

ОБЕКТ : „Регионална система за управление на отпадъците в регион Велико Търново“

МЕСТОПОЛОЖЕНИЕ: землището на с. Шереметя, общ. Велико Търново, м-ст "Остра могила" - имот №026001, м-ст "Стублица" - ПИ №000317 и 000318, и в м-ст "Припора" - ПИ № 014036, 014001, 014002, 014003, 014004, 014005, 014006, 014007 и 014008

ФАЗА : ИДЕЕН ПРОЕКТ

ВЪЗЛОЖИТЕЛ: ОБЩИНА ВЕЛИКО ТЪРНОВО

ПРОЕКТАНТ: БЛУАРХ ООД

ЧАСТ: ПЪТИЩА

СЪГЛАСУВАЛИ:	ПОДПИС:	СЪГЛАСУВАЛИ:	ПОДПИС:
АРХИТЕКТУРА: арх. Илина Найденова		ГЕОДЕЗИЯ: инж. Николай Найденов	
КОНСТРУКЦИИ: инж. Димитър Данаилов		ПАРКОУСТРОЙСТВО и БЛ: ланд. арх. Милен Сариев	
ЕЛЕКТРОИНСТАЛАЦИИ: инж. Мария Попова		ПЪТИЩА: инж. Асен Попадийски	
АВТОМАТИЗАЦИЯ: инж. Борислав Златков		ТЕХНОЛОГИЯ: инж. Венета Петрова	
ТОВИК: инж. Нели Хубенова		ПБЗ: инж. Асен Попадийски	
ЕНЕРГИЙНА ЕФЕКТИВНОСТ: инж. Нели Хубенова		ЗЕМНА ОСНОВА: д-р инж. Андрей Тоцев	
ВИК: инж. Любка Босилкова		ЗЕМНА ОСНОВА: инж. Константин Георгиев	
ПБ: инж. Петър Игнатов		ПУСО: инж. Асен Попадийски	

Ръководител проект:

.....
/инж. Николай Найденов/

Проектант:

.....
/инж. Асен Попадийски/

Управител:

.....
/арх. Габриела Колева/

София, 07.2013 г.

СЪДЪРЖАНИЕ

1. Обяснителна записка
2. Ситуация, М 1:1000
3. Надлъжни профили – 2 бр. , Мh 1:100, Мl 1:1000
4. Типов напречен профил, М 1:50
5. Удостоверение за проектантска правоспособност

ОБЯСНИТЕЛНА ЗАПИСКА

ОБЕКТ : „Регионална система за управление на отпадъците в регион Велико Търново“

МЕСТОПОЛОЖЕНИЕ: землището на с. Шереметя, общ. Велико Търново, м-ст "Остра могила" - имот №026001, м-ст "Стублица" - ПИ №000317 и 000318, и в м-ст "Припора" - ПИ № 014036, 014001, 014002, 014003, 014004, 014005, 014006, 014007 и 014008

ФАЗА : ИДЕЕН ПРОЕКТ

ВЪЗЛОЖИТЕЛ: ОБЩИНА ВЕЛИКО ТЪРНОВО

ПРОЕКТАНТ: БЛУАРХ ООД

ЧАСТ: ПЪТИЩА

I. I Обща част

Настоящият идеен проект е изготвен във връзка с възлагане на „Регионална система за управление на отпадъците в регион Велико Търново", с цел определяне на основните технически, технологични, функционални и планово-композиционни изисквания, както и задаване на основните функционални и композиционни параметри на обекта, в съответствие с които, съгласно чл. 5, ал.1 от Наредба №4 от 21 май 2001 г. за обхвата и съдържанието на инвестиционните проекти, трябва да се извърши инвестиционното проектиране.

Водеща при проектирането на част пътища е Наредба №1 от 26 май 2000 г. за проектиране на пътища

Ползвани са възложените прединвестиционно и обемно-устройствени проучвания, резултатите от които са представени като изходни данни и документи към настоящият проект. При изработване на инвестиционния проект трябва да бъдат взети предвид разпоредбите на Наредба №8 от 2004 г. за условията и изискванията за изграждане и експлоатация на депа и на други съоръжения и инсталации за оползотворяване и обезвреждане на отпадъци.

Регионалната система за управление на отпадъците на общините, включени в регион Велико Търново - Велико Търново, Горна Оряховица, Лясковец, Елена, Златарица и Стражица, ще бъде ситуирана на Площадка №5 - съседни терени на съществуващо депо за неопасни отпадъци на гр. Велико Търново, в землището на с. Шереметя, общ. Велико Търново, с обхват - м. Остра могила - имот №026001, м. Стублица - имоти №№ 000317 и 000318, и в м. Припора - имоти №№ 014036, 014001, 014002, 014003, 014004, 014005, 014006, 014007 и 014008.

Проведени са детайлни геоложки, геофизични, инженерно-геоложки, хидрогеоложки и хидроложки проучвания на Площадка № 5 - съседни терени на съществуващо депо за неопасни отпадъци на гр.Велико Търново в землището на с. Шереметя, общ.Велико Търново, резултатите от които са оформени в Доклад

Площадка №5 е избрана след щателно проучване на геоложките и топографски характеристики на района, определяне на оптималните разстояния до обслужващите общини, комуникационната обезпеченост, както и спазването на хигиенно-защитните зони. Същата е одобрена с решение по оценка за въздействието върху околната среда № ВТ-1-1/2009 г. на Директора на РИОСВ - Велико Търново, поправено с Решение № ВТ 1/25.05.2009 г. за поправка на очевидна фактическа грешка, въз основа на изготвен Доклад по ОВОС на алтернативни площадки. За площадка № 5 има действащ Подробен устройствен план - План за застрояване (ПУП-ПЗ), като общата площ на площадка № 5, отредена за ситуиране на РСУО, е 165,504.69 кв.м.

Регионалната система за управление на отпадъците в регион Велико Търново ще обезпечи екологосъобразното третиране на цялото количество смесено събрани битови отпадъци, както и на разделно събраните зелени отпадъци, с цел оползотворяване като суровинен ресурс на сепарираните от общия поток отпадъци рециклируеми материали - хартия и картон, метал, пластмаса и стъкло, и КОР - модифицирани горива, получени от отпадъци, както и на сепарираните от общия поток отпадъци органични фракции и разделно събирани зелени отпадъци като компост, и крайно обезвреждане чрез депониране на неоползотворими отпадъци в специално проектирано депо, където се извършва депониране в отделни непромокаеми клетки, които са запечатани и изолирани помежду си и от околната среда.

II. Ситуация

За обекта е изготвена ситуация в мащаб 1:1000. Проекта по част "Пътища" започва от входа на ново - проектираното депо. Пътната връзка от съществуващия път до входа на депото е по отделен работен проект. В района на входа на депото пътя е с надлъжен наклон 2% за да може тук да се разположи електронната везна. В този сравнително равен участък са разположени и КПП - то, охраната, площадка за вземане на проби от депонираните отпадъци, резервоар за вода за питейни и ПП нужди, както и автомобилния вход към административно – битовата сграда. След лява хоризонтална крива с радиус 36.0м пътя тръгва успоредно на площадката за разделяне на постъпващите отпадъци. Веднага след кривата пътя преминава в относително по равен участък (с надлъжен наклон 2.0%) в който е разположено съоръжението за измиване на гуми. Веднага след него се намира входа към

площадката за работилница и мивка за камиони. След тях с две десни хоризонтални криви с радиуси съответно по 24.0м и 20.73м трасето тръгва на юг, като в този участък пътя е най-стръмен с надлъжен наклон 9.22% в този участък са оформени входовете към площадките на сградата за разделяне на постъпващите отпадъци и зоната за ферментиране, узряване, рафиниране и съхранение на компоста. До достигане на навеса за компактора пътя е с габарит, две ленти по 3.0м и два банкета по 1.0м. До навеса за компактора се оформя площадка за маневриране, след която пътя продължава с една лента за движение с ширина 4.0м. От площадката за компактора започва и път за компактора миващ по дигата на клетка 1 с настилка от трошен камък. Асфалтовия път покрай клетка 1 достига до пречиствателната станция за отпадни води. След нея пътя с лява хоризонтална крива с радиус 15.0м завива покрай границата на имота. От тук пътя върви покрай границата на имота и покрай границата на бъдещата клетка 2. Преди да достигне клетка 2 в района на североизточния ъгъл на клетка 1 пътя достига до площадката на факела за биогаз. От площадката за пречиства - телната станция за отпадни води до северозападния край на клетка 2 пътят е с настилка от трошен камък, а в трасето по което се движат сметоизвозните автомобили е с асфалтова настилка.

III. Технически характеристики на пътищата в района на депото.

1. Настилки

В района на депото има два вида пътни настилки:

Асфалтобетонна настилка – за движение на сметоизвозните автомобили

- 4 cm плътен асфалтобетон E=1200 MPa
- 4 cm неплътен асфалтобетон E=1000 MPa
- 15 cm битумизиран трошен камък E=800 MPa
- 40 cm несортиран трошен камък 0-75 E=250 MPa
- земна основа

Задължително трябва да бъде постигнат модул на земната основа min E=30 MPa.

Наклонът на пътната настилка е двустранен 2.5 % с наклон към канавките.

Втория вид настилка е за пътя за компактора и обходния път покрай клетка 2.

- 30 cm несортиран трошен камък 0-75 E=250 MPa
- земна основа

Задължително трябва да бъде постигнат модул на земната основа min E=30 MPa.

Наклонът на пътната настилка е едностранен 3.0 %.

2. Габарит на пътищата

Габарита на асфалтобетоновия път е две ленти за движение по 3.0м и два банкета по 1.0м.

Асфалтовия път покрай клетка 1 е с габарит 4.0м (една лента за движение)

Неговото продължение представляващо обходния път покрай клетка 2 също е с габарит 4.0м (една лента за движение) но настилка му е от трошен камък.

3. Технически параметри

- Минимален радиус на хоризонтална крива – 15.0м
- Минимален радиус на вдлъбната вертикална крива – 300.0м
- Минимален радиус на изпъкнала вертикална крива – 500.0м
- Максимален надлъжен наклон – 9.22%
- Напречен наклон – 2.5% - за асфалтобетоновите настилки
- Напречен наклон – 3.0% - за трошенокаменните настилки

IV. Организация и безопасност на движението

Поради тежките теренни условия и специфичните дадености в района на депото се въвежда движение на ППС при специални условия, а именно забранява се изпреварването и движението със скорост по висока от 30км/ч.

V. Пожарна безопасност

Пътищата в района на регионалното депо отговарят на всички пожарозащитни изисквания по наредбата, а именно са с необходимите габарити и радиуси на хоризонтални криви. Пътищата осигуряват достъп на противопожарни автомобили до всички площадки и сгради в района на депото.

СЪГЛАСУВАЛИ:	ПОДПИС:	СЪГЛАСУВАЛИ:	ПОДПИС:
АРХИТЕКТУРА: арх. Илина Найденова		ГЕОДЕЗИЯ: инж. Николай Найденов	
КОНСТРУКЦИИ: инж. Димитър Данаилов		ПАРКОУСТРОЙСТВО и БЛ: ланд. арх. Милен Сариев	
ЕЛЕКТРОИНСТАЛАЦИИ: инж. Мария Попова		ПЪТИЩА: инж. Асен Попадийски	
АВТОМАТИЗАЦИЯ: инж. Борислав Златков		ТЕХНОЛОГИЯ: инж. Венета Петрова	
Т ОВиК: инж. Нели Хубенова		ПБЗ: инж. Асен Попадийски	
ЕНЕРГИЙНА ЕФЕКТИВНОСТ: инж. Нели Хубенова		ЗЕМНА ОСНОВА: д-р инж. Андрей Тоцев	
ВиК: инж. Любка Босилкова		ЗЕМНА ОСНОВА: инж. Константин Георгиев	
ПБ: инж. Петър Игнатов		ПУСО: инж. Асен Попадийски	

Съставил:

инж. Асен Попадийски