



ЕВРОПЕЙСКИ СЪЮЗ
ЕВРОПЕЙСКИ ФОНД ЗА
РЕГИОНАЛНО РАЗВИТИЕ
КОХЕЗИОНЕН ФОНД

ОПЕРАТИВНА ПРОГРАМА „ОКОЛНА СРЕДА 2007–2013 г.“



Решения за
по-добър живот

Изх. № 9100-904/15.07.2014 г.

РАЗЯСНЕНИЕ ВЪВ ВРЪЗКА С ОТКРИТА ПРОЦЕДУРА ЗА ВЪЗЛАГАНЕ НА ОБЩЕСТВЕНА ПОРЪЧКА С ПРЕДМЕТ: „ДОСТАВКА НА ЕКСПЛОАТАЦИОННА МЕХАНИЗАЦИЯ И ДОСТАВКА НА ТРАНСПОРТНА ТЕХНИКА И КОНТЕЙНЕРИ ЗА РАЗДЕЛНО СЪБИРАНЕ НА ЗЕЛЕНИ ОТПАДЪЦИ (ПО ОБОСОБЕНИ ПОЗИЦИИ)“, с уникален номер 00073-2014-0030 в регистъра на АОП.

УВАЖАЕМИ ДАМИ И ГОСПОДА,

Във връзка с получено запитване относно обособена позиция № 1: „Доставка на експлоатационна механизация, контейнери за отпадъци и контейнер за временно съхранение на опасни отпадъци от домакинствата“, Ви уведомяваме за следното:

Въпрос № 1 относно т. 1 БАГЕР - ВЕРИЖЕН ТОВАРАЧ:

В частта РАМА е посочено Изравнител за накланяне на машината съобразно условията на терена.

Верижната машина може да работи до доста голям наклон на терена. Компенсиране на терена е необходимо при работа в сферата на дърводобива, където има много големи наклони на склонове. При обработката на отпадъци, такива наклони няма. Следователно това условие на терена и такова условие не е необходимо.

Ще бъде ли допусната машина без такова оборудване?

Отговор № 1: Не, тъй като наличието на такова оборудване е част от Формуляра за кандидатстване на Бенефициента, който е одобрен от Министерство на околната среда и водите (Договарящ орган на ОП „Околна среда 2007-2013 г.“).

Въпрос № 2 относно т. 2 Компактор в документацията е записано:

Мощност на двигателя	Минимум 300 kW
Бандажи предни и 2 броя задни	2 комплекта - 2 броя
Задвижване	4x4 с блокаж на диференциала
Гребло	Минимална ширина 3,80 м

При производството на компактори за сметища съществуват две принципно различни технологии, като едната е да бъде е 4 бандажни колела, което води изискването след себе си да има диференциали и между колелата на предния и задния мост остава площ, в която разстиления материал не се уплътнява. Недостатъкът при тази технология е, че се разстила много по-широка площ отколкото е уплътнението и затова тази технология е неефективна.

А. Ще бъде ли допусната оферта за машина, която е от по-ново поколение, специално конструирана за обработка на сметища, а не преработка на челен товарач, при която ширината на бандажите е с цялата ширина на машината и се разстила толкова материал, колкото се и уплътнява в последствие?

Този документ е създаден в рамките на проект „Изграждане на Регионална система за управление на отпадъците в регион Велико Търново“, който се осъществява с финансовата подкрепа на Оперативна програма „Околна среда 2007–2013 г.“ съфинансирана от Европейския съюз чрез Европейския фонд за регионално развитие и Кохезионния фонд. Цялата отговорност за съдържанието на публикацията се носи от Община Велико Търново и при никакви обстоятелства не може да се счита, че този документ отразява официалното становище на Европейския съюз и Управляващия орган.



ЕВРОПЕЙСКИ СЪЮЗ
ЕВРОПЕЙСКИ ФОНД ЗА
РЕГИОНАЛНО РАЗВИТИЕ
КОХЕЗИОНЕН ФОНД

**ОПЕРАТИВНА ПРОГРАМА
„ОКОЛНА СРЕДА 2007–2013 г.”**



Решения за
по-добър живот

Б. Поради тази по-висока ефективност и отпадането на необходимостта да се разстила материал, който не се уплътнява, този тип технологии има нужда от по-малка мощност и по-малка ширина на греблото (като в същото време ширината на уплътняване е по-голяма). Ще бъде ли допусната за разглеждане оферта за машина с два цели барабана, мощност 260 kW и ширина на греблото 3660 мм, но при предлагане на по-добра степен на уплътняване от изискваната машина и собствено тегло 32 тона?

Отговор № 2А: Не, ако противоречи на техническите изисквания в документацията за участие.

Отговор № 2Б: Не, тъй като няма да отговори на зададените параметри, които са одобрени с Формуляра за кандидатстване.

ИНЖ. ДАНИЕЛ ПАНОВ

Кмет на Община Велико Търново