и за условията и реда за провеждане на изпитите за придобиване на начална квалификация.

Минималната възраст на водачите, осъществяващи превози на товари, трябва да бъде съобразена с изискванията на чл. 87 от ЗАвтП.

Водачите на специализирана техника трябва да притежават документ за правоспособност

за работа със съответната техника.

Съгласно образец № 2.3 „Предложение за изпълнение на поръчката“ от документацията за обществена поръчка за удостоверяване на съответствие с поставените изисквания от участника се изисква да посочи име и фамилия на водача, документ за правоспособност, валидно удостоверение за психологическа годност и карта за квалификация на водача.

**Предложението на участника отговаря на горните изисквания, тъй като същият гарантира, че** ще осигури 5-ма водачи на товарен автомобил – самосвал, 1 водач на товарен автомобил фургон, 1 водач на товарен автомобил платформа, 2-ма водачи на товарен автомобил влекач с полуремарке, 3-ма кранисти, 1 оператор мотокар, 2-ма оператора на фадрома, 2-ма оператора на комбиниран багер, 2-ма оператора на мини колесен товарач или общо ще осигури 19 водача за управление на техническото оборудване за изпълнение на обособена позиция № 3, което прави със 6 водача повече от минимално изискуемия брой, който трябва да е равен на изисквания се общ брой техническо оборудване, който е 13 броя.

Съгласно представената информация и документи всеки един от предложените водачи, които ще извършват превоз на товари, отговаря на изискванията на чл. 87 от НАРЕДБА № 33 от 03.11.1999 г. за обществен превоз на пътници и товари на територията на Република България, тъй като притежава валидни към датата на подаване на офертата документи за изпълнение на услугата, а именно свидетелство за управление на МПС от необходимата категория, удостоверение за психологическа годност и карта за квалификация на водача за съответната категория, издадена по реда на НАРЕДБА № 41 от 04.08.2008 г. за условията и реда за провеждане на обучение на водачите на автомобили за превоз на пътници и товари и за условията и реда за провеждане на изпитите за придобиване на начална квалификация.

Всички предложени водачи са на възраст над 21 години, с което покриват изискването на чл. 87 от ЗАвТП по отношение на минималната възраст на водачите при осъществяване на превоз на товари.

Видно от представените документи и информация всеки един от предложените оператори на специализирана техника притежава документ за правоспособност за работа със съответната техника.

**В заключение,** направените предложения отговарят на Раздел IV, т. 2.3.1. относно съдържанието на техническото предложение и на Раздел I, т. 6 „*Техническа спецификация и изисквания към изпълнението*“ за обособена позиция № 3 от документацията за обществена поръчка относно минималните изисквания на възложителя по отношение на техническото оборудване и водачите за неговото управление, които ще бъдат използвани за изпълнение на поръчката.

#### **IV. Резултати от оценяване офертата на ЕТ „Надежда – Надежда Христова“ и оценките по всички показатели, различни от цената:**

След като разгледа и установи пълно съответствие на техническите предложения за обособена позиция № 2 и обособена позиция № 3 на единствения подал оферта участник ЕТ „Надежда – Надежда Христова“ с предварително обявените условия, комисията пристъпи към оценяване предложенията на участника при спазване на методиката за оценка на офертите.

Оценяването на икономически най-изгодната оферта ще се извърши по критерий „Оптимално съотношение КАЧЕСТВО/ЦЕНА“ съгласно чл. 70, ал. 2, т. 3 от ЗОП.

Комисията пристъпи към оценяване и попълни индивидуални оценъчни таблици и обобщена оценъчна таблица по показател „Екологичност на превозните средства“ за всяка една от обособените позиции. Индивидуалните оценъчни таблици и обобщената оценъчна таблица се

изготвиха в съответствие с одобрената от възложителя методика за оценка и същите са неразделна част от настоящия протокол.

#### **IV.1 Методика за оценка за обособена позиция № 2 „Случаен автобусен превоз“:**

##### **1. Формула за определяне на краен коефициент „К“:**

$K = Ц + Е$ , където:

Ц е оценката по показател „Ценови критерий“, тежест: 60%;

Е е оценката по показател „Екологичност на превозните средства“, тежест: 40%

##### **2. Формиране на оценката по показател „Ценови критерий“:**

Оценките на участниците се определят по формулата:

$Ц = \frac{Ц1 \min}{Ц1n} \times 30 + \frac{Ц2 \min}{Ц2n} \times 30$ , където:

$Ц1 \min$  – най-малкия сбор от предложени единични цени за превоз на километър в лева без ДДС

$Ц1n$  – сбора от предложените единични цени за превоз на километър без ДДС на оценявания участник

$Ц2 \min$  е най-малкия сбор от предложени единични цени за престой на час в лева без ДДС

$Ц2n$  – сбора от предложените единични цени за престой на час без ДДС на оценявания участник

**Забележка:** По този показател сбора от предложените единични цени се изчислява само за посочените от участника от № 1 до № 7 автобуси съгласно Образец № 3.2 „Ценово предложение“ за обособена позиция № 2, без да се взема предвид ценовата листа на допълнително предложените автобуси, ако има такива.

##### **3. Формиране на оценката по показател „Екологичност на превозните средства“:**

За целите на оценяването на всеки автобус се присъждат точки в зависимост от екологичната категория ЕВРО. Присъдените точки на автобусите се сумират и се получава общият сбор присъдени точки, който участва при оценката по показателя „Екологичност на превозните средства“.

Точките ще се присъждат съгласно следната скала:

- |                            |          |
|----------------------------|----------|
| - автобус с ЕВРО 5 и над 5 | 8 точки; |
| - автобус с ЕВРО 4         | 7 точки; |
| - автобус с ЕВРО 3         | 6 точки. |

Оценката по показателя се определя по следната формула:

$E = E_n / E_{\max} \times 40$ , където:

$E_n$  е общият сбор присъдени точки, получен от участника, чието предложение се оценява;

$E_{\max}$  е най-големият общ сбор присъдени точки, получен от участник.

Забележка: По този показател се оценява екологичната категория само за посочените от участника от № 1 до № 7 автобуси съгласно Образец № 2.2 „Предложение за изпълнение на поръчката” за обособена позиция № 2.

#### IV.2 Резултати от оценката по показател „Екологичност на превозните средства” - Е за обособена позиция № 2 „Случаен автобусен превоз”:

За обособена позиция № 2 „Случаен автобусен превоз” е постъпила и е допусната до оценка само една оферта - оферта с вх. № 5300-2710-4 от 10.05.2018 г. от 15:55 ч. на ЕТ „Надежда – Надежда Христова”, ЕИК: 814211360.

Комисията пристъпи към оценка офертата на ЕТ „Надежда – Надежда Христова“ по показател „Екологичност на превозните средства”. Комисията извърши оценката, съблюдавайки условията на документацията и методиката за оценка, **при следните мотиви:**

На оценка подлежи екологичната категория на посочените от участника от № 1 до № 7 автобуси съгласно Образец № 2.2 „Предложение за изпълнение на поръчката“ за обособена позиция № 2. В зависимост от екологичната категория, комисията присъди точки на всеки един автобус, както следва:

№	Вид автобус	Марка, модел	Еко категория	Точки
1	2	3	4	5
1	Автобус с не по-малко от 10 и не повече от 20 седящи места без мястото на водача	Ивеко Дейли Е 4	EURO 4	7
2	Автобус с не по-малко от 22 и не повече от 30 седящи места без мястото на водача	Отокар Навиго	EURO 4	7
3	Автобус с не по-малко от 30 и не повече от 45 седящи места без мястото на водача	Мерцедес Туризмо РХД	EURO 5A	8
4	Автобус с над 45 седящи места без мястото на водача	ВДЛ Жонкеер ЖХД 122	EURO 4	7
5	Автобус с не по-малко от 22 и не повече от 25 пътникоместа, в т.ч. за седящи и правостоящи пътници	Фолксваген Крафтер 2.5 ТДИ	EURO 5	8
6	Автобус с не по-малко от 26 и не повече от 50 пътникоместа, в т.ч. за седящи и правостоящи пътници	Отокар Вектио 250 И	EURO 5	8
7	Автобус с над 50 пътникоместа, в т.ч. за седящи и правостоящи пътници	МАН ЕЛ 293	EURO 5	8
Общо присъдени точки по показател Е:				<b>53 точки</b>

Като приложи формулата от методиката за оценка, комисията оцени офертата на ЕТ „Надежда – Надежда Христова” за обособена позиция № 2 по показател „Екологичност на превозните средства ” с **40 точки**, както следва:

$$E = E_n / E_{\max} \times 40 = 53 / 53 \times 40 = 1 \times 40 = \underline{40 \text{ точки}}$$

#### IV.3 Методика за оценка за обособена позиция № 3 „Превоз на товари и наем на специализирана техника”:

1. Формула за определяне на краен коефициент „К“:

$K = Ц + E$ , където:

Ц е оценката по показател „Ценови критерий“, тежест: 60%;

E е оценката по показател „Екологичност на превозните средства“, тежест: 40%

2. Формиране на оценката по показател „Ценови критерий“:

Оценките на участниците се определят по формулата:

$$Ц = \frac{Ц1 \min}{Ц1n} \times 25 + \frac{Ц2 \min}{Ц2n} \times 25 + \frac{Ц3 \min}{Ц3n} \times 10, \text{ където:}$$

**Ц1 min** е най-малкия сбор от предложени единични цени за изпълнение на услугата в лева без ДДС за моточас;

**Ц1n** е сбора от предложените единични цени за изпълнение на услугата в лева без ДДС за моточас на оценявания участник.

**Ц2 min** е най-малкия сбор от предложени единични цени за изпълнение на услугата в лева без ДДС за 1 км;

**Ц2n** е сбора от предложените единични цени за изпълнение на услугата в лева без ДДС за 1 км на оценявания участник

**Ц3 min** е най-ниската предложена единична цена за ръчно натоварване/разтоварване в лева без ДДС за 1 ч.ч.;

**Ц3n** е предложената единична цена за ръчно натоварване/разтоварване в лева без ДДС за 1 ч.ч. на оценявания участник

Забележка: По подпоказатели Ц1 и Ц2 сбора от предложените единични цени се изчислява само за посочените от № 1 до № 13 товарни автомобили и техника съгласно Образец № 3.3 „Ценово предложение“ за обособена позиция № 3, без да се взема предвид ценовата листа на допълнително предложеното техническо оборудване, ако има такива.

3. Формиране на оценката по показател „Екологичност на превозните средства“:

За целите на оценяването на всеки товарен автомобил се присъждат точки в зависимост от екологичната категория ЕВРО. Присъдените точки на товарните автомобили се сумират и се получава общия сбор присъдени точки, който участва при оценката по показателя „Екологичност на превозните средства“.

Точките ще се присъждат съгласно следната скала:

- товарен автомобил с ЕВРО 5 и над 5	6 точки;
- товарен автомобил с ЕВРО 4	5 точки;
- товарен автомобил с ЕВРО 3	4 точки;
- товарен автомобил с ЕВРО 2	3 точки;
- товарен автомобил с ЕВРО 1	2 точки;
- товарен автомобил без ЕВРО	1 точка.

Оценката по показателя се определя по следната формула:

$$E = E_n / E_{\max} \times 40, \text{ където:}$$

$E_n$  е общият сбор присъдени точки, получен от участника, чието предложение се оценява;

$E_{max}$  е най-големият общ сбор присъдени точки, получен от участник.

**Забележка:** По този показател се оценява екологичната категория само за посочените от участника от № 1 до № 6 товарни автомобили съгласно Образец № 2.3 „Предложение за изпълнение на поръчката” за обособена позиция № 3.

#### **IV.4 Резултати от оценката по показател „Екологичност на превозните средства” - E за обособена позиция № 3 „Превоз на товари и наем на специализирана техника”:**

За обособена позиция № 3 „Превоз на товари и наем на специализирана техника” е постъпила и е допусната до оценка само една оферта - оферта с вх. № 5300-2710-4 от 10.05.2018 г. от 15:55 ч. на ЕТ „Надежда – Надежда Христова”, ЕИК: 814211360.

Комисията пристъпи към оценка офертата на ЕТ „Надежда – Надежда Христова“ по показател „Екологичност на превозните средства”. Комисията извърши оценката, съблюдавайки условията на документацията и методиката за оценка, **при следните мотиви:**

На оценка подлежи екологичната категория на посочените от участника от № 1 до № 6 товарни автомобили съгласно Образец № 2.3 „Предложение за изпълнение на поръчката“ за обособена позиция № 3. В зависимост от екологичната категория, комисията присъди точки на всеки един товарен автомобил, както следва:

№	Вид техническо оборудване	Марка, модел	Еко категория	Точки
1	2	3	4	5
1	Товарен автомобил /товароносимост между 3 и 5 т. включително/ - самосвал	ЩАЕР 6 С 10	без EURO	1
2	Товарен автомобил /товароносимост между 5 и 13 т. включително/ - самосвал	СЕДДОН АТКИНСОН 240 Ц 26	EURO 3	4
3	Товарен автомобил /товароносимост между 13 и 24 т. включително/ - самосвал	МЕРЦЕДЕС 4148 К АКТРОС	EURO 5	6
4	Товарен автомобил фургон	МЕРЦЕДЕС 614 Д	EURO 2	3
5	Товарен автомобил платформа	МАН М 06	без EURO	1
6	Товарен автомобил влекач с полуремарке /товароносимост на полуремарке над 20 т./	МЕРЦЕДЕС 1844	EURO 5	6
Общо присъдени точки по показател E:				<b>21 точки</b>

Като приложи формулата от методиката за оценка, комисията оцени офертата на ЕТ „Надежда – Надежда Христова” за обособена позиция № 3 по показател „Екологичност на превозните средства ” с **40 точки**, както следва:

$$E = E_n / E_{max} \times 40 = 21 / 21 \times 40 = 1 \times 40 = \underline{\underline{40 \text{ точки}}}$$



\*\*\*

Комисията насрочи своето следващо заседание за **30.07.2018 г. от 09:30 часа** в заседателна зала в административната сграда на Община Велико Търново за отваряне на ценовите предложения. Комисията ще обяви датата, часа и мястото на отварянето чрез публикуване на съобщение на профила на купувача на адрес: <https://www.velikotarnovo.bg/bg/profil-na-kupuvacha/575>.

Комисията приключи работа в 11:45 часа.

Настоящия протокол се състави в един екземпляр. Неразделна част от протокола са индивидуалните оценъчни таблици и обобщената оценъчна таблица с резултатите от оценяването и оценките по всички показатели, различни от цената.

**КОМИСИЯ** в състав:

**ПРЕДСЕДАТЕЛ:** .....

инж. Динко Кечев – Директор на дирекция СУТ в Община Велико Търново

**И ЧЛЕНОВЕ:**

1. ....

Нелина Цървова – Директор на дирекция КТМД в Община Велико Търново

2. ....

Пенка Игнатова – Директор на дирекция ОМДС в Община Велико Търново

3.....

инж. Цанко Бояджиев – Началник на отдел ТИ в Община Велико Търново

4.....

инж. Галина Маринова – Главен експерт в отдел ТИ в Община Велико Търново

5. ....

Николина Ангелова – Старши експерт в дирекция ОП в Община Велико Търново

6. ....

Даниела Дойнова – Главен експерт в дирекция ОП в Община Велико Търново.

Заличена информация на основание чл. 42, ал. 5 от ЗОП във връзка с чл. 23 от ЗЗЛД!

**Обобщена оценъчна таблица за обществена поръчка с предмет:**

„Извършване на транспортни услуги и наем на специализирана техника за нуждите на Община Велико Търново по обособени позиции” с уникален номер в РОП: 00073-2018-0014

**За обособена позиция № 2 "Случаен автобусен превоз"**

Участник	Ц - Ценови критерий		Е – Екологичност на превозните средства		Краен коефициент К = Ц + Е
	$\text{Ц} = (\text{Ц1min}/\text{Ц1n}) \times 30 + (\text{Ц2min}/\text{Ц2n}) \times 30$	Резултат	$\text{Е} = \text{Еп}/\text{Еmax} \times 40$	Резултат	
ЕТ „Надежда – Надежда Христова”, ЕИК: 814211360			$\text{Е} = 53/53 \times 40$	<b>40 точки</b>	

**За обособена позиция № 3 "Превоз на товари и наем на специализирана техника"**

Участник	Ц - Ценови критерий		Е – Екологичност на превозните средства		Краен коефициент К = Ц + Е
	$\text{Ц} = (\text{Ц1min}/\text{Ц1n}) \times 25 + (\text{Ц2min}/\text{Ц2n}) \times 25 + (\text{Ц3min}/\text{Ц3n}) \times 10$	Резултат	$\text{Е} = \text{Еп}/\text{Еmax} \times 40$	Резултат	
ЕТ „Надежда – Надежда Христова”, ЕИК: 814211360			$\text{Е} = 21/21 \times 40$	<b>40 точки</b>	

**КОМИСИЯ** в състав:

**ПРЕДСЕДАТЕЛ:** .....

инж. Динко Кечев – Директор на дирекция СУТ в Община Велико Търново

**И ЧЛЕНОВЕ:**

1. ....

Нелина Църва – Директор на дирекция КТМД в Община Велико Търново

2. ....

Пенка Игнатова – Директор на дирекция ОМДС в Община Велико Търново

3. ....

инж. Цанко Бояджиев – Началник на отдел ТИ в Община Велико Търново

4. ....

инж. Галина Маринова – Главен експерт в отдел ТИ в Община Велико Търново

5. ....

Николина Ангелова – Старши експерт в дирекция ОП в Община Велико Търново

6. ....

Даниела Дойнова – Главен експерт в дирекция ОП в Община Велико Търново.

**Заличена информация на основание чл. 42, ал. 5 от ЗОП във връзка с чл. 23 от ЗЗЛД!**

**Индивидуална оценъчна таблица за обществена поръчка с предмет:**

„Извършване на транспортни услуги и наем на специализирана техника за нуждите на Община Велико Търново по обособени позиции” с уникален номер в РОП: 00073-2018-0014

**За обособена позиция № 2 "Случаен автобусен превоз"**

Участник	Ц - Ценови критерий		Е – Екологичност на превозните средства		Краен коефициент K = Ц + E
	$\text{Ц} = (\text{Ц1min}/\text{Ц1n}) \times 30 + (\text{Ц2min}/\text{Ц2n}) \times 30$	Резултат	$E = E_n/E_{\text{max}} \times 40$	Резултат	
ЕТ „Надежда – Надежда Христова”, ЕИК: 814211360			$E = 53/53 \times 40$	40 точки	

**За обособена позиция № 3 "Превоз на товари и наем на специализирана техника"**

Участник	Ц - Ценови критерий		Е – Екологичност на превозните средства		Краен коефициент K = Ц + E
	$\text{Ц} = (\text{Ц1min}/\text{Ц1n}) \times 25 + (\text{Ц2min}/\text{Ц2n}) \times 25 + (\text{Ц3min}/\text{Ц3n}) \times 10$	Резултат	$E = E_n/E_{\text{max}} \times 40$	Резултат	
ЕТ „Надежда – Надежда Христова”, ЕИК: 814211360			$E = 21/21 \times 40$	40 точки	

**ПРЕДСЕДАТЕЛ:** .....

инж. Динко Кечев – Директор на дирекция СУТ в Община Велико Търново

Заличена информация на основание чл. 42, ал. 5 от ЗОП във връзка с чл. 23 от ЗЗЛД!

**Индивидуална оценъчна таблица за обществена поръчка с предмет:**

„Извършване на транспортни услуги и наем на специализирана техника за нуждите на Община Велико Търново по обособени позиции” с уникален номер в РОП: 00073-2018-0014

**За обособена позиция № 2 "Случаен автобусен превоз"**

Участник	Ц - Ценови критерий		Е – Екологичност на превозните средства		Краен коефициент К = Ц + Е
	$\text{Ц} = (\text{Ц1min}/\text{Ц1n}) \times 30 + (\text{Ц2min}/\text{Ц2n}) \times 30$	Резултат	$\text{E} = \text{Eп}/\text{Emax} \times 40$	Резултат	
ЕТ „Надежда – Надежда Христова”, ЕИК: 814211360			$\text{E} = 53/53 \times 40$	40 точки	

**За обособена позиция № 3 "Превоз на товари и наем на специализирана техника"**

Участник	Ц - Ценови критерий		Е – Екологичност на превозните средства		Краен коефициент К = Ц + Е
	$\text{Ц} = (\text{Ц1min}/\text{Ц1n}) \times 25 + (\text{Ц2min}/\text{Ц2n}) \times 25 + (\text{Ц3min}/\text{Ц3n}) \times 10$	Резултат	$\text{E} = \text{Eп}/\text{Emax} \times 40$	Резултат	
ЕТ „Надежда – Надежда Христова”, ЕИК: 814211360			$\text{E} = 21/21 \times 40$	40 точки	

1. ....

Нелина Църова – Директор на дирекция КТМД в Община Велико Търново

Заличена информация на основание чл. 42, ал. 5 от ЗОП във връзка с чл. 23 от ЗЗЛД!

**Индивидуална оценъчна таблица за обществена поръчка с предмет:**

„Извършване на транспортни услуги и наем на специализирана техника за нуждите на Община Велико Търново по обособени позиции” с уникален номер в РОП: 00073-2018-0014

**За обособена позиция № 2 "Случаен автобусен превоз"**

Участник	Ц - Ценови критерий		Е – Екологичност на превозните средства		Краен коэффициент K = Ц + E
	$\text{Ц} = (\text{Ц1min}/\text{Ц1n}) \times 30 + (\text{Ц2min}/\text{Ц2n}) \times 30$	Резултат	$E = Eп/Eмаx \times 40$	Резултат	
ЕТ „Надежда – Надежда Христова”, ЕИК: 814211360			$E = 53/53 \times 40$	40 точки	

**За обособена позиция № 3 "Превоз на товари и наем на специализирана техника"**

Участник	Ц - Ценови критерий		Е – Екологичност на превозните средства		Краен коэффициент K = Ц + E
	$\text{Ц} = (\text{Ц1min}/\text{Ц1n}) \times 25 + (\text{Ц2min}/\text{Ц2n}) \times 25 + (\text{Ц3min}/\text{Ц3n}) \times 10$	Резултат	$E = Eп/Eмаx \times 40$	Резултат	
ЕТ „Надежда – Надежда Христова”, ЕИК: 814211360			$E = 21/21 \times 40$	40 точки	

2. ....

Пенка Игнатова – Директор на дирекция ОМДС в Община Велико Търново

Заличена информация на основание чл. 42, ал. 5 от ЗОП във връзка с чл. 23 от ЗЗЛД!

**Индивидуална оценъчна таблица за обществена поръчка с предмет:**

„Извършване на транспортни услуги и наем на специализирана техника за нуждите на Община Велико Търново по обособени позиции” с уникален номер в РОП: 00073-2018-0014

**За обособена позиция № 2 "Случаен автобусен превоз"**

Участник	Ц - Ценови критерий		Е – Екологичност на превозните средства		Краен коефициент K = Ц + E
	$\text{Ц} = (\text{Ц1min}/\text{Ц1n}) \times 30 + (\text{Ц2min}/\text{Ц2n}) \times 30$	Резултат	$E = E_n/E_{\max} \times 40$	Резултат	
ЕТ „Надежда – Надежда Христова”, ЕИК: 814211360			$E = 53/53 \times 40$	40 точки	

**За обособена позиция № 3 "Превоз на товари и наем на специализирана техника"**

Участник	Ц - Ценови критерий		Е – Екологичност на превозните средства		Краен коефициент K = Ц + E
	$\text{Ц} = (\text{Ц1min}/\text{Ц1n}) \times 25 + (\text{Ц2min}/\text{Ц2n}) \times 25 + (\text{Ц3min}/\text{Ц3n}) \times 10$	Резултат	$E = E_n/E_{\max} \times 40$	Резултат	
ЕТ „Надежда – Надежда Христова”, ЕИК: 814211360			$E = 21/21 \times 40$	40 точки	

3. .

инж. Царко Бояджиев – Началник на отдел ТИ в Община Велико Търново

Заличена информация на основание чл. 42, ал. 5 от ЗОП във връзка с чл. 23 от ЗЗЛД!

**Индивидуална оценъчна таблица за обществена поръчка с предмет:**

„Извършване на транспортни услуги и наем на специализирана техника за нуждите на Община Велико Търново по обособени позиции” с уникален номер в РОП: 00073-2018-0014

**За обособена позиция № 2 "Случаен автобусен превоз"**

Участник	Ц - Ценови критерий		Е – Екологичност на превозните средства		Краен коефициент $K = Ц + E$
	$Ц = (Ц1_{min}/Ц1n) \times 30 + (Ц2_{min}/Ц2n) \times 30$	Резултат	$E = E_n/E_{max} \times 40$	Резултат	
ЕТ „Надежда – Надежда Христова”, ЕИК: 814211360			$E = 53/53 \times 40$	40 точки	

**За обособена позиция № 3 "Превоз на товари и наем на специализирана техника"**

Участник	Ц - Ценови критерий		Е – Екологичност на превозните средства		Краен коефициент $K = Ц + E$
	$Ц = (Ц1_{min}/Ц1n) \times 25 + (Ц2_{min}/Ц2n) \times 25 + (Ц3_{min}/Ц3n) \times 10$	Резултат	$E = E_n/E_{max} \times 40$	Резултат	
ЕТ „Надежда – Надежда Христова”, ЕИК: 814211360			$E = 21/21 \times 40$	40 точки	

4. ....

инж. Галина Маринова – Главен експерт в отдел ТИ в Община Велико Търново

Заличена информация на основание чл. 42, ал. 5 от ЗОП във връзка с чл. 23 от ЗЗЛД!

**Индивидуална оценъчна таблица за обществена поръчка с предмет:**

„Извършване на транспортни услуги и наем на специализирана техника за нуждите на Община Велико Търново по обособени позиции” с уникален номер в РОП: 00073-2018-0014

**За обособена позиция № 2 "Случаен автобусен превоз"**

Участник	Ц - Ценови критерий		Е – Екологичност на превозните средства		Краен коефициент K = Ц + E
	$\text{Ц} = (\text{Ц1min}/\text{Ц1п}) \times 30 + (\text{Ц2min}/\text{Ц2п}) \times 30$	Резултат	$\text{E} = \text{Еп}/\text{Еmax} \times 40$	Резултат	
ЕТ „Надежда – Надежда Христова”, ЕИК: 814211360			$\text{E} = 53/53 \times 40$	40 точки	

**За обособена позиция № 3 "Превоз на товари и наем на специализирана техника"**

Участник	Ц - Ценови критерий		Е – Екологичност на превозните средства		Краен коефициент K = Ц + E
	$\text{Ц} = (\text{Ц1min}/\text{Ц1п}) \times 25 + (\text{Ц2min}/\text{Ц2п}) \times 25 + (\text{Ц3min}/\text{Ц3п}) \times 10$	Резултат	$\text{E} = \text{Еп}/\text{Еmax} \times 40$	Резултат	
ЕТ „Надежда – Надежда Христова”, ЕИК: 814211360			$\text{E} = 21/21 \times 40$	40 точки	

5. ....

Николина Ангелова – Старши експерт в дирекция ОП в Община Велико Търново

Заличена информация на основание чл. 42, ал. 5 от ЗОП във връзка с чл. 23 от ЗЗЛД!



**Индивидуална оценъчна таблица за обществена поръчка с предмет:**

„Извършване на транспортни услуги и наем на специализирана техника за нуждите на Община Велико Търново по обособени позиции” с уникален номер в РОП: **00073-2018-0014**

**За обособена позиция № 2 "Случаен автобусен превоз"**

Участник	Ц - Ценови критерий		Е – Екологичност на превозните средства		Краен коефициент $K = Ц + E$
	$Ц = (Ц1min/Ц1n) \times 30 + (Ц2min/Ц2n) \times 30$	Резултат	$E = Eп/Emax \times 40$	Резултат	
ЕТ „Надежда – Надежда Христова”, ЕИК: 814211360			$E = 53/53 \times 40$	40 точки	

**За обособена позиция № 3 "Превоз на товари и наем на специализирана техника"**

Участник	Ц - Ценови критерий		Е – Екологичност на превозните средства		Краен коефициент $K = Ц + E$
	$Ц = (Ц1min/Ц1n) \times 25 + (Ц2min/Ц2n) \times 25 + (Ц3min/Ц3n) \times 10$	Резултат	$E = Eп/Emax \times 40$	Резултат	
ЕТ „Надежда – Надежда Христова”, ЕИК: 814211360			$E = 21/21 \times 40$	40 точки	

6. ....

Даниела Дойнова – Главен експерт в дирекция ОП в Община Велико Търново.

Заличена информация на основание чл. 42, ал. 5 от ЗОП във връзка с чл. 23 от ЗЗЛД!