

ТЕХНИЧЕСКА СПЕЦИФИКАЦИЯ

Конструктивният проект е изготвен по искане на възложителя. Вследствие на високо водно ниво и буйното течение на реката, каменната стена се е разрушила. Върху стената стъпва единия край на метален пешеходен мост. Това налага неотложни мерки за укрепване и възстановяване на устоя.

Проектирана е стоманобетонова подпорна стена с височина до 6,50 м. от прилежащия терен. Стената е с неправилна форма(поткова) в план с обща дължина 16,9 м. Короната на стената следва наклона на терена и това налага променливата и височина. Подпорната стена е проектирана така че да предпазва прилежащите площи от заливане, както и да поддържа единия край на моста и обратния насип към улицата.

Фундирането ще се извърши върху скала. Фундаментата трябва да се вкопае минимум 20 см в здравия пласт.

Преди започване на строително-монтажните работи по стената е необходимо да се направи подготовка на работната зона, което включва: -укрепяване на улицата -изливане на пилоти и анкерирание -разбиване бетоновите стъпала

-почистване на речното корито от каменни блокове, земни маси, наноси и растителност

-направа на временен бент от чували с пясък Подпорното съоръжение ще се изпълни от бетон В20;В25 и армировка АI; АМI, съгласно графичната част от проекта. Да се осигури бетоново покритие на армировката от 0,03-0,05 м.

При огледа на място бе констатирано че, в работната зона има електрически стълб който може да попречи на изпълнението. За това трябва да се предвиди временно кабелно трасе.

Кюфржните форми трябва да отговарят на проектните размери и очертанията на бетоновите и стоманобетоновите конструкции в процес на полагането и втвърдяването на бетоновата смес.

Армировката на стоманобетоновите елементи да се изработва и монтира в пълно съответствие с конструктивния проект. При монтажа на арматурата да се поставят фиксатори за осигуряване на бетоново покритие. Под горната армировка да се поставят столчета, за да се поддържа арматурата в проектно положение. Приемането на армировката да става в присъствието на проетанта конструктор.

Полагането на бетоновата смес да се извършва така, че да се осигури еднородност на бетона, да се получи необходимото сцепление между отделните слоеве и да се обезпечи добър външен вид на конструкцията. Трябва да се използва механизирани метод за уплътняване на бетона.

По време на строителството да се спазва ПИПСМР

След приключване на всички строително-монтажни работи да се направи почистване на речното корито в работната. Това ще доведе до нормално оттичане на водите, намаляване на скоростта и използване на целия профил на речното корито. Тези мероприятия ще предпазят от последващи аварии на предпазните крайбрежни съоръжения.