

ВЪЗЛОЖИТЕЛ: ОБЩИНА ВЕЛИКО ТЪРНОВО
ИЗПЪЛНИТЕЛ: "НЕЛСЕН ЧИСТОТА" ООД
ПРЕДМЕТ: „Извършване на снегопочистване и зимно поддържане на територията на град Велико Търново.”

ДОГОВОР

На основание чл.74, ал.1 от ЗОП

Днес 12.09.....2015 г. в град Велико Търново, между:

1. **ОБЩИНА ВЕЛИКО ТЪРНОВО**, наричана по-долу **"ВЪЗЛОЖИТЕЛ"**, представлявана от Даниел Димитров Панов – Кмет на Общината, от една страна,

и

2. **"НЕЛСЕН ЧИСТОТА" ООД**, град Стара Загора, наричано по-долу **"ИЗПЪЛНИТЕЛ"**, със седалище и адрес град Стара Загора, ул. „Екзарх Антим I" №28, ет. 1, тел. 04/638418, факс. 04/2638418, e-mail: nelsen@abv.bg, БУЛСТАТ/ЕИК: 123087321, представлявано от Иво Димитров Иванов, от друга страна,

СЕ СКЛЮЧИ ТОЗИ ДОГОВОР ЗА СЛЕДНОТО:

I. ПРЕДМЕТ, ЦЕНИ И СРОК ЗА ИЗПЪЛНЕНИЕ НА ДОГОВОРА

Чл.1(1) ВЪЗЛОЖИТЕЛЯТ възлага, а ИЗПЪЛНИТЕЛЯТ приема да извършва: снегопочистване и зимно поддържане на улиците на територията на град Велико Търново, за срока на договора и съгласно указанията на ВЪЗЛОЖИТЕЛЯ. ИЗПЪЛНИТЕЛЯТ се задължава да извършва възложените работи, съгласно одобрения или предоставен от ВЪЗЛОЖИТЕЛЯ организационен план за работа.

(2) ИЗПЪЛНИТЕЛЯТ се задължава да извърши възложените работи по места, вид и количества, уточнени от представител на ВЪЗЛОЖИТЕЛЯ и съгласно представеният му график и по единични цени, съгласно представената оферта, неразделна част от този договор.

(3) ИЗПЪЛНИТЕЛЯТ приема да извърши видове работи по ценовата оферта:

1. Снегопочистване /разриване на паднал сняг на пътното платно/: 5,29 /пет лв. и 29 ст./ лв. на километър;
2. Опесъчаване / разпръскване на минерални материали – смес от пясък и сол – върху предварително снегопочистено или заледено пътно платно/: /: 32,81 /тридесет и два лв. и 81 ст. / лв. на километър;
3. Разпръскване на противообледителна смес /химически препарат/: 51,04 /петдесет и един лв. и 04 ст. / лв. за километър;
4. Натоварване на снежни маси на камион: /: 222,97 /двеста двадесет и два лв. и 97 ст. / лв. за 1 МСМ;
5. Извозване на снежни маси: /: 1,47 /един лв. и 47 ст./ лв. на тон/километър;

„Извършване на снегопочистване и зимно поддържане на територията на град Велико Търново.“

6. Пасивно дежурство: /: 3982,05 /три хиляди деветстотин осемдесет и два лв. и 05 ст./ лв. за един календарен ден;

(4) ИЗПЪЛНИТЕЛЯТ следва да извърши възложената работа на свой риск със свои ресурси. Осигуряването на инертния материал /пясък и сол, химически препарат/, както и необходимата техника, обслужващ персонал и оперативен дежурен, е задължение за ИЗПЪЛНИТЕЛЯ.

(5) ВЪЗЛОЖИТЕЛЯТ не дължи заплащане за извършени работи ако са в следствие на:

1. Несъгласувано с ВЪЗЛОЖИТЕЛЯ отклонение от техническата документация, от договора, от указанията на представителите на ВЪЗЛОЖИТЕЛЯ;
2. Нарушаване на правила и нормативи във връзка с извършваната дейност;
3. Отстраняване на допуснати от ИЗПЪЛНИТЕЛЯ недостатъци на извършените работи.

Чл.2 (1) Стойността на извършената работа ще се отчита с двустранно подписан протокол по доказани действителни количества и по предложените единични цени на видовете работи.

(2) Когато ИЗПЪЛНИТЕЛЯТ е сключил договор/договори за подизпълнение, работата на подизпълнителите се приема от ВЪЗЛОЖИТЕЛЯ в присъствието на ИЗПЪЛНИТЕЛЯ и подизпълнителя.

(3) Обема на работата, която следва да бъде извършена, се уточнява съответно с представител на ВЪЗЛОЖИТЕЛЯ преди започване на работата с двустранно подписан протокол.

(4) Плащането се извършва, по банков път в тридесет дневен срок от представянето на фактура заедно с подписан протокол по ал. 1.

(5) Плащането се извършва в български левове, с платежно нареждане по следната банкова сметка, посочена от ИЗПЪЛНИТЕЛЯ:

ВІС: SOMBVGSGF

ІВАН: BG96SOMB91301033020305

БАНКА: Общинска банка АД

(6) ИЗПЪЛНИТЕЛЯТ е длъжен да уведомява писмено ВЪЗЛОЖИТЕЛЯ за всички последващи промени по ал. 4 в срок от три дни считано от момента на промяната. В случай че ИЗПЪЛНИТЕЛЯТ не уведоми ВЪЗЛОЖИТЕЛЯ в този срок, счита се, че плащанията са надлежно извършени.

(7) Договорената цена е окончателна и не подлежи на актуализация за срока на настоящия договор.

(8) Плащанията по допълнителни или непредвидени видове работи ще се извършват след одобряване на съответните анализи.

(9) Когато ИЗПЪЛНИТЕЛЯТ е сключил договор/договори за подизпълнение, ВЪЗЛОЖИТЕЛЯТ извършва окончателно плащане към него, след като бъдат представени доказателства, че ИЗПЪЛНИТЕЛЯТ е заплатил на подизпълнителя/подизпълнителите за изпълнените от тях работи, които са приети по реда на ал. .

Чл.3 (1) Срокът за изпълнение на поръчката, предмет на този договор е 5 /пет/ години, считано от датата на сключването му.

(2) ВЪЗЛОЖИТЕЛЯТ дава задължителни указания относно последователността на извършване на работите и относно срока за тяхното изпълнение и честотата на извършването им.

(3) Възложените работи се считат за качествено извършени, когато са осигурени нормални условия за движение на МПС при зимни условия, без задръствания, свързани със снегопочистването и опесъчаването.

II. ПРАВА И ЗАДЪЛЖЕНИЯ НА ВЪЗЛОЖИТЕЛЯ

Чл.4 ВЪЗЛОЖИТЕЛЯТ е длъжен да подsigури средства за разплащане на извършените работи по договора, съгласно утвърдения бюджет на Община Велико Търново.

Чл.5 Възложителят е длъжен:

1. да укаже мястото на обекта;
2. да осигури нормален достъп на ИЗПЪЛНИТЕЛЯ до обекта;
3. да предостави съответните технически данни, необходими за извършване на поръчката;
4. чрез свой представител да участва в приемането на извършените работи и съставяне на протоколите;
5. при точно и пълно изпълнение да заплати на ИЗПЪЛНИТЕЛЯ уговорената цена.

Чл.6(1) ВЪЗЛОЖИТЕЛЯТ има право по всяко време да иска, в определен от него срок, отчетна информация за реализация на работите от ИЗПЪЛНИТЕЛЯ и да следи за спазването на нормативните и техническите изисквания от страна на ИЗПЪЛНИТЕЛЯ.

(2) ВЪЗЛОЖИТЕЛЯТ има право по всяко време да проверява извършването на работата:

1. да прави ежедневни проверки, извършвани от овластени за това служители, относно почистването и опесъчаването на улиците и изразходваните във връзка с това материали, като резултатът от проверките се отразява в писмена справка по утвърден образец за всяко денонощие. Справките се подписват от представители на ВЪЗЛОЖИТЕЛЯ и ИЗПЪЛНИТЕЛЯ;
2. да прави проверки, извършвани от овластени за това служители на място в опорните пунктове относно доставките на пясък и химически препарати за борба със зимната хлъзгавост в пунктовете, извозваните количества пясък и сол от пунктовете, складираните материали, механизацията и документацията, свързани с възложените работи, като резултатът от проверката се отразява с писмен доклад;
3. ИЗПЪЛНИТЕЛЯТ се задължава да представи калкулации за разхода на гориво за един час на всяка машина в работа и в престой в съответствие с нормативните изисквания, както и да води дневник за машиносмените на работата;
4. право на ВЪЗЛОЖИТЕЛЯ е да иска информация за хода на изпълнение на договора, както и да прави огледи на наличната техника по всяко време и одобрява или променя складовата наличност на складираните инертни материали.

(3) ВЪЗЛОЖИТЕЛЯТ или упълномощено от него лице определя реда, вида, срокът за изпълнение и мястото на изпълнение на договорените видове работи, от където ще се определи окончателната стойност на договора. ВЪЗЛОЖИТЕЛЯТ може да възложи при необходимост други условия за изпълнение на услугата по чл.1, за което уведомява писмено ИЗПЪЛНИТЕЛЯ. Периодичността на работите може да бъде променяна само от ВЪЗЛОЖИТЕЛЯ при необходимост.

(7) Да изисква от ИЗПЪЛНИТЕЛЯ да сключи и да му представи договори за подизпълнение с посочените в офертата му подизпълнители.

III. ЗАДЪЛЖЕНИЯ НА ИЗПЪЛНИТЕЛЯ

Чл.8 (1) Да изпълнява възложената му работа в договорените срокове, съгласно приетото офертно предложение, неразделна част от този договор.

(2) Преди започване на зимния сезон на 01.10. ИЗПЪЛНИТЕЛЯТ предоставя за оглед от ВЪЗЛОЖИТЕЛЯ машини и складовата наличност на инертни материали. Машините следва да

„Извършване на снегопочистване и зимно поддържане на територията на град Велико Търново.“

са същият брой със същите или по-добри параметри от тези, които участникът е декларирал в офертата си. Складовата наличност на инертни материали трябва да бъде съгласно указанията ВЪЗЛОЖИТЕЛЯ или на упълномощени от него лица.

(3) ИЗПЪЛНИТЕЛЯТ гарантира, че няма да разпространява на трети лица факти, данни, обстоятелства и друга информация, свързана с предмета на дейност на ВЪЗЛОЖИТЕЛЯ и станала му известна по време и във връзка с изпълнението на този договор.

Чл.9 (1) Отчитането на работата става с необходимите за това документи, удостоверяващи качеството и количеството на извършеното.

(2) ИЗПЪЛНИТЕЛЯТ е длъжен да участва и съдейства за своевременното съставяне на всички протоколи.

Чл.10 (1) ИЗПЪЛНИТЕЛЯТ е длъжен да уведоми представител на ВЪЗЛОЖИТЕЛЯ, за началото на изпълнение на възложената работа.

(2) Разпорежданията на представителите на ВЪЗЛОЖИТЕЛЯ са задължителни за ИЗПЪЛНИТЕЛЯ.

(3) ИЗПЪЛНИТЕЛЯТ се задължава да извършва видовете работи качествено и в технологичните срокове за съответните видове работи, съгласно Инструкция за зимно поддържане /ГУП 1988г./ и по указания на ВЪЗЛОЖИТЕЛЯ или определени от него лица.

(4) ИЗПЪЛНИТЕЛЯТ се задължава да оказва съдействие при извършване на проверки от страна на ВЪЗЛОЖИТЕЛЯ.

Чл.11 (1) ИЗПЪЛНИТЕЛЯТ е длъжен да изпълни и допълнително възложени работи при необходимост, свързани с обекта на настоящият договор, като същите се заплащат по показателите за ценообразуване в офертата.

(2) Невъзложени от ВЪЗЛОЖИТЕЛЯ работи не подлежат на заплащане.

Чл.12 ИЗПЪЛНИТЕЛЯТ е длъжен да изпълни поръчката с грижата на добър търговец и в защита интересите на ВЪЗЛОЖИТЕЛЯ. По време на изпълнението на този договор ИЗПЪЛНИТЕЛЯТ е длъжен да спазва всички нормативни документи, касаещи дейността; техниката на безопасността на труда.

Чл.13 (1) Осигуряването на техника както и всичко друго необходимо за извършване на работите е задължение за ИЗПЪЛНИТЕЛЯ.

(2) ИЗПЪЛНИТЕЛЯТ е длъжен да има внедрена GPS система за контрол на транспортните средства и да поддържа такава система за срока на изпълнение на договора.

Чл.14 (1) ИЗПЪЛНИТЕЛЯТ носи отговорност пред ВЪЗЛОЖИТЕЛЯ, ако при извършване на работата е допуснал отклонения от изискванията, предвидени в техническата документация, от изисквания, задължителни съгласно нормативни актове или от указанията на представителите на ВЪЗЛОЖИТЕЛЯ.

(2) За вреди, причинени на лица, публично или частно имущество, при или по повод изпълнението на поръчката, отговорност носи изцяло ИЗПЪЛНИТЕЛЯ.

(3) Всички санкции, наложени от общински и държавни органи във връзка с изпълнението на работите са за сметка на ИЗПЪЛНИТЕЛЯ.

Чл. 15 Да сключи договор/договори за подизпълнение с посочените в офертата му подизпълнители в срок от пет дни от сключване на настоящия договор и да предостави оригинален екземпляр на ВЪЗЛОЖИТЕЛЯ в 3-дневен срок.

IV. ОТГОВОРНОСТ И САНКЦИИ

„Извършване на снегопочистване и зимно поддържане на територията на град Велико Търново.“

Чл.16 (1) ИЗПЪЛНИТЕЛЯТ носи пълна отговорност за работата и действията на своите работници и служители, както и за привлечените от него подизпълнители, включително и когато последните са одобрени от ВЪЗЛОЖИТЕЛЯ. Неизпълнение на договора се установява с протокол подписан от двете страни.

(2) При неизпълнение, респективно некачествено или несвоевременно изпълнение на възложеното с този договор, пълна липса на изпълнение, или при каквото и да било друго неизпълнение на задължения по този договор, ВЪЗЛОЖИТЕЛЯТ има право да изисква съставянето на констативен протокол, подписан от представител на ВЪЗЛОЖИТЕЛЯ и ИЗПЪЛНИТЕЛЯ или негов служител. Същият е годно доказателство за упражняване на правата на ВЪЗЛОЖИТЕЛЯ срещу ИЗПЪЛНИТЕЛЯ, като неизправна страна, в това число и да прихваща неустойки от дължими към ИЗПЪЛНИТЕЛЯ суми.

(3) При отказ на ИЗПЪЛНИТЕЛЯ или на негов служител за подписване на констативен протокол за неизпълнение, както и при невъзможност представител на ВЪЗЛОЖИТЕЛЯ да се свърже със служител на ИЗПЪЛНИТЕЛЯ, констативния протокол се подписва от ВЪЗЛОЖИТЕЛЯ или негов служител и двама свидетели и е годно доказателство за упражняване на правата на ВЪЗЛОЖИТЕЛЯ срещу ИЗПЪЛНИТЕЛЯ, като неизправна страна, в това число и да прихваща неустойки от дължими към ИЗПЪЛНИТЕЛЯ суми.

(4) При каквото и да било неизпълнение от страна на ИЗПЪЛНИТЕЛЯ, ВЪЗЛОЖИТЕЛЯТ може да търси или удържа дължимите по договора неустойки при условие на констатирането му по реда на чл.14, ал.2 и 3

Чл.17 (1) Ако ИЗПЪЛНИТЕЛЯТ се е отклонил от уговореното в този договор или ако извършени работи имат недостатъци, ВЪЗЛОЖИТЕЛЯТ може по свой избор да иска:

1. извършване на работите отново - без недостатъци и без заплащане, в даден от него подходящ срок;
2. заплащане на разходите, необходими за извършване на работите без недостатъци;
3. съответно намаление на възнаграждението.

(2) Ако ИЗПЪЛНИТЕЛЯТ нарушава задълженията си по този договор; извършва работите с недостатъци, ВЪЗЛОЖИТЕЛЯТ може да развали договора, като ИЗПЪЛНИТЕЛЯТ дължи връщане на авансово получени суми.

(3) В случая по предходната алинея ИЗПЪЛНИТЕЛЯТ няма право на възнаграждение и на заплащане на разходите по изпълнението за извършените работи с недостатъци. Отделно от това ВЪЗЛОЖИТЕЛЯТ има право на обезщетение по общите правила.

Чл.18 ВЪЗЛОЖИТЕЛЯТ може да развали този договор, ако установи, че ИЗПЪЛНИТЕЛЯТ:

1. при извършване на възложените работи се отклонява съществено от уговореното в този договор;
2. извършва възложените работи с много ниско качество;
3. при извършване на възложените работи се отклонява от указанията на ВЪЗЛОЖИТЕЛЯ.
4. не изпълнява други задължения по договора.

Чл.19 При забава на изпълнението от страна на ИЗПЪЛНИТЕЛЯ, същият дължи неустойка в размер на 1,5 % от стойността на възложеното за всеки просрочен ден. Неустойката се удържа при заплащане на възнаграждението.

Чл.20 ИЗПЪЛНИТЕЛЯТ заплаща неустойка на ВЪЗЛОЖИТЕЛЯ, която последният удържа от цената, в размер на 1,5 % от стойността на възложеното и в следните случаи:

1. при мълчалив или изричен отказ да изпълни изискванията и/или указания на ВЪЗЛОЖИТЕЛЯ, или на негов представител, за времето до окончателното им изпълнение;

„Извършване на снегопочистване и зимно поддържане на територията на град Велико Търново.“

2. при неизпълнение на задълженията по настоящия договор, водещи до некачествено извършени работи- до качествено изпълнение на същите.

V. ПРЕКРАТЯВАНЕ НА ДОГОВОРА

Чл.21 (1) Настоящият договор може да бъде прекратен:

1 По взаимно съгласие изразено писмено;

2 При виновно неизпълнение на задълженията на една от страните по договора с едномесечно писмено предизвестие от изправната до неизправната страна.

3. С изтичане срока на договора и изплащане на последната дължима сума към ИЗПЪЛНИТЕЛЯ.

4. ВЪЗЛОЖИТЕЛЯТ може да развали или прекрати предсрочно договора когато ИЗПЪЛНИТЕЛЯТ изпадне в състояние на неплатежоспособност, съответно срещу него е открито производство на несъстоятелност или е в процес на преобразуване, които обстоятелства могат да застрашат изпълнението на настоящият договор. Същите права ВЪЗЛОЖИТЕЛЯТ има и ако ИЗПЪЛНИТЕЛЯТ престане да отговаря на изискванията на ЗОП.

5. едностранно от ВЪЗЛОЖИТЕЛЯ с писмено предизвестие.

(2) При прекратяване на договора поради неизпълнение или по вина на ИЗПЪЛНИТЕЛЯ, ВЪЗЛОЖИТЕЛЯТ задържа гаранцията за изпълнение.

(3) В случай, че ИЗПЪЛНИТЕЛЯТ прекрати едностранно договора, ВЪЗЛОЖИТЕЛЯТ задържа гаранцията за изпълнение на договора.

VI. ГАРАНЦИЯ ЗА ИЗПЪЛНЕНИЕ

Чл.22 Гаранцията за изпълнение на договора е съгласно обявлението за обществената поръчка.

Чл.23 (1) ВЪЗЛОЖИТЕЛЯТ задържа гаранцията за изпълнение на договора, ако в процеса на неговото изпълнение възникне спор между страните, който е внесен за решаване от компетентен съд.

(3) Гаранцията за изпълнение се възстановява на ИЗПЪЛНИТЕЛЯ след изпълнение на договора. При неизпълнение или лошо изпълнение от страна на ИЗПЪЛНИТЕЛЯ, ВЪЗЛОЖИТЕЛЯТ може да задържи гаранцията за изпълнение. Отделно от гаранцията за изпълнение ВЪЗЛОЖИТЕЛЯТ може да търси и дължимите по договора неустойки.

(4) При разваляне на договора поради неизпълнение или по вина на ИЗПЪЛНИТЕЛЯ, ВЪЗЛОЖИТЕЛЯТ задържа гаранцията за изпълнение като обезщетение.

Чл.24 (1) Всички неуредени въпроси по повод изпълнението на настоящият договор се решават от страните по споразумение и разпоредбите на българското гражданско и търговско право.

Чл.25 Изменение на сключения договор се допуска само на основанията, предвидени в закона с писмено споразумение между страните.

Чл.26 (1) За всеки спор относно съществуването и действието на сключения договор или във връзка с неговото нарушаване, включително спорове и разногласия относно действителността, тълкуването, прекратяването, изпълнението или неизпълнението му, неуредени в този договор, се прилага българското гражданско и търговско право, като страните уреждат отношенията си чрез споразумение. При непостигане на съгласие спорът се отнася за решаване пред компетентния съд.

**„Извършване на снегопочистване и зимно поддържане на територията на град Велико
Търново.“**

Чл.27 Нищожността на някоя от клаузите на договора или на допълнително уговорените условия не води до нищожност на друга клауза или на договора като цяло.

Този договор се състави в два еднообразни екземпляра, по един за всяка от страните.

Неразделна част към настоящият договор е техническото и ценовото предложение на ИЗПЪЛНИТЕЛЯ.

ВЪЗЛОЖИТЕЛ:
ДАНИЕЛ ПАНОВ
Кмет на Община Велико Търново

ИЗПЪЛНИТЕЛ:

Даниела Данчева
Началник отдел „Бюджет“

Съгласували:

Десислава Йонкова
Директор дирекция „Дравна“

Надя Петрова
Директор дирекция ОСОП

инж. Динко Кечев
Директор дирекция СУТ

инж. Цанко Бояджиев
Началник отдел ТИ

ОФЕРТА

за участие в открита процедура за възлагане на обществена поръчка

с предмет: „Извършване на снегопочистване и зимно поддържане на територията на град Велико Търново.“

Долуподписаният **Иво Димитров Иванов**,
с ЕГН (), лична карта № , издадена на . от МВР –
в качеството ми на Управител

(посочете длъжността)

Действащ чрез **пълномощника Йордан Иванов Йорданов**, ЕГН (),
притежаващ л.к. № (), издадена на г. от МВР , пълномощно с
рег. № 6153/23.06.2015 г. на нотариус Маргарита Шамлиян, РС – София, с рег. № 042 на
Нотариалната камара

на **„НЕЛСЕН – ЧИСТОТА“ ООД**,
(посочете наименованието на участника)
с ЕИК: 123087321, актуален телефон: 042/638418,
факс: 042/638418;
електронна поща nelsen@abv.bg

УВАЖАЕМИ ДАМИ И ГОСПОДА,

Представяме Ви нашата оферта за участие в обявената от Вас процедура за възлагане на обществена поръчка с предмет: „Извършване на снегопочистване и зимно поддържане на територията на град Велико Търново.“

Заявяваме, че ако бъдем избрани за изпълнител ще изпълним поръчката качествено, в срок и в съответствие с представеното от нас Техническо предложение.

До подписване на договора настоящата оферта ще представлява споразумение между нас и възложителя.

Правно обвързващ подпис:

Дата
Подпис на лицето и печат
Име и фамилия
Длъжност

16.07.2015 г.

Йордан Йорданов
Пълномощник

ТЕХНИЧЕСКО ПРЕДЛОЖЕНИЕ

за участие в открита процедура за възлагане на обществена поръчка

с предмет: „Извършване на снегочистване и зимно поддържане на територията на град Велико Търново.”

Долуподписаният **Иво Димитров Иванов**,
с ЕГН _____, лична карта № _____ издадена на _____ г. от МВР –
в качеството ми на Управител

(посочете длъжността)

Действащ чрез **пълномощника Йордан Иванов Йорданов**, ЕГН _____,
притежаващ л.к. № _____ издадена на _____ г. от МВР _____, пълномощно с
рег. № 6153/23.06.2015 г. на нотариус Маргарита Шамлиян, РС – София, с рег. № 042 на
Нотариалната камара
на „**НЕЛСЕН – ЧИСТОТА**” ООД,
(посочете наименованието на участника)
с ЕИК: 123087321, актуален телефон: 042/638418, факс: 042/638418; електронна поща
nelsen@abv.bg

УВАЖАЕМИ ДАМИ И ГОСПОДА,

Представяме Ви нашето техническо предложение за участие в обявената от Вас процедура за възлагане на обществена поръчка с предмет: „Извършване на снегочистване и зимно поддържане на територията на град Велико Търново.”

Нашата методология е:

.....
.....

При изпълнение на дейностите в обхвата на поръчката предлагаме следните срокове:

- Почистване на снега от **главните транспортни улици** до: два / с думи/ часа след спиране на снеговалежа;
- Почистване на **транспортните улици** без допускане на леден слой на настилката до: осем /с думи/ часа след спиране на снеговалежа;
- Почистване на **уличната мрежа II степен** до: дванадесет /с думи/ часа от спиране на снеговалежа.

Сбор от получените срокове: **двадесет и две / с думи/.**

Забележка: предложените от Участника срокове не може да бъдат по-дълги от заложените в техническата спецификация. Участник предложил по-дълги срокове ще бъде отстранен от участие в процедурата.

Подпис и печат:

Дата 16.07.2015 г.

Име и фамилия **Йордан Йорданов**

Длъжност **Пълномощник**

Наименование на участника „**НЕЛСЕН ЧИСТОТА**” ООД

ОБЯСНИТЕЛНА ЗАПИСКА

Предмет на обществена поръчка: **"Извършване на снегопочистване и зимно поддържане на територията на град Велико Търново"**

I. МЕТОДОЛОГИЯ ЗА ИЗПЪЛНЕНИЕ

за зимно поддържане /снегопочистване и борба със зимната хлъзгавост/ на уличната мрежа на гр. Велико Търново през зимен сезон

„Нелсен – Чистота” ООД е регистрирано с решение на Старозагорски окръжен съд по фирмено дело 647/1997 г. със седалище и адрес на управление: гр. Стара Загора, ул. „Екзарх Антим I” № 28, ет. 1 с номер по Булстат 123087321, представлявано от Иво Димитров Иванов, в качеството си на Управител.

„Нелсен – Чистота” ООД гр. Стара Загора е специализирана в областта на извършването на услуги за общините Стара Загора и Чирпан по сметосъбиране, сметоизвозване, метене, миене и депониране на твърди битови отпадъци (ТБО), зимно поддържане и почистване на уличната и пътна инфраструктура.

Селищата, които „Нелсен – Чистота” ООД обслужва са :

- Стара Загора и 50 броя села от Община Стара Загора :

Арнаутито, Бенковски, Богомилово, Борилово, Борово, Братя Кунчеви, Бъдеще, Воденичарово, Горно Ботево, Дълбоки, Еленино, Елхово, Загоре, Змейово, Казанка, Калитиново, Калояновец, Кирилово, Козаревец, Колена, Ловец, Лозен, Люляк, Лясково, Маджерито, Малка Верей, Малко Кадиево, Михайлово, Могила, Ново село, Оряховица, Остра могила, Памукчии, Петрово, Плоска могила, Преславен, Пряпорец, Подслон, Пшеничево, Пъстрово, Ракитница, Руманя, Самуилово, Сладък кладенец, Старозагорски минерални бани, Стрелец, Сулица, Хан Аспарухово, Християново, Хрищени.

- Чирпан и 19 броя села от Община Чирпан :

Винарово, Гита, Димитриево, Държава, Зетъво, Златна ливада, Изворово, Малко Тръново, Могилово, Осларка, Рупките, Свобода, Спасово, Средно градище, Стоян Заимово, Целина, Ценово, Яворово, Яздач.

С решение № 13-ДО-102-02 от 08.06.2007г. на РИОСВ Стара Загора и на основание чл. 45, ал.1, т.5 от Закона за управление на отпадъците “Нелсен-Чистота”- ООД е определен за оператор на сметище, находящо се в местността “Мандра баир” на около 14 км, в югоизточна посока от Стара Загора. На територията на община Чирпан, “Нелсен-Чистота” ООД гр. Стара Загора

е оператор на сметище в местността "Шахтова пещ" с решение №13-03-00/16.09.2005г. на РИОСВ Стара Загора и на основание чл.45,ал.1,т.5 от Закона за управление на отпадъците. Обезвреждането на отпадъците се извършва чрез депониране-ежедневно запръстяване на работния участък. Измерването и контролирането на количествата на постъпващите образувани отпадъци се извършва чрез измерващо устройство и се документира в отчетна книга на постъпващите отпадъци.

Предлагаме Ви настоящата методология за техническо, организационно и материално осъществяване на дейностите по зимното поддържане на уличната мрежа на гр. Велико Търново.

Основната цел на организиране на дейностите за зимно поддържане на улиците на гр. Велико Търново, е да се осигури нормалното им експлоатационно състояние и безопасно движение на МПС, автотранспорт и пешеходците.

Ред за извършване на дейностите по зимно поддържане

Дейностите по зимно поддържане ще започват по предложение на дружеството, съобразено с метеорологичните условия, съгласувано с Възложителя.

През зимния период редовно ще се следят прогнозите за времето в определни часове от денонощието. За същото може да се установи постоянна връзка с местната метеорологична станция.

На всички пунктове на дежурството ще се монтират термометри за непрекъснато следене на температурата на въздуха.

Дружеството ще уведомява Възложителя за началния час на излизане, вида на изпълняваните дейности, броя на техниката минимум 30 минути преди излизане на снегопочистващата техника, както и часа на приключване за всяка една от дейностите.

Решение за извършване на последващи дейности след първоначалната обработка със смеси ще се взема, след извършена съвместна проверка за състоянието на териториите от представители на дружеството и представител на Възложителя.

Дружеството ще се отзовава на сигналите, подадени от „Центъра за спешна медицинска помощ", с предимство.

Информация за дейностите по зимно почистване ще се получава от GPS системата

на дружеството в Информационната система на Възложителя, като по този начин ще се следи в реално време изпълнението на дейностите. За целта, в случай на липса или прекъсване на връзката между отделните системи, Възложителят ще подава сигнал на дружеството за незабавното ѝ възстановяване, като същото ще е длъжно да възстанови връзката.

Ред и организация на дейностите по зимно поддържане на територията за съхранение и товарене на материалите за зимно поддържане /реагентите/

Товаренето на автомобилите с материали за зимно поддържане /реагентите/ започва предварително според данните от прогнозата за начало на снеговалежа. Дружеството ще поддържа такова количество материали, което няма да му попречи да изпълнява своите задължения, дори и при много силен и продължителен снеговалеж. За шофьорите и работниците, ангажирани по зимното механизизирано почистване, дружеството ще осигури необходимата леглова база, с която ще се даде възможност за незабавна реакция във всеки един момент на денонощието.

Материали и изисквания, на които следва да отговарят

За обезопасяване на пътищата против хлъзгане през зимата се използват за стопяване на снега и леда най-често следните химически вещества: техническа сол (NaCl) магнезиева луга (воден разтвор на MgCl₂) и калциев двухлорид (CaCl₂).

Реагентите, както и разходните им норми, ще отговарят на изискванията на Наредба № РД-02-20-19/12.11.2012г. за поддържане и текущ ремонт на пътищата, издадена от Министерството на регионалното развитие и благоустройство, и в Приложение 3 от Наредбата.

Изисквания за сол за зимно поддържане:

№ по ред	Характеристики	Мярка	Метод на изпитване	Норма
1	2	3	4	5
1	Вид на солта	-	-	Каменна или морска
2	Зърнометрия	%(m/m)	ТИ-ИАП	Сито, mm %, премин. 5.0 4,75 100 0.16 5

3	Общо съдържание на водоразтворими хлориди, изразени като NaCl	%(m/m)	ТИ-ИАП	96,0
4	Общо съдържание на водоразтворими сулфати, изразени като CaSO4	%(m/m)	ТИ-ИАП	2.5
5	Съдържание на влага	%(m/m)	ТИ-ИАП	2.0
6	Съдържание на тежки метали: As Pb Cd Cr,общ Cu Ni Hg Zn	ppm	ТИ-ИАП	10 20 5 30 20 30 0.5 50

Конкретните смеси, използвани в процеса на зимно поддържане на улиците и местата за обществено ползване, са:

- **Калциев двухлорид (CaCl₂)** - Безцветни ромбични хигроскопични кристали с плътност 2,51 g/cm³, т.т. 772°C.

Енергично поглъща водните пари, най-напред се образуват твърди кристалохидрати, които след това се разкашкват. Разтварянето на безводния калциев хлорид във вода е съпроводено със значително отделяне на топлина, свързано с неговата хидратация. Най-известният от кристалохидратите му-CaCl₂·6H₂O-кристализира при изпаряване на разтвор от калциев хлорид при стайна температура.

- **Техническа сол (NaCl)** - Отделената при концентриране на лугата сол се центрофугира, промива и повторно центрофугира. Предназначена е за посипване на пътищата при зимни условия и за технически нужди.

ПОКАЗАТЕЛИ	НОРМА
Цвят	Бял, сиво-бял
Съдържание на NaCl, %, не по-малко от	99
Съдържание на неразтворими във вода вещества, %, не повече от	0,1
Съдържание на влага, %, не повече от	5
Общо съдържание на Ca и Mg (като Ca)%, не повече от	0,09
Съдържание на сулфати, %, не повече от	0,4
Съдържание на Fe ₂ O ₃ , %, не повече от	

- **Магнезиева сол (MgCl₂)** - Ако е ветровито се препоръчва да се използва Mg Cl₂ вместо NaCl (обикновена индустриална сол), най-вече заради хигроскопичните свойства на MgCl₂, които полепват бързо и лесно по повърхността, която се пръска.

Химични вещества за предпазване от заледяване:

Вид на използваните химични в-ва	Минимална температура, до която използването на химически вещества е ефективно, С°	Разходна норма, g/m ²								
		лед			Уплътнен сняг			Пресен сняг		
		Температура на въздуха, С°								
		-5	-10	-15	-5	-10	-15	-5	-10	-15
Натриев хлорид	-15	20	40	70	15	30	50	10	20	30
Смес натриев хлорид и калциев дихлорид в съотношение 9:1	-20	25	50	75	20	40	60	15	25	40
Магнезиева луга	-12	100	150	-	80	120	-	80	100	-
Калциева луга	-20	100	150	200	80	120	150	80	100	120

* в съответствие Наредба с № РД-02-20-19/12.11.2012г. за поддържане и текущ ремонт

на пътищата, издадена от Министерството на регионалното развитие и благоустройство, дадени в Приложение 3 от Наредбата.

Изисквания, на които ще отговарят материалите /противо-обледенителни продукти, реагентите/ за обработка на уличните платна са следните:

- ✓ За обезопасяване и стопяване на снега и леда на уличните платна следва да се използват материали /реагенти/ - техническа сол /натриев хлорид/ и др., които не застрашават здравето на хората, не оказват отрицателно въздействие върху пътните и тротоарни настилки и не замърсяват околната среда.
- ✓ Използването на противо-обледенителни продукти /реагенти/ ще се допуска единствено след представяне на сертификат за качество и произход на материалите, придружени с резултати от анализи на състава от акредитирана лаборатория и в съответствие с европейското законодателство.
- ✓ Разходните норми на реагентите за стопяване на снега и леда, както и условията за тяхното използване ще са в зависимост от изискванията на Наредба № РД-02-20-19/12.11.2012г. за поддържане и текущ ремонт на пътищата, издадена от Министерството на регионалното развитие и благоустройство, дадени в Приложение 3 от Наредбата.
- ✓ Дружеството няма да превишава определените разходни норми, с изключение на случаите на извънредно ниски температури и заледряване, като ги съгласува с Възложителя. Същият ежедневно ще отчита количеството на вложените при обработката материали и при поискване от Възложителя ще представя справка.

Дейности по извършване на снегочистване и зимно поддържане на територията на град Велико Търново:

1. Механизирано почистване и обезопасяване на уличните платна чрез разпръскване на реагенти /магнезиева луга, промишлена сол и др./:

Извършване на зимно почистване и поддържане на елементите на уличната мрежа в гр. Велико Търново с цел осигуряване нормална проходимост през целия зимен сезон, в т.ч.: машинно почистване на платната за движение на улиците от снежна покривка; машинна обработка на улици, площади срещу заледряване с химически антизаледяващ реагент, съгласуван с Възложителя - извършва се при необходимост и при наличие на съответните метеорологични условия със специализирани машини.

Дейностите по зимното почистване се извършват по Оперативен план, изработен от

изпълнителя и одобрен от възложителя.

След излизане на снегопочистващата техника, „НЕЛСЕН-ЧИСТОТА“ ООД ще уведомява определения за целта служител на Община Велико Търново за началния час на излизане, вида на изпълняваните дейности, броя на техниката и повторно уведомяване при приключване на дейностите. Този ред се отнася за всички видове дейности по зимното почистване.

Всички главни транспортни улици на града и други приоритетни места за обществено ползване, (съгласно одобрения от възложителя Оперативен план), започват да се почистват механизирано от сняг до 30 минути, след началото на снеговалежа.

При силен снеговалеж Възложителят може да поиска дейностите да започнат веднага след започването на снеговалежа. Всички останали улици се обслужват след осигуряване на необходимата проходимост на първостепенните.

При слаб снеговалеж (с дебелина до 3 см) започва механизирано обработване на уличните платна срещу заледряване, чрез разпръскване на подходящи реагенти. Обработка се цялото улично платно, с цел да се предотврати залепването и уплътняването на снега върху пътната настилка. В случай, че снеговалежа спре и няма образувана снежна каша, площите не се обработват повече.

Когато снеговалежът е интензивен или продължителен, уличните платна се обработват чрез механизирано разпръскване на смеси. Изчаква се реагентите да разтопят снега и леда. В резултат на обработката при движението на автомобилния поток се образува кафява снежна каша. Тя се отстранява, чрез механизирано обработване на уличните платна със снегоринни плугове, които изтласкват снега от оста на пътя към регулата, при движение на машините със скорост не по-голяма от 20 км/ч. След изтласкване на снежната каша, отново се разпръскват подходящи смеси, за последващо осигуряване на условия, близки до тези при мокро пътно платно.

Цялото улично платно ще се обработва, с цел да се предотврати залепването и уплътняването на снега в резултат на движението на автомобилите.

Заледени и здраво прилепнали към пътното покритие пластове ще се обработват предварително със сол в количество 25 g/m^2 или с магнезиева луга в количество 100 g/m^2 . Когато след преминаване на автогрейдера не може да се постигне пълно отстраняване на снежния пласт, ще се прави повторна обработка с химични вещества.

При стръмни улици срещу хлъзгане „НЕЛСЕН-ЧИСТОТА“ ООД задължително ще третира с минерални материали (за опесъчаване), които отговарят на техническите изисквания, съгласно таблицата:

Показател	Метод на изпитване	Стойност на показателя
Форма на зърната, mm	БДС EN 933-1	Кубична
Съд. на бучки глина и ронливи зърна	БДС EN 12620/HA	Не се допуска
Съд. на отмиваеми частици, %	EN БДС 12620/HA	< 5

Солта и пясъкът предварително се смесват, като пясъко-солениите смеси се използват в съотношение 150 – 200 kg сол на 1 куб.м. пясък.

За дейностите по зимно почистване на територията на гр. Велико Търново ще се използват химични вещества - реагенти, които не оказват отрицателно въздействие върху хората, компонентите на околната среда, елементите на инженерната инфраструктура, градското обзавеждане и дървесната растителност, върху които попадат. Минералните материали се разпръскват по цялата ширина на платното за движение.

При необходимост, Възложителят ще може да заяви за определени улици допълнително да бъдат обработени.

Дейността ще се извършва съобразно метеорологичните условия, по определените маршрути за специализираната техника, оборудвана със специални уредби, монтирани на автомобилите. Уредбите ще са снабдени с дозиращи устройства за разпръскване на смеси и датчици за отчитане на разходваното количество.

Разпръскващите устройства ще осигуряват равномерно разпределение на материалите върху пътното платно за движение, като за целта позволяват регулиране на широчината на разпръскване в границите от 2 до 6 м. и от 4 до 12м. Устройствата ще позволяват регулиране на количеството на разпръскваните материали в зависимост от скоростта на движение на използвания автомобил.

Дружеството гарантира, че ще има на склад достатъчно количество смеси за обезопасяване и почистване на площите при снеговалеж и поледица.

При наличие на частично заледяване на пътната повърхност с или без снеговалеж и при частично снегонавяване без снеговалеж, с цел обезопасяване и стопяване на леда ще се извършва дейност „Механизирано обработване на уличните платна, чрез разпръскване на подходящи смеси" в местата, посочени от Възложителя.

В случай на необходимост от извършване на допълнителни дейности на опасни и стръмни участъци, улици, мостове, кръстовища и други при ниски температури, решението за изпълнението им ще се взема след съвместна проверка от представител на дружеството и Възложителя. Дружеството ще обявява на Възложителя улиците и участъците от тях, където има необходимост от извършване на съответната дейност /начало и край//.

Зимното поддържане ще се извършва в следната последователност: улици с автотранспорт, опасни и стръмни участъци, улици с обществена значимост, вътрешно-квартални улици.

Описание на работата

След напускане на зоната за товарене екипът, се отправя към съответния район по най-краткия път.

Всички работници ще бъдат надлежно оборудвани с подходящо работно облекло и предпазни средства.

Дружеството ще раздава топли напитки (чай и кафе) и храна на работниците си, включени в дейностите по зимно поддържане.

Шофьорът на специализирания автомобил извършва следните дейности:

- ✓ Управлява автомобила;
- ✓ Контролира количеството, посоката и ширината на разпръскване на материалите /реагентите/ в зависимост от метеорологичните условия и скоростта на движение на автомобила, както и дали греблото за избутване на снега е спуснато или вдигнато.

Специализираният мултифункционален автомобил – снегорин разполага както с разпръскващо устройство, така и с гребло за бутане на сняг. Пътувайки от мястото на товарене към съответния район и точка, тези устройства не функционират, като по този начин машината може да се придвижва от едно място до друго с нормална транспортна скорост. Пристигайки в района и започвайки дейността по механизирано обработване на уличните платна, чрез разпръскване на подходящи смеси, шофьорът включва разпръскващото устройство и преминава в работен режим, стриктно следвайки първоначално определения му маршрут.

Резултатът от дейността е стопяване на снега и леда до настилка, като се осигуряват безопасни условия за движение.

Горепосочените действия се извършват от шофьора до приключване на зададения обем работа, като след това, при продължаващ снеговалеж, остава в района на точно определените за това места, за да може при нужда да започне максимално бързо и без забавяне отново да извършва съответната дейност/и по зимно поддържане. При необходимост от последващи зареждания с реагенти, същите се осъществяват в базата на дружеството за съхранение на зимните материали.

Контрол

Шофьорът, с помощта на страничните огледала и/или слизайки на платното, следи за извършването на горепосочените действия в тяхната последователност, цялост и качество.

Горепосочените операции и маршрут се следят от диспечер – по GPS. При забавяне от страна на водача програмата сигнализира за отклонението от първоначално зададените параметри – маршрут и график. Диспечерът се свързва с водача и установява причината. При нужда се изпраща дежурно звено, което да помогне за довършване на наряда.

Проверяващият, отговарящ за механизизирано обработване на уличните платна, чрез разпръскване на подходящи смеси, извършва проверки по качеството. При констатирани пропуски той има правото да отклони наряда, за да се постигне нужното качество на услугата.

За по-голяма мобилност проверяващият разполага със служебен лек автомобил.

Мониторинг

Проверяващият и шофьорът, изпълнявайки своите служебни задължения, при констатиране на натрупване на сняг, залежаване и т.н. върху уличното платно в една и съща точка/място, е длъжен да уведомят представителите на Възложителя, за да се предприемат необходимите действия.

Превантивни мерки

Дружеството чрез диспечер ще следи за прогнозата за времето. При очакван снеговалеж минимум 2 часа преди това техниката ще бъде напълно готова, както натоварена с реагенти, така и позиционирана на местостоянките по райони. Тази мярка дава предимство на дружеството за моментална реакция при започване на снеговалежа.

Освен първоначалните инструктажи, които получава всеки служител при постъпване на работа, всяка седмица проверяващия провежда периодични инструктажи, на които се обяснява детайлно всяко едно задължение на работниците, като се коментират и специфични моменти от предходната седмица. По този начин личният състав се държи високо мотивиран да извършва качествено работата си.

Дружеството периодично ще информира обществеността за дейностите, които ще изпълнява чрез одобрени от Възложителя кампании, с цел да се повиши личната ангажираност на гражданите и участниците в пътното движение.

2. Механизирано почистване от сняг на уличните платна.

При извършване на дейността снежната покривка ще се отстранява от уличното платно чрез последователното изтласкване на снега от оста на пътя към регулите. Двупосочните платна се обработват от осевата линия до бордюра (регулата), а еднопосочните – от левия до десния бордюр.

Машините ще се движат на дистанция до 10 метра една от друга, така че греблото и четката да застъпват частично обработеното от предната машина платно, но не по-малко от 0,50 метра. Скоростта на движение при работа ще е 10-15 км/ час.

При особени случаи се допуска обработката на уличните платна да се извършва в посока, обратна на посоката на движение – при наличие на непрекъсната осева линия или разделителна ивица между двете платна.

При почистване на улици с две платна на движение, снегът не трябва да се натрупва в крайна лява лента.

Снегоринните машини по време на снеговалежа ще се движат по предварително съгласувани маршрути, периодично през определен интервал от време, като ще се изчаква технологично време за действие на реагентите за разтопяване на снега и леда.

При необходимост, Възложителят ще може да заяви за определени улици допълнително да бъдат почистени.

Броят на машините няма да бъде по-малък от изискваната минимална техника. При изпълнение на дейността ще се разчистват подходите към страничните улици, затрупани в резултат от почистването на уличното платно.

Дейност "Механизирано почистване от сняг на улични платна " може да се извършва едновременно с дейност „Механизирано обработване на уличните платна чрез разпръскване на подходящи смеси". В резултат на тези дейности уличното платно следва да се почисти до настилка /без сняг, лед и снежна каша/, в случаите, когато снеговалежът е спрял, и да се осигури безопасно движение за автомобилите.

При продължаване на снеговалежа дейностите „Механизирано обработване на уличните платна чрез разпръскване на подходящи смеси" и "Механизирано почистване от сняг на улични платна " ще се изпълняват отново, като се изчаква технологично време за действие на реагентите. Тези операции ще се повтарят през цялото времетраене на снеговалежа.

При интензивни снеговалежи, придружени с частични снегонавявания на пътно платно, ще се допуска да се изпълнява само дейност „Механизирано почистване от сняг на улични платна и площи".

Площта ще се счита за почистена, когато цялото платно е почистено до настилка и

няма наличие на сняг, лед и снежна каша.

За вътрешнокварталните улици (ВКУ) площта ще се счита за почистена когато са проходими при зимни условия /няма заледяване и коловози/ и е осигурено безопасно придвижване на превозните средства и пешеходците.

При извършване на дейността няма да се допуска натрупване на снежни маси на спирките и кръстовищата.

Описание на работата

След напускане на зоната за товарене екипът, състоящ се от един шофьор, се отправя към съответния район по най-краткия път.

Всички работници ще бъдат надлежно оборудвани с подходящо работно облекло и предпазни средства.

Дружеството ще раздава топли напитки (чай и кафе) и храна на работниците си, включени в дейностите по зимно поддържане.

Шофьорът на специализирания автомобил – снегорин извършва следните дейности:

- ✓ Управлява автомобила;
- ✓ Контролира количеството, посоката и ширината на разпръскване на материалите /реагентите/ в зависимост от метеорологичните условия и скоростта на движение на автомобила, както и дали греблото за избутване на снега е спуснато или вдигнато.

Специализираният мултифункционален автомобил – снегорин разполага както с разпръскващо устройство, така и с гребло за бутане на сняг. Пътувайки от мястото на товарене към съответния район и точка, тези устройства не функционират, като по този начин машината може да се придвижва от едно място до друго с нормална транспортна скорост. Пристигайки в района и започвайки дейността механизирано почистване от сняг на улични платна, шофьорът спуска греблото за бутане на сняг и преминава в работен режим, стриктно следвайки първоначално определения му маршрут. Ако се извършват двете дейности едновременно, а именно „Механизирано почистване на улични платна“ и „Механизирано разпръскване на смеси“ шофьорът включва и разпръскващото устройство.

Резултатът от дейността по улиците ще бъде почистена настилка, липса на сняг, лед и снежна каша върху цялото платно. За вътрешно-кварталните улици (ВКУ) резултатът от дейността ще бъде проходимост при зимни условия.

Дружеството, при извършване на дейността, няма да допуска натрупване на снежни маси на спирките и кръстовищата, като за целта ще изготвя такива маршрутни графици, които да улесняват работата на шофьорите, за да се постигне нужното качество.

Горепосочените действия се извършват от шофьора до приключване на зададения обем

работа, като при продължаващ снеговалеж, остава в района на точно определените за това места, за да може при нужда да започне, максимално бързо и без забавяне, отново да извършва съответната дейност/и по зимно поддържане. Ако е извършвал дейностите „Механизирано почистване на улични платна" и „Механизирано разпръскване на смеси" едновременно, то при необходимост от последващи зареждания с реагенти, същите се осъществяват в базата на дружеството за съхранение на зимните материали.

Контрол

Шофьорът с помощта на страничните огледала и/или слизайки на платното следи за извършването на горепосочените действия в тяхната последователност, цялост и качество. Горепосочените операции и маршрут се следят от диспечер – по GPS. При забавяне от страна на водача програмата сигнализира за отклонението от първоначално зададените параметри – маршрут и график. Диспечерът се свързва с водача и установява причината. При нужда се изпраща дежурно звено, което да помогне за довършване на наряда.

Проверяващият, отговарящ за механизизирано почистване от сняг на улични платна в съответния район, извършва проверки по качеството. При констатирани пропуски той има правото да отклони наряда, за да се постигне нужното качество на услугата. За по-голяма мобилност проверяващият ще разполагат със служебен лек автомобил.

Мониторинг

Проверяващият и шофьорът, изпълнявайки своите служебни задължения, при констатиране на натрупване на сняг, заледяване и т.н. върху уличното платно-в една и съща точка/място, е длъжен да докладва на представителя на Възложителя, за да се предприемат необходимите действия.

Превантивни мерки

Освен първоначалните инструктажи, които получава всеки служител при постъпване на работа, всяка седмица Проверяващия провежда периодични инструктажи, на които се обяснява детайлно всяко едно задължение на работниците, като се коментират и специфични моменти от предходната седмица. По този начин личният състав се държи високо мотивиран да извършва качествено работата си.

Дружеството периодично ще информира обществеността за дейностите, които ще изпълнява чрез одобрени от Възложителя кампании, с цел да се повиши личната ангажираност на гражданите и участниците в пътното движение.

109

Снежните валове натрупани върху банкетите ще се отстраняват с тежки снегоринни плугове или автогрейдери. Изтласканите встрани от пътя снежни маси се оформят в обтекаеми от вятъра фигури.

В зоните на пътните кръстовища с оглед осигуряване на необходимите условия за безопасност на движението ще се отстраняват снежните маси натрупани върху банкетите, които затрудняват или намаляват видимостта.

„НЕЛСЕН – ЧИСТОТА„ ООД е с доказан дългогодишен опит в изпълнение на дейности по снегочистване и зимно поддържане на уличните платна.

За успешното поддържане на уличната мрежа при зимни условия, фирмата разполага с необходимото материално техническо оборудване, квалифициран и достатъчен на брой персонал.

Преди започване на изпълнението на работата, наличната и необходима техника за осъществяване на дейностите по договора ще бъде представена за оглед на ВЪЗЛОЖИТЕЛЯ.

При изпълнение на всички дейности по снегочистване и зимно поддържане на уличната мрежа стриктно ще спазваме :

- указанията на ВЪЗЛОЖИТЕЛЯ
- Инструкция за зимно поддържане на републиканските пътища /ГУП 1988г./
- техниката на безопасност на труда
- Закон за движение по пътищата.
- всички нормативни документи, касаещи извършването на услугата.

Съгласно тръжната документация, уличната мрежа е разделена на две основни степени:

І степен – 55, 975 км — улици с транспортно значение, по които се извършва транзитното движение за други райони, квартали и изходи на град, които се характеризират с много по-висока интензивност на движението над 4 000 автомобила на ден.

От своя страна тази степен се разделя на две части:

- А. Главни транспортни улици /Районни артерии III клас/- обща дължина – 33, 055 км.
- Б. Транспортни улици /главни улици IV клас/- обща дължина – 22, 920 км.

за І степен улична мрежа:

Пътните платна на главните транспортни улици ще бъдат почиствани от снега до 2 часа след спирането на снеговалежа.

110

Почистването на пътните платна на транспортните улици без допускане на леден слой на настилката ще се извършва до 8 ч. след спирането на снеговалежа.

II степен - улици с комуникативно-локален характер на транспортната дейност /обслужващи улици/, които се характеризират с интензивност на движението 500 - 2 000 автомобили на ден - обща дължина 42, 580 км:

А. Транспортни улици /главни улици IV клас/ - обща дължина - 5, 820 км.

Б. улици - обща дължина - 36, 760 км.

Улиците от II степен ще бъдат почистени до 12 часа след спирането на снеговалежа.

При необходимост опасните и стръмни места ще се обработват с пясъчно-солна смес .

- Обща дължина на уличната мрежа за зимна поддръжка - 98,555 км.

За всяка зона на уличната мрежа ще бъде разпределена конкретна техника със съответните водачи. За целта ще се ръководим от организационен план за зимно почистване на гр. Велико Търново.

За успешното изпълнение на дейността по зимна поддръжка на уличната мрежа на гр. Велико Търново ще използваме **карта**, която отразява графично степенуване на улиците.

Нивата на зимното поддръжане на пътища А. изисква висока технологична дисциплина, непрекъснато следене и реагиране на промените в метеорологичната обстановка.

Патрулно снегочистене ще се прилага по пътища от I и II степен, при които е целесъобразно да се осигурят нива на зимно поддръжане А или Б.

При патрулно снегочистене, още при започване на снеговалежа пътната повърхност ще се обработи с химически вещества в количество 10-20 гр/м² промишлена сол, за да се предотврати залепването и уплътняването на снега върху пътното покритие.

При интензивни и продължителни снеговалежи ще се извърши допълнително разпръскване на пясъчно-солна смес след всеки 2-3 преминавания на снегоринните машини.

При използване на промишлена сол се спазват следните правила:

-при слаб снеговалеж солта се разпръсква 30-45 минути след започване на

снеговалежа;

- при силен снеговалеж солта се разпръсква 15-20 мин. след започване на снеговалежа.

По време на снеговалеж ще използваме айсмелт както за предотвратяване на уплътняването и сцепването на снега към пътното покритие /силен снеговалеж/, така и за стопяване на снега с малка дебелина /слаб снеговалеж с дебелина до 3 см./

Когато температурата на въздуха е по-ниска от минус 10 градуса борбата със зимната хлъзгавост по всички пътища се предвижда да се води само с разпръскване на минерални материали (опесъчаване).

За преодоляване на зимната заледеност, предвиждаме следните видове обработка на пътните платна:

- обработка с пясък и/или сол.

Доставчици

на пясък - „ Драгажен флот „ гр.Свищов

на сол – „ Канотранс „ООД гр.Варна

- обработка с химически препарат – айсмелт

Доставчик - „Ай Си” ООД гр.Пловдив

II. Описание на техническата организация на дейността по снегочистване:

Видове работи:

1. Снегочистване /разриване на паднал сняг на пътното платно/;
2. Опесъчаване /разпръскване на минерални материали - смес от пясък и сол – върху предварително снегочистено или заледено пътнo платно/;
3. Разпръскване на противообледителна смес /химически препарат/;
4. Натоварване на снежни маси на камион;
5. Извозване на снежни маси.
6. Пасивно дежурство

Горепосочените дейности се извършват съгласно: **И Н С Т Р У К Ц И Я** ЗА ЗИМНО ПОДДЪРЖАНЕ НА РЕПУБЛИКАНСКИТЕ ПЪТИЩАТА /ГУП - 1988г./

III. Описание на дейностите:

- Извършване на снегочистване и поддръжане /на уличната мрежа на територията на Община Велико Търново ще се изразява в осигуряване на нормалната им проходимост за движение на МПС при зимни условия. Състои се в

112

снегочистване, обработка с химически препарати, опесъчаване на улиците на територията на град Велико Търново, обработка на заледени участъци, събиране и предаване на оперативна информация на органите на пътен контрол, КАТ и ВЪЗЛОЖИТЕЛЯ.

- Ще се спазва организационния план за зимно поддържане на пътищата на територията на град Велико Търново.

- С предимство ще се обработват участъците с трудни условия на движение: криви с малки радиуси, участъци с големи надлъжни наклони, пътни участъци в близост до реки и водоеми, основни пътни кръстовища, участъци с опасност от снегонавявания и заледрявания, като последните ще бъдат сигнализирани с пътни знаци, и др.

- Опесъчаването ще се извършва върху предварително снегочистеното или плътно заледено платно.

При интензивни и продължителни снеговалежи ще се извърши допълнително разпръскване на пясъчно-солна смес след всеки 2-3 преминавания на снегоринните машини.

При използване на промишлена сол се спазват следните правила:

- при слаб снеговалеж солта се разпръсква 30-45 минути след започване на снеговалежа;

- при силен снеговалеж солта се разпръсква 15-20 мин. след започване на снеговалежа.

- За борбата със зимната заледеност, предвиждаме обработка на пътните платна с химически препарат – айсмелт.

- Натоварването и извозването на снежни маси ще извършваме съобразно указанията на възложителя, спазвайки техниката на безопасност на труда; Закон за движение по пътищата, Инструкция за зимно поддържане на ГУП 1988г.

- Ще бъде осигурено 24/ двадесет и четири/ часово оперативно дежурство с телефонна връзка: 062 / 63 7971

- Всички видове работи ще се извършват по график, съгласно указанията на ВЪЗЛОЖИТЕЛЯ, Инструкция за зимно поддържане на ГУП 1988г. и съобразно нуждата от извършването им.

113

Механизацията и материалите са разположени в база, взета под наем, намираща се на адрес гр. В.Търново, Индустриална зона, кв."Зеленка" ул. „ Димитър Мантов „№ 22.

с постоянна телефонна (062 / 63 7971) и мобилна връзка: (0893337772) и 24 часа /денонощно/ през целия зимен сезон. оперативен дежурен.

При изпълнение на гореописаните дейности, по организацията и координацията на работите ще осъществяваме постоянно взаимодействие с представители на ВЪЗЛОЖИТЕЛЯ, представители на КАТ, граждани и др.

II. ОРГАНИЗАЦИОНЕН ПЛАН

Дейност "ЗИМНО ПОЧИСТВАНЕ"

1. Основна цел

Основната цел при организиране на дейностите за зимно поддържане на улиците на гр. Велико Търново, е да се осигури нормалното им експлоатационно състояние и безопасно движение на МПС, градския транспорт и пешеходците.

2. Техническо осигуряване на зимното поддържане.

За зимно поддържане на улиците на гр. Велико Търново се осигуряват следните специализирани машини:

- ❖ Снегорини – 10 бр.
- ❖ Пясъкоразпръсквачи – 7 бр.;
- ❖ Фадроми – 2 бр.
- ❖ Самосвали – 3 бр.
- ❖ Автогрейдер – 1 бр.
- ❖ Малогабитни автомобили за опесъчаване на тесните улици в града /автомобили с висока проходимост 4x4/ - 2 броя с до 5 тона полезен товар

При необходимост „Нелсен – чистота“ ООД може да включи допълнителна специализирана техника.

3. Технически персонал

За изпълнение на дейностите за зимно поддържане на улиците на гр. Велико Търново се назначават подготвени водачи на специализираната техника. Назначават се два

114

броя шофьори на пътно-строителна механизация /ПСМ/ и 25 водача, които притежават документи, даващи им правото да управляват МПС със съответната категория /за снегорини и самосвали – кат. С, за фадроми и автогрейдер – кат. Т/.

За управление и непосредствено ръководство на дежурните екипи се назначава едно ръководно лице /с най-малко 3 години професионален опит в дейности свързани със снегочистване и зимна поддръжка/.

Изискванията към ръководното лице е да притежава средно образование, да е психически устойчиво и да има практически опит за организиране на процесите за зимното поддържане.

Водачите на специализирана техника притежават необходимата правоспособност за управление на съответната категория специализирана техника.

С всички водачи, ежемесечно ще се провеждат учебни занятия за усвояване технологията за зимно поддържане и определяне на целесъобразни маршрути за работа.

Работниците и служителите изпълняват зъдълженията си с определеното, еднотипно работно облекло на дружеството. Облеклото се поддържа чисто и изправно. За всяко работно място в дружеството, чрез службата за Трудова медицина се определят необходимите лични предпазни средства.

4. Време за реакция

Времето за реакция на водачите от дежурните екипи е определено до 10 минути от момента на предаване на разпореждане за провеждане на мероприятията за снегочистване.

Времето за начало на дейностите за зимно поддържане, по преценка на ръководителя може да започнат още при побеляване на пътното платно на улиците, с нива на зимно поддържане **I степен**.

5. Анализирание на метеорологичната информация

От особено значение за осигуряване на своєвременна реакция на дежурните екипи е непрекъснатото анализиране на метеорологичната информация.

Наблюденията за измененията на метеорологичната обстановка се осигурява чрез извършване на непосредствени измервания и анализиране на дългосрочните метеорологични прогнози.

Анализ метеорологични прогнози.

Ежедневно се наблюдават излъчваните по електроните средства за масово осведомяване метеорологичните прогнози. При прогнозиране за очаквано настъпване на

опасни и особено опасни метеорологични явления се предприемат непосредствени мерки за изпълнение на конкретни мероприятия повишаващи готовността за реагиране и снижаване на времето за реакция на водачите на специализирани машини.

Вниманието се насочва към детайлно анализиране на тридневните метеорологични прогнози.

6. Мерки за повишаване на готовността за реагиране при снеговалежи и заледявания

След анализ на метеорологичната обстановка и прогнозиране настъпването на опасни или особено опасни метеорологични явления, отразени в «Критериите за опасни и особено опасни метеорологични явления» (Приложение 3) се създава необходимата организация за своевременно реагиране.

След анализиране на тридневните метеорологични прогнози се провеждат следните организационно - технически мероприятия за непосредствена подготовка и за реагиране преди началото на снеговалежа и настъпването на опасни и особено опасни метеорологични явления.

- ◆ Извършва се технически преглед на специализираната техника;
- ◆ Извършва се технически преглед на снегоринните уредби и дозиращите устройства за разпръскване на химични вещества и смеси;
- ◆ Отстраняват се констатираните неизправности;
- ◆ Провежда се инструктаж на водачите на специализирана техника;

7. Ежедневно техническо обслужване и организация на ремонта на специализираната техниката

Ежедневно техническо обслужване и ремонта на специализираната техника се организира от началник на техническа работилница. Специализирани ремонти и регулировки се извършват в сервизни бази.

8. Технологични процедури на дейностите по снегопочистване

Технологичните процедури на дейностите по снегопочистване са описани в Оперативния план за зимно поддържане.

За по-ефективно извършване на дейността по зимно почистване града е райониран на маршрути, които се представят за съгласуване с Възложителя както следва :

I –ви маршрут

Улици на територията на кв. „Колю Фичето” и някои централни улици както следва:

ул. „Беляковско шосе” – 1500 м., бул. „България” – 3810 м., Пътни връзки ЗПВ – 1750 м., ул. „Краков” – 960 м., ул. „Оборище” – 990 м., ул. „Полтава” – 1100 м., ул. „Симеон Велики” – 700 м., ул. „Георги Бакалов” – 590 м., ул. „Арх. Георги Козаров” – 460 м., ул. „Мария Габровска” – 450 м., ул. „Ниш” – 820 м., ул. „Йоновка” – 410 м., ул. „Годор Балина” – 710 м., ул. „Любен Каравелов” – 570 м., ул. „Мир” – 170 м., ул. „Хан Крум” – 190 м., ул. „Вела Благоева” /от ул. „Славянска” до ул. „Мир”/ - 250 м., ул. „Филип Тотю” – 720 м., ул. „Ильо Войвода” – 190 м., ул. „Бойчо Войвода” – 120 м., ул. „Захари Стоянов” – 300 м., ул. „Баба Мота” – 230 м., ул. „Ангел Кънчев” – 230 м., ул. „Ален мак” – 530 м., ул. „Велики Преслав” – 450 м., ул. „Плиска” – 220 м., ул. „Охрид” – 170 м., ул. „Александър Батенберг” – 170 м., ул. „Голедо” – 400 м., ул. „Проф. Илия Янулов” – 260 м., ул. „Асти” – 100 м., ул. „Колоня Товар” – 210 м., Междублокови пространства – ул. „Г. Бакалов” и ул. „Оборище” – 950 м.

ОБЩО : 20 680 м.

За дейността снегопочистване района ще се обслужва от:

1. Т 150 К – ВТ 7185 ЕВ, с шофьор Георги Димитров Георгиев
2. Т 150 К – ВТ 03250, с шофьор Красимир Иванов Кръстев

За дейността опесъчаване района ще се обслужва от:

1. Щаер ВТ 8041 АР, с шофьор Иван Димитров Иванов
2. ИФА L60 ВТ 8312 АР, с шофьор Валентин Веселинов Млъзев.

II-ри маршрут

Улици на територията на район изток и някои централни улици както следва :

Републикански път III-514 /ул. „Опълченска” до път I-5/ - 2350 м., път за манастира „Света Троица” – 5500 м., ул. „Иван Вазов” – 420 м., ул. „Климент Охридски” – 160 м., републикански път III-514 /от кръстовището с ул. „Кл. Охридски” до кръстовището с ул. „Ксилифорска” – за Арбанаси/ - 600 м., обратно до пл. Царевец, ул. „Никола Пиколо” – 410 м., ул. „Стефан Стамболов” – 550 м., ул. „Независимост” – 290 м., ул. „Васил Левски” – 630 м.

114

м., ул. „Бачо Киро” – 400 м., ул. „Христо Ботев” – 650 м., ул. „Марно поле”, включително и около ДНА – 1250 м., ул. „Цар Самуил” – 140 м., ул. „Никола Габровски” – 4300 м., ул. „Никола Габровски” /южна индустриална зона гр. Велико Търново/ - 1750 м., обратно до Централен кооперативен пазар, ул. „Мармарлийска” – 850 м., ул. „Козлудуй” – 330 м., ул. „Поп Харитон” – 230 м., ул. „Седми юли” – 170 м., ул. „Цар Теодор Светослав” с пресечки – 660 м., ул. „Юрий Гагарин” и част от „Л. Каравелов” – 330 м., ул. „Страцин” – 290 м., ул. „Вела Пискова” – 200 м., ул. „Хан Аспарух” – 180 м., ул. „Вела Благоева” – 200 м., ул. „Славянска” – 700 м., ул. „Средна гора” – 350 м., ул. „Стара планина” – 350 м., ул. „Момина крепост” – 250 м., ул. „Трети март” – 250 м., ул. „Мизия” – 420 м., ул. „Тракия” – 310 м., ул. „Балканска” – 460 м., ул. „Клокотница” – 150 м., ул. „Росица” – 140 м., ул. „Искър” – 140 м.

ОБЩО: 26 360 м.

За дейността снегопочистване района ще се обслужва от:

1. Т 150 К – ВТ 7002 ЕВ, с шофьор Пламен Кънчев Маринов
2. Т 150 К – ВТ 03251, с шофьор Ненчо Николов Ненчев

За дейността опесъчаване района ще се обслужва от:

1. Мерцедес СА 2283 РВ, с шофьор Тодор Атанасов Тодоров
2. ИФА L60 ВТ 3148 АТ, с шофьор Георги Антонов Пенчев.

III – ти маршрут

Улици на територията на кв. „Бузлуджа”, кв. „Зона Б” и кв. „Чолаковци” както следва :

Ул. „Георги Измирлиев” – 600 м., ул. „Георги Живков” – 360 м., ул. „Иларион Драгостинов” – 820 м., ул. „Деньо Чоканов” – 770 м., ул. „Лазурна” – 370 м., ул. „Венета Ботева” – 550 м., ул. „Васил Златарски” – 340 м., ул. „Драган Цончев” – 510 м., ул. „Тодор Иванов” – 100 м., ул. „Стоян Коледаров” – 810 м., ул. „Козлуджа” – 1250 м., ул. „Сан Стефано” – 1800 м., ул. „Дълга лъка” – 2900 м., ул. „Рада войвода” – 600 м., ул. „Райчо Николов” – 650 м., ул. „Бяла Бона” – 600 м., ул. „Райна Княгиня” – 350 м., ул. „Борис Богданов” – 425 м., ул. „Георги Измирлиев” /от бар Надежда до ул. „Ил. Драгостинов/ - 700 м., ул. „Иларион Драгостинов” /от ул. „Г. Измирлиев” до ул. „Г. Живков”/ - 220 м., ул. „Георги Бенковски” – 400 м., ул. „Филип Симидов” – 375 м., ул. „Стефан Мокрев” – 530 м., ул. „Константин Паница” – 800 м., ул. „Димитър Благоев” – 550 м., ул. „Никола Кабакчиев” – 450 м., ул. „Емилиян Станев” – 170 м., ул. „Христо Донев” – 510 м., ул. „Йордан

Вишеградски” – 140 м., ул. „ Генерал Сава Муткуров” – 280 м., ул. „Иван Хаджидимитров” – 330 м.

ОБЩО: 19 260 м.

За дейността снегопочистване района ще се обслужва от:

1. Т 150.К – ВТ 7003 ЕВ, с шофьор Йордан Петров Генчев
2. Трактор Шкода – ВТ 7208 ЕВ, с шофьор Здравко Венелинов Ненков

За дейността опесъчаване района ще се обслужва от:

1. Мерцедес СА 2284 РВ, с шофьор Сашо Стоянов Бакърджиев

IV- ти маршрут

Улици на територията на кв. „Акация”, кв. „Картала” и някои централни улици както следва :

ул. „П. Яворов” – 1120 м., ул. „Зеленка” – 750 м., ул. „Бузлуджа” – 450 м., ул. „Христо Караминков” – 290 м., ул. „Цар Освободител” – 150 м., ул. „Асен Златаров” – 150 м., ул. „Константин Кисимов” – 340 м., ул. „Рафаил Михайлов” – 100 м., ул. „Цанко Церковски” – 490 м., ул. „Възрожденска” – 500 м., ул. „Цветарска” – 650 м., ул. „Чавдар войвода” – 290 м., ул. „Елин Пелин” – 840 м., ул. „Освобождение” – 1200 м., ул. „Димитър Полянов” – 270 м., ул. „Сергей Румянцев” – 505 м., ул. „Гео Милев” – 820 м., ул. „Негованка” – 140 м., ул. „Алеко Константинов” /ул. „Ст. Михайловски” – ул. „Чумерна”/ – 550 м., ул. „Чумерна” – 180 м., ул. „Черни връх” – 500 м., ул. „Панорамна” – 400 м., ул. „Акация” – 280 м., ул. „Христо Смирненски” – 250 м., ул. „Алеко Константинов” – 480 м., ул. „Ком” – 220 м., ул. „Вежен” – 220 м., ул. „Вихрен” – 160 м., ул. „Мальовица” – 200 м., ул. „Стоян Михайловски” – 950 м., ул. „Александър Бурмов” – 755 м., ул. „Ангел Каралийчев” – 390 м., ул. „Асен Разцветников” – 160 м., ул. „Моско Москов” – 280 м., ул. „Петко Тодоров” – 330 м., ул. „Камен Зидаров” – 240 м., ул. „Иван Момчилов” – 500 м., ул. „Васил Априлов” – 150 м., ул. „Панайот Хитов” – 200 м., ул. „Панайот Волов” – 200 м., ул. „Васил Петлешков” – 340 м.

ОБЩО : 16 990 м.

За дейността снегопочистване района ще се обслужва от:

1. Унимог – СА 0056 АА, с шофьор Стефан Цанев Стефанов
2. Унимог – СА 0075 АА, с шофьор Христо Василев Христов

За дейността опесъчаване района ще се обслужва от:

1. Мерцедес СА 2285 РВ, с шофьор Стефан Иванов Ангелов

2. Мицубиши Кантер СА 6374 НТ /малогабаритен автомобил/, с шофьор Божидар Георгиев Дряновски

V- ти маршрут

Улици на територията на кв. „Асенев“, някои централни улици и районни артерии III клас както следва :

ул. „Александър Стамболийски” – 250 м., ул. „Ивайло” – 120 м., ул. „Хаджи Димитър” – 320 м., ул. „Княз Дондуков – Корсаков” – 280 м., ул. „Асен Русков” – 200 м., ул. „Александър Пенчев” – 230 м., ул. „Цар Калоян” – 230 м., общински път – път I-4 – жп гара В. Търново – м. „Св. гора” – 1910 м., път за белодробен диспансер кв. „Св. гора” – 300 м., общински път от ул. „Теодосий Търновски” до път I-4 – 800 м., ул. „Теодосий Търновски” – 1300 м., ул. „Димитър Найденов” – 960 м., ул. „Сливница” – 550 м., ул. „Черноризец храбър” – 350 м., ул. „Сливница” /от ул. „Крайбрежна” до ул. „Д. Найденов”/ – 300 м., ул. „Крайбрежна” – 550 м., ул. „М. Кефалов” – 400 м., ул. „Читалищна” – 360 м., път около хълма „Царевец” – 1500 м., ул. „Цар Иван Асен II” – 850 м., ул. „Патриарх Евтимий” – 500 м., ул. „Първи май” – 250 м., ул. „Трапезица” – 190 м., ул. „Каменец” – 150 м., ул. „Ксилифорска” – 620 м., ул. „Митрополска” – 450 м., ул. „В. Джамията” – 125 м., ул. „Митрополит Панарет Рашев” – 350 м., ул. „Г. С. Раковски” с пл. „Сам. чаршия” – 300 м., ул. „Медникарска” – 250 м., ул. „Драгоман” – 150 м., ул. „Кирил и Методий” – 170 м.

ОБЩО : 15 265 м.

За дейността снегопочистване района ще се обслужва от:

1. Мерцедес СА 2287 РВ, с шофьор Димитър Савов Тодоров
2. Мерцедес СА 2289 РВ, с шофьор Огнян Кънчев Ангелов

За дейността опесъчаване района ще се обслужва от:

1. Мерцедес СА 2286 РВ, с шофьор Николай Кирилов Недялков
2. Ивеко СА 6386 НТ /малогабаритен автомобил/, с шофьор Митко Тодоров Денчев

Особено внимание ще се обръща на стръмните участъци от следните улици:

- ул. „Бачо Киро” – до търговски център „Искра” и кръстовището на ул. „Цар Самуил” – /при заледяване, особено в ранните часове на деня – опесъчаване машинно неколккратно, като накрая се наблюдава за нормалния ход на автомобилите

- ул. „Краков”
- ул. „Сан Стефано”
- ул. „Димитър Найденов”
- ул. „Никола Пиколо”
- ул. „Иван Вазов”

- ул. „Бузлуджа”
- ул. „Рафаил Михайлов”
- ул. „Балканска”
- ул. „Медникарска”

Специално внимание ще се отделя на линиите на градския транспорт.

Дружеството разполага с фадрами /два броя/, които се използват за подготовка – разбъркване на смесите за разпръскване, натоварване на специализираната техника и при нужда вземане на участие в снегочистването. Водачи на пътно строителните машини ще бъдат Мирослав Крумов Иванов и Валентин Петров Вълканов.

Снегоизвозване по различните маршрути ще се извършва след предварително съгласуване с Възложителя. За целта ще се използват самосвал „Камаз” ВТ 4470 АР, с шофьор Веско Неделчев Тодоров, самосвал „Волво” ВТ 9482 АТ, с шофьор Георги Енчев Енчев, самосвал „Шкода” ВТ 4452 АР, с шофьор Величко Петров Великов.

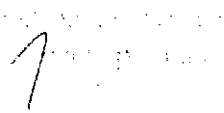
Заледени и здраво прилепнали към пътното покритие пластове ще се отстраняват с помощта на автогрейдер РК 00652, с водач Светлозар Кръстев Белинов.

- **Форма на комуникация:** чрез стационарен /062 63 79 71/ и мобилен /0893337772/ телефон в офиса на фирмата – изпълнител както и факс и електронна поща.

С доказан си дългогодишен опит, отлични организационни възможности, материални и човешки ресурси „НЕЛСЕН – ЧИСТОТА,, ООД гр. Стара Загора, гарантира, че ще изпълни дейностите по снегочистване и зимно поддържане на уличната мрежа на гр. Велико Търново с необходимите бързина, качество и ефективност.

С цел осигуряването на нормална проходимост за движението на МПС при зимни условия, гарантираме: своевременност, ефективност, изпълнение в съответствие с действащото в страната законодателство, качество, подходяща за характера и сложността на обекта организацията и координацията на целия процес.

16.07.2015 г.

Управител: 

ПРЕДЛАГАНА ЦЕНА

за участие в открита процедура за възлагане на обществена поръчка

с предмет: „Извършване на снегочистване и зимно поддържане на територията на град Велико Търново.”

Долуподписаният **Иво Димитров Иванов**,
с ЕГН _____, лична карта № _____, издадена на _____ г. от МВР – _____
в качеството ми на Управител

(посочете длъжността)

Действащ чрез **пълномощника Йордан Иванов Йорданов**. ЕГН _____
при те жаващ л.к. № _____, издадена на _____ г. от МВР _____, пълномощно с
рег. № 6153/23.06.2015 г. на нотариус Маргарита Шамлиян, РС – София, с рег. № 042 на
Нотариалната камара

на „**НЕЛСЕН – ЧИСТОТА**” ООД,

(посочете наименованието на участника)

с ЕИК: 123087321, актуален телефон: 042/638418, факс: 042/638418; електронна поща
nelsen@abv.bg

Регистрация по ЗДДС:

(ако участникът не е регистриран по ЗДДС, указва това в полето)

УВАЖАЕМИ ДАМИ И ГОСПОДА,

Представяме Ви нашето ценово предложение за участие в обявената от Вас процедура за възлагане на обществена поръчка с предмет: „Извършване на снегочистване и зимно поддържане на територията на град Велико Търново.”

Предлаганото от нас възнаграждение за изпълнение на поръчката е както следва:

1. Снегочистване /разриване на паднал сняг на пътното платно/: 5,29 – пет лева и двадесет и девет ст. /цифром и словом/ лв. на километър;
2. Опесъчаване / разпръскване на минерални материали – смес от пясък и сол – върху предварително снегочистено или заледено пътно платно/: 32,81 – тридесет и два лева и осемдесет и една ст. /цифром и словом/ лв. на километър;
3. Разпръскване на противообледителна смес /химически препарат/: 51,04 – петдесет и един лева и четири стотинки /цифром и словом/ лв. за километър;
4. Натоварване на снежни маси на камион: 222,97 – двеста двадесет и два лева и деветдесет и седем стотинки /цифром и словом/ лв. за 1 МСМ;
5. Извозване на снежни маси: 1,47 – един лев и четиридесет и седем стотинки /цифром и словом/ лв. на тон/километър;
6. Пасивно дежурство: 3 982,05 – три хиляди деветстотин осемдесет и два лева и пет стотинки /цифром и словом/ лв. за един календарен ден;

Забележка: Участниците следва да посочват възнаграждението в лева без ДДС.

Посочената цена включва всички преки и косвени разходи за реализация на дейностите по настоящата обществена поръчка.

3/1
Запознат съм с всички условия, които биха повлияли върху цената на внесеното от мен предложение

Към настоящата ценова оферта Участника следва да приложи калкулации/анализи на цените за всички видове работи.

Подпис и печат:

Дата 16.07.2015 г.

Име и фамилия Йордан Йорданов

Длъжност Пълномощник

Наименование на участника „НЕЛСЕН ЧИСТОТА” ООД